

MEMO

PROJECT	Europalaan Brunssum
PROJECTNR.	SLM022760
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM022760-NOT-001
AUTEUR	Natascha Pirovano / Jasper Buit
DATUM	4 april 2023

1 INLEIDING

Stichting Weller Wonen heeft plannen om 147 nieuwe woningen te realiseren aan de Europalaan in Brunssum, ter vervanging van de bestaande appartementen. Het voornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daarom wordt een procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan doorlopen. Ten behoeve van deze procedure is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

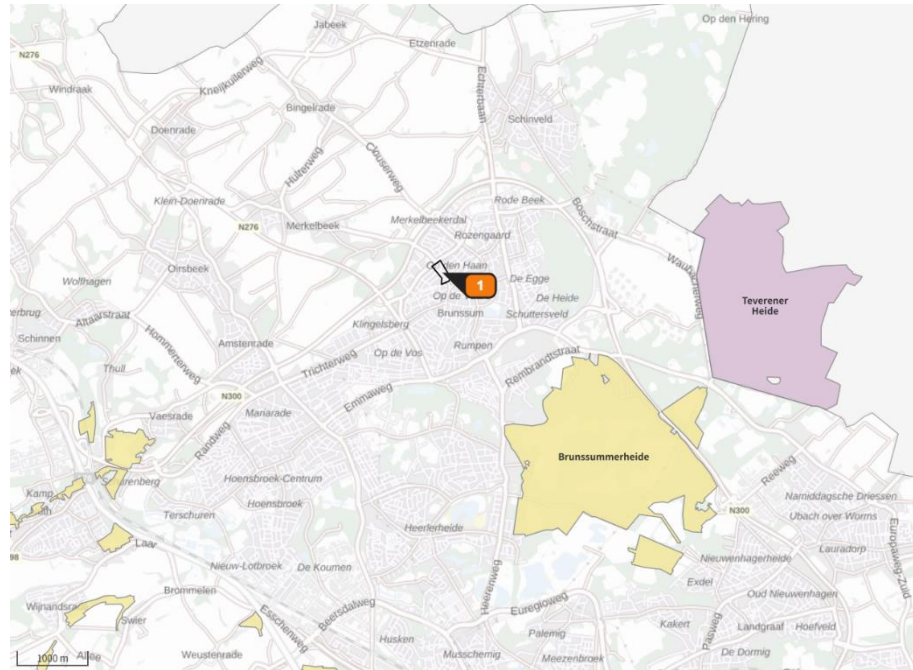
Om te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

Als gevolg van de uitspraak van de bestuursrechter d.d. 2 november 2022 kan geen gebruik meer worden gemaakt van de zogenaamde 'partiële bouwvrijstelling' voor stikstofdepositie die gold sinds 1 juli 2021. In voorliggend onderzoek is daarom zowel voor de bouwfase als voor de toekomstige gebruiksfase berekend of een toename van de stikstofdepositie te verwachten is. Als dit niet het geval is, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten en vormt de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

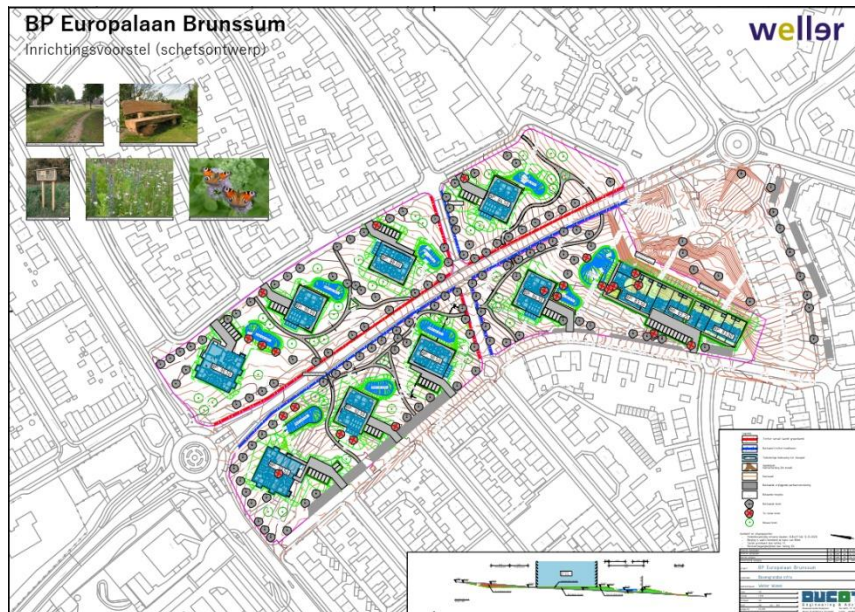
In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving en ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het voor dit plan meest relevante Natura 2000-gebied¹ *Brunsummerheide* bevindt zich op ruim 2 km afstand ten zuidoosten van het plangebied.



