



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



EUROPALAAN TE BRUNSSUM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Europalaan te Brunssum

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17395.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	29 december 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc 06-89972483 m.burgmans@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 8 appartementencomplexen en 13 grondgebonden woningen aan de Europalaan te Brunssum. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

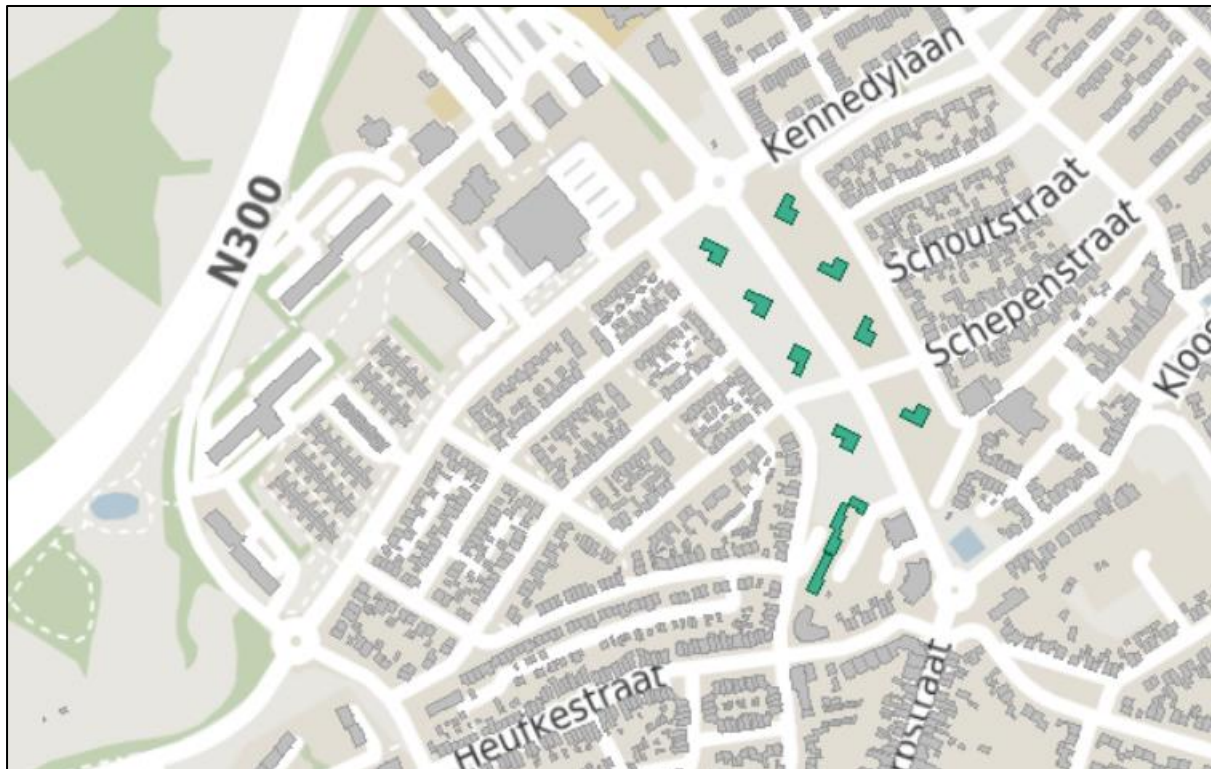
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeven van twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor alle appartementencomplexen dient het akoestisch klimaat in de appartementen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een 8 appartementencomplexen en 13 grondgebonden woningen aan de Europalaan te Brunssum. In figuur 1.1 is een globale situering van de beoogde appartementen en de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Brunssum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N300	400	48	63
Dorpstraat	200	48	63
Europalaan	200	48	63
Kennedylaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het onderzoek noodzakelijke gegevens van de N300 zijn afkomstig van tellingen van de provincie Limburg. Het betreft een detailoverzicht van een permanent telpunt op de N300 voor de gemiddelde weekdag van het vierde kwartaal 2019 (oktober t/m december). Deze periode is aangehouden omdat toen sprake was van volledige openstelling van de Buitenring en nog geen sprake was van coronamaatregelen. In het verkeersmodel Parkstad is de verkeersprognose 2030 voor de N300 ter plaatse niet hoger t.o.v. de bijgaande telwaarden. Om deze reden is op aangegeven van de provincie voor het peiljaar 2032 de gegevens uit het detailoverzicht aangehouden. De N300 beschikt tevens over een geluidsscherm aan de zuidoostelijke zijde. De hoogte van het scherm varieert tussen de twee en drie meter. Als worstcase scenario is voor het scherm een hoogte van 2 meter aangehouden.

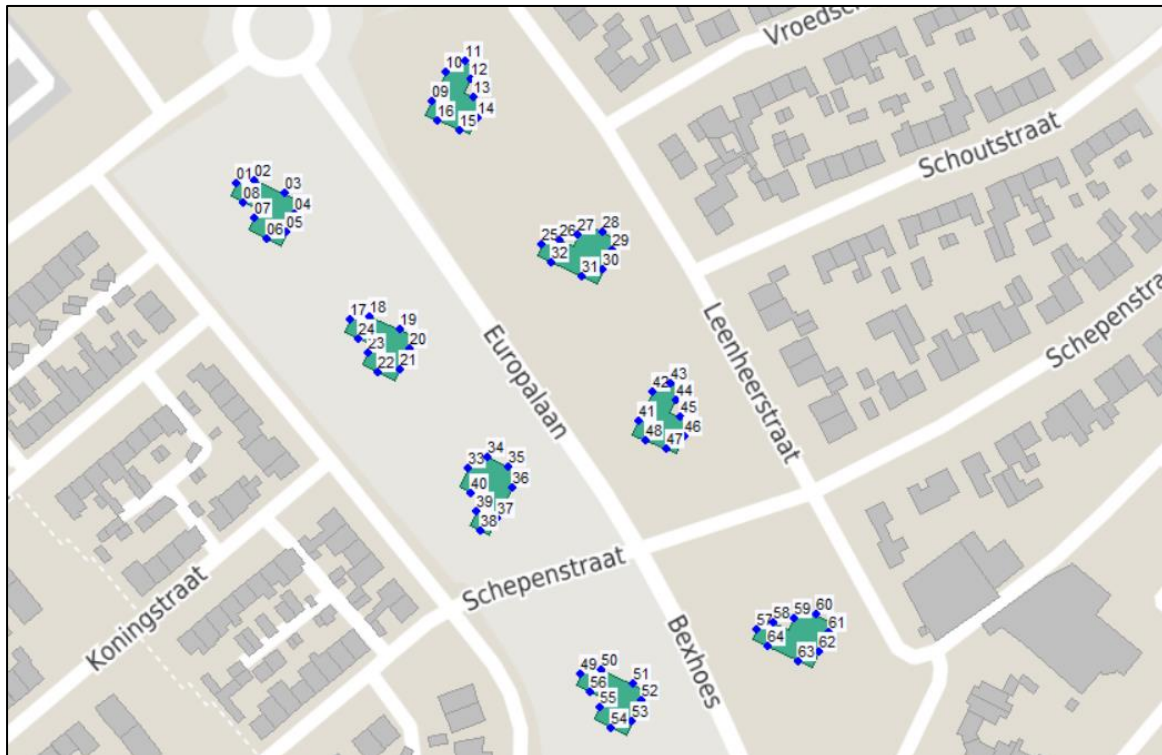
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met peiljaar 2032 is op aangegeven van de gemeente de gegevens van het verkeersmodel met prognosejaar 2030 gehanteerd.

Van een aantal niet-gezoneerde wegen: de Schoutstraat, Landsheerstraat, Vroedschapstraat, Koningstraat Regentessestraat, Schepenstraat en de Keizerstraat zijn geen gegevens bekend. De Stokhoes heeft een intensiteit van 420 voertuigen per etmaal en betreft een aansluiting van een aantal 30 km/uur wegen op de Dorpstraat. De verkeersintensiteit van de Stokhoes wordt derhalve groter geschat dan de bovengenoemde wegen. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen dezelfde gegevens als voor de Stokhoes gehanteerd.

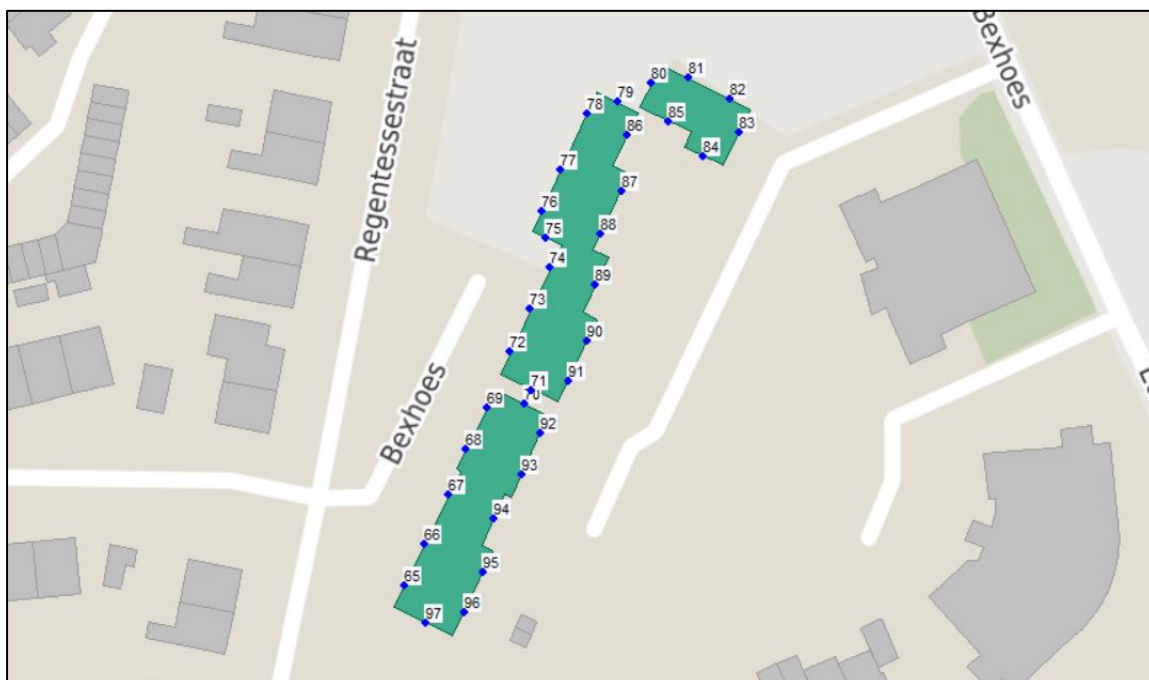
De N300 beschikt over het wegdektype Dubofalt. De Dorpstraat, Heufkestraat, Kennedylaan en de Stokhoes beschikken over een referentiewegdek. De overige wegen beschikken over een oppervlaktebewerking. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeven van twee bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementen en in figuur 3.2 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 appartementen met toetspunten



Figuur 3.2 woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartementencomplex en woningblok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

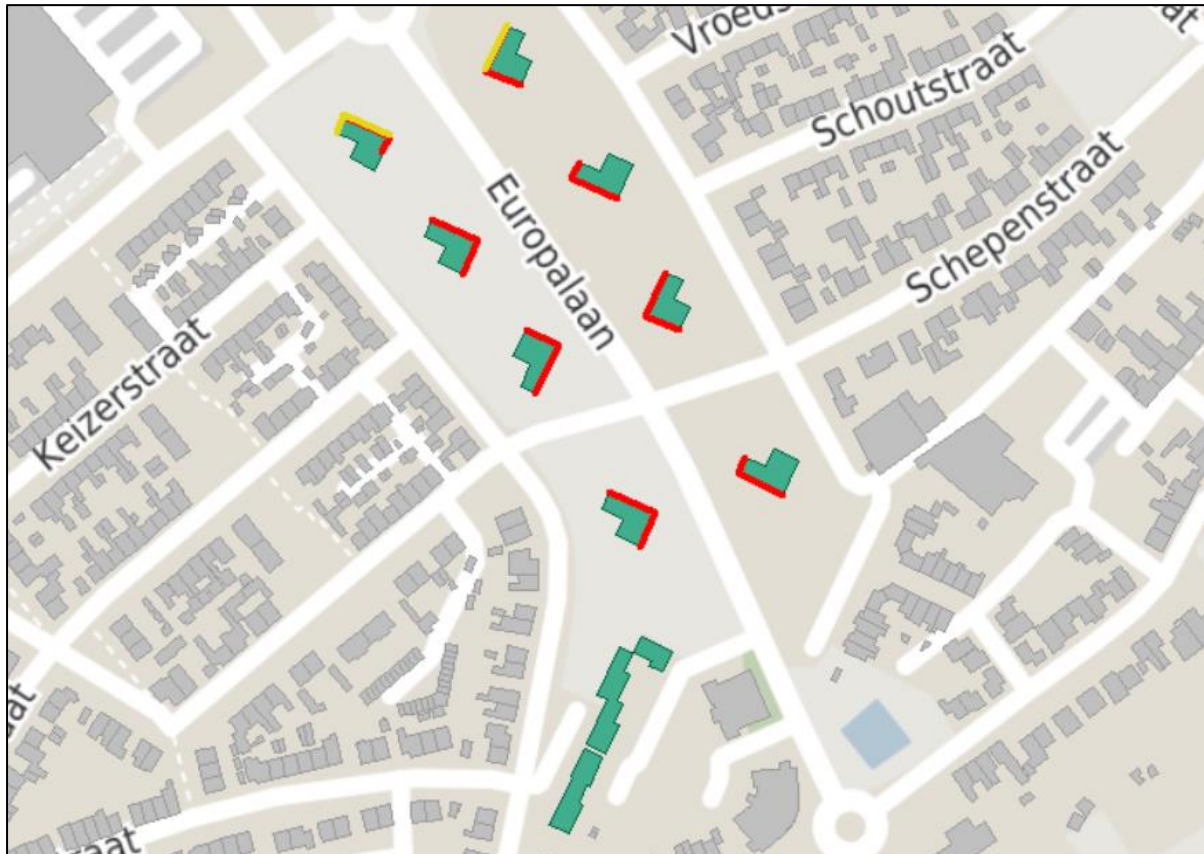
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

appartementencomplex/ woningblok (toetspunten)	N300	Dorpstraat	Europalaan	Kennedylaan	niet- gezoneerde wegen
app. 1 (01-08)	44	18	51	51	40
app. 2 (09-16)	43	22	52	50	42
app. 3 (17-24)	44	21	52	44	41
app. 4 (25-32)	43	21	51	43	43
app. 5 (33-40)	43	27	52	38	42
app. 6 (41-48)	42	28	53	37	42
app. 7 (49-56)	41	34	52	31	42
app. 8 (57-64)	41	33	52	32	40
woningblok (65-97)	39	30	47	28	45

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

In figuur 4.1 is weergegeven op welke gevels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden ten gevolge van de Europalaan (rood) en de Kennedylaan (geel). De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 4.1 gevels met overschrijdingen

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Europalaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Europalaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Kennedylaan beschikt over een referentiewegdek en de Europalaan beschikt over een oppervlaktebewerking. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan voor beide wegen een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 600 meter lengte van de Europalaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 150.000,-. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 220 meter lengte van de Kennedylaan het wegdektype te worden vervangen, wat circa € 70.000,- zal bedragen. Het vervangen van beide wegdekken is gezien de relatief hoge kosten financieel niet doelmatig. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch omdat beide wegen beschikken

over meerdere afslagen waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt derhalve niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Ter plaatse van het plangebied vormen (aanvullende) schermen echter een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Europalaan en Kennedylaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek) 62 dB bedraagt op de noordwestgevel van appartementencomplex 2 en de noordoostgevel van appartementencomplex 1. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Europalaan en de Kennedylaan. In bijlage 4 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting op elk toetspunt weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor alle appartementencomplexen dient het akoestisch klimaat in de appartementen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 25 november 2021 10:06
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: gegevens N300 onderzoek wegverkeerslawaai (17395.004) Europalaan te Brunssum

Geachte heer [REDACTED],

Wij zijn bezig met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan Europalaan te Brunssum. Voor het desbetreffende onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zouden wij graag informatie ontvangen van de N300.

Graag ontvangen wij, indien mogelijk, een uitsnede van het verkeersmodel (bij voorkeur een shape-bestand) waarin de N300 is opgenomen. Bij voorkeur zijn het gegevens voor het peiljaar 2032. Indien nodig kan er bij een ander peiljaar een groeipercentage voor de autonome groei gegeven worden.

Mocht een shapebestand niet mogelijk zijn dan zouden we graag de volgende informatie ontvangen:


- verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2031);
- maximumsnelheid van de weg;
- wegdektype van de weg;
- (indien noodzakelijk) informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

Groetjes,

[REDACTED]
[REDACTED]
RE: gegevens N300 onderzoek wegverkeerslawaai (17395.004) Europalaan te Brunssum

Aan [REDACTED]

 Detailoverzicht N300 Europalaan - N274 2019 oktober-december weekdag.xlsx
13 KB

Geachte heer [REDACTED],

Excuses dat ik nu pas reageer.

Het wegdektype van de N300 ter plaatse is een stille deklaag van het type Dubofalt. Aanlegjaar 2017.
De wettelijke maximumsnelheid is 100 km/uur.

In bijlage heb ik een detailoverzicht van ons permanente telpunt op de N300 voor de gemiddelde weekdag van het vierde kwartaal 2019 (oktober t/m december). Deze periode is aangehouden omdat toen sprake was van volledige openstelling van de Buitenring en nog geen sprake was van coronamaatregelen.

In het verkeersmodel Parkstad is de verkeersprognose 2030 voor de N300 ter plaatse niet hoger t.o.v. de bijgaande telwaarden. Om deze reden stel ik voor als prognose bijgaande telwaarden aan te houden.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders help ik u graag verder.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | beleidsmedewerker verkeer en vervoer

NR:300009 en 300010 / BPL N274 - Europalaan

oktober - december 2019

weekdag

Uur	Richting BPL N274 ri Europalaan				Richting BPL Europalaan ri N274			
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw
00 - 01u	61	60	1	0	73	71	2	1
01 - 02u	32	31	1	1	39	38	1	0
02 - 03u	24	20	3	1	23	21	1	1
03 - 04u	27	25	1	1	17	14	1	1
04 - 05u	37	32	4	2	21	17	3	1
05 - 06u	109	100	5	4	80	67	8	6
06 - 07u	381	350	26	6	265	240	16	9
07 - 08u	717	660	49	8	618	564	44	11
08 - 09u	743	677	50	16	619	564	44	11
09 - 10u	484	422	46	16	429	376	42	11
10 - 11u	494	434	46	14	457	401	44	12
11 - 12u	547	484	48	15	495	441	42	12
12 - 13u	614	557	44	13	562	512	38	12
13 - 14u	667	605	47	15	603	549	42	12
14 - 15u	701	634	51	15	644	588	44	13
15 - 16u	744	670	59	15	720	661	48	11
16 - 17u	850	788	52	10	886	826	53	7
17 - 18u	843	811	26	6	860	828	27	5
18 - 19u	521	502	16	3	535	514	17	4
19 - 20u	386	372	11	2	380	368	11	2
20 - 21u	284	276	7	1	289	279	8	1
21 - 22u	232	225	6	1	242	235	6	1
22 - 23u	216	212	4	1	216	211	4	1
23 - 24u	141	137	4	1	161	157	3	0
Totaal	9855	9083	607	165	9234	8542	548	143

Geachte heer: [REDACTED]

Wij zijn bezig met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan Europaan te Brunssum. Voor het desbetreffende onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, zouden wij graag informatie ontvangen van de relevante wegen. Het betreft hierbij alle wegen waarvan de beoogde woningen binnen de zone vallen (binnenstedelijk 200 meter). Tevens vroeg ik me af of de N300 ook in het beheer is van de gemeente. Zo ja, dan zou ik ook deze gegevens willen ontvangen. De beoogde woningen binnen het plangebied aan de Europaan is hieronder weergegeven.



Graag ontvangen wij, indien mogelijk, een uitsnede van het verkeersmodel (bij voorkeur een shape-bestand) waarin deze wegen opgenomen zijn. Bij voorkeur zijn het gegevens voor het peiljaar 2031. Indien nodig kan er bij een ander peiljaar een groeipercentage voor de autonome groei gegeven worden.

Mocht een shapebestand niet mogelijk zijn dan zouden we voor bovenstaande wegen graag de volgende informatie ontvangen:

- verkeersintensiteiten (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2031);
- maximumsnelheid van de weg;
- wegdektype van de weg;
- (indien noodzakelijk) informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Zou u wanneer er eventueel gegevens ontbreken in het voor u beschikbare verkeersmodel, een inschatting kunnen maken van de gegevens die wij hiervoor mogen hanteren?

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u. Ik hoop zo spoedig mogelijk van u te horen.

