



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

EUROPALAAN TE BRUNSSUM



Geluid



# Onderzoek wegverkeerslawaaï Europalaan te Brunssum

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
<b>Rapportnummer</b>	17395.004
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	12 december 2023
<b>Opsteller</b>	Mevrouw I. Kemper, MSc
<b>Kwaliteitscontrole</b>	De heer ing. M. de Loos

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens .....	4
3.2 Verkeersgeneratie .....	4
3.3 Plangegegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	6
5 MAATREGELENAFWEGING .....	8
5.1 Bronmaatregelen .....	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	8
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting .....	9
5.5 Conclusie .....	9

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 appartementencomplexen en 23 zorgeenheden aan de Europalaan te Brunssum. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De berekeningen worden uitgevoerd op basis van de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

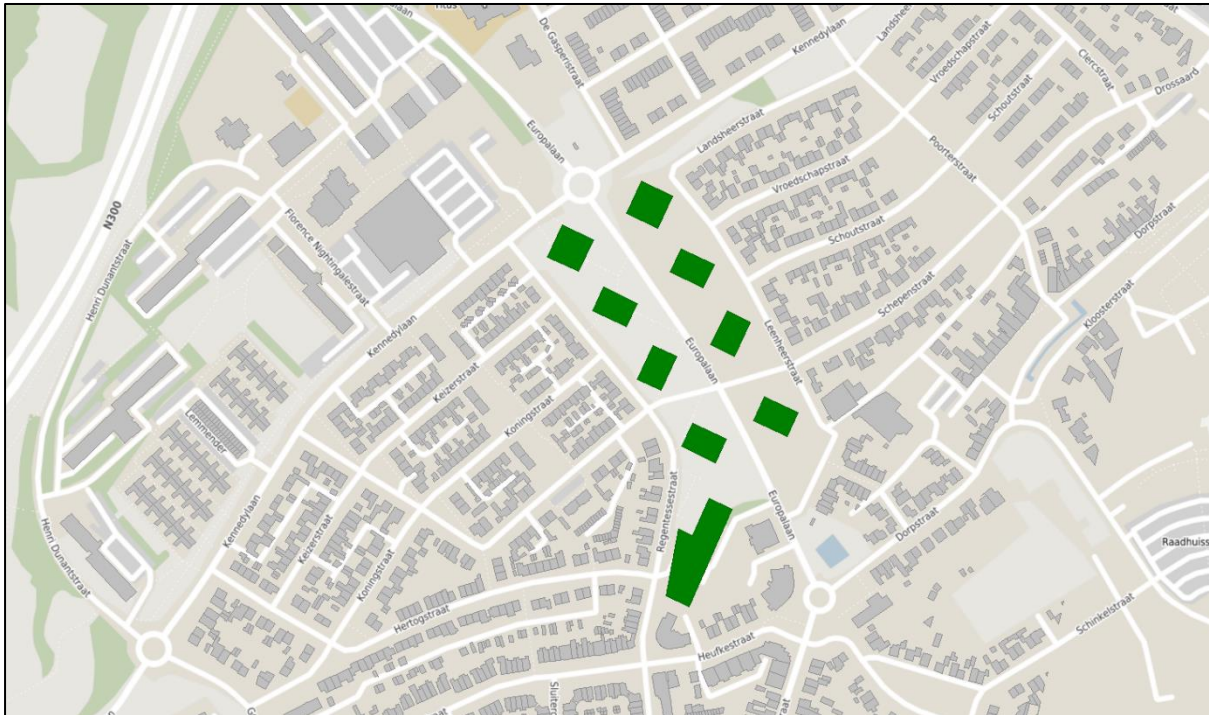
Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de appartementencomplexen en de zorgeenheden dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk, in overeenstemming met het Bouwbesluit. De milieukwaliteit conform 'methode Miedema' varieert tussen zeer goed en tamelijk slecht.



## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 8 appartementencomplexen en 23 zorgenheden aan de Europalaan te Brunssum. In figuur 1.1 is een globale situering van de bouwvlakken van de beoogde appartementencomplexen en zorgenheden weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N300, Dorpstraat, Europalaan en de Kennedylaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Brunssum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N300	400	48	63
Dorpstraat	200	48	63
Europalaan	200	48	63
Kennedylaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het onderzoek noodzakelijke gegevens van de N300 zijn afkomstig van tellingen van de provincie Limburg. Het betreft verkeersgegevens voor 2034 voor een gemiddelde weekdag van de N300 ter plaatse. Deze zijn gebaseerd op de telling (maart t/m december 2022) van het permanente telpunt (300009/300010) in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel voor 2034. De N300 beschikt tevens over een geluidsscherm aan de zuidoostelijke zijde. De hoogte van het scherm varieert tussen de twee en drie meter. Als worstcase scenario is voor het scherm een hoogte van 2 meter aangehouden.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de overige wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft etmaalintensiteiten van het jaar 2021. Op aangeven van de gemeente is voor peiljaar 2034 een autonome groei van 1% per jaar voor de Europalaan, Kennedylaan en Dorpstraat gehanteerd. Voor de overige wegen die opgenomen zijn in het verkeersmodel is hetzelfde groeipercentage gehanteerd.

Van een aantal niet-gezoneerde wegen (de Schoutstraat, Landsheerstraat, Vroedschapstraat, Koningstraat Regentessestraat, Schepenstraat en de Keizerstraat) zijn geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is aangesloten bij de verkeersgegevens van de Stadhoudersstraat.

De N300 beschikt over het wegdektype Dubofalt. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Verkeersgeneratie

De ontwikkeling voorziet in de realisatie van in totaal 158 wooneenheden waarvan 134 appartementen en 23 appartementen met woon-zorgfunctie. Dit is de vervangende nieuwbouw van 194 appartementen in de vorm van portieketageflats.

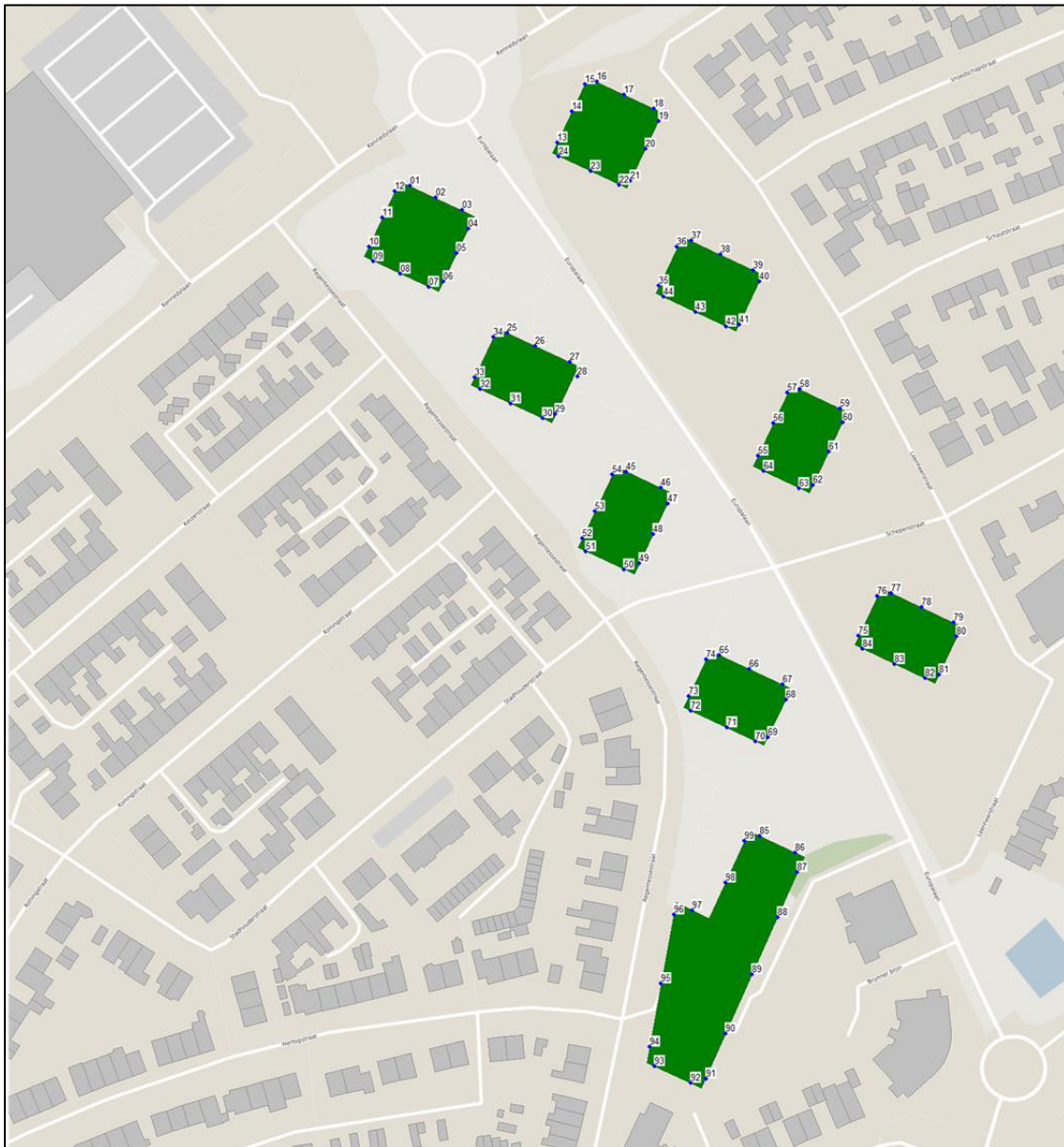
De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van 22 appartementen in de vorm van 'koop, appartement, goedkoop', 112 appartementen in de vorm van 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' en 23 appartementen met woon-zorg functie in de vorm van 'huur, huis, sociale huur' in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in de gemeente Brunssum (matig stedelijke gemeente). In totaal genereert onderhavig planvoornemen een verkeersgeneratie van maximaal 725 ( $22 \times 5,3 + 135 \times 4,5 = 725$ ) verkeersbewegingen.

Oorspronkelijk was op deze locatie sprake van 194 appartementen. Met onderhavig planvoornemen is sprake van vervangende nieuwbouw. Voor de verkeersaantrekkende werking op basis van de oude situatie is eveneens gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van 194 appartementen in de vorm van 'huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)' in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in de gemeente Brunssum (matig stedelijke gemeente). In totaal was in de oude situatie sprake van een verkeersgeneratie van maximaal 798 ( $194 \times 4,5 = 798$ ) verkeersbewegingen.

Ten aanzien van onderhavig planvoornemen is dus sprake van een afname van de verkeersaantrekkende werking van 148 ( $798 - 725 = 148$ ) mvt/etmaal. Derhalve zijn de gehanteerde verkeersgegevens niet opgehoogd met de verkeersgeneratie van het plan.

### 3.3 Plangegevens

De berekeningen worden uitgevoerd op basis van de projectie van de bouwvlakken. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeven van vier bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken met de situering van de toetspunten weergegeven.



**Figuur 3.1**    **Bouwvlakken met toetspunten**

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>1</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten (zonder aftrek) zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{den}$  [dB])**

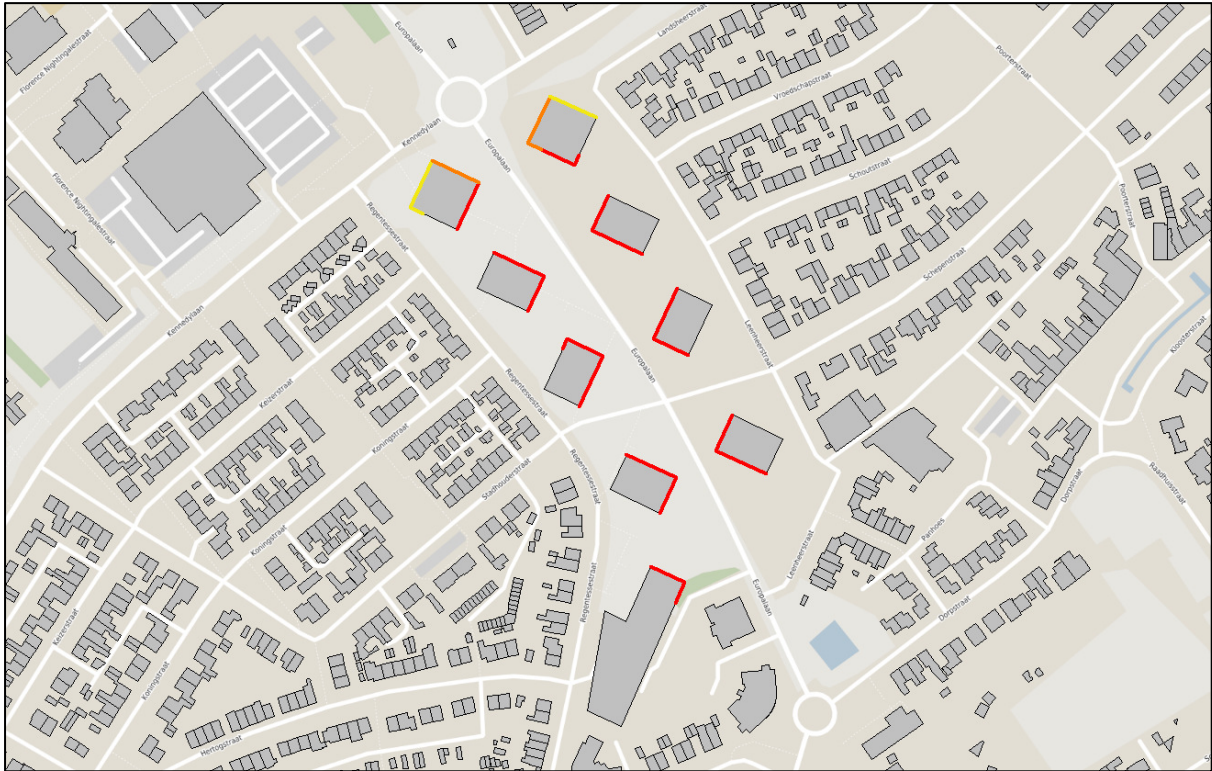
<b>bouwvlak</b>	<b>N300</b>	<b>Dorpstraat</b>	<b>Europalaan</b>	<b>Kennedylaan</b>	<b>niet-gezoneerde wegen</b>
bouwvlak 1	36	21	<b>55</b>	<b>58</b>	44
bouwvlak 2	36	24	<b>56</b>	<b>56</b>	46
bouwvlak 3	36	23	<b>55</b>	47	44
bouwvlak 4	34	25	<b>56</b>	46	45
bouwvlak 5	32	30	<b>56</b>	38	47
bouwvlak 6	31	29	<b>57</b>	39	45
bouwvlak 7	29	37	<b>55</b>	33	45
bouwvlak 8	30	38	<b>56</b>	33	43
bouwvlak 9	26	35	<b>50</b>	31	47

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Europalaan en Kennedylaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

<sup>1</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



In figuur 4.1 is globaal weergegeven op welke gevels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden ten gevolge van de Europalaan (rood), de Kennedylaan (geel) en de Europalaan en Kennedylaan (oranje). De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.