Figuur 3-1 Ligging woningbouwlocatie (1) t.o.v. omgeving en Natura 2000-gebieden

Figuur 3-2 toont de toekomstige inrichtingstekening van het gebied.

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.



Figuur 3-2 Toekomstige inrichting gebied

3.2 STIKSTOFEMISSIE

3.2.1 BESTAAND GEBRUIK

Aan de Europalaan staan momenteel 5 appartementencomplexen met in totaal 108 appartementen. Deze worden gesloopt voor de bouw van de nieuwe woningen. Voor de gasgestookte verwarming van de appartementen wordt uitgegaan van een emissie van 1,25 kg NO_x/jaar/woning.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 108 appartementen (huur midden/goedkoop inclusief sociale huur) leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 432 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 420 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 8 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 4 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Uitgangspunt is dat de nieuwe woningen gasloos worden, wel wordt rekening gehouden met een emissie van 0,44 kg NO_x/jaar/woning voor het gebruik van sfeerhaarden². Daarnaast vormt de verkeersaantrekkende werking van het plan een relevante bron van stikstofemissie.

² Tauw in opdracht van BIJ 12, Emissiekentallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS, 31 augustus 2018.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 13 grondgebonden sociale huurwoningen, 90 gestapelde sociale huurwoningen en 44 gestapelde huurwoningen (middenhuur) leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 605 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 587 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 12 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 6 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.3 BOUWFASE

De bouwfase zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen op de locatie;
- brandstofverbranding door transporten voor aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.

Aangezien het bestemmingsplan nog vastgesteld moet worden, zal de bouw op zijn vroegst in 2024 starten. De bouw van de woningen vindt plaats in 2 fasen (fase 1 80 woningen en fase 2 67 woningen). Aangenomen wordt dat in 2024 de bestaande appartementen worden gesloopt en 80 woningen worden gerealiseerd. Voor 2025 wordt uitgegaan van het gebruik van 80 woningen en de bouw van 67 woningen.

Er is echter nog geen verdere detailinformatie bekend ten aanzien van de noodzakelijke bouwwerkzaamheden. Daarom is, ten behoeve van voorliggend onderzoek, bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaats vinden. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder geval uitgesloten. Om deze maximale emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee globale bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

- 1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is in eerste instantie uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met minimaal STAGE IV-motoren (bouwjaar 2014-2018), waarbij is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur en de toevoeging van 6% AdBlue³. Vervolgens is onderzocht wat het effect is van de toepassing van nog schoner materieel met minimaal STAGE V-motoren (bouwjaar ≥ 2019) in combinatie met de toevoeging van 7% AdBlue.

³ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'.

- 2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de Buitenring (N300). Vanaf hier wordt verondersteld dat ook het bouwverkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen van de stikstofdepositie zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator⁴, conform de toelichtingen opgenomen in de calculator. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie "Wnb-rekenpunten (incl. Eigen rekenpunten)". Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming. Daarnaast zijn door AERIUS Calculator 18 rekenpunten toegevoegd op de grens van Belgische en Duitse Natura-2000 gebieden binnen 25 km afstand van de locatie.

De berekeningen voor de bouwfase zijn vanuit een worstcase benadering uitgevoerd voor het rekenjaar 2024 (fase 1) en 2025 (fase 2). De berekeningen voor de gebruiksfase zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2026. De gekozen rekenjaren zijn worstcase omdat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 GEBRUIKSFASE

Voor de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen ten opzichte van het bestaand gebruik met 108 appartementen wordt berekend dat de stikstofemissie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwfase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwfase bepaald dat voor het bouwjaar 2024, bij aanvullende inzet van materieel met STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 165,3 kg NO_x en 6,8 kg NH₃ als gevolg van dit materieel, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2025 is een maximale emissie van 183,7 kg NO_x en 6,4 kg NH₃. Echter is een deel van deze emissie is noodzakelijk voor het gebruik van 80 woningen en het bijkomende verkeer. Het gebruik van de 80 nieuwe woningen leidt tot een emissie van 61,8 kg NO_x en 1,5 kg NH₃.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2024 kan een emissie op de bouwplaats van 154,8 kg NO_x en 6,5 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 27.000 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 1.800 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

⁴ AERIUS versie 2022.