Groetjes,

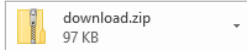


wo 8-12-2021 09:54

[REDACTED]

RE: gegevens onderzoek wegverkeerslawaai (17395.004) Europaan te Brunssum

Aan Econsultancy [REDACTED]



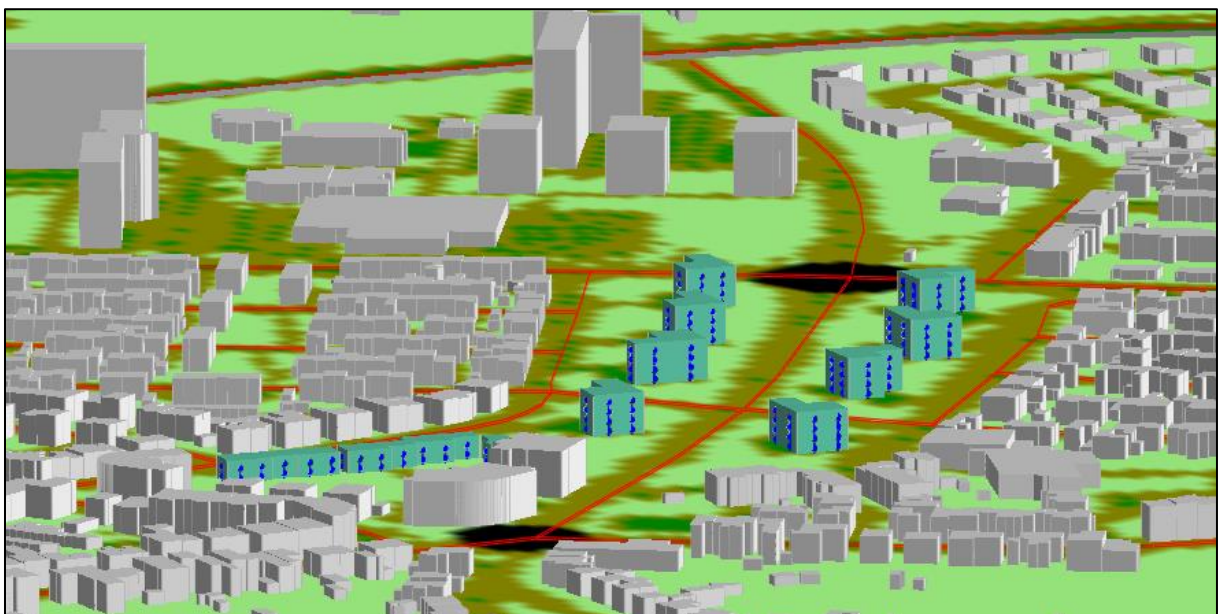
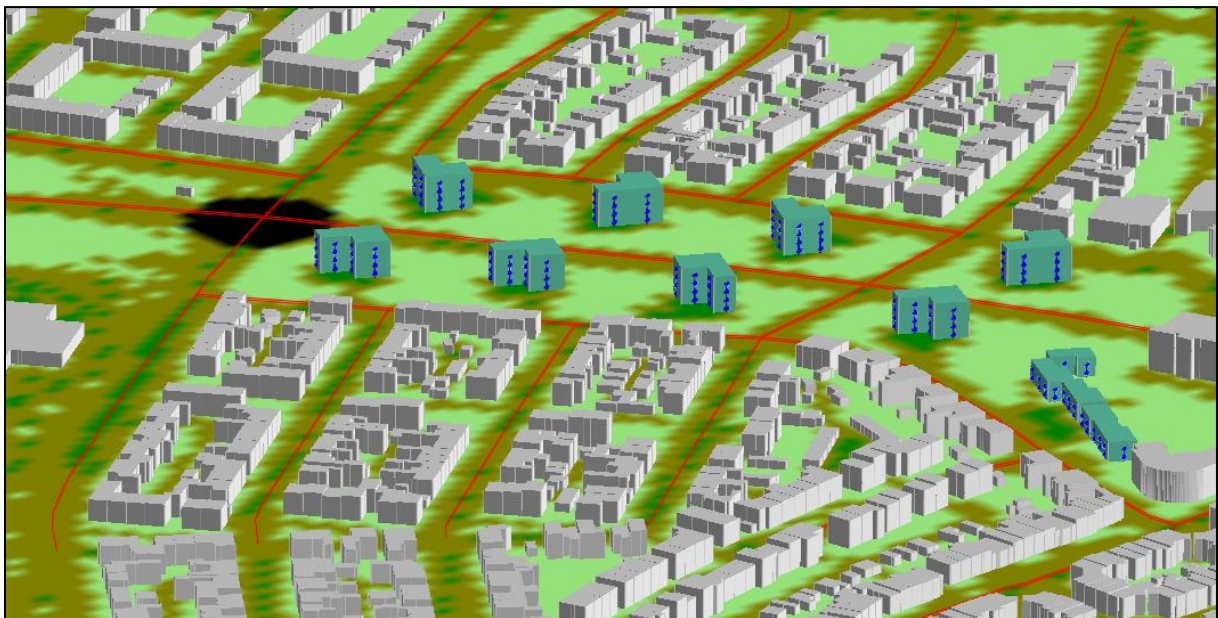
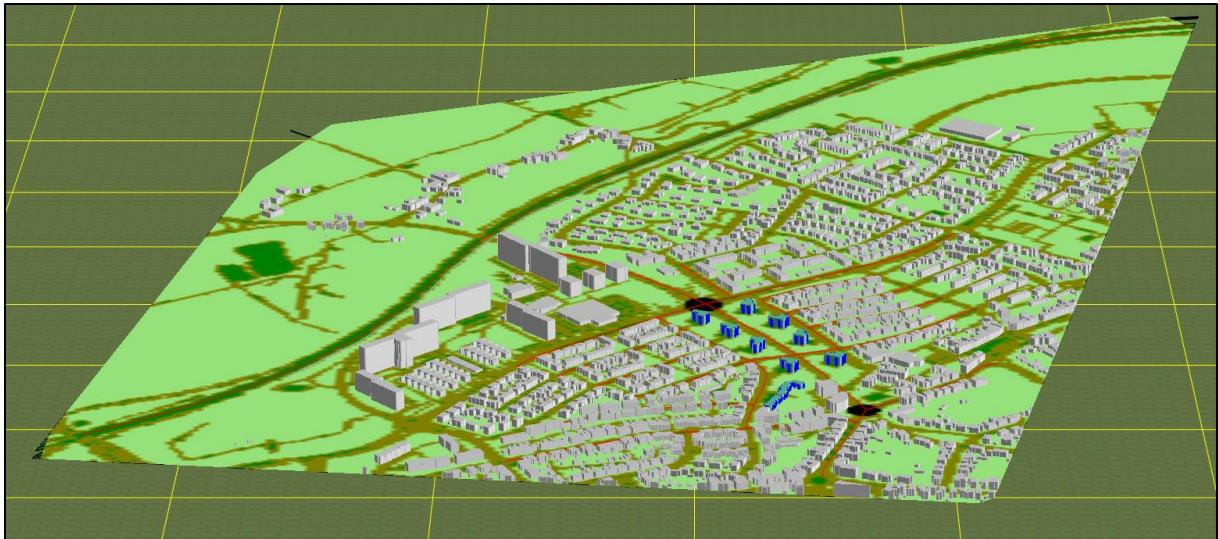
Geachte heer Brugmans,

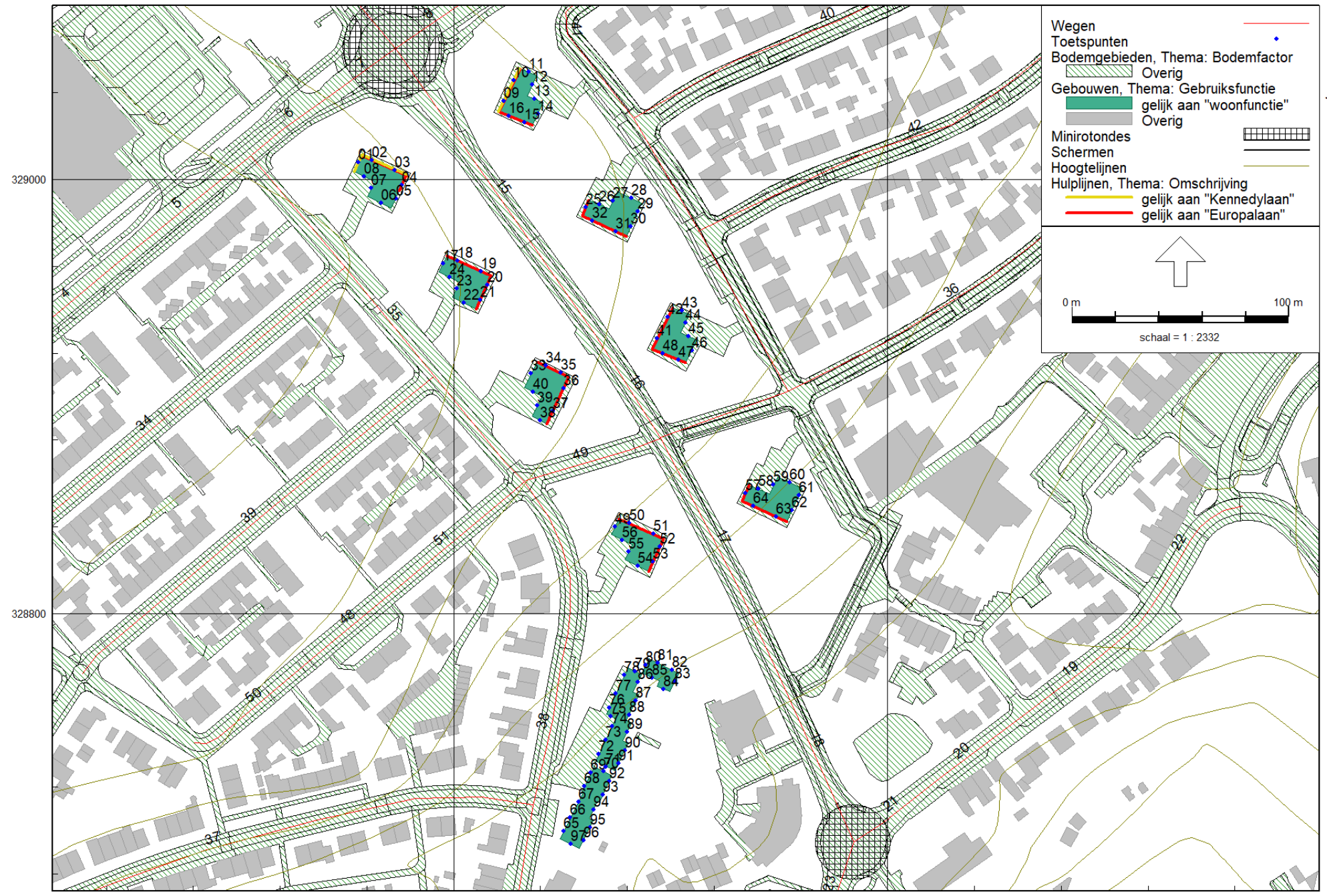
Bijgevoegd treft u aan het shape bestand voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek. De verkeersgegevens zijn van 2030, welke u hiervoor kunt hanteren. Het verhogen naar 2031 is niet nodig. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

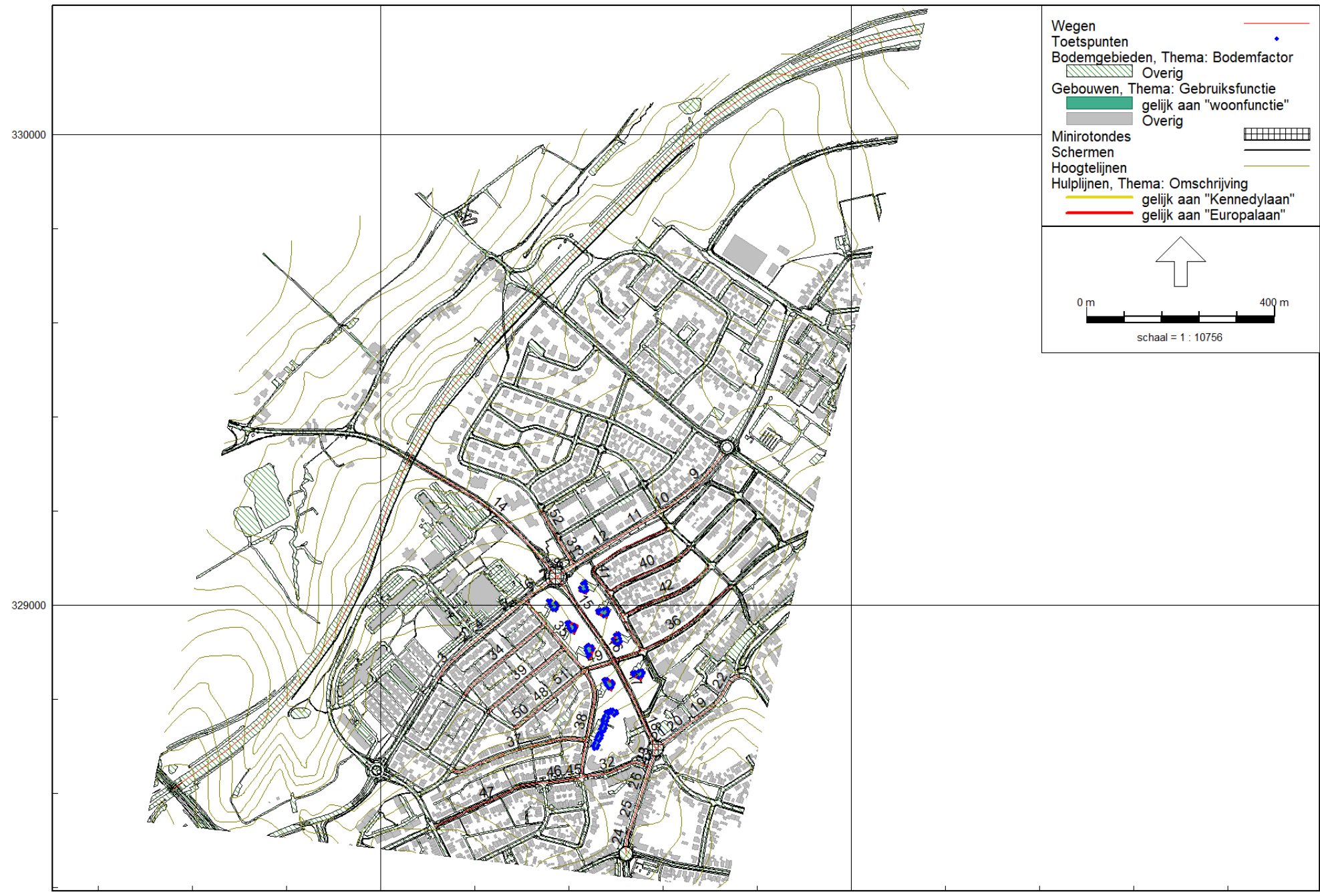
Met vriendelijke groet,



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel







Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
18	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
14	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
15	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
17	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
16	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
47	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
45	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
46	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
32	Stokhoes	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
33	Stokhoes	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
49	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
51	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
48	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
50	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
31	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
52	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
41	Landsheerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
40	Vroedschapstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
42	Schoutstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
36	Schepenstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
35	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
34	Keizerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
39	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
38	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
37	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30
1	N300	N300	Intensiteit	False	1,5	0,75	A18	Dubofalt	100	100	100	100	100	100
7	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
6	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
8	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
9	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
18	50	50	50	2475,00	6,55	3,89	0,74	92,97	96,76	94,02	4,83	2,43	4,46	2,20	0,81	1,52	150,72	93,16
14	50	50	50	2710,00	6,53	3,94	0,74	95,90	98,10	96,45	3,17	1,57	2,91	0,93	0,34	0,64	169,71	104,75
15	50	50	50	2701,00	6,55	3,88	0,74	92,77	96,68	93,88	4,85	2,45	4,48	2,37	0,88	1,64	164,12	101,32
17	50	50	50	2524,00	6,55	3,89	0,74	92,94	96,73	93,98	4,91	2,47	4,53	2,16	0,80	1,49	153,65	94,97
16	50	50	50	2628,00	6,55	3,88	0,74	92,69	96,64	93,82	4,87	2,46	4,50	2,44	0,90	1,69	159,55	98,54
47	30	30	30	235,00	6,53	4,12	0,65	99,17	99,61	99,16	0,83	0,39	0,84	--	--	--	15,22	9,64
45	30	30	30	237,00	6,52	4,12	0,64	99,22	99,64	99,22	0,78	0,36	0,78	--	--	--	15,33	9,73
46	30	30	30	237,00	6,52	4,12	0,64	99,22	99,64	99,22	0,78	0,36	0,78	--	--	--	15,33	9,73
32	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
33	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
49	30	30	30	157,00	6,52	4,10	0,64	98,75	99,42	98,74	1,25	0,58	1,26	--	--	--	10,11	6,40
51	30	30	30	157,00	6,52	4,10	0,64	98,75	99,42	98,74	1,25	0,58	1,26	--	--	--	10,11	6,40
48	30	30	30	157,00	6,52	4,10	0,64	98,75	99,42	98,74	1,25	0,58	1,26	--	--	--	10,11	6,40
50	30	30	30	157,00	6,52	4,10	0,64	98,75	99,42	98,74	1,25	0,58	1,26	--	--	--	10,11	6,40
31	30	30	30	750,00	6,54	4,08	0,64	97,48	99,09	98,19	1,04	0,49	1,05	1,49	0,43	0,76	47,81	30,32
52	30	30	30	9,00	6,57	4,16	0,65	99,99	100,00	99,99	0,01	--	0,01	--	--	--	0,59	0,37
41	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
40	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
42	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
36	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
35	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
34	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
39	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
38	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
37	30	30	30	420,00	6,53	4,11	0,65	98,97	99,52	98,97	1,03	0,48	1,03	--	--	--	27,14	17,18
1	100	100	100	205004,00	7,49	1,10	0,72	91,62	97,02	93,75	6,64	2,54	3,87	1,74	0,45	2,38	14068,00	2178,00
7	50	50	50	6612,00	6,55	4,07	0,64	96,53	98,54	96,99	2,48	1,17	2,51	0,99	0,28	0,50	418,06	265,18
6	50	50	50	6623,00	6,55	4,07	0,64	96,54	98,55	96,99	2,48	1,17	2,51	0,99	0,28	0,50	418,80	265,65
8	50	50	50	5241,00	6,55	4,07	0,64	96,66	98,63	97,19	2,20	1,04	2,23	1,14	0,33	0,58	331,82	210,39
9	50	50	50	4930,00	6,55	4,07	0,64	96,77	98,67	97,25	2,20	1,03	2,22	1,04	0,30	0,53	312,48	197,98
10	50	50	50	4930,00	6,55	4,07	0,64	96,77	98,67	97,25	2,20	1,03	2,22	1,04	0,30	0,53	312,48	197,98
13	50	50	50	4890,00	6,55	4,07	0,64	96,72	98,65	97,21	2,23	1,05	2,26	1,05	0,30	0,53	309,79	196,34
12	50	50	50	4890,00	6,55	4,07	0,64	96,72	98,65	97,21	2,23	1,05	2,26	1,05	0,30	0,53	309,79	196,34
11	50	50	50	4890,00	6,55	4,07	0,64	96,72	98,65	97,21	2,23	1,05	2,26	1,05	0,30	0,53	309,79	196,34
2	50	50	50	7343,00	6,55	4,07	0,65	96,49	98,49	96,85	2,73	1,29	2,76	0,78	0,22	0,40	464,08	294,35

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
18	17,22	7,83	2,34	0,82	3,57	0,78	0,28
14	19,34	5,61	1,68	0,58	1,65	0,36	0,13
15	18,76	8,58	2,57	0,90	4,19	0,92	0,33
17	17,55	8,12	2,43	0,85	3,57	0,79	0,28
16	18,25	8,38	2,51	0,88	4,20	0,92	0,33
47	1,51	0,13	0,04	0,01	--	--	--
45	1,50	0,12	0,04	0,01	--	--	--
46	1,50	0,12	0,04	0,01	--	--	--
32	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
33	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
49	0,99	0,13	0,04	0,01	--	--	--
51	0,99	0,13	0,04	0,01	--	--	--
48	0,99	0,13	0,04	0,01	--	--	--
50	0,99	0,13	0,04	0,01	--	--	--
31	4,71	0,51	0,15	0,05	0,73	0,13	0,04
52	0,06	--	--	--	--	--	--
41	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
40	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
42	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
36	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
35	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
34	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
39	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
38	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
37	2,70	0,28	0,08	0,03	--	--	--
1	1380,00	1019,00	57,00	57,00	267,00	10,00	35,00
7	41,04	10,74	3,15	1,06	4,29	0,75	0,21
6	41,11	10,76	3,15	1,06	4,29	0,75	0,21
8	32,60	7,55	2,22	0,75	3,91	0,70	0,19
9	30,68	7,10	2,07	0,70	3,36	0,60	0,17
10	30,68	7,10	2,07	0,70	3,36	0,60	0,17
13	30,42	7,14	2,09	0,71	3,36	0,60	0,17
12	30,42	7,14	2,09	0,71	3,36	0,60	0,17
11	30,42	7,14	2,09	0,71	3,36	0,60	0,17
2	46,23	13,13	3,86	1,32	3,75	0,66	0,19

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
3	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
24	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
25	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
21	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
20	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
23	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
22	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
26	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
3	50	50	50	7343,00	6,55	4,07	0,65	96,49	98,49	96,85	2,73	1,29	2,76	0,78	0,22	0,40	464,08	294,35
4	50	50	50	6623,00	6,55	4,07	0,64	96,54	98,55	96,99	2,48	1,17	2,51	0,99	0,28	0,50	418,80	265,65
5	50	50	50	6623,00	6,55	4,07	0,64	96,54	98,55	96,99	2,48	1,17	2,51	0,99	0,28	0,50	418,80	265,65
24	50	50	50	2067,00	6,52	3,96	0,74	97,00	98,64	97,45	2,12	1,05	1,95	0,88	0,32	0,60	130,73	80,74
25	50	50	50	2067,00	6,52	3,96	0,74	97,00	98,64	97,45	2,12	1,05	1,95	0,88	0,32	0,60	130,73	80,74
21	50	50	50	2301,00	6,54	3,92	0,74	94,64	97,53	95,42	3,82	1,90	3,51	1,55	0,56	1,07	142,42	87,97
20	50	50	50	2301,00	6,54	3,92	0,74	94,64	97,53	95,42	3,82	1,90	3,51	1,55	0,56	1,07	142,42	87,97
19	50	50	50	2301,00	6,54	3,92	0,74	94,64	97,53	95,42	3,82	1,90	3,51	1,55	0,56	1,07	142,42	87,97
23	50	50	50	2093,00	6,52	3,96	0,74	97,01	98,64	97,46	2,13	1,05	1,95	0,86	0,31	0,59	132,38	81,76
22	50	50	50	2284,00	6,54	3,92	0,74	94,74	97,58	95,51	3,77	1,88	3,47	1,49	0,54	1,03	141,52	87,37
26	50	50	50	2067,00	6,52	3,96	0,74	97,00	98,64	97,45	2,12	1,05	1,95	0,88	0,32	0,60	130,73	80,74

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3	46,23	13,13	3,86	1,32	3,75	0,66	0,19
4	41,11	10,76	3,15	1,06	4,29	0,75	0,21
5	41,11	10,76	3,15	1,06	4,29	0,75	0,21
24	14,91	2,86	0,86	0,30	1,19	0,26	0,09
25	14,91	2,86	0,86	0,30	1,19	0,26	0,09
21	16,25	5,75	1,71	0,60	2,33	0,51	0,18
20	16,25	5,75	1,71	0,60	2,33	0,51	0,18
19	16,25	5,75	1,71	0,60	2,33	0,51	0,18
23	15,09	2,91	0,87	0,30	1,17	0,26	0,09
22	16,14	5,63	1,68	0,59	2,23	0,48	0,17
26	14,91	2,86	0,86	0,30	1,19	0,26	0,09