**Figuur 4.1** Gevels met overschrijdingen

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Europalaan en Kennedylaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden tot ten hoogste 10 dB. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Europalaan en Kennedylaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Kennedylaan beschikt over een referentiewegdek en de Europalaan beschikt over een oppervlaktebewerking. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan voor beide wegen een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 600 meter lengte van de Europalaan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 150.000,-. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 220 meter lengte van de Kennedylaan het wegdektype te worden vervangen, wat circa € 70.000,- zal bedragen. Het vervangen van beide wegdekken is gezien de relatief hoge kosten financieel niet doelmatig. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch onder andere vanwege de rotonde op de kruising van beide genoemde wegen waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt derhalve niet doelmatig geacht.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Ter plaatse van het plangebied vormen (aanvullende) schermen echter een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière. Verder zijn afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Europalaan en Kennedylaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

De vast te stellen hogere waarden zijn per bouwvlak beknopt in tabel 5.1 weergegeven.

**Tabel 5.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{den}$  [dB])**

bouwvlak	bron	vast te stellen hogere waarde
bouwvlak 1	Europalaan	55
	Kennedylaan	58
bouwvlak 2	Europalaan	56
	Kennedylaan	56
bouwvlak 3	Europalaan	55
bouwvlak 4	Europalaan	56
bouwvlak 5	Europalaan	55
bouwvlak 6	Europalaan	57

bouwvlak 7	Europalaan	55
bouwvlak 8	Europalaan	56
bouwvlak 9	Europalaan	50

#### 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Deze kan vervolgens beoordeeld worden aan de hand van de classificering volgens de 'methode Miedema'. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Europalaan en de Kennedylaan. Er zijn in de directe omgeving geen andere (gezoneerde) bronnen met een relevante bijlage. In figuur 5.2 is de hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting per bouwvlak weergegeven en beoordeeld aan de hand van 'methode Miedema'. In bijlage 4 is de volledige cumulatieve geluidsbelasting op elk toetspunt weergegeven.

**Tabel 5.2 Cumulatieve geluidsbelasting [dB] en classificering milieukwaliteit conform 'methode Miedema'**

bouwvlak	L <sub>VL,cum</sub>	classificering milieukwaliteit
bouwvlak 1	64	tamelijk slecht
bouwvlak 2	63	tamelijk slecht
bouwvlak 3	60	matig
bouwvlak 4	61	tamelijk slecht
bouwvlak 5	61	tamelijk slecht
bouwvlak 6	62	tamelijk slecht
bouwvlak 7	60	matig
bouwvlak 8	61	tamelijk slecht
bouwvlak 9	56	matig

#### 5.5 Conclusie

Als gevolg van de Europalaan en Kennedylaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden ter plaatse van alle bouwvlakken, maar niet op alle zijden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 10 dB, de maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Het treffen van bronnen overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Europalaan en Kennedylaan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de appartementencomplexen en de zorgeenheden dient het akoestisch klimaat in de woningen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk, in overeenstemming met het Bouwbesluit. De milieukwaliteit conform 'methode Miedema' varieert tussen zeer goed en tamelijk slecht.



## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**



Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
04	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
05	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Schepenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
08	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
09	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
10	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
12	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
13	Hokkelenbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
14	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
15	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
16	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
17	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
18	Schinkelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
19	Heufstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
20	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
21	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
22	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
23	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
24	Schepenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
25	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
26	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
27	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
28	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
29	Klingbenden	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
30	Klingbenden	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
31	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
32	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
33	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
34	Poorterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
35	Schinkelstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
36	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
37	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
38	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
39	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
40	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA 0/8
41	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
42	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
43	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
44	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
45	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
46	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
47	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
48	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
49	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
50	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
51	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
52	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
53	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
54	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
55	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
56	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
57	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
58	Stadhoudersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
59	Stadhoudersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
60	Stadhoudersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
61	Stadhoudersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
62	Stadhoudersstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
63	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: gegevens gemeente  
 Europaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9458,00	6,64	6,64
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9458,00	6,64	6,64
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66	6,66
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66	6,66
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6760,00	6,64	6,64
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8324,00	6,64	6,64
07	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62	6,62
08	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64	6,64
09	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64	6,64
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64	6,64
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	653,00	6,64	6,64
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,00	6,63	6,63
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	607,00	6,63	6,63
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33,00	6,63	6,63
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1924,00	6,62	6,62
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1924,00	6,62	6,62
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,63	6,63
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	867,00	6,62	6,62
20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
21	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63	6,63
22	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63	6,63
23	30	30	30	30	30	30	30	30	30	906,00	6,63	6,63
24	30	30	30	30	30	30	30	30	30	33,00	6,63	6,63
25	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71	6,71
26	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71	6,71
27	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71	6,71
28	30	30	30	30	30	30	30	30	30	133,00	6,71	6,71
29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,00	6,63	6,63
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,00	6,63	6,63
31	30	30	30	30	30	30	30	30	30	404,00	6,62	6,62
32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	404,00	6,62	6,62
33	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62	6,62
34	30	30	30	30	30	30	30	30	30	112,00	6,62	6,62
35	30	30	30	30	30	30	30	30	30	166,00	6,65	6,65
36	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64	6,64
37	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8611,00	6,64	6,64
38	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5651,00	6,63	6,63
39	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,63	6,63
40	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5792,00	6,63	6,63
41	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2291,00	6,62	6,62
42	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4011,00	6,63	6,63
43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6249,00	6,64	6,64
44	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6249,00	6,64	6,64
45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6213,00	6,64	6,64
46	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6467,00	6,64	6,64
47	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1894,00	6,63	6,63
48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3594,00	6,63	6,63
49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4864,00	6,66	6,66
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3386,00	6,62	6,62
51	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3386,00	6,62	6,62
52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1191,00	6,63	6,63
53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1191,00	6,63	6,63
54	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2291,00	6,62	6,62
55	30	30	30	30	30	30	30	30	30	252,00	6,63	6,63
56	30	30	30	30	30	30	30	30	30	252,00	6,63	6,63
57	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2272,00	6,63	6,63
58	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64	6,64
59	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64	6,64
60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64	6,64
61	30	30	30	30	30	30	30	30	30	396,00	6,64	6,64
62	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62	6,62
63	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1383,00	6,65	6,65

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43	0,51	0,23	0,38	606,66	331,74
02	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43	0,51	0,23	0,38	606,66	331,74
03	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
04	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
05	3,57	0,76	96,91	98,41	97,42	2,64	1,38	2,23	0,45	0,20	0,35	434,99	237,49
06	3,56	0,76	96,04	97,96	96,72	3,37	1,77	2,84	0,58	0,26	0,44	530,83	290,29
07	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
08	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
09	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
10	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
11	3,69	0,70	96,63	98,01	96,94	2,91	1,79	2,84	0,46	0,21	0,22	41,90	23,62
12	3,70	0,70	97,27	98,35	97,64	2,31	1,43	2,12	0,42	0,22	0,24	39,15	22,09
13	3,70	0,70	97,27	98,35	97,64	2,31	1,43	2,12	0,42	0,22	0,24	39,15	22,09
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	3,73	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,19	1,23
16	3,73	0,70	99,56	99,73	99,63	0,40	0,25	0,37	0,04	0,01	--	126,81	71,57
17	3,73	0,70	99,56	99,73	99,63	0,40	0,25	0,37	0,04	0,01	--	126,81	71,57
18	3,70	0,70	97,11	98,19	97,62	2,39	1,58	2,38	0,50	0,23	--	7,73	4,36
19	3,73	0,70	99,74	99,85	99,84	0,24	0,15	0,16	0,02	--	--	57,25	32,29
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
22	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
23	3,70	0,70	97,65	98,60	97,79	2,11	1,28	2,05	0,23	0,12	0,16	58,66	33,05
24	3,73	0,69	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2,19	1,23
25	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
26	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
27	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
28	3,46	0,70	79,21	86,49	80,65	18,88	12,42	18,28	1,91	1,09	1,08	7,07	3,98
29	3,70	0,70	97,20	98,31	97,40	2,53	1,55	2,44	0,27	0,14	0,16	113,29	63,95
30	3,70	0,70	97,20	98,31	97,40	2,53	1,55	2,44	0,27	0,14	0,16	113,29	63,95
31	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	26,74	15,07
32	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	26,74	15,07
33	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
34	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	7,41	4,19
35	3,67	0,69	94,56	96,71	95,65	4,81	2,96	4,35	0,63	0,33	--	10,44	5,89
36	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
37	3,56	0,76	95,92	97,90	96,63	3,49	1,84	2,93	0,59	0,27	0,44	548,44	300,11
38	3,60	0,76	98,65	99,31	98,88	1,22	0,63	1,03	0,13	0,06	0,09	369,60	202,03
39	3,60	0,76	98,60	99,28	98,84	1,27	0,66	1,06	0,14	0,06	0,10	349,28	190,96
40	3,60	0,76	98,34	99,15	98,63	1,51	0,78	1,25	0,16	0,07	0,11	377,64	206,74
41	3,61	0,76	99,28	99,63	99,43	0,65	0,34	0,52	0,07	0,04	0,06	150,57	82,40
42	3,58	0,76	97,58	98,75	97,99	2,20	1,15	1,84	0,23	0,10	0,16	259,49	141,80
43	3,56	0,76	96,07	97,96	96,72	3,44	1,81	2,90	0,49	0,22	0,38	398,63	217,93
44	3,56	0,76	96,07	97,96	96,72	3,44	1,81	2,90	0,49	0,22	0,38	398,63	217,93
45	3,57	0,76	96,80	98,36	97,37	2,74	1,44	2,29	0,46	0,21	0,34	399,34	218,17
46	3,57	0,76	96,84	98,38	97,39	2,73	1,43	2,29	0,44	0,19	0,33	415,84	227,13
47	3,58	0,76	97,45	98,69	97,84	2,31	1,21	1,95	0,24	0,10	0,21	122,37	66,92
48	3,58	0,76	97,30	98,60	97,76	2,45	1,28	2,06	0,25	0,12	0,18	231,85	126,86
49	3,52	0,75	93,03	96,35	94,20	5,93	3,17	5,01	1,04	0,48	0,79	301,36	164,96
50	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39	0,05	0,02	0,04	222,94	121,89
51	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39	0,05	0,02	0,04	222,94	121,89
52	3,60	0,76	98,67	99,32	98,89	1,17	0,61	1,00	0,16	0,07	0,11	77,91	42,58
53	3,60	0,76	98,67	99,32	98,89	1,17	0,61	1,00	0,16	0,07	0,11	77,91	42,58
54	3,61	0,76	99,28	99,63	99,43	0,65	0,34	0,52	0,07	0,04	0,06	150,57	82,40
55	3,70	0,70	97,55	98,50	98,30	2,03	1,28	1,70	0,42	0,21	--	16,30	9,18
56	3,70	0,70	97,55	98,50	98,30	2,03	1,28	1,70	0,42	0,21	--	16,30	9,18
57	3,60	0,76	98,62	99,29	98,84	1,22	0,64	1,04	0,16	0,07	0,12	148,55	81,21
58	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
59	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
60	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
61	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33	0,57	0,28	0,36	25,00	14,10
62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
63	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38	1,07	0,54	0,62	85,81	48,30

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	69,86	18,15	5,13	1,75	3,20	0,78	0,27
02	69,86	18,15	5,13	1,75	3,20	0,78	0,27
03	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
04	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
05	50,05	11,85	3,33	1,15	2,02	0,48	0,18
06	61,19	18,63	5,25	1,80	3,21	0,77	0,28
07	0,78	--	--	--	--	--	--
08	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
09	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
10	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
11	4,43	1,26	0,43	0,13	0,20	0,05	0,01
12	4,15	0,93	0,32	0,09	0,17	0,05	0,01
13	4,15	0,93	0,32	0,09	0,17	0,05	0,01
14	--	--	--	--	--	--	--
15	0,23	--	--	--	--	--	--
16	13,42	0,51	0,18	0,05	0,05	0,01	--
17	13,42	0,51	0,18	0,05	0,05	0,01	--
18	0,82	0,19	0,07	0,02	0,04	0,01	--
19	6,06	0,14	0,05	0,01	0,01	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
22	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
23	6,20	1,27	0,43	0,13	0,14	0,04	0,01
24	0,23	--	--	--	--	--	--
25	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
26	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
27	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
28	0,75	1,68	0,57	0,17	0,17	0,05	0,01
29	11,99	2,95	1,01	0,30	0,31	0,09	0,02
30	11,99	2,95	1,01	0,30	0,31	0,09	0,02
31	2,83	--	--	--	--	--	--
32	2,83	--	--	--	--	--	--
33	0,78	--	--	--	--	--	--
34	0,78	--	--	--	--	--	--
35	1,10	0,53	0,18	0,05	0,07	0,02	--
36	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
37	63,24	19,95	5,64	1,92	3,37	0,83	0,29
38	42,47	4,57	1,28	0,44	0,49	0,12	0,04
39	40,14	4,50	1,27	0,43	0,50	0,12	0,04
40	43,42	5,80	1,63	0,55	0,61	0,15	0,05
41	17,31	0,99	0,28	0,09	0,11	0,03	0,01
42	29,87	5,85	1,65	0,56	0,61	0,14	0,05
43	45,93	14,27	4,03	1,38	2,03	0,49	0,18
44	45,93	14,27	4,03	1,38	2,03	0,49	0,18
45	45,98	11,30	3,19	1,08	1,90	0,47	0,16
46	47,87	11,72	3,30	1,13	1,89	0,44	0,16
47	14,08	2,90	0,82	0,28	0,30	0,07	0,03
48	26,70	5,84	1,65	0,56	0,60	0,15	0,05
49	34,36	19,21	5,43	1,83	3,37	0,82	0,29
50	25,62	1,10	0,31	0,10	0,11	0,02	0,01
51	25,62	1,10	0,31	0,10	0,11	0,02	0,01
52	8,95	0,92	0,26	0,09	0,13	0,03	0,01
53	8,95	0,92	0,26	0,09	0,13	0,03	0,01
54	17,31	0,99	0,28	0,09	0,11	0,03	0,01
55	1,73	0,34	0,12	0,03	0,07	0,02	--
56	1,73	0,34	0,12	0,03	0,07	0,02	--
57	17,07	1,84	0,52	0,18	0,24	0,06	0,02
58	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
59	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
60	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
61	2,64	1,15	0,39	0,12	0,15	0,04	0,01
62	0,36	--	--	--	--	--	--
63	9,10	5,18	1,77	0,52	0,98	0,27	0,06