- Voor het bouwjaar 2025 een emissie op de bouwplaats van 111,8 kg NO_x en 4,7 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 19.500 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 1.300 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Wanneer de aannemer de mogelijkheid heeft om schoner STAGE V-materieel (materieel van bouwjaar 2019 of jonger) toe te passen (i.c.m. ongelimiteerd elektrisch materieel) en er kan worden uitgegaan van de maximale toevoeging van 7% AdBlue, dan zijn er per jaar meer draaiuren toegestaan. In dat geval is berekend voor het bouwjaar 2024 dat een emissie van ten hoogste 72,8 kg NO_x en circa 13,4 kg NH₃ op jaarbasis⁵, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2025 is dit 117,8 kg NO_x en 11,5 kg NH₃. Ook hier is een deel hiervan al het gebruik van 80 woningen en het bijkomende verkeer wat leidt tot een emissie van 61,8 kg NO_x en 1,5 kg NH₃.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2024 een emissie op de bouwplaats van 62,3kg NO_x en 13,1kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 54.750 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 3.650 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.
- Voor het bouwjaar 2025 een emissie op de bouwplaats van 45,9 kg NO_x en 9,7 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 40.500 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 2.700 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de maximale stikstofemissie op jaarbasis is voldaan en geen toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Indien meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan gekozen worden voor minder stikstofemissie op de bouwplaats door dus zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch materieel of STAGE V materieel. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt in ieder geval geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen de opgegeven randvoorwaarden ten aanzien van de stikstofemissie tijdens het bouwproces. De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn toegevoegd in bijlage 2 en 3.

⁵ Het toepassen van STAGE V-materieel en een groter percentage AdBlue leidt tot een relevant lagere NO_x-emissie, maar wel een hogere emissie van NH₃.

5 CONCLUSIE

De gebruiksfase van de 147 nieuwe woningen aan de Europalaan in Brunssum leiden niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de toekomstige gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt t.o.v. het huidig gebruik (108 appartementen).

Voor de bouwfase is onderzocht hoeveel emissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet, zijn voor het bouwjaar 2024 tot 3.650 draai-uren door machines met verbrandingsmotoren op de bouwplaats toegestaan en voor het bouwjaar 2025 tot 2.700 draai-uren en kunnen minstens elk jaar 2.000 personenwagens en 1.000 vrachtwagens naar de bouwplaats komen zonder dat hierdoor een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Daarnaast is de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd toegestaan. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen deze randvoorwaarden. Het is uiteindelijk aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkelingen die met het plan mogelijk worden gemaakt niet leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het plan.

1 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Weller raamcontract stikstof (Europalaan)
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcfrdeSPwyRf
04 april 2023, 01:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	171,5 kg/j
2026	2,6 kg/j	111,6 kg/j

Resultaten



Bestaande situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	64,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,6 kg/j	46,9 kg/j