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	app. 1	195356,05	329007,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	app. 1	195362,51	329009,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	app. 1	195372,82	329004,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	app. 1	195376,25	328997,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	app. 1	195373,38	328991,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	app. 1	195366,47	328989,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	app. 1	195362,19	328996,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	app. 1	195358,65	329001,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	app. 2	195423,19	329036,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	app. 2	195427,88	329045,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	app. 2	195434,57	329049,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	app. 2	195436,43	329043,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	app. 2	195437,39	329037,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	app. 2	195438,95	329030,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	app. 2	195432,74	329026,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	app. 2	195425,35	329029,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	app. 3	195395,09	328961,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	app. 3	195401,83	328962,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	app. 3	195412,46	328957,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	app. 3	195415,52	328951,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	app. 3	195412,36	328944,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	app. 3	195404,81	328943,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	app. 3	195401,40	328949,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	app. 3	195398,06	328954,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	app. 4	195460,78	328987,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	app. 4	195467,11	328988,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27	app. 4	195473,37	328990,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28	app. 4	195481,94	328991,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29	app. 4	195484,83	328985,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	app. 4	195481,69	328978,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	app. 4	195474,57	328976,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	app. 4	195464,00	328980,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	app. 5	195435,76	328910,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
34	app. 5	195442,43	328914,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
35	app. 5	195449,45	328911,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	app. 5	195450,74	328903,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	app. 5	195445,71	328893,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
38	app. 5	195440,00	328888,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
39	app. 5	195438,59	328895,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
40	app. 5	195436,76	328902,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
41	app. 6	195493,86	328926,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
42	app. 6	195498,82	328936,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43	app. 6	195505,18	328939,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44	app. 6	195506,88	328933,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45	app. 6	195508,34	328927,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46	app. 6	195509,82	328921,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47	app. 6	195503,55	328916,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
48	app. 6	195496,35	328919,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
49	app. 7	195474,29	328840,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
50	app. 7	195481,11	328841,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	app. 7	195492,04	328836,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	app. 7	195495,05	328830,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	app. 7	195491,87	328823,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	app. 7	195484,79	328821,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
55	app. 7	195480,55	328828,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
56	app. 7	195477,64	328833,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
57	app. 8	195534,47	328855,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
58	app. 8	195540,27	328857,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
59	app. 8	195547,46	328859,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
60	app. 8	195555,01	328860,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
61	app. 8	195559,01	328854,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
62	app. 8	195555,83	328847,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
63	app. 8	195548,75	328844,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
64	app. 8	195538,09	328849,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
65	woningen	195450,68	328699,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	woningen	195453,79	328705,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	woningen	195457,52	328713,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	woningen	195460,22	328720,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	woningen	195463,36	328726,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	woningen	195469,10	328727,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 Europalaan te Brunssum - 17395.004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	woningen	195470,27	328729,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	woningen	195466,96	328735,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	woningen	195470,05	328741,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	woningen	195473,07	328748,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	woningen	195472,48	328752,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	woningen	195471,78	328756,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	woningen	195474,74	328763,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	woningen	195478,72	328771,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	woningen	195483,54	328773,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	woningen	195488,62	328776,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	woningen	195494,22	328777,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	woningen	195500,58	328774,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	woningen	195502,14	328768,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	woningen	195496,59	328765,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	woningen	195491,32	328770,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	woningen	195484,95	328768,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	woningen	195484,01	328759,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	woningen	195480,86	328753,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	woningen	195480,08	328745,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	woningen	195478,86	328736,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	woningen	195475,89	328730,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	woningen	195471,64	328722,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	woningen	195468,74	328716,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
94	woningen	195464,53	328709,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
95	woningen	195462,83	328701,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
96	woningen	195459,87	328695,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	woningen	195453,96	328693,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