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
64	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
65	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
66	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
67	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
68	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
69	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
70	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
71	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
72	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
73	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
74	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
75	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
76	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
77	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
78	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
79	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
80	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
81	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
82	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
83	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
84	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
85	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
86	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
87	Henri Dunantstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
88	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
89	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
90	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
91	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
92	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
93	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
94	Stadhouderstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
95	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
96	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
97	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
98	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
99	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
100	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
101	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
102	Churchillstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
103	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
104	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
105	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
106	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
107	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
108	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
109	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
110	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
111	Maastrichterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
112	Essenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
113	Lindestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
114	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
115	Maastrichterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
116	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
117	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
118	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
119	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
120	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
121	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
122	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
123	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
124	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
125	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
126	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

Model: gegevens gemeente  
 Europaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
64	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1383,00	6,65	
65	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63	
66	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63	
67	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63	
68	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,64	
69	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,64	
70	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64	
71	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64	
72	30	30	30	30	30	30	30	30	30	176,00	6,64	
73	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2771,00	6,65	
74	50	50	50	50	50	50	50	50	50	712,00	6,64	
75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	712,00	6,64	
76	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65	
77	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65	
78	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65	
79	30	30	30	30	30	30	30	30	30	316,00	6,65	
80	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1029,00	6,63	
81	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,61	
82	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6,00	6,61	
83	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3889,00	6,63	
84	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
85	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
86	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62	
87	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
88	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66	
89	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66	
90	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1665,00	6,66	
91	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62	
92	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62	
93	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62	
94	30	30	30	30	30	30	30	30	30	52,00	6,62	
95	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
96	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64	
97	30	30	30	30	30	30	30	30	30	827,00	6,64	
98	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64	
99	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64	
100	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62	
101	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
102	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	
103	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66	
104	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66	
105	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63	
106	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63	
107	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65	
108	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63	
109	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63	
110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63	
111	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2658,00	6,63	
112	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1111,00	6,63	
113	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2302,00	6,63	
114	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1715,00	6,63	
115	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1188,00	6,63	
116	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10679,00	6,63	
117	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	6,65	
118	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10700,00	6,63	
119	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10572,00	6,63	
120	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10572,00	6,63	
121	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10892,00	6,63	
122	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2872,00	6,64	
123	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2872,00	6,64	
124	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1702,00	6,66	
125	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2068,00	6,63	
126	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2570,00	6,65	



Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
64	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38	1,07	0,54	0,62	85,81	48,30
65	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
66	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
67	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
68	3,67	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	0,39	0,22
69	3,67	0,70	97,37	100,00	100,00	2,63	--	--	--	--	--	0,39	0,22
70	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
71	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
72	3,68	0,70	95,89	97,53	96,75	3,76	2,32	3,25	0,34	0,15	--	11,21	6,32
73	3,55	0,76	95,03	97,44	95,90	4,13	2,19	3,48	0,84	0,38	0,62	175,11	95,85
74	3,56	0,76	96,09	97,95	96,67	3,51	1,85	2,96	0,40	0,20	0,37	45,43	24,83
75	3,56	0,76	96,09	97,95	96,67	3,51	1,85	2,96	0,40	0,20	0,37	45,43	24,83
76	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
77	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
78	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
79	3,66	0,70	94,18	96,45	94,57	5,24	3,29	4,98	0,57	0,26	0,45	19,79	11,16
80	3,70	0,70	97,73	98,66	97,92	2,04	1,23	1,94	0,23	0,11	0,14	66,67	37,56
81	3,75	0,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,22
82	3,75	0,71	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	0,40	0,22
83	3,72	0,70	99,34	99,61	99,38	0,61	0,37	0,59	0,05	0,02	0,04	256,14	144,11
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
89	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
90	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27	1,32	0,66	0,86	102,20	57,57
91	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
92	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
93	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
94	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	3,44	1,94
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
97	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94	0,29	0,13	0,17	53,07	29,91
98	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
99	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
100	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
104	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
105	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
106	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
107	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
108	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
109	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
110	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
111	3,60	0,76	98,68	99,32	98,91	1,18	0,62	0,99	0,14	0,06	0,10	173,90	95,04
112	3,60	0,76	98,43	99,20	98,70	1,38	0,73	1,19	0,19	0,08	0,12	72,50	39,68
113	3,60	0,76	98,55	99,25	98,80	1,27	0,66	1,09	0,18	0,08	0,11	150,41	82,25
114	3,60	0,76	98,62	99,29	98,85	1,24	0,65	1,08	0,14	0,06	0,08	112,14	61,30
115	3,61	0,76	99,05	99,51	99,22	0,86	0,44	0,67	0,09	0,05	0,11	78,02	42,68
116	3,58	0,76	97,40	98,66	97,84	2,32	1,21	1,94	0,29	0,13	0,22	689,61	377,19
117	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76	0,90	0,41	0,67	161,76	88,46
118	3,58	0,76	97,56	98,74	97,97	2,17	1,13	1,82	0,27	0,12	0,21	692,10	378,23
119	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72	0,26	0,12	0,20	684,73	375,06
120	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72	0,26	0,12	0,20	684,73	375,06
121	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71	0,26	0,12	0,19	705,53	386,41
122	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48	0,57	0,25	0,41	184,03	100,68
123	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48	0,57	0,25	0,41	184,03	100,68
124	3,52	0,75	93,06	96,36	94,24	5,89	3,16	4,98	1,05	0,48	0,78	105,49	57,73
125	3,59	0,76	98,19	99,08	98,53	1,47	0,77	1,21	0,34	0,15	0,25	134,63	73,56
126	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76	0,90	0,41	0,67	161,76	88,46

Model: gegevens gemeente  
 Europaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
64	9,10	5,18	1,77	0,52	0,98	0,27	0,06
65	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
66	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
67	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
68	0,04	0,01	--	--	--	--	--
69	0,04	0,01	--	--	--	--	--
70	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
71	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
72	1,19	0,44	0,15	0,04	0,04	0,01	--
73	20,20	7,61	2,15	0,73	1,55	0,37	0,13
74	5,23	1,66	0,47	0,16	0,19	0,05	0,02
75	5,23	1,66	0,47	0,16	0,19	0,05	0,02
76	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
77	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
78	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
79	2,09	1,10	0,38	0,11	0,12	0,03	0,01
80	7,05	1,39	0,47	0,14	0,16	0,04	0,01
81	0,04	--	--	--	--	--	--
82	0,04	--	--	--	--	--	--
83	27,05	1,57	0,54	0,16	0,13	0,03	0,01
84	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--
86	2,04	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--
88	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
89	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
90	10,82	7,23	2,47	0,73	1,46	0,40	0,10
91	0,36	--	--	--	--	--	--
92	0,36	--	--	--	--	--	--
93	0,36	--	--	--	--	--	--
94	0,36	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--
96	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
97	5,61	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
98	0,16	0,01	--	--	--	--	--
99	0,16	0,01	--	--	--	--	--
100	2,04	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--
103	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
104	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
105	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
106	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
107	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
108	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
109	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
110	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
111	19,98	2,08	0,59	0,20	0,25	0,06	0,02
112	8,33	1,02	0,29	0,10	0,14	0,03	0,01
113	17,29	1,94	0,55	0,19	0,27	0,07	0,02
114	12,88	1,41	0,40	0,14	0,16	0,04	0,01
115	8,96	0,68	0,19	0,06	0,07	0,02	0,01
116	79,41	16,43	4,63	1,57	2,05	0,50	0,18
117	18,67	7,61	2,15	0,73	1,54	0,37	0,13
118	79,67	15,39	4,33	1,48	1,92	0,46	0,17
119	78,80	14,37	4,06	1,38	1,82	0,46	0,16
120	78,80	14,37	4,06	1,38	1,82	0,46	0,16
121	81,21	14,73	4,18	1,42	1,88	0,47	0,16
122	21,19	5,59	1,58	0,54	1,09	0,26	0,09
123	21,19	5,59	1,58	0,54	1,09	0,26	0,09
124	12,03	6,68	1,89	0,64	1,19	0,29	0,10
125	15,49	2,02	0,57	0,19	0,47	0,11	0,04
126	18,67	7,61	2,15	0,73	1,54	0,37	0,13

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
127	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
128	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
129	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
130	Kennedylaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
131	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
132	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
133	De Gasperistraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
134	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
135	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
136	Europalaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
137	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
138	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
139	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
140	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
141	Florence Nightingalestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
142	Merkelbeekerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
143	Dorpstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
144	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
145	Raadhuisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
146	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
147	Marshallstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8	Oppervlaktebewerking
148	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
149	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
150	Heufkestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
151	Ring Parkstad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B
152	Ring Parkstad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B
153	N300- Brunssum-West	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Dunne deklagen B

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
127	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6734,00	6,64
128	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,64
129	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5343,00	6,64
130	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5763,00	6,63
131	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5566,00	6,64
132	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
133	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1180,00	6,63
134	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1686,00	6,66
135	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65
136	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3296,00	6,65
137	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,64
138	30	30	30	30	30	30	30	30	30	720,00	6,64
139	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
140	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
141	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,64
142	50	50	50	50	50	50	50	50	50	939,00	6,63
143	30	30	30	30	30	30	30	30	30	293,00	6,62
144	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1391,00	6,62
145	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1391,00	6,62
146	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
147	30	30	30	30	30	30	30	30	30	24,00	6,64
148	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
149	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
150	30	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	6,62
151	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9545,00	6,70
152	100	100	100	80	80	80	80	80	80	9545,00	6,70
153	100	100	100	80	80	80	80	80	80	4450,00	6,66

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
127	3,57	0,76	96,76	98,33	97,31	2,76	1,45	2,31	0,49	0,22	0,37	432,65	236,39
128	3,55	0,76	95,49	97,66	96,24	3,93	2,08	3,31	0,58	0,26	0,45	338,77	185,24
129	3,55	0,76	95,49	97,66	96,24	3,93	2,08	3,31	0,58	0,26	0,45	338,77	185,24
130	3,58	0,76	97,45	98,70	97,89	2,16	1,13	1,81	0,39	0,17	0,30	372,34	203,63
131	3,56	0,76	95,69	97,78	96,44	3,70	1,95	3,11	0,61	0,27	0,45	353,65	193,75
132	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
133	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06	0,20	0,09	0,12	76,40	43,05
134	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64	1,58	0,73	1,18	104,36	57,01
135	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
136	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30	0,87	0,40	0,64	206,10	112,73
137	3,68	0,70	96,13	97,70	96,43	3,45	2,11	3,37	0,42	0,19	0,20	45,96	25,89
138	3,68	0,70	96,13	97,70	96,43	3,45	2,11	3,37	0,42	0,19	0,20	45,96	25,89
139	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
140	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
141	3,68	0,70	96,15	97,66	96,43	3,43	2,11	3,17	0,42	0,23	0,40	22,98	12,94
142	3,58	0,76	97,32	98,60	97,75	2,44	1,28	2,11	0,24	0,12	0,14	60,59	33,15
143	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,40	10,93
144	3,73	0,70	99,79	99,88	99,79	0,18	0,12	0,21	0,02	--	--	91,89	51,82
145	3,73	0,70	99,79	99,88	99,79	0,18	0,12	0,21	0,02	--	--	91,89	51,82
146	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
147	3,72	0,68	99,36	100,00	100,00	0,64	--	--	--	--	--	1,58	0,89
148	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
149	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
150	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	19,26	10,85
151	2,94	0,98	91,62	97,02	92,31	6,64	2,54	5,35	1,74	0,45	2,34	585,92	272,26
152	2,94	0,98	91,62	97,02	92,31	6,64	2,54	5,35	1,74	0,45	2,34	585,92	272,26
153	3,01	1,00	93,18	97,04	93,60	5,75	2,55	4,81	1,07	0,42	1,59	276,16	129,98

Model: gegevens gemeente  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
127	49,80	12,34	3,49	1,18	2,19	0,53	0,19
128	39,08	13,94	3,95	1,34	2,06	0,49	0,18
129	39,08	13,94	3,95	1,34	2,06	0,49	0,18
130	42,87	8,25	2,33	0,79	1,49	0,35	0,13
131	40,80	13,67	3,86	1,32	2,25	0,54	0,19
132	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
133	8,08	1,68	0,57	0,17	0,16	0,04	0,01
134	11,91	6,16	1,74	0,59	1,77	0,43	0,15
135	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
136	23,81	11,18	3,16	1,08	1,91	0,47	0,16
137	4,86	1,65	0,56	0,17	0,20	0,05	0,01
138	4,86	1,65	0,56	0,17	0,20	0,05	0,01
139	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
140	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
141	2,43	0,82	0,28	0,08	0,10	0,03	0,01
142	6,98	1,52	0,43	0,15	0,15	0,04	0,01
143	2,05	--	--	--	--	--	--
144	9,72	0,17	0,06	0,02	0,02	--	--
145	9,72	0,17	0,06	0,02	0,02	--	--
146	0,16	0,01	--	--	--	--	--
147	0,16	0,01	--	--	--	--	--
148	2,04	--	--	--	--	--	--
149	2,04	--	--	--	--	--	--
150	2,04	--	--	--	--	--	--
151	86,35	42,46	7,13	5,00	11,13	1,26	2,19
152	86,35	42,46	7,13	5,00	11,13	1,26	2,19
153	41,65	17,04	3,42	2,14	3,17	0,56	0,71

## RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Europalaan Brunssum



Aan @brunssum.nl  
Aan Econsultancy, Ilse Kemper



Beantwoorden



Allen beantwoorden



Doorsturen



do 7-12-2023 15:30

bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.dbf 193 KB	bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.shp 751 KB
bron_panden_gebouwen_2021_weg_rmg_brunssum.shx 17 KB	bron_wegvakken_netwerk_2021.dbf 122 KB
bron_wegvakken_netwerk_2021.shp	bron_wegvakken_netwerk_2021.shx

U ontvangt niet vaak e-mail van @brunssum.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte mevrouw Kemper,

Bijgevoegd doe ik toekomen de bestanden voor het verrichten van het akoestisch onderzoek voor de woningbouwlocatie aan de Europalaan.