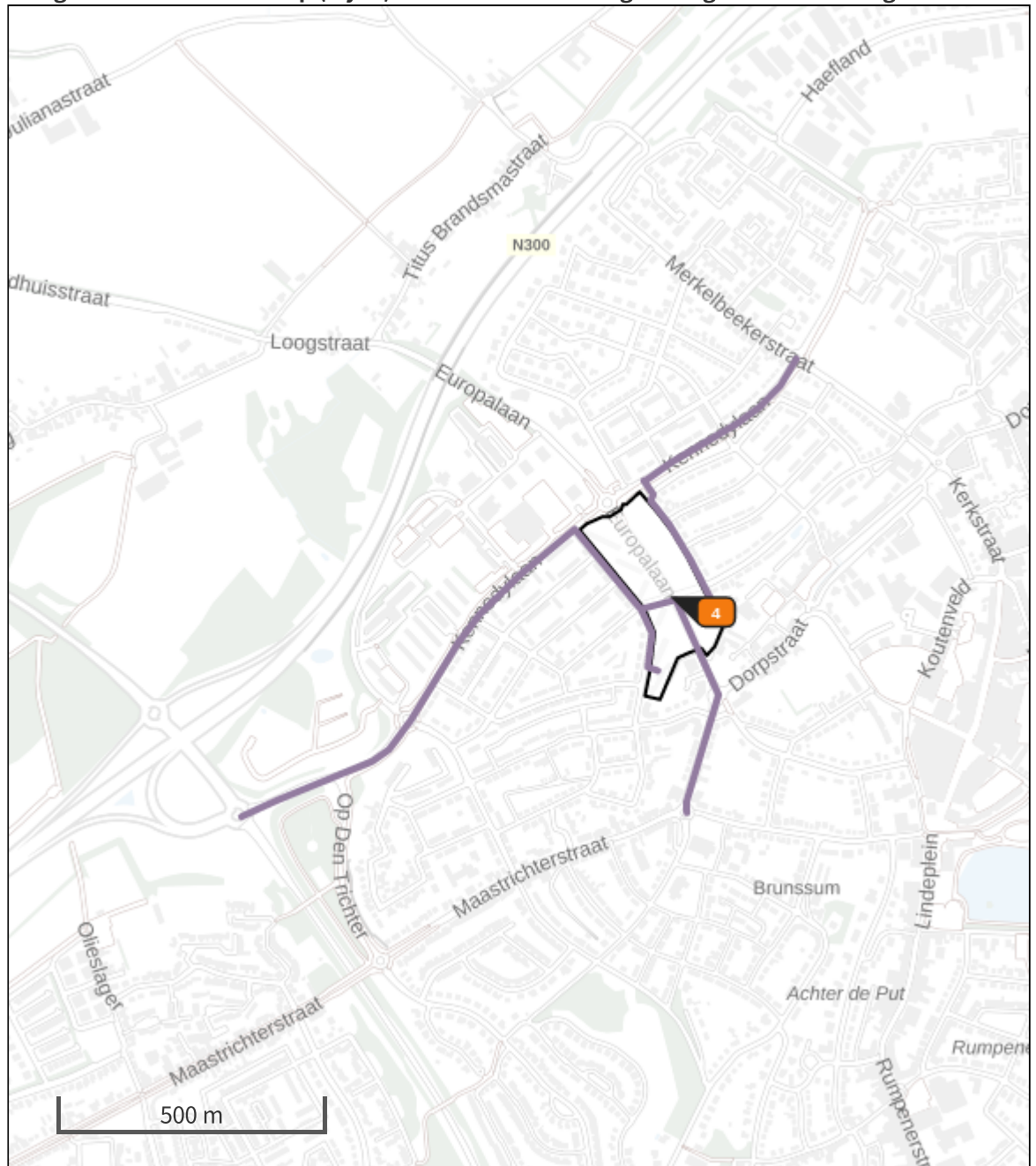









Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunsummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	20,8 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	196 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	64,7 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	4,30 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

2 AERIUS
BEREKENING
BOUWFASE
2024



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Weller raamcontract stikstof (Europalaan)
Bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rttsszh8hTw7
04 april 2023, 01:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	171,5 kg/j
2024	6,8 kg/j	165,3 kg/j

Resultaten


Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
0,02 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Bouwfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen	6,5 kg/j	154,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,5 kg/j