1

Model: onderzoek wegverkeerslawaai (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaai (17395.004)
Europalaan te Brunssum - 17395.004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	6,01	3,29	-3,61	6,60
01_B	app. 1	4,50	6,77	3,99	-2,87	7,34
01_C	app. 1	7,50	5,50	2,72	-4,14	6,07
01_D	app. 1	10,50	6,39	3,64	-3,24	6,97
02_A	app. 1	1,50	19,79	17,33	10,25	20,47
02_B	app. 1	4,50	20,95	18,45	11,39	21,61
02_C	app. 1	7,50	21,22	18,70	11,66	21,88
02_D	app. 1	10,50	21,42	18,90	11,86	22,08
03_A	app. 1	1,50	21,63	19,13	12,07	22,29
03_B	app. 1	4,50	22,36	19,81	12,78	23,01
03_C	app. 1	7,50	22,38	19,83	12,80	23,03
03_D	app. 1	10,50	22,42	19,87	12,85	23,07
04_A	app. 1	1,50	12,23	9,51	2,61	12,82
04_B	app. 1	4,50	13,49	10,73	3,86	14,07
04_C	app. 1	7,50	14,66	11,86	5,01	15,22
04_D	app. 1	10,50	16,09	13,33	6,46	16,67
05_A	app. 1	1,50	13,51	10,83	3,90	14,11
05_B	app. 1	4,50	14,95	12,25	5,33	15,55
05_C	app. 1	7,50	17,32	14,72	7,74	17,95
05_D	app. 1	10,50	19,77	17,23	10,20	20,42
06_A	app. 1	1,50	12,19	9,43	2,56	12,77
06_B	app. 1	4,50	12,77	9,98	3,13	13,34
06_C	app. 1	7,50	13,99	11,18	4,34	14,55
06_D	app. 1	10,50	15,11	12,33	5,47	15,68
07_A	app. 1	1,50	8,39	5,61	-1,25	8,96
07_B	app. 1	4,50	1,10	-1,63	-8,52	1,69
07_C	app. 1	7,50	1,52	-1,31	-8,13	2,07
07_D	app. 1	10,50	3,55	0,66	-6,12	4,08
08_A	app. 1	1,50	10,37	7,64	0,74	10,95
08_B	app. 1	4,50	9,71	6,96	0,08	10,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	11,10	8,29	1,45	11,66
08_D	app. 1	10,50	13,37	10,57	3,73	13,93
09_A	app. 2	1,50	16,62	14,12	7,06	17,28
09_B	app. 2	4,50	17,27	14,73	7,70	17,92
09_C	app. 2	7,50	14,99	12,28	5,37	15,58
09_D	app. 2	10,50	15,19	12,54	5,59	15,80
10_A	app. 2	1,50	16,08	13,54	6,51	16,73
10_B	app. 2	4,50	17,08	14,49	7,49	17,71
10_C	app. 2	7,50	17,58	14,97	7,99	18,21
10_D	app. 2	10,50	16,32	13,79	6,75	16,97
11_A	app. 2	1,50	9,74	6,96	0,10	10,31
11_B	app. 2	4,50	11,05	8,22	1,39	11,60
11_C	app. 2	7,50	11,49	8,66	1,84	12,04
11_D	app. 2	10,50	1,79	-1,15	-7,89	2,31
12_A	app. 2	1,50	13,96	11,34	4,37	14,58
12_B	app. 2	4,50	16,75	14,18	7,17	17,39
12_C	app. 2	7,50	13,68	10,88	4,03	14,24
12_D	app. 2	10,50	15,51	12,74	5,88	16,08
13_A	app. 2	1,50	3,78	1,12	-5,83	4,39
13_B	app. 2	4,50	4,38	1,64	-5,25	4,96
13_C	app. 2	7,50	6,03	3,12	-3,64	6,56
13_D	app. 2	10,50	6,77	3,86	-2,90	7,30
14_A	app. 2	1,50	20,83	18,43	11,30	21,53
14_B	app. 2	4,50	21,26	18,82	11,72	21,95
14_C	app. 2	7,50	21,41	18,94	11,86	22,09
14_D	app. 2	10,50	21,65	19,16	12,10	22,32
15_A	app. 2	1,50	23,70	21,23	14,15	24,38
15_B	app. 2	4,50	24,47	21,96	14,91	25,13
15_C	app. 2	7,50	24,58	22,05	15,01	25,23
15_D	app. 2	10,50	24,70	22,16	15,12	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaa (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2		1,50	24,69	22,19	15,13	25,35
16_B	app. 2		4,50	25,72	23,17	16,15	26,37
16_C	app. 2		7,50	25,88	23,31	16,30	26,52
16_D	app. 2		10,50	25,96	23,40	16,38	26,60
17_A	app. 3		1,50	1,51	-1,25	-8,12	2,09
17_B	app. 3		4,50	2,53	-0,29	-7,13	3,08
17_C	app. 3		7,50	0,99	-1,82	-8,65	1,55
17_D	app. 3		10,50	1,82	-1,02	-7,83	2,37
18_A	app. 3		1,50	22,00	19,56	12,46	22,69
18_B	app. 3		4,50	22,95	20,47	13,40	23,62
18_C	app. 3		7,50	24,01	21,53	14,45	24,68
18_D	app. 3		10,50	25,27	22,81	15,72	25,95
19_A	app. 3		1,50	20,80	18,40	11,27	21,50
19_B	app. 3		4,50	21,72	19,29	12,18	22,41
19_C	app. 3		7,50	23,08	20,64	13,54	23,77
19_D	app. 3		10,50	24,69	22,26	15,15	25,38
20_A	app. 3		1,50	19,31	16,72	9,73	19,95
20_B	app. 3		4,50	20,30	17,67	10,70	20,92
20_C	app. 3		7,50	21,37	18,76	11,78	22,00
20_D	app. 3		10,50	22,46	19,87	12,87	23,09
21_A	app. 3		1,50	14,30	11,60	4,68	14,90
21_B	app. 3		4,50	15,65	12,90	6,01	16,23
21_C	app. 3		7,50	16,58	13,81	6,95	17,15
21_D	app. 3		10,50	18,20	15,46	8,58	18,79
22_A	app. 3		1,50	13,33	10,59	3,71	13,92
22_B	app. 3		4,50	14,61	11,82	4,97	15,18
22_C	app. 3		7,50	15,55	12,74	5,90	16,11
22_D	app. 3		10,50	17,31	14,55	7,67	17,88
23_A	app. 3		1,50	-1,76	-4,44	-11,37	-1,16
23_B	app. 3		4,50	-2,11	-4,82	-11,73	-1,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	app. 3	7,50	-0,93	-3,72	-10,57	-0,36	
23_D	app. 3	10,50	0,54	-2,30	-9,11	1,09	
24_A	app. 3	1,50	11,35	8,67	1,74	11,95	
24_B	app. 3	4,50	11,68	8,95	2,05	12,26	
24_C	app. 3	7,50	12,74	9,96	3,11	13,31	
24_D	app. 3	10,50	15,13	12,36	5,50	15,70	
25_A	app. 4	1,50	7,05	4,19	-2,61	7,59	
25_B	app. 4	4,50	8,51	5,62	-1,16	9,04	
25_C	app. 4	7,50	9,83	6,93	0,16	10,36	
25_D	app. 4	10,50	10,80	7,94	1,14	11,34	
26_A	app. 4	1,50	7,40	4,70	-2,21	8,00	
26_B	app. 4	4,50	8,56	5,78	-1,08	9,13	
26_C	app. 4	7,50	9,32	6,49	-0,33	9,87	
26_D	app. 4	10,50	11,93	9,15	2,29	12,50	
27_A	app. 4	1,50	6,82	4,00	-2,84	7,37	
27_B	app. 4	4,50	7,90	5,01	-1,78	8,43	
27_C	app. 4	7,50	8,15	5,22	-1,52	8,67	
27_D	app. 4	10,50	8,98	6,07	-0,69	9,51	
28_A	app. 4	1,50	8,10	5,27	-1,56	8,65	
28_B	app. 4	4,50	9,40	6,52	-0,27	9,94	
28_C	app. 4	7,50	9,85	6,95	0,18	10,38	
28_D	app. 4	10,50	10,43	7,53	0,76	10,96	
29_A	app. 4	1,50	17,27	14,60	7,66	17,88	
29_B	app. 4	4,50	19,14	16,46	9,53	19,74	
29_C	app. 4	7,50	20,95	18,32	11,35	21,57	
29_D	app. 4	10,50	21,10	18,45	11,50	21,71	
30_A	app. 4	1,50	18,18	15,52	8,57	18,79	
30_B	app. 4	4,50	20,71	18,08	11,11	21,33	
30_C	app. 4	7,50	23,86	21,32	14,28	24,51	
30_D	app. 4	10,50	21,34	18,67	11,73	21,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaa (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	app. 4	1,50	15,07	12,37	5,45	15,67	
31_B	app. 4	4,50	16,61	13,86	6,98	17,19	
31_C	app. 4	7,50	17,66	14,91	8,03	18,24	
31_D	app. 4	10,50	19,49	16,75	9,86	20,07	
32_A	app. 4	1,50	24,03	21,58	14,49	24,71	
32_B	app. 4	4,50	24,91	22,40	15,35	25,57	
32_C	app. 4	7,50	24,87	22,35	15,30	25,53	
32_D	app. 4	10,50	25,13	22,60	15,56	25,78	
33_A	app. 5	1,50	3,03	0,37	-6,58	3,64	
33_B	app. 5	4,50	2,51	-0,28	-7,13	3,08	
33_C	app. 5	7,50	2,96	0,12	-6,69	3,51	
33_D	app. 5	10,50	3,18	0,35	-6,47	3,73	
34_A	app. 5	1,50	9,03	6,24	-0,61	9,60	
34_B	app. 5	4,50	10,11	7,26	0,45	10,66	
34_C	app. 5	7,50	10,35	7,48	0,69	10,89	
34_D	app. 5	10,50	11,06	8,19	1,40	11,60	
35_A	app. 5	1,50	10,64	7,86	1,01	11,21	
35_B	app. 5	4,50	12,04	9,20	2,38	12,59	
35_C	app. 5	7,50	12,93	10,09	3,28	13,48	
35_D	app. 5	10,50	14,35	11,53	4,70	14,91	
36_A	app. 5	1,50	29,14	26,59	19,57	29,79	
36_B	app. 5	4,50	30,24	27,66	20,65	30,87	
36_C	app. 5	7,50	30,56	27,98	20,98	31,20	
36_D	app. 5	10,50	30,99	28,40	21,41	31,63	
37_A	app. 5	1,50	28,53	26,02	18,97	29,19	
37_B	app. 5	4,50	29,31	26,77	19,74	29,96	
37_C	app. 5	7,50	29,68	27,14	20,11	30,33	
37_D	app. 5	10,50	30,22	27,69	20,65	30,87	
38_A	app. 5	1,50	22,45	19,88	12,87	23,09	
38_B	app. 5	4,50	23,64	21,06	14,06	24,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_C	app. 5	7,50	24,09	21,49	14,50	24,72	
38_D	app. 5	10,50	24,77	22,17	15,18	25,40	
39_A	app. 5	1,50	7,37	4,81	-2,21	8,01	
39_B	app. 5	4,50	7,70	5,11	-1,88	8,34	
39_C	app. 5	7,50	8,39	5,79	-1,20	9,02	
39_D	app. 5	10,50	8,87	6,31	-0,71	9,51	
40_A	app. 5	1,50	10,74	8,17	1,16	11,38	
40_B	app. 5	4,50	10,99	8,38	1,40	11,62	
40_C	app. 5	7,50	12,21	9,51	2,60	12,81	
40_D	app. 5	10,50	16,09	13,33	6,46	16,67	
41_A	app. 6	1,50	9,50	6,80	-0,11	10,10	
41_B	app. 6	4,50	10,86	8,12	1,23	11,44	
41_C	app. 6	7,50	11,76	8,98	2,12	12,33	
41_D	app. 6	10,50	13,51	10,82	3,90	14,11	
42_A	app. 6	1,50	7,74	4,92	-1,91	8,30	
42_B	app. 6	4,50	9,25	6,39	-0,42	9,79	
42_C	app. 6	7,50	10,16	7,27	0,49	10,69	
42_D	app. 6	10,50	10,87	7,99	1,20	11,41	
43_A	app. 6	1,50	18,54	15,96	8,96	19,18	
43_B	app. 6	4,50	21,70	19,16	12,12	22,35	
43_C	app. 6	7,50	26,75	24,30	17,21	27,43	
43_D	app. 6	10,50	24,03	21,58	14,49	24,71	
44_A	app. 6	1,50	27,05	24,65	17,52	27,75	
44_B	app. 6	4,50	28,33	25,91	18,79	29,02	
44_C	app. 6	7,50	30,14	27,72	20,60	30,83	
44_D	app. 6	10,50	22,45	19,74	12,83	23,04	
45_A	app. 6	1,50	16,42	13,78	6,82	17,04	
45_B	app. 6	4,50	19,58	17,00	9,99	20,21	
45_C	app. 6	7,50	24,57	22,11	15,02	25,25	
45_D	app. 6	10,50	20,12	17,57	10,55	20,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_A	app. 6	1,50	29,46	27,07	19,93	30,16	
46_B	app. 6	4,50	30,13	27,70	20,59	30,82	
46_C	app. 6	7,50	30,25	27,81	20,71	30,94	
46_D	app. 6	10,50	28,98	26,51	19,43	29,66	
47_A	app. 6	1,50	30,61	28,20	21,08	31,31	
47_B	app. 6	4,50	31,37	28,93	21,83	32,06	
47_C	app. 6	7,50	31,40	28,94	21,85	32,08	
47_D	app. 6	10,50	31,80	29,33	22,25	32,48	
48_A	app. 6	1,50	30,82	28,38	21,27	31,50	
48_B	app. 6	4,50	31,79	29,32	22,24	32,47	
48_C	app. 6	7,50	31,93	29,44	22,37	32,60	
48_D	app. 6	10,50	32,30	29,81	22,74	32,97	
49_A	app. 7	1,50	12,68	10,05	3,08	13,30	
49_B	app. 7	4,50	13,27	10,60	3,66	13,88	
49_C	app. 7	7,50	15,74	13,09	6,14	16,35	
49_D	app. 7	10,50	15,39	12,77	5,79	16,01	
50_A	app. 7	1,50	21,05	18,43	11,46	21,67	
50_B	app. 7	4,50	21,92	19,27	12,31	22,53	
50_C	app. 7	7,50	22,46	19,80	12,85	23,07	
50_D	app. 7	10,50	23,09	20,42	13,49	23,70	
51_A	app. 7	1,50	25,30	22,72	15,72	25,94	
51_B	app. 7	4,50	26,63	24,04	17,04	27,26	
51_C	app. 7	7,50	27,30	24,70	17,71	27,93	
51_D	app. 7	10,50	27,93	25,33	18,35	28,56	
52_A	app. 7	1,50	35,14	32,62	25,57	35,80	
52_B	app. 7	4,50	35,70	33,15	26,12	36,35	
52_C	app. 7	7,50	36,17	33,62	26,59	36,82	
52_D	app. 7	10,50	36,81	34,25	27,23	37,45	
53_A	app. 7	1,50	36,47	33,94	26,90	37,12	
53_B	app. 7	4,50	37,16	34,60	27,59	37,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
53_C	app. 7	7,50	37,51	34,94	27,93	38,15	
53_D	app. 7	10,50	37,99	35,42	28,41	38,63	
54_A	app. 7	1,50	32,57	30,03	23,00	33,22	
54_B	app. 7	4,50	33,29	30,73	23,72	33,94	
54_C	app. 7	7,50	34,10	31,54	24,52	34,74	
54_D	app. 7	10,50	34,47	31,92	24,89	35,12	
55_A	app. 7	1,50	23,91	21,34	14,33	24,55	
55_B	app. 7	4,50	24,40	21,82	14,83	25,04	
55_C	app. 7	7,50	25,39	22,80	15,81	26,03	
55_D	app. 7	10,50	9,69	6,96	0,06	10,27	
56_A	app. 7	1,50	21,11	18,53	11,52	21,74	
56_B	app. 7	4,50	21,58	18,98	11,99	22,21	
56_C	app. 7	7,50	22,01	19,39	12,42	22,63	
56_D	app. 7	10,50	19,62	16,91	10,00	20,21	
57_A	app. 8	1,50	11,73	9,04	2,12	12,33	
57_B	app. 8	4,50	12,85	10,09	3,22	13,43	
57_C	app. 8	7,50	13,63	10,84	3,99	14,20	
57_D	app. 8	10,50	15,03	12,28	5,40	15,61	
58_A	app. 8	1,50	13,25	10,55	3,64	13,85	
58_B	app. 8	4,50	14,12	11,37	4,50	14,70	
58_C	app. 8	7,50	15,42	12,59	5,77	15,97	
58_D	app. 8	10,50	17,68	14,82	8,02	18,22	
59_A	app. 8	1,50	11,35	8,61	1,73	11,94	
59_B	app. 8	4,50	11,89	9,10	2,25	12,46	
59_C	app. 8	7,50	12,69	9,87	3,04	13,25	
59_D	app. 8	10,50	13,37	10,58	3,73	13,94	
60_A	app. 8	1,50	21,23	18,55	11,62	21,83	
60_B	app. 8	4,50	23,60	20,92	13,99	24,20	
60_C	app. 8	7,50	26,30	23,71	16,71	26,93	
60_D	app. 8	10,50	20,34	17,57	10,70	20,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	33,40	30,97	23,86	34,09
61_B	app. 8	4,50	34,35	31,88	24,80	35,03
61_C	app. 8	7,50	35,00	32,51	25,45	35,67
61_D	app. 8	10,50	36,08	33,57	26,51	36,74
62_A	app. 8	1,50	34,98	32,54	25,45	35,67
62_B	app. 8	4,50	35,59	33,11	26,04	36,26
62_C	app. 8	7,50	36,29	33,80	26,74	36,96
62_D	app. 8	10,50	36,97	34,46	27,41	37,63
63_A	app. 8	1,50	34,35	31,91	24,81	35,04
63_B	app. 8	4,50	34,95	32,48	25,40	35,63
63_C	app. 8	7,50	35,62	33,13	26,06	36,29
63_D	app. 8	10,50	36,52	34,02	26,96	37,18
64_A	app. 8	1,50	34,36	31,89	24,81	35,04
64_B	app. 8	4,50	34,90	32,40	25,34	35,56
64_C	app. 8	7,50	35,52	33,01	25,96	36,18
64_D	app. 8	10,50	36,30	33,78	26,74	36,96
65_A	woningen	1,50	17,90	15,31	8,31	18,53
65_B	woningen	4,50	18,50	15,89	8,91	19,13
66_A	woningen	1,50	17,48	14,85	7,88	18,10
66_B	woningen	4,50	17,97	15,32	8,37	18,58
67_A	woningen	1,50	18,20	15,51	8,59	18,80
67_B	woningen	4,50	19,49	16,80	9,87	20,09
68_A	woningen	1,50	18,87	16,17	9,25	19,47
68_B	woningen	4,50	20,10	17,38	10,48	20,69
69_A	woningen	1,50	19,48	16,79	9,86	20,08
69_B	woningen	4,50	20,41	17,72	10,80	21,01
70_A	woningen	1,50	30,36	27,81	20,79	31,01
70_B	woningen	4,50	30,61	28,03	21,03	31,25
71_A	woningen	1,50	22,17	19,65	12,61	22,83
71_B	woningen	4,50	27,33	24,87	17,79	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	19,73	17,03	10,11	20,33
72_B	woningen	4,50	20,70	18,00	11,09	21,30
73_A	woningen	1,50	19,33	16,62	9,71	19,92
73_B	woningen	4,50	20,49	17,79	10,88	21,09
74_A	woningen	1,50	19,04	16,34	9,42	19,64
74_B	woningen	4,50	20,21	17,53	10,60	20,81
75_A	woningen	1,50	19,34	16,71	9,75	19,96
75_B	woningen	4,50	20,94	18,32	11,34	21,56
76_A	woningen	1,50	18,66	15,96	9,04	19,26
76_B	woningen	4,50	19,65	16,95	10,03	20,25
77_A	woningen	1,50	18,24	15,54	8,62	18,84
77_B	woningen	4,50	18,73	16,00	9,10	19,31
78_A	woningen	1,50	18,01	15,32	8,40	18,61
78_B	woningen	4,50	18,86	16,15	9,24	19,45
79_A	woningen	1,50	17,45	14,73	7,83	18,04
79_B	woningen	4,50	20,69	17,95	11,06	21,27
80_A	woningen	1,50	15,81	13,12	6,20	16,41
80_B	woningen	4,50	17,30	14,60	7,68	17,90
81_A	woningen	1,50	24,49	21,91	14,91	25,13
81_B	woningen	4,50	25,26	22,64	15,66	25,88
82_A	woningen	1,50	23,48	20,88	13,89	24,11
82_B	woningen	4,50	24,90	22,27	15,30	25,52
83_A	woningen	1,50	30,81	28,35	21,27	31,49
83_B	woningen	4,50	31,74	29,25	22,18	32,41
84_A	woningen	1,50	26,88	24,45	17,34	27,57
84_B	woningen	4,50	28,04	25,59	18,50	28,72
85_A	woningen	1,50	29,33	26,95	19,81	30,04
85_B	woningen	4,50	29,91	27,50	20,38	30,61
86_A	woningen	1,50	27,62	25,21	18,09	28,32
86_B	woningen	4,50	29,20	26,75	19,65	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	28,98	26,54	19,44	29,67
87_B	woningen	4,50	30,26	27,80	20,71	30,94
88_A	woningen	1,50	27,39	24,97	17,85	28,08
88_B	woningen	4,50	30,20	27,78	20,66	30,89
89_A	woningen	1,50	29,90	27,46	20,36	30,59
89_B	woningen	4,50	32,43	29,99	22,89	33,12
90_A	woningen	1,50	29,70	27,18	20,13	30,36
90_B	woningen	4,50	31,83	29,35	22,28	32,50
91_A	woningen	1,50	32,66	30,12	23,09	33,31
91_B	woningen	4,50	33,37	30,83	23,80	34,02
92_A	woningen	1,50	33,25	30,75	23,69	33,91
92_B	woningen	4,50	34,43	31,92	24,87	35,09
93_A	woningen	1,50	31,91	29,42	22,35	32,58
93_B	woningen	4,50	32,73	30,23	23,17	33,39
94_A	woningen	1,50	30,38	27,91	20,83	31,06
94_B	woningen	4,50	30,93	28,43	21,37	31,59
95_A	woningen	1,50	29,01	26,55	19,46	29,69
95_B	woningen	4,50	29,84	27,34	20,28	30,50
96_A	woningen	1,50	26,93	24,43	17,37	27,59
96_B	woningen	4,50	28,00	25,46	18,43	28,65
97_A	woningen	1,50	20,62	18,09	11,06	21,28
97_B	woningen	4,50	21,72	19,16	12,15	22,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	46,60	44,31	37,11	47,34
01_B	app. 1	4,50	48,24	45,95	38,75	48,98
01_C	app. 1	7,50	48,96	46,66	39,46	49,69
01_D	app. 1	10,50	49,29	46,98	39,79	50,02
02_A	app. 1	1,50	52,16	49,78	42,65	52,87
02_B	app. 1	4,50	54,03	51,62	44,50	54,73
02_C	app. 1	7,50	54,23	51,82	44,70	54,93
02_D	app. 1	10,50	54,22	51,81	44,69	54,92
03_A	app. 1	1,50	53,30	50,91	43,78	54,01
03_B	app. 1	4,50	54,98	52,57	45,45	55,68
03_C	app. 1	7,50	55,08	52,67	45,56	55,78
03_D	app. 1	10,50	55,05	52,64	45,52	55,75
04_A	app. 1	1,50	51,93	49,52	42,40	52,63
04_B	app. 1	4,50	53,58	51,15	44,05	54,27
04_C	app. 1	7,50	53,72	51,29	44,18	54,41
04_D	app. 1	10,50	53,71	51,27	44,17	54,40
05_A	app. 1	1,50	50,68	48,27	41,15	51,38
05_B	app. 1	4,50	52,52	50,10	43,00	53,22
05_C	app. 1	7,50	52,72	50,29	43,19	53,41
05_D	app. 1	10,50	52,75	50,33	43,22	53,44
06_A	app. 1	1,50	40,33	37,95	30,81	41,04
06_B	app. 1	4,50	40,96	38,56	31,44	41,66
06_C	app. 1	7,50	41,98	39,57	32,46	42,68
06_D	app. 1	10,50	43,19	40,79	33,67	43,89
07_A	app. 1	1,50	35,38	33,02	25,87	36,10
07_B	app. 1	4,50	34,33	31,98	24,82	35,05
07_C	app. 1	7,50	35,70	33,33	26,19	36,41
07_D	app. 1	10,50	38,76	36,41	29,25	39,48
08_A	app. 1	1,50	37,10	34,74	27,59	37,82
08_B	app. 1	4,50	37,23	34,86	27,72	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaa (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	38,25	35,87	28,74	38,96
08_D	app. 1	10,50	40,36	37,99	30,85	41,07
09_A	app. 2	1,50	54,10	51,70	44,57	54,80
09_B	app. 2	4,50	55,25	52,83	45,72	55,94
09_C	app. 2	7,50	55,26	52,84	45,74	55,96
09_D	app. 2	10,50	55,16	52,75	45,63	55,86
10_A	app. 2	1,50	51,80	49,42	42,29	52,51
10_B	app. 2	4,50	53,59	51,19	44,07	54,29
10_C	app. 2	7,50	53,78	51,39	44,26	54,49
10_D	app. 2	10,50	53,79	51,39	44,27	54,49
11_A	app. 2	1,50	43,87	41,58	34,38	44,61
11_B	app. 2	4,50	45,33	43,02	35,83	46,06
11_C	app. 2	7,50	46,15	43,84	36,65	46,88
11_D	app. 2	10,50	46,95	44,64	37,45	47,68
12_A	app. 2	1,50	36,71	34,28	27,18	37,40
12_B	app. 2	4,50	38,00	35,55	28,46	38,68
12_C	app. 2	7,50	39,21	36,76	29,67	39,89
12_D	app. 2	10,50	41,04	38,61	31,51	41,73
13_A	app. 2	1,50	36,27	33,84	26,74	36,96
13_B	app. 2	4,50	36,89	34,45	27,35	37,58
13_C	app. 2	7,50	38,16	35,73	28,63	38,85
13_D	app. 2	10,50	40,30	37,89	30,78	41,00
14_A	app. 2	1,50	47,86	45,45	38,34	48,56
14_B	app. 2	4,50	49,53	47,12	40,01	50,23
14_C	app. 2	7,50	50,03	47,61	40,50	50,72
14_D	app. 2	10,50	50,35	47,92	40,82	51,04
15_A	app. 2	1,50	53,90	51,49	44,37	54,60
15_B	app. 2	4,50	55,40	52,96	45,86	56,09
15_C	app. 2	7,50	55,46	53,02	45,93	56,15
15_D	app. 2	10,50	55,40	52,96	45,86	56,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2	1,50	55,24	52,82	45,71	55,93
16_B	app. 2	4,50	56,37	53,93	46,83	57,06
16_C	app. 2	7,50	56,36	53,92	46,82	57,05
16_D	app. 2	10,50	56,24	53,79	46,70	56,92
17_A	app. 3	1,50	46,93	44,57	37,42	47,65