Het zijn de etmaalintensiteiten van het jaar 2021. Ik adviseer voor het maatgevende jaar (2034) een autonome groei van 1% aan te houden voor de Europalaan, Kennedylaan en Dorpstraat. Dat is een inschatting, omdat we momenteel bezig zijn met de actualisatie van het verkeersmodel. Voor de buitenring kan ik geen groei aan te geven; deze gegevens dienen door de provincie te worden verstrekt.

Mochten er nog vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

## FW: opvragen verkeersgegevens N300 onderzoek wegverkeerslawaai Europalaan Brunssum



Aan @prvlimburg.nl  
Aan Econsultancy, Ilse Kemper



Beantwoorden



Allen beantwoorden



Doorsturen



vr 8-12-2023 13:06

Verkeersgegevens N300 N274 - N276.xlsx 10 KB
---

U ontvangt niet vaak e-mail van @prvlimburg.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste Ilse,

Op de N300 ter plaatse ligt een geluid reducerend deklaag van het type Dubofalt.  
De wettelijke maximumsnelheid is 100 km/uur.

In bijlage treft u de verkeersgegevens voor 2034 voor de gemiddelde weekdag van de N300 ter plaatse.  
Deze zijn gebaseerd op de telling (maart t/m december 2022) van ons permanente telpunt 300009/300010 in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel tot 2034.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders uiteraard graag even contact.

Met vriendelijke groet,

## Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034: N300 N274 - N276 v.v.

### Weekdag 2034

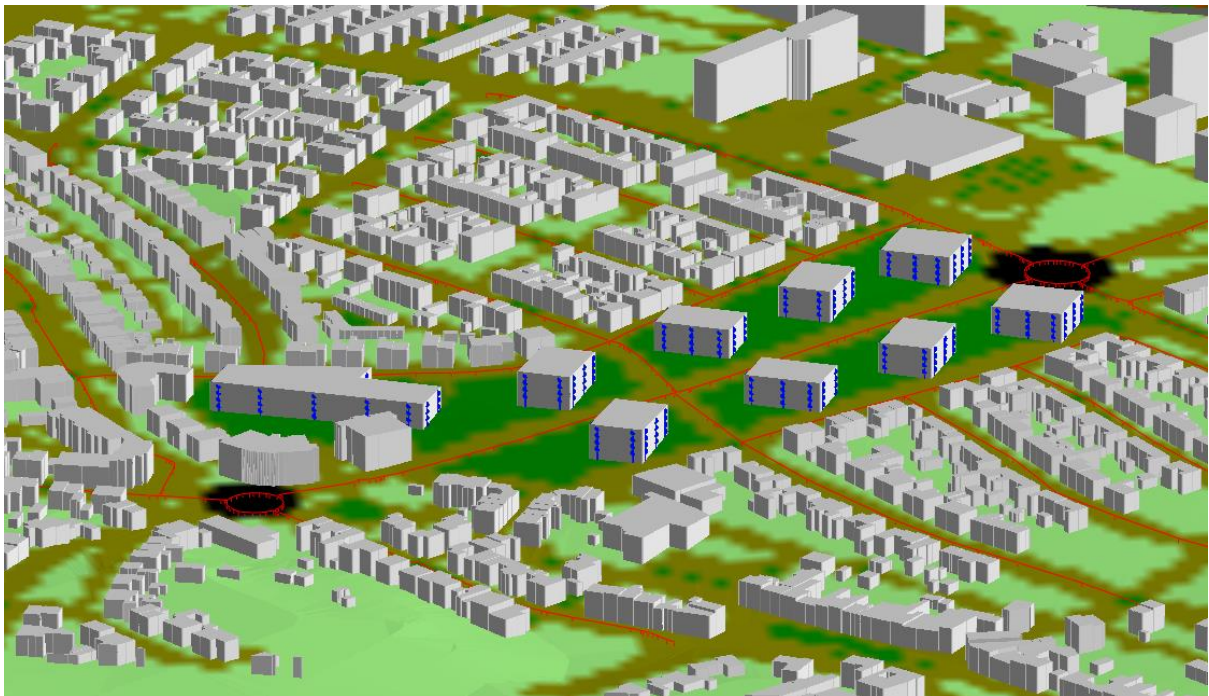
weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
23.044	16.449	2.699	1.576	1.563	105	120	455	17	60

### Toelichting

weMVT_E	Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)
weLV_da	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weLV_av	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weLV_na	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weMV_da	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weMV_av	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weMV_na	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weZV_da	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weZV_av	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weZV_na	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag



## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

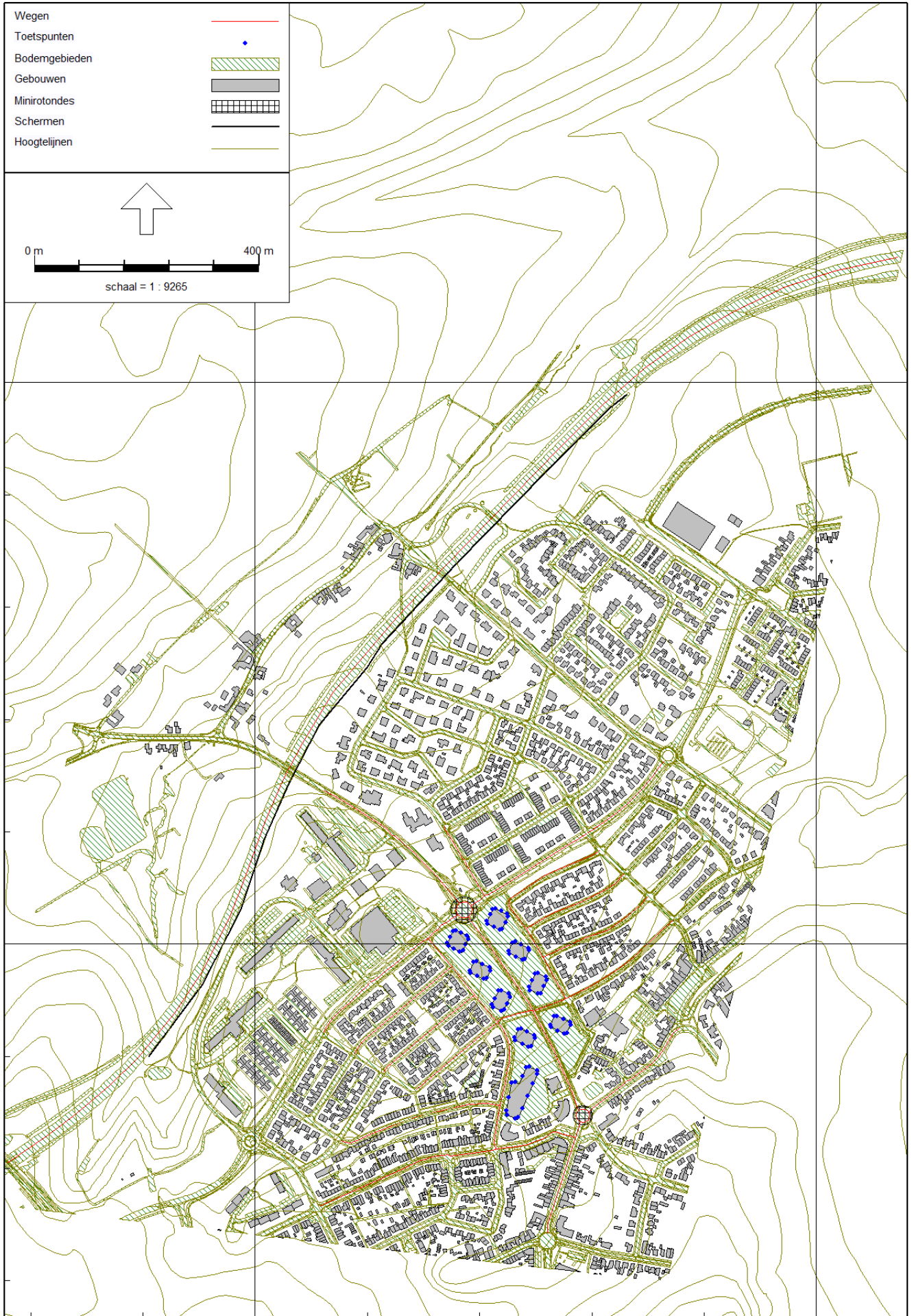
Model eigenschap

---

Omschrijving	onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 27-12-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar













Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
02	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
03	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
04	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
05	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
06	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
11	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
12	Europalaan	Europalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
13	Landsheerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
14	Vroedschapstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
15	Schoutstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
16	Scheppenstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
17	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
18	Keizerstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
19	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
20	Regentessestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
21	Koningstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
22	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
23	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
24	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
25	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
26	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
27	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
28	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
29	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
30	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
31	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
32	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
33	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
34	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
35	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
36	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
37	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
38	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
39	Stadhoudersstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
40	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
41	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
42	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
43	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
44	De Gasperistraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
45	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
46	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
47	Heufkestraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
48	N300	N300	Intensiteit	False	1,5	0,75	A18
49	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
50	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
51	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
52	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
53	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
54	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
55	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
56	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
57	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
58	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
59	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
60	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
48	Kennedylaan	Kennedylaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
62	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
63	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D) )	V (LV (A) )	V (LV (N) )	V (MV (D) )	V (MV (A) )	V (MV (N) )	V (ZV (D) )
01	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
02	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
03	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
04	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
05	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
11	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
13	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
14	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
15	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
16	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
17	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
18	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
19	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
20	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
21	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
22	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
26	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
27	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
28	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
31	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
33	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
34	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
35	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
36	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
37	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
38	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
39	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
40	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
41	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
42	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
43	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
44	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30
45	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
46	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
47	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
48	Dubofalt	100	100	100	100	100	100	100
49	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
51	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
52	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
53	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
54	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
55	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
56	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
57	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
58	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
59	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
60	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
48	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
62	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
63	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50



Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
02	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
03	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
04	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
05	50	50	2924,90	6,65	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76
06	50	50	2353,58	6,63	3,59	0,76	98,19	99,08	98,53	1,47	0,77	1,21
07	50	50	2924,90	6,65	3,54	0,76	94,65	97,23	95,57	4,45	2,36	3,76
08	50	50	7663,92	6,64	3,57	0,76	96,76	98,33	97,31	2,76	1,45	2,31
09	50	50	6334,63	6,64	3,56	0,76	95,69	97,78	96,44	3,70	1,95	3,11
10	50	50	1918,83	6,66	3,51	0,75	92,94	96,34	94,18	5,49	2,94	4,64
11	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
12	50	50	3751,16	6,65	3,53	0,76	94,03	96,89	95,06	5,10	2,72	4,30
13	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
14	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
15	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
16	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
17	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
18	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
19	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
20	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
21	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
22	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
23	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
24	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
25	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
26	30	30	450,68	6,64	3,67	0,70	95,06	97,04	95,31	4,37	2,69	4,33
27	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28	30	30	1573,98	6,65	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38
29	30	30	1573,98	6,65	3,64	0,70	93,30	95,95	94,00	5,63	3,51	5,38
30	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
31	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
32	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
33	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
35	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
36	30	30	1894,93	6,66	3,63	0,70	92,16	95,25	92,87	6,52	4,09	6,27
37	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
38	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
39	30	30	59,18	6,62	3,74	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
40	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
41	30	30	941,20	6,64	3,69	0,70	96,65	98,00	96,89	3,06	1,87	2,94
42	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
43	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
44	30	30	1342,95	6,63	3,70	0,70	97,65	98,60	97,82	2,15	1,31	2,06
45	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
46	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
47	30	30	331,19	6,62	3,73	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--
68	100	100	23044,28	6,68	3,06	0,95	89,07	95,68	89,74	8,46	3,73	6,82
49	50	50	10764,09	6,64	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43
50	50	50	10764,09	6,64	3,57	0,76	96,60	98,25	97,19	2,89	1,52	2,43
51	50	50	7693,51	6,64	3,57	0,76	96,91	98,41	97,42	2,64	1,38	2,23
52	50	50	9473,49	6,64	3,56	0,76	96,04	97,96	96,72	3,37	1,77	2,84
53	50	50	9800,12	6,64	3,56	0,76	95,92	97,90	96,63	3,49	1,84	2,93
54	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
55	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
56	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
57	50	50	12177,60	6,63	3,58	0,76	97,56	98,74	97,97	2,17	1,13	1,82
58	50	50	12031,92	6,63	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72
59	50	50	12031,92	6,63	3,59	0,76	97,69	98,82	98,08	2,05	1,07	1,72
60	50	50	12396,11	6,63	3,59	0,76	97,70	98,82	98,10	2,04	1,07	1,71
48	50	50	6558,83	6,63	3,58	0,76	97,45	98,70	97,89	2,16	1,13	1,81
62	50	50	3853,58	6,62	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39
63	50	50	3853,58	6,62	3,61	0,76	99,46	99,72	99,57	0,49	0,25	0,39

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
01	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
02	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
03	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
04	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
05	0,90	0,41	0,67	184,10	100,67	21,24	8,66	2,44	0,84	1,75	0,42
06	0,34	0,15	0,25	153,22	83,72	17,62	2,29	0,65	0,22	0,53	0,13
07	0,90	0,41	0,67	184,10	100,67	21,24	8,66	2,44	0,84	1,75	0,42
08	0,49	0,22	0,37	492,40	269,03	56,68	14,05	3,97	1,35	2,49	0,60
09	0,61	0,27	0,45	402,49	220,51	46,43	15,56	4,40	1,50	2,57	0,61
10	1,58	0,73	1,18	118,77	64,89	13,55	7,02	1,98	0,67	2,02	0,49
11	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
12	0,87	0,40	0,64	234,56	128,30	27,10	12,72	3,60	1,23	2,17	0,53
13	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
14	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
15	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
16	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
17	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
18	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
19	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
20	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
21	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
22	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
23	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
24	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
25	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
26	0,57	0,28	0,36	28,45	16,05	3,01	1,31	0,44	0,14	0,17	0,05
27	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
28	1,07	0,54	0,62	97,66	54,97	10,36	5,89	2,01	0,59	1,12	0,31
29	1,07	0,54	0,62	97,66	54,97	10,36	5,89	2,01	0,59	1,12	0,31
30	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
31	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
32	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
33	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
34	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
35	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
36	1,32	0,66	0,86	116,31	65,52	12,32	8,23	2,81	0,83	1,67	0,45
37	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
38	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
39	--	--	--	3,92	2,21	0,41	--	--	--	--	--
40	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
41	0,29	0,13	0,17	60,40	34,04	6,38	1,91	0,65	0,19	0,18	0,05
42	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
43	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
44	0,20	0,09	0,12	86,95	48,99	9,20	1,91	0,65	0,19	0,18	0,04
45	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
46	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
47	--	--	--	21,92	12,35	2,32	--	--	--	--	--
48	2,46	0,59	3,44	1370,76	674,78	196,95	130,27	26,33	14,96	37,93	4,16
49	0,51	0,23	0,38	690,43	377,55	79,51	20,66	5,84	1,99	3,65	0,88
50	0,51	0,23	0,38	690,43	377,55	79,51	20,66	5,84	1,99	3,65	0,88
51	0,45	0,20	0,35	495,06	270,29	56,96	13,49	3,79	1,30	2,30	0,55
52	0,58	0,26	0,44	604,13	330,38	69,64	21,20	5,97	2,04	3,65	0,88
53	0,59	0,27	0,44	624,18	341,56	71,97	22,71	6,42	2,18	3,84	0,94
54	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
55	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
56	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
57	0,27	0,12	0,21	787,67	430,47	90,67	17,52	4,93	1,68	2,18	0,52
58	0,26	0,12	0,20	779,29	426,85	89,69	16,35	4,62	1,57	2,07	0,52
59	0,26	0,12	0,20	779,29	426,85	89,69	16,35	4,62	1,57	2,07	0,52
60	0,26	0,12	0,19	802,96	439,77	92,42	16,77	4,76	1,61	2,14	0,53
48	0,39	0,17	0,30	423,76	231,75	48,80	9,39	2,65	0,90	1,70	0,40
62	0,05	0,02	0,04	253,73	138,72	29,16	1,25	0,35	0,11	0,13	0,03
63	0,05	0,02	0,04	253,73	138,72	29,16	1,25	0,35	0,11	0,13	0,03