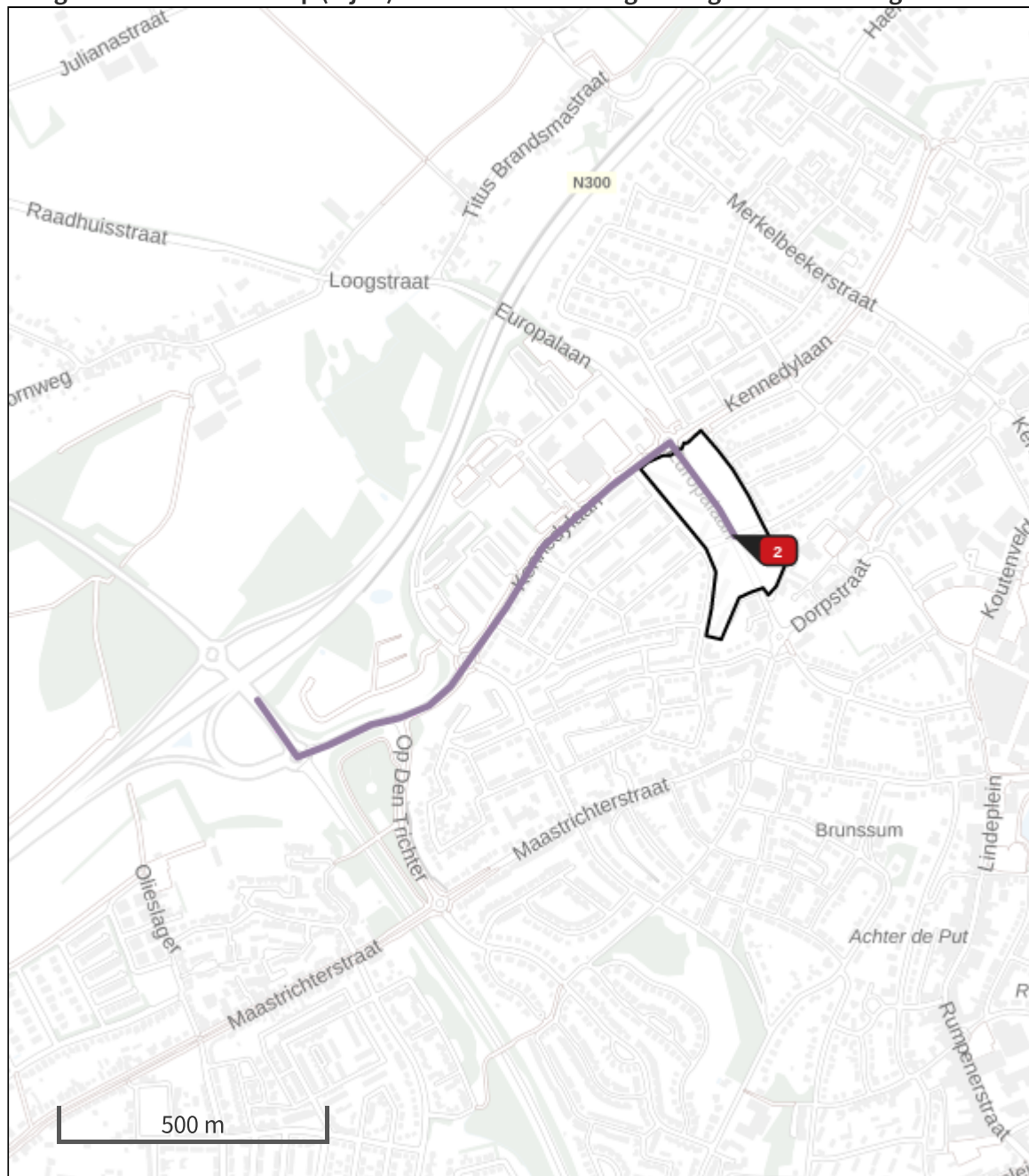









Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Oplabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-

Bouwfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO _x	154,8 kg/j
		NH ₃	6,5 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8		
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27000 l/j	1800 u/j	1620 l/j	NO _x	154,8 kg/j
					NH ₃	6,5 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,33 ha	Spreiding	1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Weller raamcontract stikstof (Europalaan)
Bouwfase 2024 stage V

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwSpdxaqFUT8
04 april 2023, 01:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2024 Stage V - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	171,5 kg/j
2024	13,4 kg/j	72,8 kg/j

Resultaten



Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2024 Stage V - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
0,02 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Bouwfase 2024 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2024


Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen	13,1 kg/j	62,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,5 kg/j