17_B	app. 3	4,50	48,79	46,41	39,27	49,50
17_C	app. 3	7,50	49,44	47,06	39,93	50,15
17_D	app. 3	10,50	49,86	47,48	40,35	50,57
18_A	app. 3	1,50	53,14	50,76	43,62	53,85
18_B	app. 3	4,50	54,83	52,43	45,31	55,53
18_C	app. 3	7,50	54,97	52,56	45,45	55,67
18_D	app. 3	10,50	54,96	52,55	45,43	55,66
19_A	app. 3	1,50	54,75	52,36	45,24	55,46
19_B	app. 3	4,50	56,07	53,66	46,54	56,77
19_C	app. 3	7,50	56,10	53,69	46,58	56,80
19_D	app. 3	10,50	56,04	53,62	46,51	56,73
20_A	app. 3	1,50	53,47	51,08	43,95	54,18
20_B	app. 3	4,50	54,75	52,33	45,22	55,44
20_C	app. 3	7,50	54,81	52,39	45,28	55,50
20_D	app. 3	10,50	54,74	52,32	45,21	55,43
21_A	app. 3	1,50	51,70	49,31	42,18	52,41
21_B	app. 3	4,50	53,36	50,96	43,83	54,06
21_C	app. 3	7,50	53,48	51,07	43,96	54,18
21_D	app. 3	10,50	53,48	51,06	43,96	54,18
22_A	app. 3	1,50	41,00	38,62	31,49	41,71
22_B	app. 3	4,50	42,21	39,83	32,70	42,92
22_C	app. 3	7,50	43,30	40,92	33,79	44,01
22_D	app. 3	10,50	44,12	41,73	34,61	44,83
23_A	app. 3	1,50	38,17	35,81	28,66	38,89
23_B	app. 3	4,50	39,23	36,86	29,71	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	app. 3	7,50	40,30	37,93	30,79	41,01
23_D	app. 3	10,50	41,78	39,41	32,26	42,49
24_A	app. 3	1,50	39,47	37,10	29,96	40,18
24_B	app. 3	4,50	40,43	38,05	30,91	41,14
24_C	app. 3	7,50	41,44	39,07	31,93	42,15
24_D	app. 3	10,50	43,01	40,65	33,50	43,73
25_A	app. 4	1,50	53,00	50,63	43,49	53,71
25_B	app. 4	4,50	54,43	52,03	44,91	55,13
25_C	app. 4	7,50	54,52	52,11	45,00	55,22
25_D	app. 4	10,50	54,52	52,12	45,00	55,22
26_A	app. 4	1,50	44,93	42,60	35,43	45,66
26_B	app. 4	4,50	46,37	44,02	36,87	47,09
26_C	app. 4	7,50	47,30	44,94	37,79	48,02
26_D	app. 4	10,50	48,06	45,71	38,56	48,78
27_A	app. 4	1,50	45,40	43,03	35,89	46,11
27_B	app. 4	4,50	47,16	44,78	37,64	47,87
27_C	app. 4	7,50	47,85	45,45	38,33	48,55
27_D	app. 4	10,50	48,22	45,82	38,70	48,92
28_A	app. 4	1,50	42,23	39,87	32,72	42,95
28_B	app. 4	4,50	43,38	41,01	33,87	44,09
28_C	app. 4	7,50	44,40	42,02	34,89	45,11
28_D	app. 4	10,50	43,06	40,69	33,55	43,77
29_A	app. 4	1,50	45,43	43,05	35,92	46,14
29_B	app. 4	4,50	47,07	44,68	37,55	47,78
29_C	app. 4	7,50	47,93	45,52	38,41	48,63
29_D	app. 4	10,50	47,18	44,77	37,65	47,88
30_A	app. 4	1,50	46,12	43,74	36,61	46,83
30_B	app. 4	4,50	47,90	45,51	38,39	48,61
30_C	app. 4	7,50	48,55	46,15	39,03	49,25
30_D	app. 4	10,50	48,79	46,38	39,27	49,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	app. 4	1,50	52,38	49,99	42,86	53,09	
31_B	app. 4	4,50	54,17	51,78	44,65	54,88	
31_C	app. 4	7,50	54,34	51,93	44,82	55,04	
31_D	app. 4	10,50	54,32	51,91	44,79	55,02	
32_A	app. 4	1,50	53,91	51,52	44,39	54,62	
32_B	app. 4	4,50	55,40	52,99	45,88	56,10	
32_C	app. 4	7,50	55,47	53,05	45,94	56,16	
32_D	app. 4	10,50	55,42	53,00	45,89	56,11	
33_A	app. 5	1,50	48,20	45,81	38,68	48,91	
33_B	app. 5	4,50	50,01	47,61	40,49	50,71	
33_C	app. 5	7,50	50,50	48,09	40,97	51,20	
33_D	app. 5	10,50	50,76	48,36	41,24	51,46	
34_A	app. 5	1,50	54,44	52,04	44,91	55,14	
34_B	app. 5	4,50	55,77	53,35	46,24	56,46	
34_C	app. 5	7,50	55,80	53,39	46,28	56,50	
34_D	app. 5	10,50	55,71	53,29	46,18	56,40	
35_A	app. 5	1,50	55,81	53,41	46,29	56,51	
35_B	app. 5	4,50	56,71	54,30	47,19	57,41	
35_C	app. 5	7,50	56,68	54,26	47,15	57,37	
35_D	app. 5	10,50	56,51	54,09	46,99	57,21	
36_A	app. 5	1,50	54,20	51,80	44,69	54,91	
36_B	app. 5	4,50	55,27	52,85	45,75	55,97	
36_C	app. 5	7,50	55,26	52,84	45,74	55,96	
36_D	app. 5	10,50	55,12	52,69	45,59	55,81	
37_A	app. 5	1,50	51,75	49,35	42,23	52,45	
37_B	app. 5	4,50	53,45	51,04	43,93	54,15	
37_C	app. 5	7,50	53,60	51,18	44,08	54,30	
37_D	app. 5	10,50	53,62	51,20	44,10	54,32	
38_A	app. 5	1,50	42,21	39,83	32,69	42,92	
38_B	app. 5	4,50	43,53	41,14	34,01	44,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	app. 5		7,50	44,57	42,18	35,05	45,28
38_D	app. 5		10,50	45,01	42,62	35,49	45,72
39_A	app. 5		1,50	39,07	36,70	29,56	39,78
39_B	app. 5		4,50	40,13	37,76	30,62	40,84
39_C	app. 5		7,50	40,99	38,59	31,47	41,69
39_D	app. 5		10,50	42,14	39,73	32,62	42,84
40_A	app. 5		1,50	39,08	36,68	29,56	39,78
40_B	app. 5		4,50	40,17	37,78	30,65	40,88
40_C	app. 5		7,50	41,15	38,76	31,63	41,86
40_D	app. 5		10,50	42,57	40,18	33,06	43,28
41_A	app. 6		1,50	55,03	52,62	45,51	55,73
41_B	app. 6		4,50	55,86	53,44	46,33	56,55
41_C	app. 6		7,50	55,85	53,43	46,32	56,54
41_D	app. 6		10,50	55,71	53,29	46,19	56,41
42_A	app. 6		1,50	52,25	49,86	42,74	52,96
42_B	app. 6		4,50	53,82	51,41	44,30	54,52
42_C	app. 6		7,50	53,97	51,56	44,45	54,67
42_D	app. 6		10,50	53,95	51,53	44,42	54,64
43_A	app. 6		1,50	44,68	42,31	35,17	45,39
43_B	app. 6		4,50	46,01	43,63	36,50	46,72
43_C	app. 6		7,50	46,99	44,60	37,47	47,70
43_D	app. 6		10,50	47,36	44,97	37,84	48,07
44_A	app. 6		1,50	39,54	37,14	30,02	40,24
44_B	app. 6		4,50	40,56	38,14	31,03	41,25
44_C	app. 6		7,50	41,41	38,99	31,88	42,10
44_D	app. 6		10,50	42,47	40,05	32,94	43,16
45_A	app. 6		1,50	39,73	37,34	30,22	40,44
45_B	app. 6		4,50	40,73	38,33	31,21	41,43
45_C	app. 6		7,50	41,83	39,44	32,31	42,54
45_D	app. 6		10,50	42,39	39,99	32,87	43,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	app. 6	1,50	47,89	45,50	38,37	48,60
46_B	app. 6	4,50	49,65	47,25	40,13	50,35
46_C	app. 6	7,50	50,09	47,68	40,57	50,79
46_D	app. 6	10,50	50,42	48,00	40,89	51,11
47_A	app. 6	1,50	54,74	52,34	45,21	55,44
47_B	app. 6	4,50	55,96	53,54	46,44	56,66
47_C	app. 6	7,50	55,97	53,54	46,43	56,66
47_D	app. 6	10,50	55,85	53,43	46,32	56,54
48_A	app. 6	1,50	56,28	53,87	46,76	56,98
48_B	app. 6	4,50	57,01	54,59	47,49	57,71
48_C	app. 6	7,50	56,95	54,51	47,42	57,64
48_D	app. 6	10,50	56,75	54,32	47,22	57,44
49_A	app. 7	1,50	46,66	44,28	37,15	47,37
49_B	app. 7	4,50	48,46	46,06	38,95	49,17
49_C	app. 7	7,50	49,11	46,70	39,58	49,81
49_D	app. 7	10,50	49,34	46,94	39,83	50,05
50_A	app. 7	1,50	53,18	50,80	43,67	53,89
50_B	app. 7	4,50	54,75	52,35	45,23	55,45
50_C	app. 7	7,50	54,83	52,43	45,31	55,53
50_D	app. 7	10,50	54,80	52,39	45,27	55,50
51_A	app. 7	1,50	55,37	52,99	45,85	56,08
51_B	app. 7	4,50	56,30	53,90	46,78	57,00
51_C	app. 7	7,50	56,27	53,86	46,74	56,97
51_D	app. 7	10,50	56,12	53,71	46,59	56,82
52_A	app. 7	1,50	54,68	52,28	45,16	55,38
52_B	app. 7	4,50	55,52	53,11	46,00	56,22
52_C	app. 7	7,50	55,46	53,04	45,93	56,15
52_D	app. 7	10,50	55,26	52,84	45,73	55,95
53_A	app. 7	1,50	52,68	50,29	43,16	53,39
53_B	app. 7	4,50	54,11	51,70	44,58	54,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	app. 7	7,50	54,14	51,72	44,61	54,83
53_D	app. 7	10,50	54,06	51,64	44,53	54,75
54_A	app. 7	1,50	43,63	41,16	34,09	44,31
54_B	app. 7	4,50	45,11	42,63	35,56	45,78
54_C	app. 7	7,50	46,10	43,62	36,56	46,78
54_D	app. 7	10,50	46,33	43,84	36,78	47,00
55_A	app. 7	1,50	36,90	34,46	27,37	37,59
55_B	app. 7	4,50	38,01	35,57	28,48	38,70
55_C	app. 7	7,50	39,54	37,12	30,02	40,24
55_D	app. 7	10,50	39,52	37,10	30,00	40,22
56_A	app. 7	1,50	36,34	33,93	26,82	37,04
56_B	app. 7	4,50	37,72	35,31	28,19	38,42
56_C	app. 7	7,50	39,13	36,73	29,61	39,83
56_D	app. 7	10,50	39,85	37,45	30,33	40,55
57_A	app. 8	1,50	55,19	52,81	45,68	55,90
57_B	app. 8	4,50	56,04	53,64	46,52	56,74
57_C	app. 8	7,50	56,03	53,62	46,51	56,73
57_D	app. 8	10,50	55,89	53,48	46,37	56,59
58_A	app. 8	1,50	48,72	46,35	39,21	49,43
58_B	app. 8	4,50	50,31	47,92	40,80	51,02
58_C	app. 8	7,50	50,99	48,58	41,47	51,69
58_D	app. 8	10,50	51,28	48,87	41,76	51,98
59_A	app. 8	1,50	48,52	46,14	39,00	49,23
59_B	app. 8	4,50	50,20	47,81	40,68	50,91
59_C	app. 8	7,50	50,60	48,20	41,08	51,30
59_D	app. 8	10,50	50,78	48,37	41,26	51,48
60_A	app. 8	1,50	44,92	42,53	35,40	45,63
60_B	app. 8	4,50	46,19	43,79	36,66	46,89
60_C	app. 8	7,50	47,17	44,76	37,65	47,87
60_D	app. 8	10,50	46,61	44,20	37,09	47,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	44,91	42,44	35,37	45,59
61_B	app. 8	4,50	46,42	43,94	36,88	47,10
61_C	app. 8	7,50	47,31	44,82	37,76	47,98
61_D	app. 8	10,50	47,31	44,81	37,76	47,98
62_A	app. 8	1,50	45,20	42,72	35,65	45,87
62_B	app. 8	4,50	46,91	44,41	37,35	47,57
62_C	app. 8	7,50	47,58	45,07	38,02	48,24
62_D	app. 8	10,50	48,22	45,72	38,67	48,89
63_A	app. 8	1,50	52,72	50,33	43,20	53,43
63_B	app. 8	4,50	54,29	51,87	44,76	54,98
63_C	app. 8	7,50	54,29	51,87	44,76	54,98
63_D	app. 8	10,50	54,23	51,80	44,70	54,92
64_A	app. 8	1,50	55,13	52,74	45,61	55,84
64_B	app. 8	4,50	56,04	53,63	46,51	56,74
64_C	app. 8	7,50	55,96	53,55	46,44	56,66
64_D	app. 8	10,50	55,79	53,36	46,26	56,48
65_A	woningen	1,50	35,51	33,11	25,99	36,21
65_B	woningen	4,50	36,04	33,63	26,52	36,74
66_A	woningen	1,50	35,50	33,11	25,98	36,21
66_B	woningen	4,50	36,09	33,68	26,57	36,79
67_A	woningen	1,50	35,72	33,32	26,20	36,42
67_B	woningen	4,50	36,28	33,88	26,76	36,98
68_A	woningen	1,50	36,40	34,00	26,88	37,10
68_B	woningen	4,50	36,91	34,51	27,39	37,61
69_A	woningen	1,50	36,68	34,29	27,16	37,39
69_B	woningen	4,50	37,20	34,80	27,68	37,90
70_A	woningen	1,50	32,40	29,80	22,81	33,03
70_B	woningen	4,50	34,00	31,37	24,40	34,62
71_A	woningen	1,50	29,16	26,73	19,63	29,85
71_B	woningen	4,50	29,46	26,97	19,91	30,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	37,38	34,99	27,87	38,09
72_B	woningen	4,50	38,02	35,62	28,50	38,72
73_A	woningen	1,50	37,16	34,77	27,64	37,87
73_B	woningen	4,50	37,79	35,39	28,27	38,49
74_A	woningen	1,50	34,21	31,81	24,69	34,91
74_B	woningen	4,50	35,00	32,59	25,48	35,70
75_A	woningen	1,50	23,05	20,40	13,45	23,66
75_B	woningen	4,50	26,96	24,41	17,39	27,61
76_A	woningen	1,50	39,61	37,24	30,10	40,32
76_B	woningen	4,50	40,44	38,05	30,92	41,15
77_A	woningen	1,50	40,11	37,74	30,60	40,82
77_B	woningen	4,50	41,03	38,65	31,52	41,74
78_A	woningen	1,50	39,85	37,46	30,32	40,55
78_B	woningen	4,50	41,11	38,72	31,58	41,81
79_A	woningen	1,50	43,52	41,15	34,00	44,23
79_B	woningen	4,50	45,23	42,85	35,72	45,94
80_A	woningen	1,50	42,34	39,98	32,83	43,06
80_B	woningen	4,50	44,00	41,63	34,49	44,71
81_A	woningen	1,50	48,39	45,98	38,87	49,09
81_B	woningen	4,50	50,46	48,03	40,93	51,15
82_A	woningen	1,50	49,25	46,84	39,73	49,95
82_B	woningen	4,50	51,25	48,81	41,71	51,94
83_A	woningen	1,50	47,63	45,18	38,09	48,31
83_B	woningen	4,50	49,74	47,28	40,20	50,42
84_A	woningen	1,50	28,79	26,18	19,19	29,41
84_B	woningen	4,50	30,47	27,84	20,87	31,09
85_A	woningen	1,50	29,39	26,98	19,87	30,09
85_B	woningen	4,50	31,75	29,33	22,22	32,44
86_A	woningen	1,50	31,39	28,86	21,83	32,05
86_B	woningen	4,50	34,41	31,86	24,85	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	36,59	33,97	27,00	37,21
87_B	woningen	4,50	38,81	36,18	29,22	39,43
88_A	woningen	1,50	39,00	36,42	29,42	39,64
88_B	woningen	4,50	41,03	38,44	31,45	41,67
89_A	woningen	1,50	40,34	37,85	30,79	41,01
89_B	woningen	4,50	42,02	39,53	32,47	42,69
90_A	woningen	1,50	39,01	36,54	29,47	39,69
90_B	woningen	4,50	40,76	38,29	31,22	41,44
91_A	woningen	1,50	39,04	36,56	29,49	39,71
91_B	woningen	4,50	40,65	38,16	31,10	41,32
92_A	woningen	1,50	38,32	35,83	28,77	38,99
92_B	woningen	4,50	39,68	37,17	30,12	40,34
93_A	woningen	1,50	38,01	35,54	28,46	38,69
93_B	woningen	4,50	39,28	36,79	29,73	39,95
94_A	woningen	1,50	38,29	35,81	28,74	38,96
94_B	woningen	4,50	39,48	37,00	29,93	40,15
95_A	woningen	1,50	37,48	35,00	27,93	38,15
95_B	woningen	4,50	38,81	36,31	29,26	39,48
96_A	woningen	1,50	36,84	34,36	27,29	37,51
96_B	woningen	4,50	38,71	36,21	29,15	39,37
97_A	woningen	1,50	30,18	27,72	20,64	30,86
97_B	woningen	4,50	33,02	30,59	23,49	33,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	54,07	51,75	43,87	54,59
01_B	app. 1	4,50	55,67	53,34	45,47	56,19
01_C	app. 1	7,50	55,76	53,42	45,56	56,27
01_D	app. 1	10,50	55,73	53,39	45,53	56,24
02_A	app. 1	1,50	52,78	50,45	42,58	53,30
02_B	app. 1	4,50	54,42	52,07	44,21	54,93
02_C	app. 1	7,50	54,55	52,19	44,34	55,06
02_D	app. 1	10,50	54,52	52,17	44,31	55,03
03_A	app. 1	1,50	51,04	48,71	40,84	51,56
03_B	app. 1	4,50	52,92	50,58	42,72	53,43
03_C	app. 1	7,50	53,16	50,81	42,95	53,67
03_D	app. 1	10,50	53,19	50,84	42,98	53,70
04_A	app. 1	1,50	40,85	38,54	30,65	41,37
04_B	app. 1	4,50	41,95	39,63	31,75	42,47
04_C	app. 1	7,50	42,75	40,42	32,54	43,26
04_D	app. 1	10,50	43,49	41,17	33,29	44,01
05_A	app. 1	1,50	40,25	37,94	30,05	40,77
05_B	app. 1	4,50	41,28	38,97	31,08	41,80
05_C	app. 1	7,50	42,04	39,71	31,83	42,55
05_D	app. 1	10,50	42,80	40,48	32,60	43,32
06_A	app. 1	1,50	45,27	42,96	35,08	45,80
06_B	app. 1	4,50	46,64	44,30	36,44	47,15
06_C	app. 1	7,50	47,62	45,28	37,42	48,13
06_D	app. 1	10,50	47,92	45,59	37,72	48,44
07_A	app. 1	1,50	49,47	47,16	39,28	50,00
07_B	app. 1	4,50	51,11	48,78	40,91	51,63
07_C	app. 1	7,50	51,68	49,35	41,48	52,20
07_D	app. 1	10,50	51,82	49,49	41,63	52,34
08_A	app. 1	1,50	49,30	46,99	39,11	49,83
08_B	app. 1	4,50	50,99	48,67	40,80	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	51,60	49,27	41,40	52,12
08_D	app. 1	10,50	51,78	49,45	41,59	52,30
09_A	app. 2	1,50	51,31	48,98	41,10	51,82
09_B	app. 2	4,50	53,18	50,84	42,98	53,69
09_C	app. 2	7,50	53,64	51,29	43,43	54,15
09_D	app. 2	10,50	53,70	51,35	43,49	54,21
10_A	app. 2	1,50	52,09	49,76	41,88	52,60
10_B	app. 2	4,50	53,94	51,59	43,72	54,45
10_C	app. 2	7,50	54,28	51,93	44,07	54,79
10_D	app. 2	10,50	54,31	51,97	44,10	54,82
11_A	app. 2	1,50	50,84	48,52	40,64	51,36
11_B	app. 2	4,50	52,68	50,35	42,48	53,20
11_C	app. 2	7,50	52,94	50,60	42,73	53,45
11_D	app. 2	10,50	52,97	50,64	42,77	53,49
12_A	app. 2	1,50	44,19	41,88	33,99	44,71
12_B	app. 2	4,50	44,94	42,62	34,74	45,46
12_C	app. 2	7,50	45,99	43,66	35,79	46,51
12_D	app. 2	10,50	47,00	44,68	36,80	47,52
13_A	app. 2	1,50	44,47	42,16	34,27	44,99
13_B	app. 2	4,50	45,64	43,31	35,44	46,16
13_C	app. 2	7,50	46,86	44,53	36,65	47,37
13_D	app. 2	10,50	47,43	45,10	37,22	47,94
14_A	app. 2	1,50	38,37	36,04	28,17	38,89
14_B	app. 2	4,50	39,49	37,15	29,29	40,00
14_C	app. 2	7,50	41,54	39,20	31,33	42,05
14_D	app. 2	10,50	42,95	40,63	32,75	43,47
15_A	app. 2	1,50	44,80	42,48	34,61	45,32
15_B	app. 2	4,50	46,16	43,82	35,96	46,67
15_C	app. 2	7,50	47,18	44,84	36,98	47,69
15_D	app. 2	10,50	47,59	45,25	37,39	48,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2	1,50	45,93	43,60	35,73	46,45
16_B	app. 2	4,50	47,38	45,04	37,18	47,89
16_C	app. 2	7,50	48,36	46,01	38,15	48,87
16_D	app. 2	10,50	48,69	46,34	38,48	49,20
17_A	app. 3	1,50	44,91	42,60	34,71	45,43
17_B	app. 3	4,50	46,25	43,93	36,05	46,77
17_C	app. 3	7,50	47,30	44,97	37,10	47,82
17_D	app. 3	10,50	48,09	45,77	37,89	48,61
18_A	app. 3	1,50	43,66	41,35	33,47	44,19
18_B	app. 3	4,50	44,95	42,63	34,75	45,47
18_C	app. 3	7,50	45,95	43,63	35,75	46,47
18_D	app. 3	10,50	46,87	44,55	36,67	47,39
19_A	app. 3	1,50	43,06	40,76	32,87	43,59
19_B	app. 3	4,50	44,27	41,94	34,07	44,79
19_C	app. 3	7,50	45,16	42,83	34,96	45,68
19_D	app. 3	10,50	46,08	43,75	35,88	46,60
20_A	app. 3	1,50	34,60	32,27	24,40	35,12
20_B	app. 3	4,50	35,72	33,35	25,51	36,22
20_C	app. 3	7,50	36,64	34,27	26,42	37,14
20_D	app. 3	10,50	37,97	35,62	27,76	38,48
21_A	app. 3	1,50	34,69	32,36	24,49	35,21
21_B	app. 3	4,50	35,76	33,39	25,55	36,26
21_C	app. 3	7,50	36,72	34,35	26,51	37,22
21_D	app. 3	10,50	38,11	35,76	27,90	38,62
22_A	app. 3	1,50	35,17	32,82	24,97	35,68
22_B	app. 3	4,50	36,68	34,32	26,48	37,19
22_C	app. 3	7,50	38,26	35,89	28,05	38,76
22_D	app. 3	10,50	38,48	36,13	28,29	38,99
23_A	app. 3	1,50	40,85	38,53	30,66	41,37
23_B	app. 3	4,50	42,05	39,72	31,85	42,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	app. 3	7,50	43,06	40,73	32,86	43,58	
23_D	app. 3	10,50	43,78	41,45	33,59	44,30	
24_A	app. 3	1,50	39,46	37,13	29,26	39,98	
24_B	app. 3	4,50	40,79	38,45	30,59	41,30	
24_C	app. 3	7,50	41,98	39,63	31,77	42,49	
24_D	app. 3	10,50	42,56	40,22	32,37	43,08	
25_A	app. 4	1,50	44,23	41,92	34,04	44,76	
25_B	app. 4	4,50	45,33	43,01	35,13	45,85	
25_C	app. 4	7,50	46,16	43,83	35,96	46,68	
25_D	app. 4	10,50	47,09	44,75	36,89	47,60	
26_A	app. 4	1,50	43,96	41,65	33,76	44,48	
26_B	app. 4	4,50	45,17	42,85	34,97	45,69	
26_C	app. 4	7,50	46,12	43,79	35,92	46,64	
26_D	app. 4	10,50	47,17	44,83	36,96	47,68	
27_A	app. 4	1,50	44,33	42,02	34,13	44,85	
27_B	app. 4	4,50	45,38	43,06	35,18	45,90	
27_C	app. 4	7,50	46,24	43,91	36,03	46,75	
27_D	app. 4	10,50	47,14	44,80	36,93	47,65	
28_A	app. 4	1,50	42,00	39,68	31,80	42,52	
28_B	app. 4	4,50	43,04	40,71	32,84	43,56	
28_C	app. 4	7,50	44,02	41,68	33,81	44,53	
28_D	app. 4	10,50	45,00	42,66	34,79	45,51	
29_A	app. 4	1,50	29,00	26,55	18,77	29,48	
29_B	app. 4	4,50	31,07	28,61	20,83	31,54	
29_C	app. 4	7,50	34,25	31,87	24,04	34,75	
29_D	app. 4	10,50	33,61	31,26	23,39	34,12	
30_A	app. 4	1,50	28,51	26,07	18,29	28,99	
30_B	app. 4	4,50	30,50	28,05	20,27	30,98	
30_C	app. 4	7,50	33,46	31,07	23,24	33,96	
30_D	app. 4	10,50	32,62	30,27	22,41	33,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	app. 4	1,50	36,76	34,44	26,57	37,28
31_B	app. 4	4,50	37,45	35,12	27,25	37,97
31_C	app. 4	7,50	38,25	35,91	28,05	38,76
31_D	app. 4	10,50	38,76	36,43	28,57	39,28
32_A	app. 4	1,50	38,24	35,93	28,05	38,77
32_B	app. 4	4,50	39,22	36,90	29,03	39,74
32_C	app. 4	7,50	39,97	37,64	29,78	40,49
32_D	app. 4	10,50	40,80	38,46	30,60	41,31
33_A	app. 5	1,50	40,14	37,83	29,94	40,66
33_B	app. 5	4,50	40,91	38,58	30,71	41,43
33_C	app. 5	7,50	41,65	39,31	31,44	42,16
33_D	app. 5	10,50	42,20	39,86	31,99	42,71
34_A	app. 5	1,50	39,19	36,88	28,99	39,71