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	0,17
02	0,17
03	0,17
04	0,18
05	0,15
06	0,04
07	0,15
08	0,22
09	0,22
10	0,17
11	0,18
12	0,18
13	0,01
14	0,01
15	0,01
16	0,01
17	0,01
18	0,01
19	0,01
20	0,01
21	0,01
22	0,01
23	0,01
24	0,01
25	0,01
26	0,01
27	--
28	0,07
29	0,07
30	0,01
31	0,01
32	0,01
33	--
34	0,11
35	0,11
36	0,11
37	--
38	--
39	--
40	0,01
41	0,01
42	--
43	0,01
44	0,01
45	--
46	--
47	--
68	7,55
49	0,31
50	0,31
51	0,20
52	0,32
53	0,33
54	0,18
55	0,18
56	0,18
57	0,19
58	0,18
59	0,18
60	0,18
48	0,15
62	0,01
63	0,01

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
64	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
65	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
66	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
67	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
61	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D) )	V (LV (A) )	V (LV (N) )	V (MV (D) )	V (MV (A) )	V (MV (N) )	V (ZV (D) )
64	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
65	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
66	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
67	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
61	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
64	50	50	2585,75	6,63	3,60	0,76	98,62	99,29	98,84	1,22	0,64	1,04
65	50	50	3153,66	6,65	3,55	0,76	95,03	97,44	95,90	4,13	2,19	3,48
66	50	50	3268,60	6,64	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48
67	50	50	3268,60	6,64	3,57	0,76	96,50	98,20	97,10	2,93	1,54	2,48
61	50	50	1937,03	6,66	3,52	0,75	93,06	96,36	94,24	5,89	3,16	4,98

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
64	0,16	0,07	0,12	169,07	92,43	19,42	2,09	0,60	0,20	0,27	0,07
65	0,84	0,38	0,62	199,30	109,09	22,99	8,66	2,45	0,83	1,76	0,43
66	0,57	0,25	0,41	209,44	114,59	24,12	6,36	1,80	0,62	1,24	0,29
67	0,57	0,25	0,41	209,44	114,59	24,12	6,36	1,80	0,62	1,24	0,29
61	1,05	0,48	0,78	120,05	65,70	13,69	7,60	2,15	0,72	1,35	0,33

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
64	0,02
65	0,15
66	0,10
67	0,10
61	0,11



Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	bouwwlak 1	195358,27	329024,24	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
02	bouwwlak 1	195367,73	329019,80	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
03	bouwwlak 1	195377,74	329015,09	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
04	bouwwlak 1	195379,95	329008,25	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
05	bouwwlak 1	195375,60	328998,99	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
06	bouwwlak 1	195370,62	328988,40	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
07	bouwwlak 1	195365,14	328986,38	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
08	bouwwlak 1	195354,67	328991,30	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
09	bouwwlak 1	195344,54	328996,06	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
10	bouwwlak 1	195342,78	329001,54	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
11	bouwwlak 1	195347,85	329012,31	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
12	bouwwlak 1	195352,50	329022,20	92,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
13	bouwwlak 2	195413,28	329040,30	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
14	bouwwlak 2	195418,75	329051,94	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
15	bouwwlak 2	195423,56	329062,18	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
16	bouwwlak 2	195427,99	329063,24	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
17	bouwwlak 2	195438,29	329058,40	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
18	bouwwlak 2	195449,50	329053,13	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
19	bouwwlak 2	195451,13	329048,47	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
20	bouwwlak 2	195446,27	329038,14	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
21	bouwwlak 2	195440,55	329025,97	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
22	bouwwlak 2	195436,46	329024,63	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
23	bouwwlak 2	195425,67	329029,70	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
24	bouwwlak 2	195413,75	329035,30	89,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
25	bouwwlak 3	195394,68	328969,21	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
26	bouwwlak 3	195405,09	328964,31	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
27	bouwwlak 3	195417,91	328958,27	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
28	bouwwlak 3	195419,04	328952,26	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
29	bouwwlak 3	195412,65	328938,71	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
30	bouwwlak 3	195407,74	328937,16	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
31	bouwwlak 3	195395,83	328942,77	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
32	bouwwlak 3	195384,46	328948,13	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
33	bouwwlak 3	195382,42	328952,65	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
34	bouwwlak 3	195389,51	328967,69	92,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
35	bouwwlak 4	195451,28	328986,93	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
36	bouwwlak 4	195458,09	329001,37	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
37	bouwwlak 4	195463,33	329003,65	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
38	bouwwlak 4	195474,21	328998,53	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
39	bouwwlak 4	195486,60	328992,69	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
40	bouwwlak 4	195488,75	328988,35	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
41	bouwwlak 4	195481,25	328972,42	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
42	bouwwlak 4	195476,42	328971,59	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
43	bouwwlak 4	195465,07	328976,93	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
44	bouwwlak 4	195452,93	328982,66	90,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
45	bouwwlak 5	195439,03	328917,33	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
46	bouwwlak 5	195451,95	328911,23	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
47	bouwwlak 5	195454,50	328905,24	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
48	bouwwlak 5	195449,19	328893,98	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
49	bouwwlak 5	195443,96	328882,90	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
50	bouwwlak 5	195438,36	328880,58	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
51	bouwwlak 5	195423,97	328887,37	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
52	bouwwlak 5	195422,52	328892,22	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
53	bouwwlak 5	195427,39	328902,53	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
54	bouwwlak 5	195433,87	328916,29	90,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
55	bouwwlak 6	195488,30	328923,32	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
56	bouwwlak 6	195494,04	328935,49	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
57	bouwwlak 6	195499,39	328946,82	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
58	bouwwlak 6	195503,92	328948,12	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
59	bouwwlak 6	195518,98	328941,01	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
60	bouwwlak 6	195519,99	328935,72	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
61	bouwwlak 6	195514,85	328924,83	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
62	bouwwlak 6	195508,90	328912,22	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
63	bouwwlak 6	195503,72	328911,14	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
64	bouwvlak 6	195490,34	328917,46	88,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
65	bouwvlak 7	195473,81	328848,77	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
66	bouwvlak 7	195484,88	328843,55	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
67	bouwvlak 7	195497,37	328837,66	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
68	bouwvlak 7	195498,67	328832,13	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
69	bouwvlak 7	195492,10	328818,18	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
70	bouwvlak 7	195487,34	328816,49	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
71	bouwvlak 7	195476,56	328821,57	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
72	bouwvlak 7	195463,06	328827,93	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
73	bouwvlak 7	195462,47	328833,40	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
74	bouwvlak 7	195468,99	328847,23	88,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
75	bouwvlak 8	195525,87	328855,96	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
76	bouwvlak 8	195532,83	328870,73	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
77	bouwvlak 8	195538,09	328871,81	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
78	bouwvlak 8	195549,28	328866,54	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
79	bouwvlak 8	195561,34	328860,85	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
80	bouwvlak 8	195562,51	328855,61	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
81	bouwvlak 8	195555,80	328841,38	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
82	bouwvlak 8	195550,61	328840,01	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
83	bouwvlak 8	195539,26	328845,36	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
84	bouwvlak 8	195527,21	328851,03	86,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
85	bouwvlak 9	195488,97	328781,28	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
86	bouwvlak 9	195502,24	328775,03	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
87	bouwvlak 9	195502,94	328767,55	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
88	bouwvlak 9	195495,54	328750,88	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
89	bouwvlak 9	195486,00	328729,38	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
90	bouwvlak 9	195476,27	328707,48	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
91	bouwvlak 9	195468,77	328690,58	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
92	bouwvlak 9	195463,08	328688,97	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
93	bouwvlak 9	195449,58	328695,15	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
94	bouwvlak 9	195447,84	328702,37	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
95	bouwvlak 9	195452,13	328726,00	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
96	bouwvlak 9	195456,84	328751,95	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
97	bouwvlak 9	195463,73	328753,48	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
98	bouwvlak 9	195476,05	328763,88	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50
99	bouwvlak 9	195483,06	328779,27	80,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
98	--	--	Ja
99	--	--	Ja