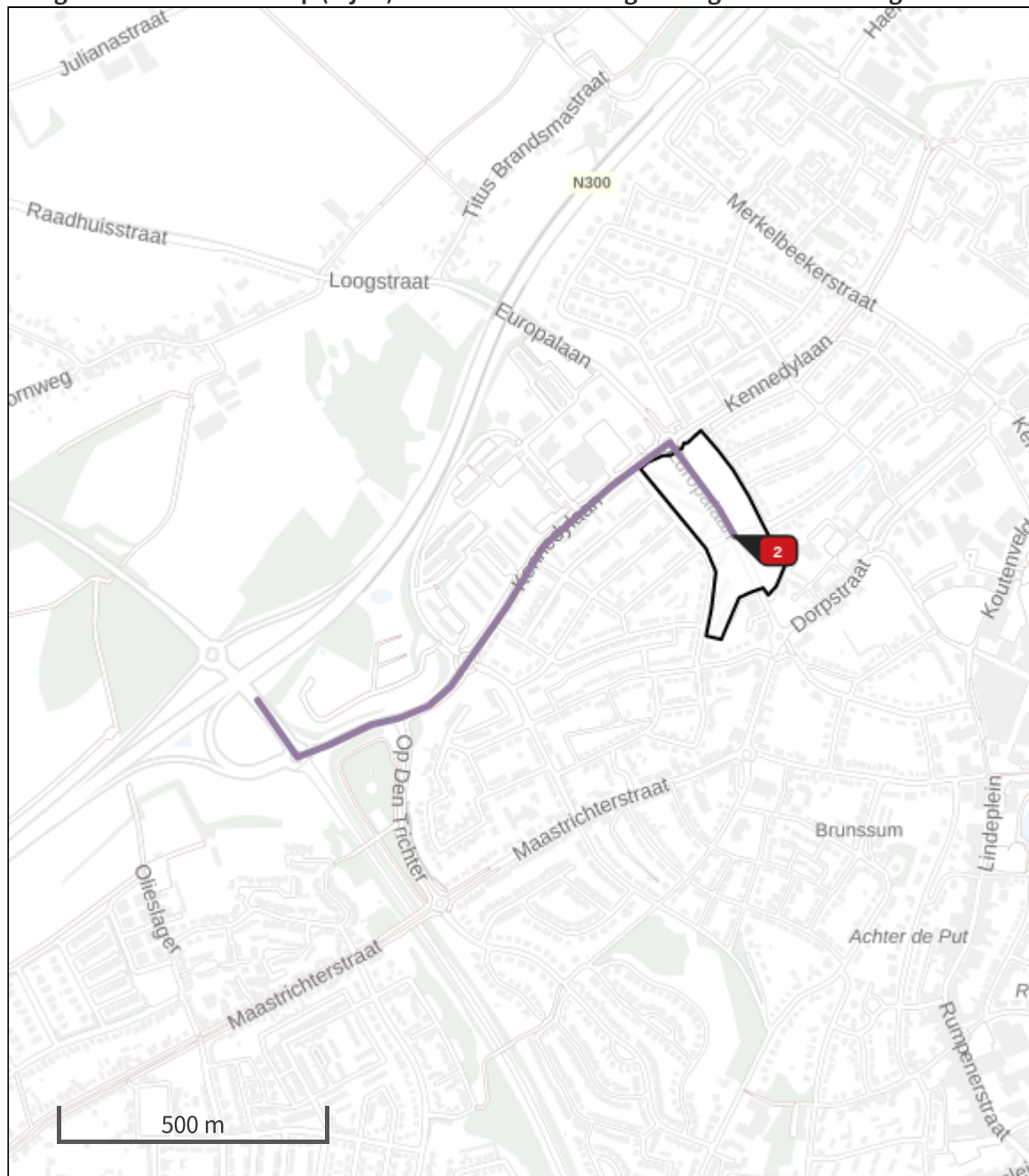









Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024 Stage V"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-

Bouwfase 2024 Stage V, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO _x	62,3 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	NH ₃	13,1 kg/j
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V 75 - 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54750 l/j	3650 u/j	3832 l/j	NO _x	62,3 kg/j
					NH ₃	13,1 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

3 AERIUS
BEREKENING
BOUWFASE
2025



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Weller raamcontract stikstof (Europalaan)
Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTJaxsC8QWrC
04 april 2023, 01:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	171,5 kg/j
2025	6,4 kg/j	183,7 kg/j




Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
0,02 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	35,2 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen	4,7 kg/j	111,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	36,7 kg/j