34_B	app. 5	4,50	40,02	37,68	29,81	40,53
34_C	app. 5	7,50	40,74	38,40	30,53	41,25
34_D	app. 5	10,50	41,52	39,18	31,32	42,03
35_A	app. 5	1,50	38,81	36,50	28,61	39,33
35_B	app. 5	4,50	39,64	37,31	29,43	40,15
35_C	app. 5	7,50	40,41	38,07	30,20	40,92
35_D	app. 5	10,50	41,23	38,89	31,03	41,74
36_A	app. 5	1,50	26,42	23,98	16,19	26,90
36_B	app. 5	4,50	28,18	25,72	17,94	28,65
36_C	app. 5	7,50	31,27	28,88	21,05	31,77
36_D	app. 5	10,50	32,08	29,72	21,87	32,59
37_A	app. 5	1,50	27,51	25,09	17,28	27,99
37_B	app. 5	4,50	28,99	26,55	18,75	29,47
37_C	app. 5	7,50	31,62	29,22	21,40	32,11
37_D	app. 5	10,50	32,61	30,26	22,40	33,12
38_A	app. 5	1,50	32,25	29,87	22,04	32,75
38_B	app. 5	4,50	32,91	30,52	22,69	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	app. 5	7,50	34,21	31,82	24,00	34,71
38_D	app. 5	10,50	32,99	30,61	22,79	33,49
39_A	app. 5	1,50	37,33	35,00	27,14	37,85
39_B	app. 5	4,50	37,99	35,65	27,79	38,50
39_C	app. 5	7,50	38,80	36,45	28,60	39,31
39_D	app. 5	10,50	39,47	37,12	29,27	39,98
40_A	app. 5	1,50	32,30	29,92	22,10	32,80
40_B	app. 5	4,50	32,97	30,57	22,75	33,46
40_C	app. 5	7,50	34,60	32,22	24,39	35,10
40_D	app. 5	10,50	35,93	33,58	25,73	36,44
41_A	app. 6	1,50	39,30	36,99	29,11	39,83
41_B	app. 6	4,50	40,04	37,70	29,83	40,55
41_C	app. 6	7,50	40,60	38,25	30,39	41,11
41_D	app. 6	10,50	41,09	38,74	30,88	41,60
42_A	app. 6	1,50	38,66	36,34	28,46	39,18
42_B	app. 6	4,50	39,43	37,10	29,23	39,95
42_C	app. 6	7,50	40,01	37,67	29,81	40,52
42_D	app. 6	10,50	40,63	38,28	30,42	41,14
43_A	app. 6	1,50	38,21	35,89	28,01	38,73
43_B	app. 6	4,50	38,92	36,58	28,72	39,43
43_C	app. 6	7,50	39,62	37,27	29,41	40,13
43_D	app. 6	10,50	39,51	37,16	29,31	40,02
44_A	app. 6	1,50	25,62	23,13	15,39	26,09
44_B	app. 6	4,50	27,83	25,35	17,59	28,30
44_C	app. 6	7,50	32,02	29,65	21,81	32,52
44_D	app. 6	10,50	32,67	30,32	22,45	33,18
45_A	app. 6	1,50	31,55	29,19	21,34	32,06
45_B	app. 6	4,50	32,35	29,96	22,13	32,85
45_C	app. 6	7,50	34,01	31,63	23,79	34,51
45_D	app. 6	10,50	33,21	30,83	22,99	33,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	app. 6	1,50	24,90	22,41	14,67	25,37
46_B	app. 6	4,50	27,15	24,68	16,91	27,62
46_C	app. 6	7,50	30,02	27,62	19,80	30,51
46_D	app. 6	10,50	30,92	28,58	20,71	31,43
47_A	app. 6	1,50	29,76	27,39	19,55	30,26
47_B	app. 6	4,50	30,79	28,41	20,58	31,29
47_C	app. 6	7,50	31,83	29,43	21,61	32,32
47_D	app. 6	10,50	32,59	30,20	22,37	33,09
48_A	app. 6	1,50	30,91	28,56	20,71	31,42
48_B	app. 6	4,50	31,82	29,45	21,61	32,32
48_C	app. 6	7,50	32,45	30,07	22,24	32,95
48_D	app. 6	10,50	33,31	30,93	23,09	33,81
49_A	app. 7	1,50	34,69	32,37	24,50	35,21
49_B	app. 7	4,50	35,33	32,97	25,12	35,84
49_C	app. 7	7,50	35,95	33,58	25,74	36,45
49_D	app. 7	10,50	35,77	33,42	25,57	36,28
50_A	app. 7	1,50	33,53	31,21	23,33	34,05
50_B	app. 7	4,50	34,25	31,90	24,05	34,76
50_C	app. 7	7,50	34,78	32,42	24,57	35,29
50_D	app. 7	10,50	35,44	33,08	25,24	35,95
51_A	app. 7	1,50	33,74	31,41	23,53	34,25
51_B	app. 7	4,50	34,49	32,13	24,27	34,99
51_C	app. 7	7,50	34,76	32,39	24,55	35,26
51_D	app. 7	10,50	35,38	33,01	25,17	35,88
52_A	app. 7	1,50	24,01	21,61	13,80	24,51
52_B	app. 7	4,50	25,27	22,84	15,04	25,75
52_C	app. 7	7,50	26,69	24,30	16,48	27,19
52_D	app. 7	10,50	26,93	24,56	16,71	27,43
53_A	app. 7	1,50	22,55	20,13	12,33	23,04
53_B	app. 7	4,50	23,94	21,49	13,70	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	app. 7	7,50	24,29	21,85	14,06	24,77
53_D	app. 7	10,50	24,30	21,89	14,07	24,79
54_A	app. 7	1,50	24,75	22,25	14,51	25,21
54_B	app. 7	4,50	26,89	24,41	16,65	27,36
54_C	app. 7	7,50	29,54	27,12	19,31	30,02
54_D	app. 7	10,50	30,26	27,90	20,05	30,77
55_A	app. 7	1,50	28,68	26,28	18,47	29,18
55_B	app. 7	4,50	29,70	27,28	19,48	30,19
55_C	app. 7	7,50	30,93	28,52	20,71	31,42
55_D	app. 7	10,50	31,38	28,99	21,17	31,88
56_A	app. 7	1,50	24,93	22,42	14,69	25,39
56_B	app. 7	4,50	26,61	24,11	16,38	27,07
56_C	app. 7	7,50	28,69	26,23	18,46	29,16
56_D	app. 7	10,50	27,76	25,34	17,55	28,25
57_A	app. 8	1,50	34,36	32,02	24,16	34,87
57_B	app. 8	4,50	35,07	32,71	24,86	35,58
57_C	app. 8	7,50	35,39	33,02	25,18	35,89
57_D	app. 8	10,50	35,96	33,59	25,74	36,46
58_A	app. 8	1,50	35,82	33,49	25,62	36,34
58_B	app. 8	4,50	36,43	34,08	26,22	36,94
58_C	app. 8	7,50	36,61	34,25	26,40	37,12
58_D	app. 8	10,50	36,79	34,43	26,57	37,29
59_A	app. 8	1,50	35,41	33,07	25,20	35,92
59_B	app. 8	4,50	36,05	33,69	25,84	36,56
59_C	app. 8	7,50	36,27	33,89	26,05	36,77
59_D	app. 8	10,50	36,55	34,17	26,33	37,05
60_A	app. 8	1,50	32,95	30,61	22,74	33,46
60_B	app. 8	4,50	33,52	31,16	23,31	34,03
60_C	app. 8	7,50	34,35	32,00	24,14	34,86
60_D	app. 8	10,50	34,11	31,76	23,90	34,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	21,78	19,27	11,55	22,24
61_B	app. 8	4,50	23,20	20,66	12,96	23,65
61_C	app. 8	7,50	26,32	23,89	16,10	26,80
61_D	app. 8	10,50	24,27	21,90	14,06	24,77
62_A	app. 8	1,50	21,91	19,41	11,68	22,37
62_B	app. 8	4,50	23,48	20,95	13,24	23,93
62_C	app. 8	7,50	25,62	23,14	15,38	26,09
62_D	app. 8	10,50	24,41	22,02	14,19	24,91
63_A	app. 8	1,50	23,17	20,68	12,94	23,64
63_B	app. 8	4,50	25,40	22,91	15,17	25,87
63_C	app. 8	7,50	27,31	24,87	17,09	27,79
63_D	app. 8	10,50	26,49	24,06	16,27	26,97
64_A	app. 8	1,50	28,06	25,69	17,85	28,56
64_B	app. 8	4,50	29,08	26,67	18,85	29,57
64_C	app. 8	7,50	29,88	27,47	19,66	30,37
64_D	app. 8	10,50	30,30	27,91	20,09	30,80
65_A	woningen	1,50	22,93	20,43	12,70	23,39
65_B	woningen	4,50	25,44	22,95	15,21	25,91
66_A	woningen	1,50	25,84	23,43	15,62	26,33
66_B	woningen	4,50	27,36	24,93	17,14	27,84
67_A	woningen	1,50	24,89	22,47	14,67	25,38
67_B	woningen	4,50	26,60	24,15	16,37	27,08
68_A	woningen	1,50	25,34	22,91	15,12	25,82
68_B	woningen	4,50	27,20	24,76	16,97	27,68
69_A	woningen	1,50	27,37	24,98	17,15	27,87
69_B	woningen	4,50	28,60	26,19	18,38	29,09
70_A	woningen	1,50	19,34	16,81	9,10	19,79
70_B	woningen	4,50	22,63	20,11	12,40	23,09
71_A	woningen	1,50	20,09	17,58	9,85	20,55
71_B	woningen	4,50	23,13	20,60	12,87	23,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kennedylaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	28,13	25,76	17,92	28,63
72_B	woningen	4,50	29,28	26,88	19,06	29,77
73_A	woningen	1,50	24,81	22,35	14,58	25,28
73_B	woningen	4,50	26,59	24,12	16,35	27,06
74_A	woningen	1,50	22,96	20,44	12,72	23,41
74_B	woningen	4,50	25,65	23,15	15,42	26,11
75_A	woningen	1,50	20,62	18,09	10,38	21,07
75_B	woningen	4,50	22,50	19,98	12,27	22,96
76_A	woningen	1,50	27,39	24,99	17,17	27,88
76_B	woningen	4,50	28,90	26,47	18,67	29,38
77_A	woningen	1,50	25,72	23,28	15,50	26,20
77_B	woningen	4,50	27,36	24,90	17,13	27,83
78_A	woningen	1,50	29,48	27,13	19,27	29,99
78_B	woningen	4,50	30,45	28,07	20,24	30,95
79_A	woningen	1,50	32,42	30,10	22,22	32,94
79_B	woningen	4,50	32,89	30,54	22,68	33,40
80_A	woningen	1,50	31,76	29,42	21,56	32,27
80_B	woningen	4,50	32,36	29,98	22,15	32,86
81_A	woningen	1,50	31,33	29,00	21,13	31,85
81_B	woningen	4,50	31,96	29,60	21,75	32,47
82_A	woningen	1,50	31,72	29,40	21,52	32,24
82_B	woningen	4,50	32,08	29,72	21,87	32,59
83_A	woningen	1,50	20,29	17,82	10,06	20,76
83_B	woningen	4,50	21,40	18,89	11,16	21,86
84_A	woningen	1,50	21,03	18,54	10,80	21,50
84_B	woningen	4,50	23,81	21,32	13,57	24,27
85_A	woningen	1,50	21,15	18,66	10,92	21,62
85_B	woningen	4,50	24,77	22,30	14,54	25,24
86_A	woningen	1,50	18,19	15,70	7,94	18,65
86_B	woningen	4,50	19,95	17,40	9,69	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	19,29	16,82	9,06	19,76
87_B	woningen	4,50	20,74	18,22	10,49	21,19
88_A	woningen	1,50	18,52	16,05	8,28	18,99
88_B	woningen	4,50	20,21	17,70	9,97	20,67
89_A	woningen	1,50	19,91	17,45	9,68	20,38
89_B	woningen	4,50	23,33	20,92	13,11	23,82
90_A	woningen	1,50	19,46	16,98	9,22	19,93
90_B	woningen	4,50	20,89	18,39	10,65	21,35
91_A	woningen	1,50	19,86	17,37	9,62	20,32
91_B	woningen	4,50	21,08	18,57	10,83	21,53
92_A	woningen	1,50	20,46	17,98	10,22	20,93
92_B	woningen	4,50	21,29	18,76	11,03	21,74
93_A	woningen	1,50	20,55	18,06	10,30	21,01
93_B	woningen	4,50	21,84	19,33	11,59	22,29
94_A	woningen	1,50	19,84	17,36	9,60	20,31
94_B	woningen	4,50	21,47	18,97	11,23	21,93
95_A	woningen	1,50	19,64	17,14	9,39	20,10
95_B	woningen	4,50	20,95	18,43	10,70	21,40
96_A	woningen	1,50	20,81	18,32	10,58	21,28
96_B	woningen	4,50	22,96	20,51	12,73	23,44
97_A	woningen	1,50	20,40	17,91	10,17	20,87
97_B	woningen	4,50	22,63	20,13	12,39	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N300
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	41,41	32,26	31,08	40,82
01_B	app. 1	4,50	43,57	34,37	33,22	42,97
01_C	app. 1	7,50	45,57	36,43	35,23	44,98
01_D	app. 1	10,50	45,91	36,78	35,58	45,32
02_A	app. 1	1,50	40,68	31,53	30,35	40,09
02_B	app. 1	4,50	43,25	34,07	32,92	42,66
02_C	app. 1	7,50	44,62	35,47	34,29	44,03
02_D	app. 1	10,50	44,17	35,04	33,83	43,58
03_A	app. 1	1,50	40,27	31,12	29,94	39,68
03_B	app. 1	4,50	42,65	33,48	32,31	42,06
03_C	app. 1	7,50	43,90	34,75	33,56	43,31
03_D	app. 1	10,50	44,02	34,89	33,68	43,43
04_A	app. 1	1,50	35,71	26,48	25,37	35,11
04_B	app. 1	4,50	39,93	30,76	29,59	39,34
04_C	app. 1	7,50	43,38	34,25	33,06	42,80
04_D	app. 1	10,50	38,46	29,35	28,13	37,87
05_A	app. 1	1,50	36,14	26,93	25,80	35,54
05_B	app. 1	4,50	40,20	31,04	29,87	39,61
05_C	app. 1	7,50	42,75	33,60	32,42	42,16
05_D	app. 1	10,50	36,74	27,57	26,40	36,15
06_A	app. 1	1,50	39,13	29,95	28,79	38,53
06_B	app. 1	4,50	41,86	32,68	31,53	41,27
06_C	app. 1	7,50	45,93	36,83	35,60	45,34
06_D	app. 1	10,50	43,78	34,64	33,45	43,19
07_A	app. 1	1,50	38,47	29,27	28,13	37,87
07_B	app. 1	4,50	41,25	32,05	30,91	40,65
07_C	app. 1	7,50	46,18	37,09	35,86	45,60
07_D	app. 1	10,50	45,94	36,80	35,61	45,35
08_A	app. 1	1,50	40,14	31,00	29,81	39,55
08_B	app. 1	4,50	42,50	33,31	32,16	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	46,36	37,26	36,04	45,78
08_D	app. 1	10,50	46,18	37,05	35,85	45,59
09_A	app. 2	1,50	41,52	32,36	31,18	40,93
09_B	app. 2	4,50	43,91	34,73	33,58	43,32
09_C	app. 2	7,50	44,58	35,41	34,23	43,98
09_D	app. 2	10,50	45,07	35,92	34,73	44,48
10_A	app. 2	1,50	41,93	32,79	31,60	41,34
10_B	app. 2	4,50	44,42	35,24	34,08	43,82
10_C	app. 2	7,50	45,30	36,15	34,96	44,71
10_D	app. 2	10,50	45,67	36,52	35,33	45,08
11_A	app. 2	1,50	39,81	30,64	29,47	39,22
11_B	app. 2	4,50	42,54	33,36	32,20	41,94
11_C	app. 2	7,50	45,30	36,19	34,97	44,71
11_D	app. 2	10,50	44,20	35,09	33,87	43,61
12_A	app. 2	1,50	35,27	26,01	24,90	34,66
12_B	app. 2	4,50	39,21	30,05	28,88	38,62
12_C	app. 2	7,50	41,93	32,82	31,60	41,34
12_D	app. 2	10,50	37,80	28,74	27,49	37,22
13_A	app. 2	1,50	36,56	27,27	26,19	35,95
13_B	app. 2	4,50	40,12	30,97	29,78	39,53
13_C	app. 2	7,50	44,74	35,63	34,42	44,16
13_D	app. 2	10,50	40,86	31,78	30,54	40,28
14_A	app. 2	1,50	38,00	28,70	27,62	37,38
14_B	app. 2	4,50	41,14	31,90	30,79	40,54
14_C	app. 2	7,50	45,65	36,48	35,31	45,06
14_D	app. 2	10,50	36,94	27,87	26,62	36,36
15_A	app. 2	1,50	38,11	28,97	27,78	37,52
15_B	app. 2	4,50	40,26	31,08	29,92	39,66
15_C	app. 2	7,50	40,69	31,51	30,34	40,09
15_D	app. 2	10,50	40,91	31,74	30,56	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaa (17395.004)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2	1,50	38,85	29,70	28,52	38,26
16_B	app. 2	4,50	40,88	31,68	30,53	40,28
16_C	app. 2	7,50	41,14	31,95	30,79	40,54
16_D	app. 2	10,50	40,99	31,80	30,64	40,39
17_A	app. 3	1,50	40,56	31,43	30,24	39,98
17_B	app. 3	4,50	43,68	34,52	33,35	43,09
17_C	app. 3	7,50	45,83	36,72	35,50	45,24
17_D	app. 3	10,50	45,06	35,97	34,74	44,48
18_A	app. 3	1,50	38,24	29,10	27,92	37,65
18_B	app. 3	4,50	40,84	31,66	30,50	40,24
18_C	app. 3	7,50	41,79	32,61	31,44	41,19
18_D	app. 3	10,50	41,39	32,20	31,04	40,79
19_A	app. 3	1,50	38,53	29,37	28,20	37,94
19_B	app. 3	4,50	41,00	31,80	30,66	40,40
19_C	app. 3	7,50	41,87	32,67	31,52	41,27
19_D	app. 3	10,50	41,94	32,76	31,58	41,34
20_A	app. 3	1,50	36,79	27,60	26,46	36,20
20_B	app. 3	4,50	39,59	30,41	29,26	39,00
20_C	app. 3	7,50	42,83	33,74	32,51	42,25
20_D	app. 3	10,50	39,04	29,96	28,72	38,46
21_A	app. 3	1,50	36,63	27,42	26,29	36,03
21_B	app. 3	4,50	39,15	29,94	28,81	38,55
21_C	app. 3	7,50	42,44	33,34	32,12	41,86
21_D	app. 3	10,50	37,78	28,66	27,45	37,19
22_A	app. 3	1,50	39,52	30,35	29,18	38,93
22_B	app. 3	4,50	42,23	33,04	31,89	41,63
22_C	app. 3	7,50	46,11	37,04	35,79	45,53
22_D	app. 3	10,50	42,82	33,77	32,50	42,24
23_A	app. 3	1,50	39,52	30,35	29,18	38,93
23_B	app. 3	4,50	42,09	32,89	31,75	41,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	app. 3	7,50	45,92	36,84	35,60	45,34
23_D	app. 3	10,50	44,71	35,63	34,39	44,13
24_A	app. 3	1,50	39,14	29,94	28,79	38,54
24_B	app. 3	4,50	41,99	32,80	31,65	41,39
24_C	app. 3	7,50	46,36	37,29	36,04	45,78
24_D	app. 3	10,50	44,88	35,82	34,56	44,30
25_A	app. 4	1,50	39,88	30,74	29,55	39,29
25_B	app. 4	4,50	42,99	33,84	32,66	42,40
25_C	app. 4	7,50	44,37	35,24	34,04	43,78
25_D	app. 4	10,50	43,79	34,66	33,45	43,20
26_A	app. 4	1,50	41,10	31,96	30,78	40,51
26_B	app. 4	4,50	43,08	33,87	32,73	42,48
26_C	app. 4	7,50	44,58	35,41	34,23	43,98
26_D	app. 4	10,50	43,93	34,80	33,59	43,34
27_A	app. 4	1,50	39,62	30,43	29,28	39,02
27_B	app. 4	4,50	42,13	32,92	31,79	41,53
27_C	app. 4	7,50	44,25	35,10	33,91	43,66
27_D	app. 4	10,50	45,04	35,90	34,70	44,45
28_A	app. 4	1,50	40,38	31,21	30,03	39,78
28_B	app. 4	4,50	43,01	33,84	32,67	42,42
28_C	app. 4	7,50	45,76	36,67	35,44	45,18
28_D	app. 4	10,50	42,82	33,70	32,49	42,23
29_A	app. 4	1,50	38,79	29,64	28,46	38,20
29_B	app. 4	4,50	42,35	33,20	32,02	41,76
29_C	app. 4	7,50	44,88	35,79	34,56	44,30
29_D	app. 4	10,50	36,00	26,95	25,69	35,42
30_A	app. 4	1,50	37,46	28,27	27,12	36,86
30_B	app. 4	4,50	41,13	31,98	30,80	40,54
30_C	app. 4	7,50	44,53	35,46	34,21	43,95
30_D	app. 4	10,50	37,90	28,88	27,60	37,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	app. 4	1,50	37,33	28,15	26,99	36,73
31_B	app. 4	4,50	40,42	31,23	30,08	39,82
31_C	app. 4	7,50	41,27	32,09	30,92	40,67
31_D	app. 4	10,50	39,98	30,83	29,64	39,39
32_A	app. 4	1,50	37,03	27,85	26,70	36,44
32_B	app. 4	4,50	40,11	30,93	29,78	39,52
32_C	app. 4	7,50	40,71	31,51	30,36	40,11
32_D	app. 4	10,50	38,43	29,20	28,06	37,82
33_A	app. 5	1,50	39,35	30,18	29,02	38,76
33_B	app. 5	4,50	42,20	33,02	31,86	41,60
33_C	app. 5	7,50	44,88	35,78	34,55	44,29
33_D	app. 5	10,50	43,40	34,30	33,07	42,81
34_A	app. 5	1,50	37,85	28,68	27,52	37,26
34_B	app. 5	4,50	41,12	31,96	30,79	40,53
34_C	app. 5	7,50	42,60	33,46	32,27	42,01
34_D	app. 5	10,50	41,05	31,85	30,69	40,45
35_A	app. 5	1,50	37,54	28,36	27,20	36,94
35_B	app. 5	4,50	39,96	30,76	29,63	39,37
35_C	app. 5	7,50	40,95	31,74	30,60	40,35
35_D	app. 5	10,50	40,92	31,72	30,57	40,32
36_A	app. 5	1,50	37,14	27,96	26,80	36,54
36_B	app. 5	4,50	39,92	30,76	29,59	39,33
36_C	app. 5	7,50	42,52	33,43	32,20	41,94
36_D	app. 5	10,50	35,80	26,58	25,45	35,20
37_A	app. 5	1,50	36,23	26,99	25,88	35,63
37_B	app. 5	4,50	39,34	30,15	29,00	38,74
37_C	app. 5	7,50	42,35	33,25	32,02	41,76
37_D	app. 5	10,50	35,17	25,92	24,80	34,56
38_A	app. 5	1,50	38,99	29,82	28,65	38,40
38_B	app. 5	4,50	41,77	32,61	31,44	41,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_C	app. 5	7,50	45,23	36,14	34,91	44,65	
38_D	app. 5	10,50	42,30	33,25	31,98	41,72	
39_A	app. 5	1,50	38,71	29,53	28,37	38,11	
39_B	app. 5	4,50	40,86	31,65	30,51	40,26	
39_C	app. 5	7,50	43,90	34,80	33,57	43,31	
39_D	app. 5	10,50	43,34	34,29	33,02	42,76	
40_A	app. 5	1,50	38,30	29,10	27,95	37,70	
40_B	app. 5	4,50	40,94	31,75	30,60	40,34	
40_C	app. 5	7,50	44,25	35,15	33,92	43,66	
40_D	app. 5	10,50	42,42	33,38	32,11	41,85	
41_A	app. 6	1,50	38,39	29,22	28,06	37,80	
41_B	app. 6	4,50	41,31	32,11	30,97	40,71	
41_C	app. 6	7,50	43,14	34,00	32,81	42,55	
41_D	app. 6	10,50	43,31	34,17	32,97	42,72	
42_A	app. 6	1,50	39,29	30,17	28,97	38,71	
42_B	app. 6	4,50	42,61	33,47	32,29	42,02	
42_C	app. 6	7,50	44,13	35,01	33,80	43,54	
42_D	app. 6	10,50	43,23	34,10	32,89	42,64	
43_A	app. 6	1,50	38,07	28,87	27,73	37,47	
43_B	app. 6	4,50	41,32	32,15	30,99	40,73	
43_C	app. 6	7,50	44,32	35,22	33,99	43,73	
43_D	app. 6	10,50	41,47	32,34	31,13	40,88	
44_A	app. 6	1,50	36,24	27,03	25,89	35,64	
44_B	app. 6	4,50	41,17	32,10	30,85	40,59	
44_C	app. 6	7,50	41,92	32,84	31,60	41,34	
44_D	app. 6	10,50	35,68	26,61	25,36	35,10	
45_A	app. 6	1,50	35,17	25,91	24,81	34,56	
45_B	app. 6	4,50	38,78	29,60	28,44	38,18	
45_C	app. 6	7,50	41,59	32,51	31,27	41,01	
45_D	app. 6	10,50	39,54	30,46	29,22	38,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N300
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	app. 6		1,50	34,75	25,48	24,39	34,14
46_B	app. 6		4,50	37,81	28,58	27,47	37,21
46_C	app. 6		7,50	39,28	30,10	28,93	38,68
46_D	app. 6		10,50	34,10	24,98	23,77	33,51
47_A	app. 6		1,50	35,59	26,36	25,24	34,99
47_B	app. 6		4,50	38,05	28,76	27,69	37,44
47_C	app. 6		7,50	38,91	29,62	28,54	38,30
47_D	app. 6		10,50	37,68	28,46	27,32	37,07
48_A	app. 6		1,50	36,66	27,43	26,32	36,06
48_B	app. 6		4,50	39,07	29,79	28,71	38,46
48_C	app. 6		7,50	40,03	30,75	29,66	39,42
48_D	app. 6		10,50	37,15	27,91	26,79	36,54
49_A	app. 7		1,50	38,63	29,39	28,28	38,03
49_B	app. 7		4,50	41,46	32,21	31,10	40,85
49_C	app. 7		7,50	44,04	34,86	33,70	43,44
49_D	app. 7		10,50	42,67	33,54	32,34	42,08
50_A	app. 7		1,50	36,50	27,28	26,15	35,90