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71815d21-	bestaand	0,00
ba4c2eadb-	bestaand	0,00
bc09eb500-	bestaand	0,00
b08a99155-	bestaand	0,00
bfe18075d-	bestaand	0,00
b1d722bd8-	bestaand	0,00
b86f91880-	bestaand	0,00
bc5b3f934-	bestaand	0,00
ba9d8da36-	bestaand	0,00
b4388edde-	bestaand	0,00
ba3f02efb-	bestaand	0,00
b20c8b3fb-	bestaand	0,00
ba001d0d7-	bestaand	0,00
be7e9e5cf-	bestaand	0,00
bcc3aceac-	bestaand	0,00
b8848859d-	bestaand	0,00
b3b5f86a1-	bestaand	0,00
bffa3ec58-	bestaand	0,00
be8641b4c-	bestaand	0,00
bc1debc11-	bestaand	0,00
b2dad12f9-	bestaand	0,00
bbfa93bed-	bestaand	0,00
b488ee112-	bestaand	0,00
baaed8f55-	bestaand	0,00
b7f9c2b3b-	bestaand	0,00
b840ba81e-	bestaand	0,00
bd3b424c8-	bestaand	0,00
bc73af97c-	bestaand	0,00
b07b99a53-	bestaand	0,00
b40f7444d-	bestaand	0,00
b423a7260-	bestaand	0,00
b360c9a31-	bestaand	0,00
bd612df5f-	bestaand	0,00
b82c1b939-	bestaand	0,00
b71ce1dfb-	bestaand	0,00
b65ad01a2-	bestaand	0,00
bd364dbd5-	bestaand	0,00
b572ee228-	bestaand	0,00
b45db33ac-	bestaand	0,00
b820d07ed-	bestaand	0,00
b627c66cd-	bestaand	0,00
ba7bda717-	bestaand	0,00
b1c05adca-	bestaand	0,00
b971f35b0-	bestaand	0,00
b349721ec-	bestaand	0,00
b5a9fe988-	bestaand	0,00
b2f28fd0c-	bestaand	0,00
bc2d20aba-	bestaand	0,00
b9b8770f4-	bestaand	0,00
b18f8fb7d-	bestaand	0,00
b32fc5a7e-	bestaand	0,00
bb37ecca7-	bestaand	0,00
b2936b587-	bestaand	0,00
b7d9fbcec-	bestaand	0,00
b23751d61-	bestaand	0,00
b6262dd06-	bestaand	0,00
b4b37d6fe-	bestaand	0,00
bdcaec96b-	bestaand	0,00
b520230d7-	bestaand	0,00
b5669573d-	bestaand	0,00
b99b89f96-	bestaand	0,00
bce158c41-	bestaand	0,00
bc00e16f1-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bff5d56dc-	bestaand	0,00
b8daa7bc8-	bestaand	0,00
bde89540c-	bestaand	0,00
bf6a31f77-	bestaand	0,00
b67a5c476-	bestaand	0,00
b23e75521-	bestaand	0,00
ba55712bd-	bestaand	0,00
b6dd72578-	bestaand	0,00
b1e350cc8-	bestaand	0,00
b82717dc3-	bestaand	0,00
b79dfc257-	bestaand	0,00
b64f0c259-	bestaand	0,00
be1279fe7-	bestaand	0,00
b006ec502-	bestaand	0,00
b33012e77-	bestaand	0,00
b9e81090f-	bestaand	0,00
bea960bb7-	bestaand	0,00
b14a8c285-	bestaand	0,00
b76b83f71-	bestaand	0,00
bf171c1a2-	bestaand	0,00
b0937e670-	bestaand	0,00
b8bb10db6-	bestaand	0,00
b4e02d70a-	bestaand	0,00
b6987a44e-	bestaand	0,00
b81bd74fe-	bestaand	0,00
bd071c00f-	bestaand	0,00
bf3ad2895-	bestaand	0,00
bba62801e-	bestaand	0,00
b9060fe32-	bestaand	0,00
b22d7daee-	bestaand	0,00
bba1d586a-	bestaand	0,00
b2c20a0cf-	bestaand	0,00
b9ae20f6d-	bestaand	0,00
be39b74db-	bestaand	0,00
b3b7218fe-	bestaand	0,00
bf2b5fa99-	bestaand	0,00
b7fb59ab-	bestaand	0,00
b85fec2a5-	bestaand	0,00
ba21d88ba-	bestaand	0,00
becd01925-	bestaand	0,00
b1642a605-	bestaand	0,00
b15b8f129-	bestaand	0,00
bf809a64d-	bestaand	0,00
bd0f69cb4-	bestaand	0,00
b1ab8eb1c-	bestaand	0,00
bf7ff8fa9-	bestaand	0,00
b9c60178c-	bestaand	0,00
b91b1eff3-	bestaand	0,00
b9d6ec8c5-	bestaand	0,00
b2daf3b0a-	bestaand	0,00
b71602309-	bestaand	0,00
b8aeb9529-	bestaand	0,00
bcc4744bc-	bestaand	0,00
b10af94d4-	bestaand	0,00
b56c1a588-	bestaand	0,00
bb87cbc48-	bestaand	0,00
bc7a2f1e9-	bestaand	0,00
bf7bfe9d1-	bestaand	0,00
b84c912d5-	bestaand	0,00
b1d02f553-	bestaand	0,00
b4bb362b8-	bestaand	0,00
b7e7228e6-	bestaand	0,00
b064b03e9-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb822d686-	bestaand	0,00
b64478ad3-	bestaand	0,00
b7188ab68-	bestaand	0,00
b9b4f3017-	bestaand	0,00
b2af99301-	bestaand	0,00
b6bf3f40f-	bestaand	0,00
b31d0c082-	bestaand	0,00
b9c49d013-	bestaand	0,00
bfa8bcc49-	bestaand	0,00
b0b20a416-	bestaand	0,00
bdf015bc5-	bestaand	0,00
ba9ffd2eb-	bestaand	0,00
b29f19b97-	bestaand	0,00
bf83d449b-	bestaand	0,00
b91476411-	bestaand	0,00
b08361e85-	bestaand	0,00
b0e4456e7-	bestaand	0,00
beafc8b3c-	bestaand	0,00
b5e54c010-	bestaand	0,00
b503139d8-	bestaand	0,00
bc9385929-	bestaand	0,00
b0d72a04f-	bestaand	0,00
b508393c4-	bestaand	0,00
b56cbe9fa-	bestaand	0,00
b541212b7-	bestaand	0,00
b18a6b4c8-	bestaand	0,00
b6b7346b5-	bestaand	0,00
b936e01a5-	bestaand	0,00
b841bbe9c-	bestaand	0,00
b0c3255d3-	bestaand	0,00
b6c560f7b-	bestaand	0,00
b155f6c69-	bestaand	0,00
b810c4243-	bestaand	0,00
ba2e1b69e-	bestaand	0,00
b7d8912f9-	bestaand	0,00
b3ca8ce2b-	bestaand	0,00
b66544d77-	bestaand	0,00
ba9afb1c9-	bestaand	0,00
bea09065a-	bestaand	0,00
b5a507628-	bestaand	0,00
bb0911dc9-	bestaand	0,00
b8f5b66f6-	bestaand	0,00
baa725b5e-	bestaand	0,00
be85daff8-	bestaand	0,00
b4c71e792-	bestaand	0,00
b5bc213b9-	bestaand	0,00
b73572630-	bestaand	0,00
bebf44f5d-	bestaand	0,00
b8ee1958b-	bestaand	0,00
b02c87afd-	bestaand	0,00
b175cd546-	bestaand	0,00
bd3fcd01e-	bestaand	0,00
b6e31a366-	bestaand	0,00
ba52c47c5-	bestaand	0,00
bbe138653-	bestaand	0,00
b8de03a90-	bestaand	0,00
bb664eb65-	bestaand	0,00
b5bb21f01-	bestaand	0,00
b3d430b01-	bestaand	0,00
b73fc606e-	bestaand	0,00
b18c5d7e8-	bestaand	0,00
b6d0b9281-	bestaand	0,00
b1fdc52e9-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b37951a5c-	bestaand	0,00
bfd5935ab-	bestaand	0,00
ba37e336f-	bestaand	0,00
b2c28b44d-	bestaand	0,00
b82931d5d-	bestaand	0,00
b40e3b895-	bestaand	0,00
ba6fbf6a8-	bestaand	0,00
b6a740ca3-	bestaand	0,00
b65d4fdfc-	bestaand	0,00
bd9c3de28-	bestaand	0,00
b44bd91e0-	bestaand	0,00
b4f251277-	bestaand	0,00
bdad8a79c-	bestaand	0,00
baf04ead0-	bestaand	0,00
b9d84a6f3-	bestaand	0,00
bc5bb3922-	bestaand	0,00
bd5ff4453-	bestaand	0,00
b61787240-	bestaand	0,00
b5451de3a-	bestaand	0,00
b919d6f23-	bestaand	0,00
bc256a2dd-	bestaand	0,00
b1df06665-	bestaand	0,00
b7a4576c1-	bestaand	0,00
b74e057f2-	bestaand	0,00
b79abfdc6-	bestaand	0,00
ba64d0a40-	bestaand	0,00
b13bb94cb-	bestaand	0,00
b027b84d6-	bestaand	0,00
b1ab80333-	bestaand	0,00
b8ad773f1-	bestaand	0,00
beab8f75a-	bestaand	0,00
baf82177f-	bestaand	0,00
bd4e540d2-	bestaand	0,00
b5219b561-	bestaand	0,00
ba10d2984-	bestaand	0,00
bf2a4d5a0-	bestaand	0,00
b3f7f0f3e-	bestaand	0,00
b148e54dc-	bestaand	0,00
b959b305f-	bestaand	0,00
b95eef024-	bestaand	0,00
be4cf6799-	bestaand	0,00
b00951f58-	bestaand	0,00
b44522c97-	bestaand	0,00
b21f41572-	bestaand	0,00
bbd7524e0-	bestaand	0,00
bdcc775bc-	bestaand	0,00
bc0d4c2da-	bestaand	0,00
bc30bd583-	bestaand	0,00
b23bbe2b-	bestaand	0,00
bb01b771e-	bestaand	0,00
b647c9b48-	bestaand	0,00
bf39ce5b9-	bestaand	0,00
b6545ffbf-	bestaand	0,00
b6e0526bd-	bestaand	0,00
bde04c235-	bestaand	0,00
b7ec3df91-	bestaand	0,00
bddf8c057-	bestaand	0,00
beac9d0b7-	bestaand	0,00
b6b9c0ceb-	bestaand	0,00
b0216ca60-	bestaand	0,00
b2335a187-	bestaand	0,00
bb63ffd1d-	bestaand	0,00
ba7ea1356-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00fa82b4-	bestaand	0,00
bd0c4a8fa-	bestaand	0,00
b08e9216d-	bestaand	0,00
bb0449a5c-	bestaand	0,00
be1b82e8c-	bestaand	0,00
bfd068ef0-	bestaand	0,00
b3d0e822e-	bestaand	0,00
b66210975-	bestaand	0,00
bd42f0645-	bestaand	0,00
bea50a469-	bestaand	0,00
bb2e57d5b-	bestaand	0,00
be746b792-	bestaand	0,00
ba3e026b3-	bestaand	0,00
bddfaac3c-	bestaand	0,00
b5fc4df79-	bestaand	0,00
b99165f5d-	bestaand	0,00
b5240932f-	bestaand	0,00
b0a191067-	bestaand	0,00
bc141eed7-	bestaand	0,00
b8a89310b-	bestaand	0,00
b67136077-	bestaand	0,00
b2c33a11f-	bestaand	0,00
ba1b8059c-	bestaand	0,00
b06580ad4-	bestaand	0,00
b6c7efe90-	bestaand	0,00
b73f1c2ad-	bestaand	0,00
bf61c9686-	bestaand	0,00
b94909447-	bestaand	0,00
bd9be751d-	bestaand	0,00
b0cf7fb39-	bestaand	0,00
bf8b5df52-	bestaand	0,00
b8eee7c90-	bestaand	0,00
b375d3603-	bestaand	0,00
b351de276-	bestaand	0,00
b67e77812-	bestaand	0,00
b2290b2d5-	bestaand	0,00
b7bf31309-	bestaand	0,00
b5f840cb8-	bestaand	0,00
b882b0b2d-	bestaand	0,00
b05d95a36-	bestaand	0,00
bf38105a3-	bestaand	0,00
bc75546fb-	bestaand	0,00
bd80dbae0-	bestaand	0,00
b40984194-	bestaand	0,00
b295ff9ca-	bestaand	0,00
b06703bfd-	bestaand	0,00
b3806199f-	bestaand	0,00
ba81de9b2-	bestaand	0,00
bcefeac69-	bestaand	0,00
b9ad7a910-	bestaand	0,00
be0c11b08-	bestaand	0,00
b34750c76-	bestaand	0,00
b9bf4b374-	bestaand	0,00
b8a81bb34-	bestaand	0,00
b4d17b9a9-	bestaand	0,00
b0319b565-	bestaand	0,00
b8bb143ed-	bestaand	0,00
b2585c672-	bestaand	0,00
b84c213e2-	bestaand	0,00
b6e7b7d08-	bestaand	0,00
bb7438eac-	bestaand	0,00
b9e805a89-	bestaand	0,00
b045b3f8e-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b00768888-	bestaand	0,00
b1c1f783e-	bestaand	0,00
b3ea1b838-	bestaand	0,00
babd3a303-	bestaand	0,00
b69e731c9-	bestaand	0,00
b93301754-	bestaand	0,00
b6a255faf-	bestaand	0,00
be7a36122-	bestaand	0,00
b6ae48a7d-	bestaand	0,00
ba87efd44-	bestaand	0,00
b90cb3b25-	bestaand	0,00
b59e1e0db-	bestaand	0,00
b2079d17b-	bestaand	0,00
bd6024170-	bestaand	0,00
bace32890-	bestaand	0,00
b58e16992-	bestaand	0,00
ba8e362fd-	bestaand	0,00
bda0f45f9-	bestaand	0,00
b141d2662-	bestaand	0,00
b3e6af06c-	bestaand	0,00
b120a004f-	bestaand	0,00
bedaa0789-	bestaand	0,00
bae12a515-	bestaand	0,00
b68fee86-	bestaand	0,00
b6d20b862-	bestaand	0,00
b52e0be10-	bestaand	0,00
bf57398dc-	bestaand	0,00
baf9719c2-	bestaand	0,00
b4efa0245-	bestaand	0,00
b7f4cec53-	bestaand	0,00
b7196fdeb-	bestaand	0,00
baf311e41-	bestaand	0,00
b4214d4c6-	bestaand	0,00
b8ca82f4b-	bestaand	0,00
b3ba89560-	bestaand	0,00
ba8d43b11-	bestaand	0,00
b222d34e-	bestaand	0,00
b5b647756-	bestaand	0,00
b32845655-	bestaand	0,00
b37f6cf9b-	bestaand	0,00
bdfade20c-	bestaand	0,00
b474d9afc-	bestaand	0,00
bfbfebe82-	bestaand	0,00
bf4dc72c3-	bestaand	0,00
b81c89ff2-	bestaand	0,00
b267019c4-	bestaand	0,00
bc8f93f11-	bestaand	0,00
bb0caab83-	bestaand	0,00
b44f83f1b-	bestaand	0,00
b18ef68e3-	bestaand	0,00
b4b578835-	bestaand	0,00
bd9140388-	bestaand	0,00
b4bc8eb05-	bestaand	0,00
b6dbb6a53-	bestaand	0,00
bc337af6e-	bestaand	0,00
ba948131f-	bestaand	0,00
b6c51e3ca-	bestaand	0,00
bd70970f7-	bestaand	0,00
b47cf9e7d-	bestaand	0,00
b04ec301d-	bestaand	0,00
be604939f-	bestaand	0,00
b08ae9aba-	bestaand	0,00
b7f0b64bc-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc75aca2b-	bestaand	0,00
b1e0658a8-	bestaand	0,00
b8d018291-	bestaand	0,00
b7ac3c1ef-	bestaand	0,00
bad04eec0-	bestaand	0,00
bbbabe9f-	bestaand	0,00