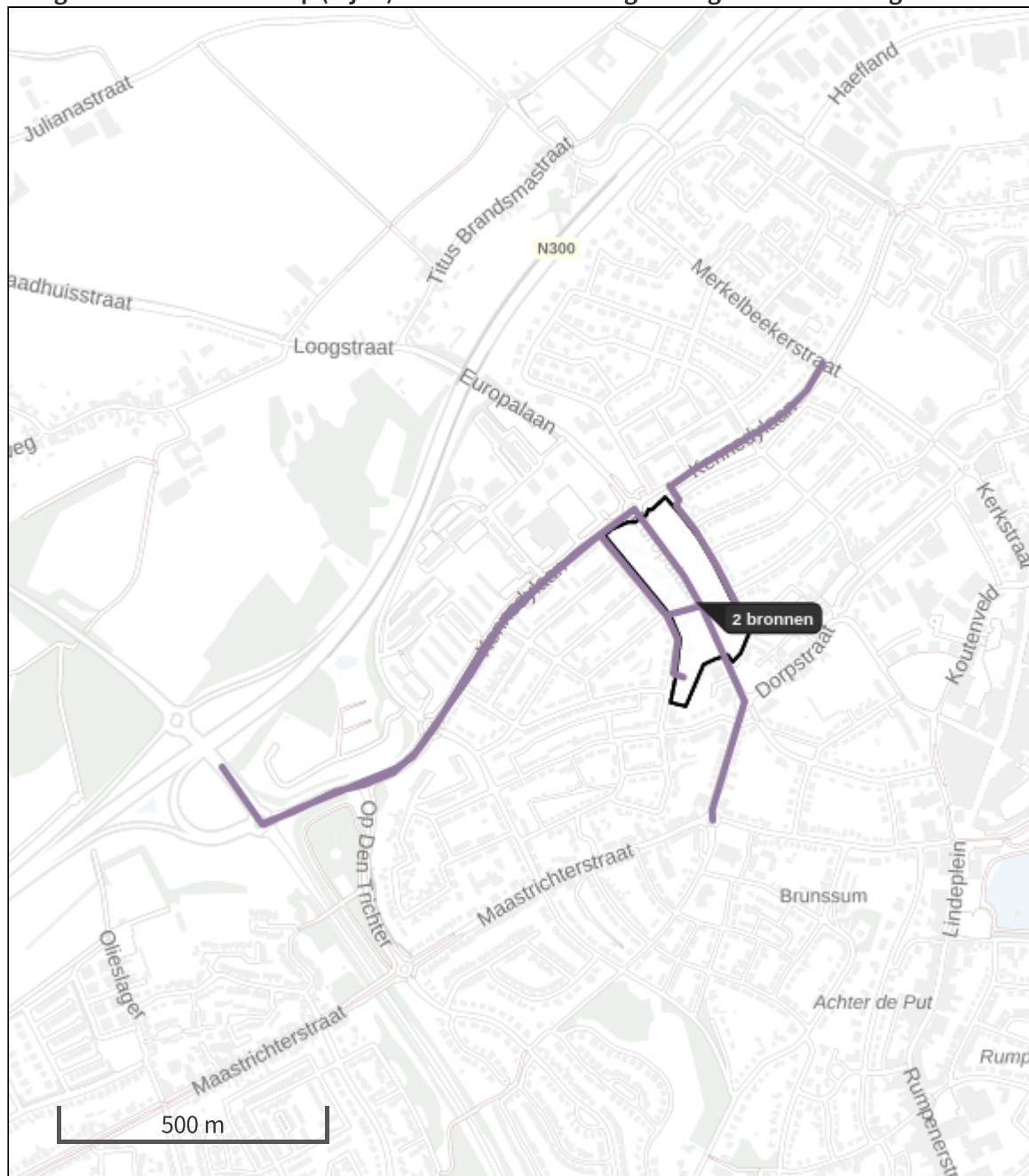









Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	35,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO _x				111,8 kg/j
		NH ₃				4,7 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8					
Oppervlakte	4,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage IV 75 - 560	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19500 l/j	1300 u/j	1170 l/j	NO _x	111,8 kg/j
					NH ₃	4,7 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Weller raamcontract stikstof (Europalaan)
Bouwfase 2025 stage V

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S48sYWoHp7w8
04 april 2023, 01:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,1 kg/j	171,5 kg/j
2025	11,5 kg/j	117,8 kg/j




Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
0,02 mol/ha/j	869515	Brunsummerheide
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Bouwfase 2025 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2025



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	35,2 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen	9,7 kg/j	45,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	36,7 kg/j