50_B	app. 7		4,50	38,89	29,65	28,53	38,28
50_C	app. 7		7,50	40,67	31,46	30,32	40,07
50_D	app. 7		10,50	40,62	31,41	30,27	40,02
51_A	app. 7		1,50	37,40	28,22	27,06	36,80
51_B	app. 7		4,50	40,09	30,91	29,75	39,49
51_C	app. 7		7,50	42,24	33,07	31,90	41,65
51_D	app. 7		10,50	42,46	33,28	32,12	41,86
52_A	app. 7		1,50	34,49	25,29	24,16	33,90
52_B	app. 7		4,50	36,39	27,10	26,03	35,78
52_C	app. 7		7,50	37,21	27,92	26,84	36,60
52_D	app. 7		10,50	34,75	25,46	24,38	34,14
53_A	app. 7		1,50	33,87	24,65	23,53	33,27
53_B	app. 7		4,50	35,87	26,59	25,52	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	app. 7	7,50	36,73	27,44	26,36	36,12
53_D	app. 7	10,50	34,31	25,00	23,93	33,69
54_A	app. 7	1,50	36,96	27,69	26,60	36,35
54_B	app. 7	4,50	40,01	30,75	29,65	39,40
54_C	app. 7	7,50	42,94	33,76	32,60	42,34
54_D	app. 7	10,50	40,83	31,73	30,50	40,24
55_A	app. 7	1,50	36,80	27,51	26,43	36,19
55_B	app. 7	4,50	39,67	30,41	29,31	39,06
55_C	app. 7	7,50	43,28	34,13	32,94	42,69
55_D	app. 7	10,50	41,36	32,28	31,04	40,78
56_A	app. 7	1,50	36,95	27,67	26,59	36,34
56_B	app. 7	4,50	39,87	30,62	29,51	39,26
56_C	app. 7	7,50	43,77	34,64	33,44	43,18
56_D	app. 7	10,50	41,93	32,89	31,62	41,36
57_A	app. 8	1,50	38,89	29,73	28,57	38,30
57_B	app. 8	4,50	41,62	32,44	31,29	41,03
57_C	app. 8	7,50	43,47	34,34	33,14	42,88
57_D	app. 8	10,50	43,21	34,09	32,88	42,62
58_A	app. 8	1,50	38,28	29,09	27,95	37,69
58_B	app. 8	4,50	40,60	31,39	30,25	40,00
58_C	app. 8	7,50	42,50	33,37	32,17	41,91
58_D	app. 8	10,50	42,86	33,69	32,51	42,26
59_A	app. 8	1,50	38,22	29,01	27,88	37,62
59_B	app. 8	4,50	40,40	31,15	30,05	39,80
59_C	app. 8	7,50	43,06	33,93	32,72	42,47
59_D	app. 8	10,50	43,90	34,76	33,56	43,31
60_A	app. 8	1,50	37,22	28,01	26,88	36,62
60_B	app. 8	4,50	39,75	30,55	29,41	39,15
60_C	app. 8	7,50	42,36	33,27	32,04	41,78
60_D	app. 8	10,50	41,33	32,19	30,99	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaa (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	34,75	25,54	24,41	34,15
61_B	app. 8	4,50	38,01	28,81	27,66	37,41
61_C	app. 8	7,50	40,14	31,01	29,80	39,55
61_D	app. 8	10,50	32,87	23,57	22,49	32,25
62_A	app. 8	1,50	34,22	24,97	23,87	33,62
62_B	app. 8	4,50	37,89	28,68	27,55	37,29
62_C	app. 8	7,50	39,87	30,70	29,53	39,28
62_D	app. 8	10,50	32,47	23,13	22,08	31,85
63_A	app. 8	1,50	36,67	27,52	26,35	36,08
63_B	app. 8	4,50	39,18	29,95	28,83	38,58
63_C	app. 8	7,50	39,73	30,49	29,37	39,12
63_D	app. 8	10,50	37,61	28,36	27,24	37,00
64_A	app. 8	1,50	37,68	28,52	27,35	37,09
64_B	app. 8	4,50	40,83	31,64	30,50	40,24
64_C	app. 8	7,50	41,49	32,29	31,14	40,89
64_D	app. 8	10,50	38,87	29,67	28,51	38,27
65_A	woningen	1,50	34,96	25,74	24,62	34,36
65_B	woningen	4,50	38,08	28,88	27,74	37,48
66_A	woningen	1,50	34,33	25,07	23,98	33,73
66_B	woningen	4,50	37,62	28,39	27,27	37,02
67_A	woningen	1,50	35,20	25,93	24,84	34,59
67_B	woningen	4,50	38,90	29,69	28,55	38,30
68_A	woningen	1,50	35,81	26,54	25,44	35,20
68_B	woningen	4,50	39,27	30,05	28,92	38,67
69_A	woningen	1,50	35,55	26,26	25,18	34,94
69_B	woningen	4,50	38,76	29,50	28,40	38,15
70_A	woningen	1,50	29,75	20,45	19,39	29,14
70_B	woningen	4,50	33,88	24,57	23,51	33,26
71_A	woningen	1,50	32,90	23,61	22,54	32,29
71_B	woningen	4,50	36,10	26,79	25,73	35,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N300
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	35,39	26,13	25,03	34,78
72_B	woningen	4,50	38,45	29,19	28,08	37,84
73_A	woningen	1,50	37,29	28,13	26,96	36,70
73_B	woningen	4,50	40,80	31,65	30,47	40,21
74_A	woningen	1,50	34,32	25,04	23,95	33,71
74_B	woningen	4,50	37,88	28,61	27,52	37,27
75_A	woningen	1,50	34,30	25,00	23,93	33,69
75_B	woningen	4,50	37,23	27,94	26,87	36,62
76_A	woningen	1,50	36,74	27,55	26,40	36,14
76_B	woningen	4,50	40,25	31,08	29,92	39,66
77_A	woningen	1,50	37,39	28,20	27,05	36,79
77_B	woningen	4,50	40,92	31,77	30,59	40,33
78_A	woningen	1,50	36,60	27,39	26,26	36,00
78_B	woningen	4,50	39,61	30,39	29,26	39,01
79_A	woningen	1,50	35,82	26,66	25,48	35,23
79_B	woningen	4,50	38,82	29,65	28,49	38,23
80_A	woningen	1,50	38,06	28,96	27,75	37,48
80_B	woningen	4,50	41,49	32,37	31,17	40,91
81_A	woningen	1,50	35,97	26,88	25,67	35,40
81_B	woningen	4,50	39,48	30,37	29,16	38,90
82_A	woningen	1,50	36,73	27,65	26,42	36,15
82_B	woningen	4,50	40,65	31,56	30,33	40,07
83_A	woningen	1,50	34,06	24,90	23,74	33,47
83_B	woningen	4,50	37,06	27,91	26,74	36,47
84_A	woningen	1,50	33,60	24,37	23,27	33,00
84_B	woningen	4,50	36,84	27,59	26,48	36,23
85_A	woningen	1,50	34,50	25,34	24,18	33,91
85_B	woningen	4,50	37,14	27,90	26,79	36,54
86_A	woningen	1,50	32,33	23,08	21,99	31,73
86_B	woningen	4,50	35,17	25,87	24,81	34,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N300
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	33,07	23,87	22,74	32,48
87_B	woningen	4,50	35,66	26,38	25,30	35,05
88_A	woningen	1,50	31,41	22,18	21,08	30,81
88_B	woningen	4,50	33,99	24,70	23,64	33,38
89_A	woningen	1,50	33,39	24,16	23,06	32,79
89_B	woningen	4,50	35,71	26,40	25,34	35,09
90_A	woningen	1,50	33,90	24,70	23,57	33,31
90_B	woningen	4,50	37,17	27,97	26,84	36,58
91_A	woningen	1,50	33,45	24,24	23,12	32,86
91_B	woningen	4,50	36,68	27,47	26,34	36,08
92_A	woningen	1,50	34,20	24,99	23,87	33,61
92_B	woningen	4,50	37,09	27,86	26,75	36,49
93_A	woningen	1,50	34,31	25,08	23,98	33,71
93_B	woningen	4,50	37,03	27,78	26,68	36,43
94_A	woningen	1,50	34,37	25,17	24,05	33,78
94_B	woningen	4,50	38,44	29,30	28,11	37,85
95_A	woningen	1,50	34,49	25,31	24,17	33,90
95_B	woningen	4,50	37,36	28,17	27,03	36,77
96_A	woningen	1,50	34,08	24,83	23,73	33,48
96_B	woningen	4,50	36,84	27,60	26,49	36,24
97_A	woningen	1,50	34,70	25,46	24,35	34,10
97_B	woningen	4,50	37,67	28,43	27,32	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	38,47	36,40	28,43	39,11
01_B	app. 1	4,50	40,19	38,11	30,15	40,82
01_C	app. 1	7,50	40,51	38,43	30,47	41,14
01_D	app. 1	10,50	40,31	38,22	30,25	40,93
02_A	app. 1	1,50	34,76	32,61	24,64	35,35
02_B	app. 1	4,50	36,08	33,90	25,94	36,66
02_C	app. 1	7,50	36,92	34,74	26,78	37,50
02_D	app. 1	10,50	37,60	35,42	27,46	38,18
03_A	app. 1	1,50	34,71	32,56	24,59	35,30
03_B	app. 1	4,50	36,00	33,84	25,88	36,59
03_C	app. 1	7,50	36,82	34,64	26,69	37,40
03_D	app. 1	10,50	37,50	35,32	27,37	38,08
04_A	app. 1	1,50	36,47	34,43	26,45	37,12
04_B	app. 1	4,50	38,11	36,06	28,09	38,76
04_C	app. 1	7,50	38,86	36,81	28,84	39,51
04_D	app. 1	10,50	39,25	37,20	29,23	39,90
05_A	app. 1	1,50	37,30	35,26	27,28	37,95
05_B	app. 1	4,50	39,01	36,95	28,99	39,65
05_C	app. 1	7,50	39,66	37,60	29,63	40,30
05_D	app. 1	10,50	39,95	37,89	29,93	40,59
06_A	app. 1	1,50	42,89	40,84	32,87	43,54
06_B	app. 1	4,50	44,54	42,48	34,52	45,18
06_C	app. 1	7,50	44,78	42,72	34,75	45,42
06_D	app. 1	10,50	44,73	42,67	34,71	45,37
07_A	app. 1	1,50	42,59	40,53	32,57	43,23
07_B	app. 1	4,50	44,24	42,18	34,22	44,88
07_C	app. 1	7,50	44,36	42,30	34,33	45,00
07_D	app. 1	10,50	44,25	42,19	34,23	44,89
08_A	app. 1	1,50	42,47	40,42	32,45	43,12
08_B	app. 1	4,50	44,24	42,18	34,22	44,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	44,39	42,34	34,37	45,04
08_D	app. 1	10,50	44,23	42,17	34,21	44,87
09_A	app. 2	1,50	36,30	34,13	26,16	36,88
09_B	app. 2	4,50	38,00	35,81	27,85	38,57
09_C	app. 2	7,50	38,80	36,61	28,66	39,37
09_D	app. 2	10,50	39,13	36,94	28,98	39,70
10_A	app. 2	1,50	37,21	35,01	27,05	37,77
10_B	app. 2	4,50	38,77	36,54	28,59	39,32
10_C	app. 2	7,50	39,60	37,36	29,41	40,15
10_D	app. 2	10,50	40,02	37,79	29,85	40,57
11_A	app. 2	1,50	43,86	41,78	33,81	44,49
11_B	app. 2	4,50	45,32	43,23	35,27	45,95
11_C	app. 2	7,50	45,47	43,37	35,41	46,09
11_D	app. 2	10,50	45,41	43,31	35,35	46,03
12_A	app. 2	1,50	44,82	42,77	34,80	45,47
12_B	app. 2	4,50	46,31	44,25	36,28	46,95
12_C	app. 2	7,50	46,45	44,39	36,43	47,09
12_D	app. 2	10,50	46,37	44,31	36,35	47,01
13_A	app. 2	1,50	44,44	42,38	34,42	45,08
13_B	app. 2	4,50	46,00	43,94	35,97	46,64
13_C	app. 2	7,50	46,11	44,05	36,09	46,75
13_D	app. 2	10,50	45,98	43,92	35,96	46,62
14_A	app. 2	1,50	42,19	40,14	32,17	42,84
14_B	app. 2	4,50	43,79	41,74	33,77	44,44
14_C	app. 2	7,50	44,04	41,98	34,02	44,68
14_D	app. 2	10,50	43,96	41,90	33,94	44,60
15_A	app. 2	1,50	34,95	32,90	24,93	35,60
15_B	app. 2	4,50	36,08	34,03	26,06	36,73
15_C	app. 2	7,50	36,81	34,75	26,79	37,45
15_D	app. 2	10,50	37,39	35,33	27,37	38,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2	1,50	34,61	32,56	24,58	35,25
16_B	app. 2	4,50	35,71	33,65	25,69	36,35
16_C	app. 2	7,50	36,43	34,37	26,40	37,07
16_D	app. 2	10,50	37,08	35,02	27,05	37,72
17_A	app. 3	1,50	40,41	38,36	30,38	41,05
17_B	app. 3	4,50	42,21	40,15	32,18	42,85
17_C	app. 3	7,50	42,52	40,45	32,49	43,16
17_D	app. 3	10,50	42,45	40,38	32,42	43,09
18_A	app. 3	1,50	34,82	32,74	24,76	35,45
18_B	app. 3	4,50	35,91	33,82	25,85	36,53
18_C	app. 3	7,50	36,64	34,54	26,57	37,26
18_D	app. 3	10,50	37,39	35,29	27,32	38,01
19_A	app. 3	1,50	34,50	32,42	24,44	35,13
19_B	app. 3	4,50	35,66	33,58	25,61	36,29
19_C	app. 3	7,50	36,47	34,38	26,42	37,10
19_D	app. 3	10,50	37,23	35,13	27,17	37,85
20_A	app. 3	1,50	37,93	35,89	27,91	38,58
20_B	app. 3	4,50	39,46	37,41	29,44	40,11
20_C	app. 3	7,50	40,25	38,20	30,23	40,90
20_D	app. 3	10,50	40,72	38,66	30,69	41,36
21_A	app. 3	1,50	38,39	36,34	28,36	39,03
21_B	app. 3	4,50	39,98	37,93	29,96	40,63
21_C	app. 3	7,50	40,68	38,62	30,65	41,32
21_D	app. 3	10,50	41,05	38,99	31,02	41,69
22_A	app. 3	1,50	43,34	41,29	33,32	43,99
22_B	app. 3	4,50	45,05	43,00	35,03	45,70
22_C	app. 3	7,50	45,30	43,24	35,28	45,94
22_D	app. 3	10,50	45,34	43,28	35,32	45,98
23_A	app. 3	1,50	43,05	40,99	33,03	43,69
23_B	app. 3	4,50	44,79	42,73	34,77	45,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	app. 3		7,50	44,94	42,88	34,92	45,58
23_D	app. 3		10,50	44,84	42,78	34,82	45,48
24_A	app. 3		1,50	43,40	41,35	33,38	44,05
24_B	app. 3		4,50	45,23	43,18	35,21	45,88
24_C	app. 3		7,50	45,46	43,40	35,44	46,10
24_D	app. 3		10,50	45,37	43,31	35,35	46,01
25_A	app. 4		1,50	36,68	34,62	26,65	37,32
25_B	app. 4		4,50	38,28	36,22	28,25	38,92
25_C	app. 4		7,50	39,01	36,94	28,98	39,65
25_D	app. 4		10,50	39,45	37,38	29,42	40,09
26_A	app. 4		1,50	41,35	39,30	31,33	42,00
26_B	app. 4		4,50	43,00	40,94	32,98	43,64
26_C	app. 4		7,50	43,34	41,28	33,32	43,98
26_D	app. 4		10,50	43,37	41,30	33,34	44,01
27_A	app. 4		1,50	40,64	38,59	30,62	41,29
27_B	app. 4		4,50	42,38	40,32	32,36	43,02
27_C	app. 4		7,50	42,66	40,60	32,64	43,30
27_D	app. 4		10,50	42,72	40,66	32,70	43,36
28_A	app. 4		1,50	46,19	44,14	36,17	46,84
28_B	app. 4		4,50	47,15	45,09	37,12	47,79
28_C	app. 4		7,50	47,15	45,08	37,12	47,79
28_D	app. 4		10,50	46,96	44,90	36,94	47,60
29_A	app. 4		1,50	45,06	43,00	35,04	45,70
29_B	app. 4		4,50	45,93	43,88	35,91	46,58
29_C	app. 4		7,50	45,94	43,88	35,92	46,58
29_D	app. 4		10,50	45,80	43,74	35,78	46,44
30_A	app. 4		1,50	43,27	41,22	33,25	43,92
30_B	app. 4		4,50	44,64	42,59	34,62	45,29
30_C	app. 4		7,50	44,80	42,75	34,78	45,45
30_D	app. 4		10,50	44,74	42,68	34,72	45,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	app. 4	1,50	36,48	34,44	26,46	37,13
31_B	app. 4	4,50	37,81	35,75	27,78	38,45
31_C	app. 4	7,50	38,51	36,45	28,49	39,15
31_D	app. 4	10,50	39,08	37,02	29,06	39,72
32_A	app. 4	1,50	36,03	33,98	26,01	36,68
32_B	app. 4	4,50	37,27	35,21	27,24	37,91
32_C	app. 4	7,50	38,02	35,96	28,00	38,66
32_D	app. 4	10,50	38,72	36,66	28,69	39,36
33_A	app. 5	1,50	41,79	39,73	31,76	42,43
33_B	app. 5	4,50	43,45	41,39	33,42	44,09
33_C	app. 5	7,50	43,68	41,61	33,65	44,32
33_D	app. 5	10,50	43,70	41,64	33,67	44,34
34_A	app. 5	1,50	35,72	33,67	25,69	36,36
34_B	app. 5	4,50	37,04	34,98	27,01	37,68
34_C	app. 5	7,50	37,90	35,83	27,87	38,54
34_D	app. 5	10,50	38,48	36,41	28,44	39,12
35_A	app. 5	1,50	35,68	33,62	25,65	36,32
35_B	app. 5	4,50	37,11	35,05	27,08	37,75
35_C	app. 5	7,50	38,01	35,94	27,97	38,65
35_D	app. 5	10,50	38,51	36,44	28,48	39,15
36_A	app. 5	1,50	39,49	37,44	29,46	40,13
36_B	app. 5	4,50	41,25	39,19	31,21	41,89
36_C	app. 5	7,50	41,73	39,67	31,69	42,37
36_D	app. 5	10,50	41,92	39,86	31,88	42,56
37_A	app. 5	1,50	41,12	39,07	31,08	41,76
37_B	app. 5	4,50	42,61	40,55	32,57	43,25
37_C	app. 5	7,50	42,90	40,84	32,87	43,54
37_D	app. 5	10,50	43,02	40,96	32,98	43,66
38_A	app. 5	1,50	44,74	42,68	34,70	45,38
38_B	app. 5	4,50	46,02	43,96	35,99	46,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_C	app. 5	7,50	46,07	44,01	36,04	46,71
38_D	app. 5	10,50	45,94	43,88	35,91	46,58
39_A	app. 5	1,50	43,90	41,85	33,88	44,55
39_B	app. 5	4,50	45,42	43,36	35,40	46,06
39_C	app. 5	7,50	45,50	43,44	35,48	46,14
39_D	app. 5	10,50	45,41	43,35	35,39	46,05
40_A	app. 5	1,50	44,37	42,31	34,34	45,01
40_B	app. 5	4,50	45,98	43,92	35,96	46,62
40_C	app. 5	7,50	46,06	44,00	36,03	46,70
40_D	app. 5	10,50	45,94	43,88	35,92	46,58
41_A	app. 6	1,50	37,11	35,06	27,08	37,75
41_B	app. 6	4,50	38,77	36,72	28,74	39,41
41_C	app. 6	7,50	39,52	37,45	29,49	40,16
41_D	app. 6	10,50	39,91	37,85	29,88	40,55
42_A	app. 6	1,50	38,31	36,26	28,28	38,95
42_B	app. 6	4,50	39,99	37,93	29,96	40,63
42_C	app. 6	7,50	40,56	38,50	30,53	41,20
42_D	app. 6	10,50	40,89	38,83	30,87	41,53
43_A	app. 6	1,50	43,70	41,65	33,68	44,35
43_B	app. 6	4,50	45,05	43,00	35,03	45,70
43_C	app. 6	7,50	45,21	43,15	35,19	45,85
43_D	app. 6	10,50	45,10	43,05	35,08	45,75
44_A	app. 6	1,50	44,48	42,42	34,46	45,12
44_B	app. 6	4,50	45,82	43,76	35,80	46,46
44_C	app. 6	7,50	45,89	43,83	35,87	46,53
44_D	app. 6	10,50	45,72	43,66	35,70	46,36
45_A	app. 6	1,50	44,78	42,72	34,76	45,42
45_B	app. 6	4,50	46,16	44,10	36,14	46,80
45_C	app. 6	7,50	46,22	44,16	36,20	46,86
45_D	app. 6	10,50	46,05	43,99	36,03	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	app. 6		1,50	43,75	41,70	33,73	44,40
46_B	app. 6		4,50	45,20	43,14	35,17	45,84
46_C	app. 6		7,50	45,25	43,19	35,23	45,89
46_D	app. 6		10,50	45,09	43,03	35,07	45,73
47_A	app. 6		1,50	40,31	38,26	30,28	40,95
47_B	app. 6		4,50	41,77	39,71	31,74	42,41
47_C	app. 6		7,50	41,93	39,87	31,90	42,57
47_D	app. 6		10,50	41,98	39,92	31,95	42,62
48_A	app. 6		1,50	39,43	37,38	29,39	40,07
48_B	app. 6		4,50	41,07	39,01	31,04	41,71
48_C	app. 6		7,50	41,33	39,27	31,29	41,97
48_D	app. 6		10,50	41,46	39,40	31,43	42,10
49_A	app. 7		1,50	43,40	41,35	33,37	44,04
49_B	app. 7		4,50	44,81	42,75	34,77	45,45
49_C	app. 7		7,50	44,88	42,82	34,85	45,52
49_D	app. 7		10,50	44,75	42,69	34,72	45,39
50_A	app. 7		1,50	39,53	37,47	29,49	40,17
50_B	app. 7		4,50	41,10	39,04	31,06	41,74
50_C	app. 7		7,50	41,51	39,45	31,47	42,15
50_D	app. 7		10,50	41,73	39,67	31,69	42,37
51_A	app. 7		1,50	38,62	36,58	28,59	39,27
51_B	app. 7		4,50	40,26	38,21	30,23	40,90
51_C	app. 7		7,50	40,74	38,68	30,71	41,38
51_D	app. 7		10,50	41,00	38,95	30,97	41,64
52_A	app. 7		1,50	33,54	31,49	23,51	34,18
52_B	app. 7		4,50	34,85	32,80	24,83	35,50
52_C	app. 7		7,50	35,80	33,75	25,78	36,45
52_D	app. 7		10,50	36,44	34,38	26,42	37,08
53_A	app. 7		1,50	32,93	30,89	22,91	33,58
53_B	app. 7		4,50	34,21	32,15	24,18	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
53_C	app. 7	7,50	35,15	33,09	25,13	35,79	
53_D	app. 7	10,50	36,01	33,95	25,98	36,65	
54_A	app. 7	1,50	41,65	39,59	31,62	42,29	
54_B	app. 7	4,50	43,21	41,16	33,19	43,86	
54_C	app. 7	7,50	43,36	41,30	33,34	44,00	
54_D	app. 7	10,50	43,34	41,28	33,32	43,98	
55_A	app. 7	1,50	44,42	42,37	34,40	45,07	
55_B	app. 7	4,50	45,94	43,88	35,92	46,58	
55_C	app. 7	7,50	46,05	43,99	36,03	46,69	
55_D	app. 7	10,50	45,96	43,90	35,94	46,60	
56_A	app. 7	1,50	43,95	41,90	33,93	44,60	
56_B	app. 7	4,50	45,37	43,31	35,35	46,01	
56_C	app. 7	7,50	45,45	43,39	35,42	46,09	
56_D	app. 7	10,50	45,32	43,26	35,30	45,96	
57_A	app. 8	1,50	39,93	37,88	29,90	40,57	
57_B	app. 8	4,50	41,69	39,64	31,67	42,34	
57_C	app. 8	7,50	42,02	39,96	31,99	42,66	
57_D	app. 8	10,50	42,17	40,11	32,15	42,81	
58_A	app. 8	1,50	41,95	39,91	31,93	42,60	
58_B	app. 8	4,50	43,73	41,68	33,71	44,38	
58_C	app. 8	7,50	44,03	41,98	34,01	44,68	
58_D	app. 8	10,50	44,18	42,12	34,16	44,82	
59_A	app. 8	1,50	42,42	40,37	32,39	43,06	
59_B	app. 8	4,50	44,23	42,18	34,21	44,88	
59_C	app. 8	7,50	44,45	42,39	34,42	45,09	
59_D	app. 8	10,50	44,48	42,43	34,46	45,13	
60_A	app. 8	1,50	40,77	38,72	30,75	41,42	
60_B	app. 8	4,50	42,59	40,53	32,57	43,23	
60_C	app. 8	7,50	42,93	40,87	32,91	43,57	
60_D	app. 8	10,50	43,03	40,97	33,01	43,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	29,90	27,84	19,87	30,54
61_B	app. 8	4,50	31,28	29,21	21,25	31,92
61_C	app. 8	7,50	32,83	30,76	22,81	33,47
61_D	app. 8	10,50	34,16	32,10	24,14	34,80
62_A	app. 8	1,50	29,65	27,59	19,62	30,29
62_B	app. 8	4,50	30,82	28,76	20,80	31,46
62_C	app. 8	7,50	32,24	30,17	22,22	32,88
62_D	app. 8	10,50	33,47	31,40	23,44	34,11
63_A	app. 8	1,50	31,72	29,67	21,69	32,36
63_B	app. 8	4,50	32,93	30,87	22,89	33,57
63_C	app. 8	7,50	33,88	31,82	23,84	34,52
63_D	app. 8	10,50	34,81	32,75	24,78	35,45
64_A	app. 8	1,50	32,90	30,85	22,86	33,54
64_B	app. 8	4,50	34,19	32,14	24,15	34,83
64_C	app. 8	7,50	35,14	33,08	25,10	35,78
64_D	app. 8	10,50	35,90	33,84	25,86	36,54
65_A	woningen	1,50	48,28	46,23	38,26	48,93
65_B	woningen	4,50	48,90	46,84	38,88	49,54
66_A	woningen	1,50	47,69	45,64	37,67	48,34
66_B	woningen	4,50	48,44	46,39	38,42	49,09
67_A	woningen	1,50	46,83	44,78	36,81	47,48