b3d0f18b4-	bestaand	0,00
b4c1a9619-	bestaand	0,00
b5e95ac0e-	bestaand	0,00
b4fe807aa-	bestaand	0,00
bf497c1f6-	bestaand	0,00
bbadb6735-	bestaand	0,00
bc0d95071-	bestaand	0,00
b27cfeea0-	bestaand	0,00
bda0c6860-	bestaand	0,00
b2779db34-	bestaand	0,00
b776c37c2-	bestaand	0,00
bddb2e9d0-	bestaand	0,00
b4a20be33-	bestaand	0,00
b6174fac3-	bestaand	0,00
b990a3ea6-	bestaand	0,00
b3a56b3c8-	bestaand	0,00
b4cf519c6-	bestaand	0,00
b2d4cf828-	bestaand	0,00
b8806ab9d-	bestaand	0,00
b4739145e-	bestaand	0,00
b2d6c4bb6-	bestaand	0,00
b735c581e-	bestaand	0,00
b35768958-	bestaand	0,00
be6478092-	bestaand	0,00
bc914ae1a-	bestaand	0,00
b3ac0445c-	bestaand	0,00
b7b704cfa-	bestaand	0,00
bacc1767f-	bestaand	0,00
bac0a4ca5-	bestaand	0,00
b504e72ca-	bestaand	0,00
bb32b44b3-	bestaand	0,00
b7a235d09-	bestaand	0,00
bee9b005e-	bestaand	0,00
b11147d6c-	bestaand	0,00
b33fbcd18-	bestaand	0,00
be5cbf26c-	bestaand	0,00
ba2b9935b-	bestaand	0,00
b4def4a37-	bestaand	0,00
b57545ebd-	bestaand	0,00
b3f8eb02e-	bestaand	0,00
bedaec279-	bestaand	0,00
b14ff0109-	bestaand	0,00
bab89e6c5-	bestaand	0,00
bb49adc7d-	bestaand	0,00
b073e8b5a-	bestaand	0,00
bdb8de905-	bestaand	0,00
bf770f1af-	bestaand	0,00
b2356d055-	bestaand	0,00
b3d17c131-	bestaand	0,00
ba54c0592-	bestaand	0,00
b03614be1-	bestaand	0,00
bdfb0b066-	bestaand	0,00
bc6fb69fa-	bestaand	0,00
b88df36d9-	bestaand	0,00
b6acf5c06-	bestaand	0,00
bc06bfd05-	bestaand	0,00
b77170d7a-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b08704ea9-	bestaand	0,00
bbcbfb83b-	bestaand	0,00
b9d51502c-	bestaand	0,00
b24d9279e-	bestaand	0,00
bdc413228-	bestaand	0,00
b4aa4d796-	bestaand	0,00
b59176951-	bestaand	0,00
b4505a24e-	bestaand	0,00
b8943ebca-	bestaand	0,00
be35e0895-	bestaand	0,00
bc43b87d0-	bestaand	0,00
bc10662d2-	bestaand	0,00
bd537ab8c-	bestaand	0,00
b81810bff-	bestaand	0,00
bd61f6cb4-	bestaand	0,00
b89ef2002-	bestaand	0,00
b7e4dfcde-	bestaand	0,00
b2b5c3b9b-	bestaand	0,00
bd5b3d0e5-	bestaand	0,00
bf8816d6a-	bestaand	0,00
b115db1a5-	bestaand	0,00
b13a0ae62-	bestaand	0,00
b6a1a05c0-	bestaand	0,00
bbd379ac1-	bestaand	0,00
b9c96271b-	bestaand	0,00
b83e4df42-	bestaand	0,00
bf9781144-	bestaand	0,00
b3b76fd2b-	bestaand	0,00
bb1c16bd8-	bestaand	0,00
b4a7d9571-	bestaand	0,00
bd55f5fe4-	bestaand	0,00
b8a703bb0-	bestaand	0,00
b67743611-	bestaand	0,00
bbd7d1b87-	bestaand	0,00
bb7d9e3b3-	bestaand	0,00
b76d77671-	bestaand	0,00
b622acf77-	bestaand	0,00
bc138e3ed-	bestaand	0,00
b0de7b80f-	bestaand	0,00
bdf6a5567-	bestaand	0,00
b510ec1e3-	bestaand	0,00
b23a757a1-	bestaand	0,00
b663167b2-	bestaand	0,00
bd640ceb1-	bestaand	0,00
b6b59aedc-	bestaand	0,00
b1648dbe2-	bestaand	0,00
b0af27472-	bestaand	0,00
b247a448e-	bestaand	0,00
b6f24a417-	bestaand	0,00
be55ad622-	bestaand	0,00
bcdc6f219-	bestaand	0,00
bef9f4341-	bestaand	0,00
bf8a1d92d-	bestaand	0,00
bda6a361d-	bestaand	0,00
bda93c00c-	bestaand	0,00
b9166debb-	bestaand	0,00
ba1023c94-	bestaand	0,00
bb70b13a6-	bestaand	0,00
b44909f75-	bestaand	0,00
b11f3433e-	bestaand	0,00
bf4ee9620-	bestaand	0,00
b5c6574cf-	bestaand	0,00
bc0b8a5f-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b04a82093-	bestaand	0,00
b1398c1fb-	bestaand	0,00
bb8f62ed5-	bestaand	0,00
bffb92e9e-	bestaand	0,00
b5909778f-	bestaand	0,00
b9d133600-	bestaand	0,00
b372bb67a-	bestaand	0,00
bdf63a5e7-	bestaand	0,00
b6f0a2228-	bestaand	0,00
bff1497064-	bestaand	0,00
bbd9d5c07-	bestaand	0,00
b14103add-	bestaand	0,00
b8c398ec8-	bestaand	0,00
b272c80aa-	bestaand	0,00
ba2a83339-	bestaand	0,00
b877e0d6e-	bestaand	0,00
bbbadf553-	bestaand	0,00
b5b5d7583-	bestaand	0,00
b66367507-	bestaand	0,00
b3199d62b-	bestaand	0,00
b099069a8-	bestaand	0,00
b03945a4d-	bestaand	0,00
b0a586172-	bestaand	0,00
bb5a8698d-	bestaand	0,00
bbc8b868c-	bestaand	0,00
b51cd9435-	bestaand	0,00
bc9d963db-	bestaand	0,00
bff29a9dcd-	bestaand	0,00
bb8d8eaba-	bestaand	0,00
bb6627523-	bestaand	0,00
b3291359a-	bestaand	0,00
b4efbc088-	bestaand	0,00
bc95ec104-	bestaand	0,00
bbf1fe447-	bestaand	0,00
bd402f1d1-	bestaand	0,00
be0d63dd0-	bestaand	0,00
b6366a037-	bestaand	0,00
bbfd82963-	bestaand	0,00
bab512078-	bestaand	0,00
ba0cd2766-	bestaand	0,00
b148bd98c-	bestaand	0,00
b737f0ac3-	bestaand	0,00
bc290cc28-	bestaand	0,00
bff538e5a6-	bestaand	0,00
b5dde17be-	bestaand	0,00
b417978d3-	bestaand	0,00
b94abeff3-	bestaand	0,00
b9b0109f1-	bestaand	0,00
b5987c510-	bestaand	0,00
b340e610b-	bestaand	0,00
bab665eed-	bestaand	0,00
b9615a2e4-	bestaand	0,00
b4ba2d10d-	bestaand	0,00
b565f30b7-	bestaand	0,00
b275d4a6c-	bestaand	0,00
bdf43cfcb-	bestaand	0,00
b0d139936-	bestaand	0,00
b47d76a44-	bestaand	0,00
b0d1b4ee0-	bestaand	0,00
b59ac89c9-	bestaand	0,00
befa8a1ff-	bestaand	0,00
b105226a6-	bestaand	0,00
b40efb793-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8a3bcb1d-	bestaand	0,00
bcfa0985f-	bestaand	0,00
b6eca41eb-	bestaand	0,00
bb8b05689-	bestaand	0,00
b36da72ac-	bestaand	0,00
bacdd9fc6-	bestaand	0,00
b3591bd85-	bestaand	0,00
b7b9cc029-	bestaand	0,00
b801ce8e0-	bestaand	0,00
bebfdc941-	bestaand	0,00
bcf39352f-	bestaand	0,00
b67ab8f79-	bestaand	0,00
b06265794-	bestaand	0,00
b50b76058-	bestaand	0,00
b471dcbf7-	bestaand	0,00
b1f92f4c9-	bestaand	0,00
b937773c4-	bestaand	0,00
b741ffcb-	bestaand	0,00
b2f6f2265-	bestaand	0,00
ba6a11576-	bestaand	0,00
b9d9b6cf0-	bestaand	0,00
b01f5d1a8-	bestaand	0,00
bdbe72c5c-	bestaand	0,00
b510d14f4-	bestaand	0,00
b4fda6731-	bestaand	0,00
b36952966-	bestaand	0,00
bad519801-	bestaand	0,00
b5cc449ed-	bestaand	0,00
b8b3247c5-	bestaand	0,00
b53e3d973-	bestaand	0,00
bca835a76-	bestaand	0,00
b43de5d7e-	bestaand	0,00
b938fbbcf-	bestaand	0,00
bef4e02e9-	bestaand	0,00
be016ba80-	bestaand	0,00
b12868680-	bestaand	0,00
b2ff810b0-	bestaand	0,00
b81c7ae9a-	bestaand	0,00
b0f5561f8-	bestaand	0,00
bb3aec8ba-	bestaand	0,00
b266c2077-	bestaand	0,00
b4a39c84f-	bestaand	0,00
b411a6522-	bestaand	0,00
b1ae9bd6b-	bestaand	0,00
bb10ec6d4-	bestaand	0,00
bedcb4f12-	bestaand	0,00
b73df2721-	bestaand	0,00
b955d6def-	bestaand	0,00
bda8e2849-	bestaand	0,00
bb79cb85d-	bestaand	0,00
bbc95481d-	bestaand	0,00
bea2ddf63-	bestaand	0,00
bf249f075-	bestaand	0,00
bef31a768-	bestaand	0,00
b8506d7b7-	bestaand	0,00
bd94e030d-	bestaand	0,00
b538332b2-	bestaand	0,00
bd90340f1-	bestaand	0,00
be9768ae7-	bestaand	0,00
bbae899b-	bestaand	0,00
bc4e8b200-	bestaand	0,00
bcead42aa-	bestaand	0,00
ba90558b5-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2504f408-	bestaand	0,00
b66dfef05-	bestaand	0,00
b65c09362-	bestaand	0,00
bc58de548-	bestaand	0,00
b8a660dd9-	bestaand	0,00
b475607a7-	bestaand	0,00
b0815761d-	bestaand	0,00
be13bfc45-	bestaand	0,00
b0050f86a-	bestaand	0,00
ba812b201-	bestaand	0,00
b92021498-	bestaand	0,00
b8dd50927-	bestaand	0,00
bbfcd0a37-	bestaand	0,00
b8cbdd8b4-	bestaand	0,00
b1ce186c9-	bestaand	0,00
b56d9428f-	bestaand	0,00
b18eaa95f-	bestaand	0,00
b8ec54901-	bestaand	0,00
b91858fd6-	bestaand	0,00
b7ca22844-	bestaand	0,00
b5b03f232-	bestaand	0,00
b9a7ebd0c-	bestaand	0,00
b17e64684-	bestaand	0,00
bc962ba6-	bestaand	0,00
bc64d252d-	bestaand	0,00
b6650f4c4-	bestaand	0,00
b8d488de8-	bestaand	0,00
bd764623d-	bestaand	0,00
babdcec06-	bestaand	0,00
b33773926-	bestaand	0,00
b50d61d44-	bestaand	0,00
b80c62014-	bestaand	0,00
bbec36a90-	bestaand	0,00
bd22d720b-	bestaand	0,00
bcf458426-	bestaand	0,00
bae6bcc5a-	bestaand	0,00
b33c73f35-	bestaand	0,00
b4a0915a6-	bestaand	0,00
b7064c101-	bestaand	0,00
bd3fa8f6f-	bestaand	0,00
b21af44df-	bestaand	0,00
b1b8defe8-	bestaand	0,00
b1b52bf43-	bestaand	0,00
bb6e44cd4-	bestaand	0,00
b1897aa29-	bestaand	0,00
bc5d45ce3-	bestaand	0,00
bbe86a852-	bestaand	0,00
b9fc372c2-	bestaand	0,00
bea93e309-	bestaand	0,00
b25136398-	bestaand	0,00
baac6cb6e-	bestaand	0,00
bdede0b2e-	bestaand	0,00
bea5b964b-	bestaand	0,00
be52c8e6b-	bestaand	0,00
b06567908-	bestaand	0,00
b49348e07-	bestaand	0,00
b2f36b8b1-	bestaand	0,00
b9cd9d95-	bestaand	0,00
b09e3b47e-	bestaand	0,00
b718e4540-	bestaand	0,00
bd9e074ca-	bestaand	0,00
bb95309db-	bestaand	0,00
bbba2e5da-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b790465f4-	bestaand	0,00
b4fd467e8-	bestaand	0,00
b7c0a2431-	bestaand	0,00
b6dc151a5-	bestaand	0,00
bcc4d1cf2-	bestaand	0,00
be3a7e36c-	bestaand	0,00
b0cab473f-	bestaand	0,00
b6362ba8d-	bestaand	0,00
b15169324-	bestaand	0,00
bc2aec7c2-	bestaand	0,00
b9f23ca9a-	bestaand	0,00
bd378fd95-	bestaand	0,00
b3e18d0ae-	bestaand	0,00
b016fc15b-	bestaand	0,00
b04fe4c3a-	bestaand	0,00
b77b07fff-	bestaand	0,00
b13ac874a-	bestaand	0,00
b7b9dc0b8-	bestaand	0,00
b23e8a1af-	bestaand	0,00
be30a021b-	bestaand	0,00
b62229b7e-	bestaand	0,00
b552c5dd6-	bestaand	0,00
b0fef9aa5-	bestaand	0,00
bc286f7d1-	bestaand	0,00
bf3adfd9-	bestaand	0,00
b2adf7aef-	bestaand	0,00
bec80f1ac-	bestaand	0,00
bd5693879-	bestaand	0,00
b95bb48ea-	bestaand	0,00
b7370a7e5-	bestaand	0,00
b0cd203f6-	bestaand	0,00
b97058a70-	bestaand	0,00
bbc3d5683-	bestaand	0,00
b83890fc6-	bestaand	0,00
b205c71c2-	bestaand	0,00
b59b2522b-	bestaand	0,00
b357d6a5a-	bestaand	0,00
b86e4d769-	bestaand	0,00
b24fae077-	bestaand	0,00
b2db79228-	bestaand	0,00
b0a99354a-	bestaand	0,00
bc59fb5ce-	bestaand	0,00
b70df29e8-	bestaand	0,00
bb0929f67-	bestaand	0,00
b4d83a889-	bestaand	0,00
b0f4eeaeef-	bestaand	0,00
b6a27996c-	bestaand	0,00
b03122389-	bestaand	0,00
b3f938d82-	bestaand	0,00
be01a3333-	bestaand	0,00
b4475a1df-	bestaand	0,00
b3b9ea8fd-	bestaand	0,00
be8af7370-	bestaand	0,00
b126ef10f-	bestaand	0,00
b30aaae90-	bestaand	0,00
bbdec2c50-	bestaand	0,00
b63f89a2e-	bestaand	0,00
b8c0a54f4-	bestaand	0,00
b9a397483-	bestaand	0,00
bee77b141-	bestaand	0,00
b12ed05fd-	bestaand	0,00
bcbf1d03a-	bestaand	0,00
b81dcc086-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba2b71bb1-	bestaand	0,00
b16f4b0aa-	bestaand	0,00
b5f05a218-	bestaand	0,00
b0d416db2-	bestaand	0,00
bff47d118-	bestaand	0,00
b420da423-	bestaand	0,00
bb0aac049-	bestaand	0,00
bdc94d69b-	bestaand	0,00
ba679c42b-	bestaand	0,00
b101d72dc-	bestaand	0,00
b583139f6-	bestaand	0,00
b5eb5f905-	bestaand	0,00
bdd6ebe18-	bestaand	0,00
bd08a8619-	bestaand	0,00
bc6978931-	bestaand	0,00