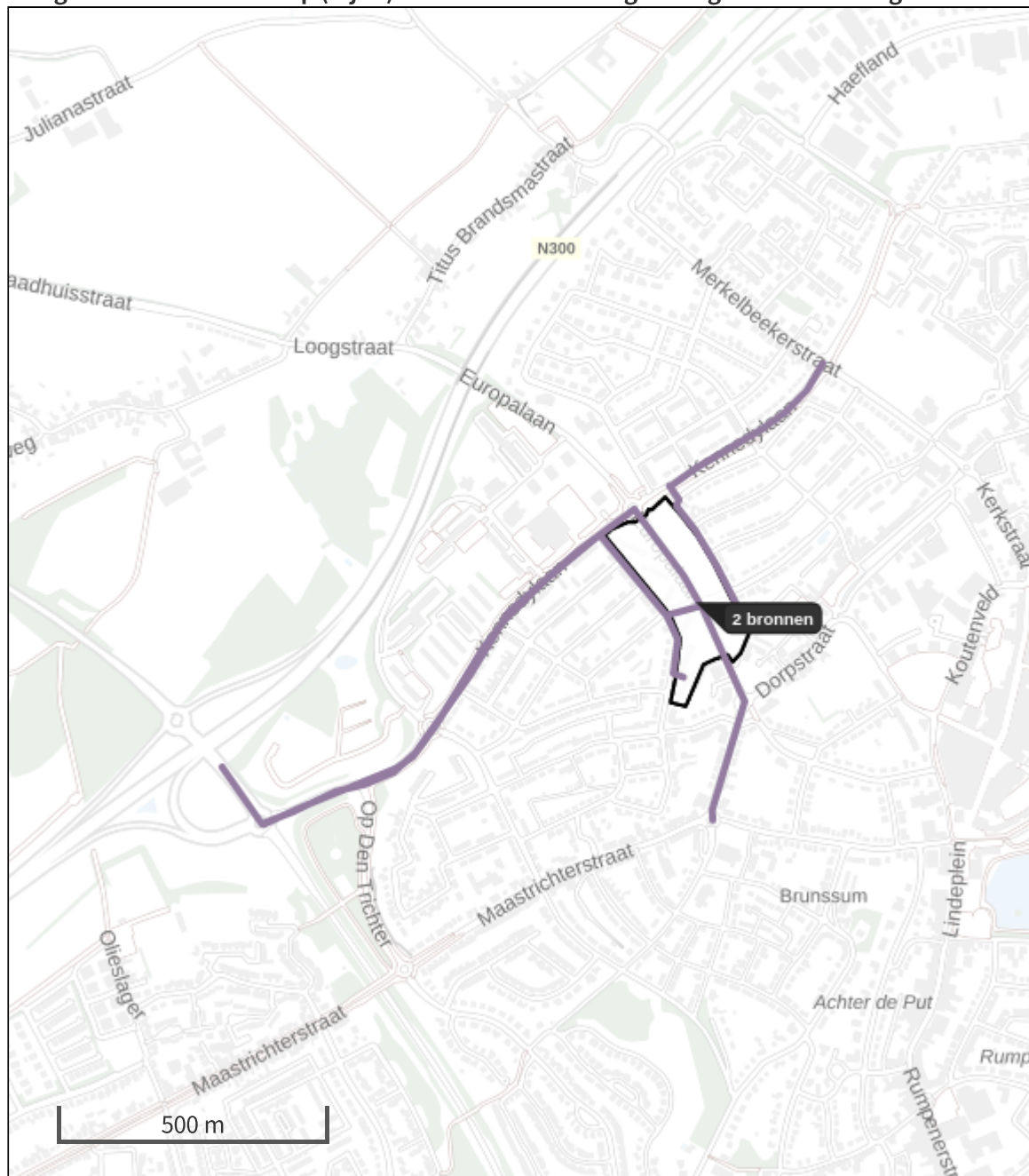









Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen	-	135,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025 Stage V"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km)	X:175601 Y:326552	-
7	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (23 km)	X:172887 Y:320715	-
16	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:171869 Y:336537	-
13	Schaagbachtal (23 km)	X:208681 Y:348834	-
10	Voerstreek (21 km)	X:189495 Y:308519	-
14	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
15	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
17	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km)	X:176635 Y:311512	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179799 Y:341606	-
8	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:179716 Y:341763	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km)	X:218363 Y:329848	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:181575 Y:334309	-
18	Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km)	X:212390 Y:310231	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199073 Y:329495	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km)	X:204475 Y:319253	-
9	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Bouwfase 2025 Stage V, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:195069,3 Y:328759,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.297,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4000 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	635,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:195073,35 Y:328776,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	1.056,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:195462,33 Y:329119,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	699,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	107 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	35,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw nieuwe woningen	NO _x				45,9 kg/j
		NH ₃				9,7 kg/j
Locatie	X:195489,41 Y:328885,8					
Oppervlakte	4,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage V 75 - 560	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40500 l/j	2700 u/j	2835 l/j	NO _x	45,9 kg/j
					NH ₃	9,7 kg/j

Bestaande situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat	Links	Rechts	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:195547,53 Y:328774,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	635,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 Henri Dunantstraat	Links	Rechts	NO _x	15,6 kg/j
Locatie	X:195053,63 Y:328744,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,5 kg/j
Lengte	981,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 Merkelbeekerstraat	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:195479,69 Y:329131,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	657,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woningen	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	135,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195478,71 Y:328852,49	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>