67_B	woningen	4,50	47,78	45,72	37,76	48,42
68_A	woningen	1,50	47,06	45,00	37,04	47,70
68_B	woningen	4,50	47,94	45,88	37,92	48,58
69_A	woningen	1,50	46,77	44,71	36,75	47,41
69_B	woningen	4,50	47,74	45,68	37,72	48,38
70_A	woningen	1,50	39,74	37,69	29,72	40,39
70_B	woningen	4,50	41,13	39,06	31,11	41,77
71_A	woningen	1,50	38,82	36,76	28,80	39,46
71_B	woningen	4,50	40,22	38,16	30,20	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	45,93	43,87	35,91	46,57
72_B	woningen	4,50	47,09	45,03	37,07	47,73
73_A	woningen	1,50	45,38	43,32	35,36	46,02
73_B	woningen	4,50	46,69	44,63	36,67	47,33
74_A	woningen	1,50	44,98	42,92	34,96	45,62
74_B	woningen	4,50	46,41	44,35	36,39	47,05
75_A	woningen	1,50	44,81	42,75	34,79	45,45
75_B	woningen	4,50	46,14	44,08	36,12	46,78
76_A	woningen	1,50	44,50	42,44	34,47	45,14
76_B	woningen	4,50	45,80	43,74	35,78	46,44
77_A	woningen	1,50	43,63	41,58	33,61	44,28
77_B	woningen	4,50	45,09	43,03	35,07	45,73
78_A	woningen	1,50	42,83	40,78	32,81	43,48
78_B	woningen	4,50	44,42	42,37	34,40	45,07
79_A	woningen	1,50	39,00	36,96	28,98	39,65
79_B	woningen	4,50	40,69	38,64	30,67	41,34
80_A	woningen	1,50	39,63	37,59	29,61	40,28
80_B	woningen	4,50	41,24	39,18	31,22	41,88
81_A	woningen	1,50	36,64	34,60	26,62	37,29
81_B	woningen	4,50	38,05	36,00	28,03	38,70
82_A	woningen	1,50	35,73	33,69	25,71	36,38
82_B	woningen	4,50	37,08	35,03	27,06	37,73
83_A	woningen	1,50	26,64	24,57	16,62	27,28
83_B	woningen	4,50	27,81	25,73	17,79	28,45
84_A	woningen	1,50	23,57	21,44	13,54	24,19
84_B	woningen	4,50	27,12	25,00	17,10	27,75
85_A	woningen	1,50	28,27	26,20	18,25	28,91
85_B	woningen	4,50	30,76	28,67	20,73	31,39
86_A	woningen	1,50	22,44	20,34	12,42	23,07
86_B	woningen	4,50	25,04	22,93	15,01	25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	23,25	21,13	13,22	23,87
87_B	woningen	4,50	25,39	23,26	15,37	26,01
88_A	woningen	1,50	22,29	20,20	12,27	22,93
88_B	woningen	4,50	24,35	22,24	14,33	24,98
89_A	woningen	1,50	22,56	20,46	12,54	23,19
89_B	woningen	4,50	24,70	22,58	14,68	25,33
90_A	woningen	1,50	23,87	21,78	13,85	24,51
90_B	woningen	4,50	26,28	24,18	16,26	26,91
91_A	woningen	1,50	23,32	21,21	13,29	23,95
91_B	woningen	4,50	26,26	24,14	16,23	26,88
92_A	woningen	1,50	24,69	22,59	14,67	25,32
92_B	woningen	4,50	27,79	25,68	17,76	28,42
93_A	woningen	1,50	24,72	22,62	14,69	25,35
93_B	woningen	4,50	27,06	24,95	17,04	27,69
94_A	woningen	1,50	25,07	22,98	15,04	25,70
94_B	woningen	4,50	27,52	25,40	17,49	28,14
95_A	woningen	1,50	29,30	27,22	19,28	29,94
95_B	woningen	4,50	29,42	27,30	19,40	30,05
96_A	woningen	1,50	28,74	26,62	18,72	29,37
96_B	woningen	4,50	30,78	28,66	20,76	31,41
97_A	woningen	1,50	43,42	41,36	33,40	44,06
97_B	woningen	4,50	44,38	42,32	34,36	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app. 1	1,50	55,07	52,61	44,98	55,58
01_B	app. 1	4,50	56,71	54,22	46,62	57,22
01_C	app. 1	7,50	57,01	54,43	46,92	57,49
01_D	app. 1	10,50	57,06	54,47	46,98	57,54
02_A	app. 1	1,50	55,67	53,20	45,78	56,24
02_B	app. 1	4,50	57,44	54,93	47,55	58,00
02_C	app. 1	7,50	57,66	55,11	47,77	58,21
02_D	app. 1	10,50	57,63	55,10	47,74	58,18
03_A	app. 1	1,50	55,50	53,03	45,72	56,10
03_B	app. 1	4,50	57,27	54,77	47,47	57,86
03_C	app. 1	7,50	57,47	54,94	47,67	58,05
03_D	app. 1	10,50	57,47	54,93	47,66	58,05
04_A	app. 1	1,50	52,46	50,00	42,86	53,12
04_B	app. 1	4,50	54,15	51,60	44,54	54,79
04_C	app. 1	7,50	54,53	51,85	44,88	55,12
04_D	app. 1	10,50	54,36	51,85	44,74	55,00
05_A	app. 1	1,50	51,36	48,88	41,75	52,01
05_B	app. 1	4,50	53,24	50,66	43,61	53,86
05_C	app. 1	7,50	53,64	50,95	43,99	54,23
05_D	app. 1	10,50	53,47	51,00	43,85	54,12
06_A	app. 1	1,50	48,58	45,93	38,53	49,06
06_B	app. 1	4,50	50,10	47,30	40,02	50,53
06_C	app. 1	7,50	51,55	48,22	41,43	51,84
06_D	app. 1	10,50	51,35	48,43	41,28	51,75
07_A	app. 1	1,50	50,69	48,21	40,53	51,18
07_B	app. 1	4,50	52,35	49,79	42,18	52,81
07_C	app. 1	7,50	53,41	50,43	43,23	53,76
07_D	app. 1	10,50	53,53	50,60	43,36	53,90
08_A	app. 1	1,50	50,73	48,15	40,58	51,19
08_B	app. 1	4,50	52,44	49,79	42,28	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	app. 1	7,50	53,46	50,45	43,29	53,81
08_D	app. 1	10,50	53,61	50,65	43,45	53,98
09_A	app. 2	1,50	56,13	53,64	46,36	56,73
09_B	app. 2	4,50	57,59	55,05	47,79	58,17
09_C	app. 2	7,50	57,81	55,25	47,98	58,38
09_D	app. 2	10,50	57,80	55,24	47,97	58,37
10_A	app. 2	1,50	55,24	52,72	45,35	55,80
10_B	app. 2	4,50	57,09	54,53	47,19	57,63
10_C	app. 2	7,50	57,40	54,82	47,50	57,94
10_D	app. 2	10,50	57,45	54,85	47,55	57,98
11_A	app. 2	1,50	52,55	50,08	42,46	53,06
11_B	app. 2	4,50	54,34	51,81	44,24	54,83
11_C	app. 2	7,50	54,87	52,18	44,77	55,32
11_D	app. 2	10,50	54,90	52,29	44,82	55,38
12_A	app. 2	1,50	48,11	45,73	38,04	48,65
12_B	app. 2	4,50	49,47	46,94	39,40	49,97
12_C	app. 2	7,50	50,33	47,59	40,24	50,77
12_D	app. 2	10,50	50,50	48,09	40,45	51,04
13_A	app. 2	1,50	48,10	45,64	38,01	48,61
13_B	app. 2	4,50	49,62	47,01	39,52	50,09
13_C	app. 2	7,50	50,99	47,87	40,86	51,33
13_D	app. 2	10,50	50,71	48,11	40,63	51,19
14_A	app. 2	1,50	49,59	47,01	39,87	50,18
14_B	app. 2	4,50	51,33	48,65	41,60	51,90
14_C	app. 2	7,50	52,48	49,36	42,67	52,91
14_D	app. 2	10,50	51,99	49,53	42,28	52,62
15_A	app. 2	1,50	54,56	52,08	44,94	55,21
15_B	app. 2	4,50	56,05	53,54	46,43	56,69
15_C	app. 2	7,50	56,24	53,72	46,60	56,87
15_D	app. 2	10,50	56,25	53,73	46,61	56,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	app. 2	1,50	55,84	53,37	46,23	56,50
16_B	app. 2	4,50	57,03	54,52	47,40	57,67
16_C	app. 2	7,50	57,15	54,64	47,50	57,78
16_D	app. 2	10,50	57,10	54,59	47,45	57,73
17_A	app. 3	1,50	50,11	47,41	40,27	50,64
17_B	app. 3	4,50	51,98	49,12	42,12	52,46
17_C	app. 3	7,50	52,96	49,91	43,07	53,39
17_D	app. 3	10,50	53,24	50,36	43,37	53,71
18_A	app. 3	1,50	53,79	51,32	44,18	54,45
18_B	app. 3	4,50	55,46	52,95	45,85	56,11
18_C	app. 3	7,50	55,72	53,18	46,09	56,35
18_D	app. 3	10,50	55,81	53,29	46,17	56,44
19_A	app. 3	1,50	55,17	52,71	45,60	55,84
19_B	app. 3	4,50	56,51	54,01	46,92	57,16
19_C	app. 3	7,50	56,63	54,12	47,03	57,28
19_D	app. 3	10,50	56,66	54,14	47,05	57,30
20_A	app. 3	1,50	53,73	51,28	44,18	54,41
20_B	app. 3	4,50	55,05	52,55	45,49	55,71
20_C	app. 3	7,50	55,28	52,67	45,69	55,91
20_D	app. 3	10,50	55,11	52,62	45,53	55,77
21_A	app. 3	1,50	52,10	49,63	42,53	52,77
21_B	app. 3	4,50	53,78	51,27	44,20	54,44
21_C	app. 3	7,50	54,10	51,46	44,49	54,71
21_D	app. 3	10,50	53,95	51,47	44,36	54,61
22_A	app. 3	1,50	46,67	43,75	36,72	47,11
22_B	app. 3	4,50	48,45	45,35	38,47	48,84
22_C	app. 3	7,50	50,12	46,27	40,09	50,32
22_D	app. 3	10,50	49,36	46,30	39,42	49,77
23_A	app. 3	1,50	46,80	43,91	36,75	47,22
23_B	app. 3	4,50	48,49	45,43	38,43	48,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	app. 3	7,50	50,05	46,26	39,94	50,24
23_D	app. 3	10,50	49,96	46,56	39,89	50,25
24_A	app. 3	1,50	46,79	43,97	36,79	47,24
24_B	app. 3	4,50	48,59	45,57	38,55	48,98
24_C	app. 3	7,50	50,34	46,49	40,25	50,53
24_D	app. 3	10,50	50,14	46,76	40,11	50,45
25_A	app. 4	1,50	53,81	51,31	44,19	54,46
25_B	app. 4	4,50	55,29	52,70	45,65	55,91
25_C	app. 4	7,50	55,56	52,90	45,89	56,15
25_D	app. 4	10,50	55,65	53,03	45,98	56,25
26_A	app. 4	1,50	49,17	46,32	39,25	49,63
26_B	app. 4	4,50	50,66	47,73	40,74	51,11
26_C	app. 4	7,50	51,61	48,57	41,68	52,03
26_D	app. 4	10,50	52,11	49,25	42,20	52,58
27_A	app. 4	1,50	49,17	46,47	39,28	49,68
27_B	app. 4	4,50	50,80	47,99	40,91	51,28
27_C	app. 4	7,50	51,70	48,72	41,79	52,14
27_D	app. 4	10,50	52,27	49,24	42,35	52,69
28_A	app. 4	1,50	49,30	46,65	39,31	49,79
28_B	app. 4	4,50	50,56	47,71	40,56	51,00
28_C	app. 4	7,50	51,53	48,29	41,50	51,87
28_D	app. 4	10,50	50,82	48,02	40,79	51,26
29_A	app. 4	1,50	48,77	46,19	38,96	49,34
29_B	app. 4	4,50	50,36	47,53	40,54	50,86
29_C	app. 4	7,50	51,30	48,16	41,45	51,72
29_D	app. 4	10,50	49,85	47,45	40,09	50,48
30_A	app. 4	1,50	48,36	45,80	38,62	48,95
30_B	app. 4	4,50	50,21	47,48	40,46	50,76
30_C	app. 4	7,50	51,23	48,12	41,42	51,67
30_D	app. 4	10,50	50,55	48,05	40,85	51,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	app. 4	1,50	52,73	50,25	43,16	53,40	
31_B	app. 4	4,50	54,54	52,01	44,96	55,19	
31_C	app. 4	7,50	54,76	52,20	45,17	55,40	
31_D	app. 4	10,50	54,71	52,20	45,13	55,37	
32_A	app. 4	1,50	54,19	51,73	44,63	54,86	
32_B	app. 4	4,50	55,69	53,19	46,13	56,35	
32_C	app. 4	7,50	55,81	53,29	46,23	56,46	
32_D	app. 4	10,50	55,74	53,27	46,17	56,41	
33_A	app. 5	1,50	50,00	47,38	40,28	50,58	
33_B	app. 5	4,50	51,80	49,07	42,07	52,35	
33_C	app. 5	7,50	52,57	49,60	42,81	53,06	
33_D	app. 5	10,50	52,58	49,80	42,84	53,12	
34_A	app. 5	1,50	54,71	52,25	45,15	55,38	
34_B	app. 5	4,50	56,08	53,56	46,51	56,74	
34_C	app. 5	7,50	56,20	53,64	46,62	56,84	
34_D	app. 5	10,50	56,09	53,57	46,51	56,74	
35_A	app. 5	1,50	56,00	53,55	46,45	56,68	
35_B	app. 5	4,50	56,93	54,45	47,38	57,60	
35_C	app. 5	7,50	56,95	54,44	47,38	57,61	
35_D	app. 5	10,50	56,82	54,32	47,25	57,48	
36_A	app. 5	1,50	54,45	51,99	44,90	55,13	
36_B	app. 5	4,50	55,58	53,08	46,02	56,24	
36_C	app. 5	7,50	55,70	53,12	46,11	56,33	
36_D	app. 5	10,50	55,40	52,96	45,85	56,08	
37_A	app. 5	1,50	52,25	49,80	42,68	52,92	
37_B	app. 5	4,50	53,98	51,47	44,39	54,63	
37_C	app. 5	7,50	54,28	51,67	44,67	54,90	
37_D	app. 5	10,50	54,09	51,66	44,51	54,77	
38_A	app. 5	1,50	47,49	44,80	37,58	48,00	
38_B	app. 5	4,50	49,02	46,13	39,08	49,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_C	app. 5	7,50	50,22	46,76	40,25	50,53	
38_D	app. 5	10,50	49,56	46,64	39,66	50,01	
39_A	app. 5	1,50	46,58	43,81	36,58	47,04	
39_B	app. 5	4,50	48,04	45,16	38,02	48,47	
39_C	app. 5	7,50	49,04	45,65	39,00	49,34	
39_D	app. 5	10,50	49,11	45,90	39,10	49,46	
40_A	app. 5	1,50	46,42	43,71	36,44	46,90	
40_B	app. 5	4,50	48,09	45,22	38,09	48,53	
40_C	app. 5	7,50	49,18	45,75	39,14	49,47	
40_D	app. 5	10,50	48,96	45,95	38,99	49,37	
41_A	app. 6	1,50	55,30	52,83	45,74	55,97	
41_B	app. 6	4,50	56,20	53,68	46,62	56,85	
41_C	app. 6	7,50	56,29	53,71	46,70	56,92	
41_D	app. 6	10,50	56,20	53,61	46,60	56,83	
42_A	app. 6	1,50	52,80	50,27	43,21	53,45	
42_B	app. 6	4,50	54,44	51,82	44,83	55,06	
42_C	app. 6	7,50	54,72	52,02	45,10	55,32	
42_D	app. 6	10,50	54,67	52,02	45,05	55,28	
43_A	app. 6	1,50	48,19	45,60	38,36	48,75	
43_B	app. 6	4,50	49,70	46,93	39,85	50,21	
43_C	app. 6	7,50	50,79	47,67	40,91	51,20	
43_D	app. 6	10,50	50,42	47,68	40,60	50,94	
44_A	app. 6	1,50	46,24	43,74	36,31	46,79	
44_B	app. 6	4,50	48,06	45,14	38,07	48,49	
44_C	app. 6	7,50	48,50	45,51	38,52	48,91	
44_D	app. 6	10,50	47,83	45,44	37,94	48,42	
45_A	app. 6	1,50	46,45	44,05	36,52	47,03	
45_B	app. 6	4,50	47,96	45,37	37,99	48,48	
45_C	app. 6	7,50	48,71	45,83	38,74	49,15	
45_D	app. 6	10,50	48,38	45,73	38,45	48,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	app. 6	1,50	49,52	47,10	39,84	50,17
46_B	app. 6	4,50	51,24	48,76	41,56	51,87
46_C	app. 6	7,50	51,65	49,12	41,96	52,27
46_D	app. 6	10,50	51,67	49,28	42,02	52,33
47_A	app. 6	1,50	54,97	52,54	45,42	55,66
47_B	app. 6	4,50	56,22	53,76	46,66	56,89
47_C	app. 6	7,50	56,25	53,77	46,68	56,92
47_D	app. 6	10,50	56,12	53,66	46,56	56,79
48_A	app. 6	1,50	56,44	54,00	46,90	57,13
48_B	app. 6	4,50	57,22	54,75	47,67	57,90
48_C	app. 6	7,50	57,18	54,69	47,62	57,85
48_D	app. 6	10,50	56,95	54,50	47,40	57,63
49_A	app. 7	1,50	48,95	46,34	39,20	49,53
49_B	app. 7	4,50	50,71	47,98	40,96	51,26
49_C	app. 7	7,50	51,51	48,53	41,72	51,98
49_D	app. 7	10,50	51,40	48,60	41,66	51,93
50_A	app. 7	1,50	53,50	51,06	43,94	54,18
50_B	app. 7	4,50	55,08	52,61	45,52	55,75
50_C	app. 7	7,50	55,23	52,72	45,65	55,89
50_D	app. 7	10,50	55,21	52,70	45,63	55,87
51_A	app. 7	1,50	55,56	53,13	46,02	56,25
51_B	app. 7	4,50	56,54	54,07	46,98	57,21
51_C	app. 7	7,50	56,59	54,06	47,02	57,24
51_D	app. 7	10,50	56,47	53,93	46,89	57,12
52_A	app. 7	1,50	54,80	52,37	45,27	55,49
52_B	app. 7	4,50	55,66	53,21	46,12	56,34
52_C	app. 7	7,50	55,62	53,15	46,08	56,30
52_D	app. 7	10,50	55,42	52,97	45,88	56,10
53_A	app. 7	1,50	52,89	50,45	43,35	53,58
53_B	app. 7	4,50	54,30	51,85	44,76	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	app. 7	7,50	54,36	51,89	44,81	55,04
53_D	app. 7	10,50	54,28	51,82	44,73	54,96
54_A	app. 7	1,50	46,51	43,79	36,72	47,05
54_B	app. 7	4,50	48,20	45,32	38,38	48,69
54_C	app. 7	7,50	49,32	46,11	39,48	49,72
54_D	app. 7	10,50	49,06	46,16	39,26	49,55
55_A	app. 7	1,50	45,84	43,26	35,84	46,35
55_B	app. 7	4,50	47,49	44,75	37,47	47,95
55_C	app. 7	7,50	48,58	45,28	38,54	48,90
55_D	app. 7	10,50	48,03	45,08	38,01	48,44
56_A	app. 7	1,50	45,39	42,74	35,38	45,88
56_B	app. 7	4,50	47,05	44,20	37,02	47,48
56_C	app. 7	7,50	48,32	44,76	38,26	48,58
56_D	app. 7	10,50	47,78	44,63	37,77	48,15
57_A	app. 8	1,50	55,45	53,00	45,90	56,13
57_B	app. 8	4,50	56,38	53,87	46,81	57,04
57_C	app. 8	7,50	56,46	53,89	46,88	57,10
57_D	app. 8	10,50	56,33	53,77	46,75	56,97
58_A	app. 8	1,50	50,03	47,48	40,37	50,65
58_B	app. 8	4,50	51,67	49,06	42,00	52,27
58_C	app. 8	7,50	52,39	49,68	42,70	52,96
58_D	app. 8	10,50	52,67	49,94	42,98	53,24
59_A	app. 8	1,50	49,94	47,39	40,27	50,56
59_B	app. 8	4,50	51,65	49,06	41,97	52,25
59_C	app. 8	7,50	52,23	49,46	42,52	52,78
59_D	app. 8	10,50	52,48	49,63	42,76	53,01
60_A	app. 8	1,50	47,02	44,35	37,28	47,58
60_B	app. 8	4,50	48,55	45,77	38,78	49,08
60_C	app. 8	7,50	49,65	46,63	39,86	50,11
60_D	app. 8	10,50	49,14	46,24	39,36	49,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	app. 8	1,50	45,71	42,98	36,10	46,30
61_B	app. 8	4,50	47,36	44,48	37,72	47,90
61_C	app. 8	7,50	48,43	45,42	38,75	48,93
61_D	app. 8	10,50	47,97	45,38	38,38	48,60
62_A	app. 8	1,50	46,02	43,32	36,41	46,62
62_B	app. 8	4,50	47,80	44,95	38,16	48,35
62_C	app. 8	7,50	48,65	45,68	38,98	49,16
62_D	app. 8	10,50	48,79	46,22	39,20	49,43
63_A	app. 8	1,50	52,93	50,45	43,39	53,61
63_B	app. 8	4,50	54,50	51,99	44,95	55,16
63_C	app. 8	7,50	54,54	52,01	44,98	55,20
63_D	app. 8	10,50	54,45	51,96	44,90	55,12
64_A	app. 8	1,50	55,28	52,82	45,74	55,96
64_B	app. 8	4,50	56,24	53,73	46,68	56,90
64_C	app. 8	7,50	56,20	53,66	46,64	56,85
64_D	app. 8	10,50	55,98	53,49	46,43	56,65
65_A	woningen	1,50	48,71	46,48	38,70	49,31
65_B	woningen	4,50	49,47	47,13	39,45	50,04
66_A	woningen	1,50	48,16	45,94	38,16	48,76
66_B	woningen	4,50	49,05	46,71	39,03	49,62
67_A	woningen	1,50	47,45	45,16	37,45	48,04
67_B	woningen	4,50	48,60	46,13	38,58	49,13
68_A	woningen	1,50	47,74	45,42	37,73	48,31
68_B	woningen	4,50	48,82	46,33	38,80	49,35
69_A	woningen	1,50	47,51	45,19	37,51	48,09
69_B	woningen	4,50	48,63	46,16	38,62	49,16
70_A	woningen	1,50	41,23	38,80	31,29	41,80
70_B	woningen	4,50	42,84	40,19	32,86	43,34
71_A	woningen	1,50	40,28	37,48	30,24	40,72
71_B	woningen	4,50	42,10	39,00	32,04	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï (17395.004)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	woningen	1,50	46,89	44,53	36,90	47,46
72_B	woningen	4,50	48,16	45,67	38,15	48,69
73_A	woningen	1,50	46,57	44,04	36,58	47,09
73_B	woningen	4,50	48,15	45,35	38,12	48,59
74_A	woningen	1,50	45,69	43,34	35,69	46,26
74_B	woningen	4,50	47,29	44,78	37,26	47,81
75_A	woningen	1,50	45,23	42,87	35,19	45,79
75_B	woningen	4,50	46,74	44,25	36,68	47,25
76_A	woningen	1,50	46,30	43,76	36,36	46,84
76_B	woningen	4,50	47,82	45,03	37,84	48,28
77_A	woningen	1,50	45,94	43,27	36,01	46,45
77_B	woningen	4,50	47,63	44,66	37,66	48,05
78_A	woningen	1,50	45,36	42,70	35,44	45,87
78_B	woningen	4,50	47,07	44,23	37,12	47,53
79_A	woningen	1,50	45,57	42,90	35,83	46,13
79_B	woningen	4,50	47,38	44,58	37,63	47,91
80_A	woningen	1,50	45,35	42,40	35,53	45,82
80_B	woningen	4,50	47,35	44,08	37,49	47,73
81_A	woningen	1,50	48,99	46,43	39,39	49,63
81_B	woningen	4,50	51,08	48,43	41,47	51,69
82_A	woningen	1,50	49,75	47,18	40,16	50,39
82_B	woningen	4,50	51,82	49,13	42,21	52,42
83_A	woningen	1,50	47,94	45,35	38,37	48,58
83_B	woningen	4,50	50,06	47,43	40,48	50,69
84_A	woningen	1,50	35,90	30,71	25,84	35,85
84_B	woningen	4,50	38,65	33,00	28,52	38,50
85_A	woningen	1,50	37,28	32,61	27,27	37,33
85_B	woningen	4,50	39,61	34,69	29,55	39,60
86_A	woningen	1,50	35,92	31,61	26,00	36,07
86_B	woningen	4,50	38,63	34,22	28,70	38,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: onderzoek wegverkeerslawaaai (17395.004)
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A	woningen	1,50	38,85	35,27	29,06	39,19
87_B	woningen	4,50	41,08	37,38	31,26	41,38
88_A	woningen	1,50	40,05	37,00	30,37	40,54
88_B	woningen	4,50	42,21	39,09	32,51	42,68
89_A	woningen	1,50	41,54	38,50	31,87	42,04
89_B	woningen	4,50	43,41	40,29	33,72	43,88
90_A	woningen	1,50	40,67	37,43	30,96	41,11
90_B	woningen	4,50	42,84	39,33	33,07	43,20
91_A	woningen	1,50	40,93	37,79	31,23	41,39
91_B	woningen	4,50	42,79	39,37	33,04	43,18
92_A	woningen	1,50	40,77	37,46	31,04	41,19
92_B	woningen	4,50	42,53	38,94	32,74	42,87
93_A	woningen	1,50	40,41	37,01	30,66	40,80
93_B	woningen	4,50	42,06	38,34	32,25	42,36
94_A	woningen	1,50	40,41	37,00	30,66	40,80
94_B	woningen	4,50	42,51	38,44	32,64	42,72
95_A	woningen	1,50	40,07	36,56	30,27	40,42
95_B	woningen	4,50	41,76	37,84	31,91	42,01
96_A	woningen	1,50	39,42	35,84	29,60	39,75
96_B	woningen	4,50	41,55	37,75	31,69	41,82
97_A	woningen	1,50	44,18	41,69	34,15	44,70
97_B	woningen	4,50	45,51	42,81	35,47	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