b9962c1b3-	bestaand	0,00
b0b1c8da9-	bestaand	0,00
bcd8b7f1aa-	bestaand	0,00
b3d21ca08-	bestaand	0,00
b965950c1-	bestaand	0,00
b8ef355a8-	bestaand	0,00
ba5273bee-	bestaand	0,00
b96bd1ede-	bestaand	0,00
bf3b272b8-	bestaand	0,00
b8cd21b37-	bestaand	0,00
b6c2a0c09-	bestaand	0,00
b0ceb0e1e-	bestaand	0,00
b2fc29d45-	bestaand	0,00
b27f3a54b-	bestaand	0,00
be4ee358b-	bestaand	0,00
bd2aa248a-	bestaand	0,00
b3feb008d-	bestaand	0,00
bdb8de921-	bestaand	0,00
b1a8dd863-	bestaand	0,00
b16b098be-	bestaand	0,00
b8d859ec0-	bestaand	0,00
b810441fe-	bestaand	0,00
b63e4986a-	bestaand	0,00
bf0f30509-	bestaand	0,00
b1ebdd670-	bestaand	0,00
b91e768ab-	bestaand	0,00
ba600e1af-	bestaand	0,00
b7b88d804-	bestaand	0,00
b71bd630b-	bestaand	0,00
b3542c784-	bestaand	0,00
bf3029416-	bestaand	0,00
ba0d4acfb-	bestaand	0,00
b49554dca-	bestaand	0,00
b6f8916fc-	bestaand	0,00
b9a02c887-	bestaand	0,00
bacdbf30c-	bestaand	0,00
bf78f3950-	bestaand	0,00
b6ea7c613-	bestaand	0,00
b17a250ab-	bestaand	0,00
b65277717-	bestaand	0,00
bb66d7779-	bestaand	0,00
b0533ec88-	bestaand	0,00
ba6cb7b3b-	bestaand	0,00
bdd9caca-	bestaand	0,00
bbf33f564-	bestaand	0,00
b2c91ecaf-	bestaand	0,00
bfe4b323b-	bestaand	0,00
bb87542a6-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be476ed9e-	bestaand	0,00
b3ff6e3c2-	bestaand	0,00
b5e8a59cb-	bestaand	0,00
bb1a5e96b-	bestaand	0,00
b85017f1d-	bestaand	0,00
b37fb13ea-	bestaand	0,00
b5e72834d-	bestaand	0,00
b8ed355fa-	bestaand	0,00
b435984b3-	bestaand	0,00
b51351bc9-	bestaand	0,00
bec2f4649-	bestaand	0,00
b2b12e833-	bestaand	0,00
ba7027ca1-	bestaand	0,00
b8594cbc9-	bestaand	0,00
b01fa227f-	bestaand	0,00
b66e55960-	bestaand	0,00
b9942de91-	bestaand	0,00
b55db614f-	bestaand	0,00
bbcd72896-	bestaand	0,00
ba41be568-	bestaand	0,00
be3b84c1e-	bestaand	0,00
b8fb3c5ba-	bestaand	0,00
b164415ab-	bestaand	0,00
bacf16a4b-	bestaand	0,00
bcfbae50c-	bestaand	0,00
b096986ce-	bestaand	0,00
b89c4599c-	bestaand	0,00
bf08521c3-	bestaand	0,00
b81a3a20a-	bestaand	0,00
b85ad7aee-	bestaand	0,00
bb680b1f8-	bestaand	0,00
bbb851ea7-	bestaand	0,00
bc6598eec-	bestaand	0,00
bc9901745-	bestaand	0,00
ba30624a2-	bestaand	0,00
bac7c3974-	bestaand	0,00
b7ed88735-	bestaand	0,00
bcd6e5930-	bestaand	0,00
b615b6288-	bestaand	0,00
b0f80e41d-	bestaand	0,00
b41e7a387-	bestaand	0,00
bbaa6b529-	bestaand	0,00
b15775f09-	bestaand	0,00
bb9392a26-	bestaand	0,00
bfdec4305-	bestaand	0,00
b32121218-	bestaand	0,00
bf9021c09-	bestaand	0,00
bafed934b-	bestaand	0,00
bb0d23ba7-	bestaand	0,00
baf09b6e4-	bestaand	0,00
bf065c833-	bestaand	0,00
bf1311ac6-	bestaand	0,00
bb779692b-	bestaand	0,00
b33d6f3a0-	bestaand	0,00
b106fb6a6-	bestaand	0,00
ba93cc91a-	bestaand	0,00
bad26aa7a-	bestaand	0,00
b7d34f0b3-	bestaand	0,00
bb46e148d-	bestaand	0,00
bdfd0d911-	bestaand	0,00
b2019812d-	bestaand	0,00
be622cacb-	bestaand	0,00
b3d05f426-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf433150b-	bestaand	0,00
b6d1dbe2e-	bestaand	0,00
b8e02ee82-	bestaand	0,00
bba568a3f-	bestaand	0,00
bd297d1e2-	bestaand	0,00
beaf1738b-	bestaand	0,00
bdc21c106-	bestaand	0,00
b3185512c-	bestaand	0,00
b9c279f2f-	bestaand	0,00
bf767edc7-	bestaand	0,00
bddf478d3-	bestaand	0,00
b8f14af19-	bestaand	0,00
b7b8f6c3d-	bestaand	0,00
b5a8f134b-	bestaand	0,00
bbf4c0b35-	bestaand	0,00
b717331b2-	bestaand	0,00
b908849df-	bestaand	0,00
beccbc23e-	bestaand	0,00
ba52a5fc8-	bestaand	0,00
b86ff2f82-	bestaand	0,00
b32210df2-	bestaand	0,00
b94eb0fc5-	bestaand	0,00
bb1463354-	bestaand	0,00
b175c5233-	bestaand	0,00
b51c5f321-	bestaand	0,00
b5c8d0e2d-	bestaand	0,00
b4e98deeb-	bestaand	0,00
bd7505a84-	bestaand	0,00
b799cc49f-	bestaand	0,00
b61a0b5ae-	bestaand	0,00
b1a3d187c-	bestaand	0,00
b40640f35-	bestaand	0,00
b12b76eb2-	bestaand	0,00
bcbf8979fd-	bestaand	0,00
b2c63cc9c-	bestaand	0,00
bf659696d-	bestaand	0,00
bd70643e3-	bestaand	0,00
b2c94b0af-	bestaand	0,00
b93b9f891-	bestaand	0,00
bbef5a94b-	bestaand	0,00
befd2eae-	bestaand	0,00
bd744097a-	bestaand	0,00
ba3d40ef8-	bestaand	0,00
b45be3db7-	bestaand	0,00
b0392c289-	bestaand	0,00
b88a8317b-	bestaand	0,00
bcb82d893-	bestaand	0,00
b44eb7d0f-	bestaand	0,00
b0b603dd2-	bestaand	0,00
b0060daaf-	bestaand	0,00
bd5c553f9-	bestaand	0,00
b122a37d0-	bestaand	0,00
bdd6078ce-	bestaand	0,00
b3f920831-	bestaand	0,00
b881ed185-	bestaand	0,00
b79f1ca36-	bestaand	0,00
b4380c9c2-	bestaand	0,00
b6c5b558a-	bestaand	0,00
b84d14aad-	bestaand	0,00
bf219a6a5-	bestaand	0,00
bde7f0a57-	bestaand	0,00
b732c5504-	bestaand	0,00
b762e2dfc-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b700e05fc-	bestaand	0,00
be66223a4-	bestaand	0,00
bad5104c1-	bestaand	0,00
bed5d7863-	bestaand	0,00
b843c669b-	bestaand	0,00
b96806145-	bestaand	0,00
b7168b84c-	bestaand	0,00
b3f814d74-	bestaand	0,00
b47b7d0ff-	bestaand	0,00
bcea70e39-	bestaand	0,00
ba10bed28-	bestaand	0,00
b761917ed-	bestaand	0,00
b92a57a88-	bestaand	0,00
b4b510e9b-	bestaand	0,00
b442649e2-	bestaand	0,00
bb9419c7d-	bestaand	0,00
ba02a4a40-	bestaand	0,00
b5adc2d39-	bestaand	0,00
bb2b8be99-	bestaand	0,00
b7e8ca36c-	bestaand	0,00
b4d355198-	bestaand	0,00
b024c5538-	bestaand	0,00
ba3e1ba07-	bestaand	0,00
b9a8e3269-	bestaand	0,00
b04425581-	bestaand	0,00
b217060ad-	bestaand	0,00
bce43338b-	bestaand	0,00
b5e30cb14-	bestaand	0,00
b637bae34-	bestaand	0,00
b7a159c11-	bestaand	0,00
b057c4860-	bestaand	0,00
bbec41067-	bestaand	0,00
b4d49244a-	bestaand	0,00
b1aa0bffb-	bestaand	0,00
b6bdc8bcd-	bestaand	0,00
b73a02ec9-	bestaand	0,00
bee576778-	bestaand	0,00
b3067752e-	bestaand	0,00
bb512d16e-	bestaand	0,00
be00656f0-	bestaand	0,00
b21fa2f2a-	bestaand	0,00
b319425c3-	bestaand	0,00
b903c46c0-	bestaand	0,00
b7c2396cd-	bestaand	0,00
ba53bcd58-	bestaand	0,00
bde664c05-	bestaand	0,00
b2e3f7ef0-	bestaand	0,00
bb8b60f7b-	bestaand	0,00
b3fa696c5-	bestaand	0,00
b7e8f4a5d-	bestaand	0,00
bc2068c3f-	bestaand	0,00
bf400aab7-	bestaand	0,00
b8b2751d5-	bestaand	0,00
b208c407f-	bestaand	0,00
b6c4a10ba-	bestaand	0,00
b16258245-	bestaand	0,00
b1cffa7a2-	bestaand	0,00
be5a9d974-	bestaand	0,00
be8cbf97c-	bestaand	0,00
b66b9081b-	bestaand	0,00
b6e314f52-	bestaand	0,00
bd9952ff6-	bestaand	0,00
b7846f94b-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba24941ff-	bestaand	0,00
bbbee769e-	bestaand	0,00
bc2c11c6d-	bestaand	0,00
b217c6664-	bestaand	0,00
b8a393f54-	bestaand	0,00
bdc66076b-	bestaand	0,00
b65497818-	bestaand	0,00
beed0c619-	bestaand	0,00
b2ef03255-	bestaand	0,00
b9aa2db95-	bestaand	0,00
ba449f170-	bestaand	0,00
b7318ee78-	bestaand	0,00
b2f659124-	bestaand	0,00
b037afb44-	bestaand	0,00
b1d6aca17-	bestaand	0,00
b13cabb2f-	bestaand	0,00
b906032f5-	bestaand	0,00
b25967490-	bestaand	0,00
b3df36007-	bestaand	0,00
b514b8907-	bestaand	0,00
bb4ef851e-	bestaand	0,00
be0a2c756-	bestaand	0,00
ba4ea7069-	bestaand	0,00
bac043048-	bestaand	0,00
bd0f4b846-	bestaand	0,00
b2e8c13ab-	bestaand	0,00
bd8631b15-	bestaand	0,00
b0eb88a2b-	bestaand	0,00
bd0966793-	bestaand	0,00
b41a216ab-	bestaand	0,00
b1b19d151-	bestaand	0,00
ba967532d-	bestaand	0,00
b828177fa-	bestaand	0,00
bf6adb512-	bestaand	0,00
b2833b99e-	bestaand	0,00
b5b2d6672-	bestaand	0,00
bce61c6f2-	bestaand	0,00
b37857499-	bestaand	0,00
b37e9f56c-	bestaand	0,00
bfdf1504c-	bestaand	0,00
b3e4fc387-	bestaand	0,00
b5c86f96e-	bestaand	0,00
b51bb7bfb-	bestaand	0,00
b8c66a941-	bestaand	0,00
bed0efb29-	bestaand	0,00
b9f5f3aa3-	bestaand	0,00
b66025503-	bestaand	0,00
bd6ada645-	bestaand	0,00
b6ed1a093-	bestaand	0,00
bdc1214b0-	bestaand	0,00
bbd17e532-	bestaand	0,00
bdd5e3004-	bestaand	0,00
b8feb11e8-	bestaand	0,00
b45bd86a8-	bestaand	0,00
b56aa100a-	bestaand	0,00
b282514b8-	bestaand	0,00
b86974698-	bestaand	0,00
b0b77461e-	bestaand	0,00
bd625cd54-	bestaand	0,00
bc88e3d01-	bestaand	0,00
b24f5f907-	bestaand	0,00
b6bc04c48-	bestaand	0,00
bd13b3d70-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2e767db9-	bestaand	0,00
bd5fdf6e4-	bestaand	0,00
b9fa3043d-	bestaand	0,00
b558ee9ec-	bestaand	0,00
b770792da-	bestaand	0,00
b0e2fd44a-	bestaand	0,00
b8d7b66f1-	bestaand	0,00
b39ad21c4-	bestaand	0,00
ba8b35416-	bestaand	0,00
b2e94d50e-	bestaand	0,00
b69b8e5db-	bestaand	0,00
b616759e1-	bestaand	0,00
b39c936c5-	bestaand	0,00
b1cc05cd8-	bestaand	0,00
b86b56e2b-	bestaand	0,00
b8794a77e-	bestaand	0,00
b093d9509-	bestaand	0,00
be7affd56-	bestaand	0,00
b163445d1-	bestaand	0,00
b6637ca30-	bestaand	0,00
b5a6c5ff8-	bestaand	0,00
bc6086b13-	bestaand	0,00
b83f6f6ea-	bestaand	0,00
b536bedbf-	bestaand	0,00
b30a63e35-	bestaand	0,00
bf35cb1a7-	bestaand	0,00
b54e2a729-	bestaand	0,00
b59d3acd5-	bestaand	0,00
b4ca2868b-	bestaand	0,00
b4c38e901-	bestaand	0,00
b7654817d-	bestaand	0,00
bc87ab8a5-	bestaand	0,00
b6c35bb68-	bestaand	0,00
b132e70d1-	bestaand	0,00
b85e7501e-	bestaand	0,00
b768b42f6-	bestaand	0,00
b6f488feb-	bestaand	0,00
b5816ae6b-	bestaand	0,00
b6aef49fb-	bestaand	0,00
b17fb1015-	bestaand	0,00
bbcc4a3c8-	bestaand	0,00
bc4226009-	bestaand	0,00
b5989410d-	bestaand	0,00
b9ffb263c-	bestaand	0,00
b94ed2b6b-	bestaand	0,00
b38d213e1-	bestaand	0,00
b574a7f31-	bestaand	0,00
b1069f24e-	bestaand	0,00
bce6c177a-	bestaand	0,00
bd575b5c9-	bestaand	0,00
bf7d239c8-	bestaand	0,00
b92d8eab9-	bestaand	0,00
bd87c0111-	bestaand	0,00
b47d7a6cc-	bestaand	0,00
bb6886894-	bestaand	0,00
b51a0470c-	bestaand	0,00
bfd8262d7-	bestaand	0,00
b73c5b68f-	bestaand	0,00
bb87d41ea-	bestaand	0,00
b09a94f50-	bestaand	0,00
ba4d0f5b1-	bestaand	0,00
b7d6a8586-	bestaand	0,00
b6e4abc2b-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b290e678e-	bestaand	0,00
ba54e2802-	bestaand	0,00
b20e31f04-	bestaand	0,00
b2490b9aa-	bestaand	0,00
b629a49bc-	bestaand	0,00
be5f59b99-	bestaand	0,00
ba6649c39-	bestaand	0,00
be90500cd-	bestaand	0,00
b6fe740d9-	bestaand	0,00
b7bd2e0a6-	bestaand	0,00
be7281f82-	bestaand	0,00
b278aefd6-	bestaand	0,00
bdcefb9c6-	bestaand	0,00
ba229362f-	bestaand	0,00
b9f934a4a-	bestaand	0,00
b274ca7f3-	bestaand	0,00
ba20d7b7f-	bestaand	0,00
b18d6bc07-	bestaand	0,00
b352b0244-	bestaand	0,00
bda6c703c-	bestaand	0,00
b5e43638f-	bestaand	0,00
b5bcfad0-	bestaand	0,00
bbe409c6c-	bestaand	0,00
bedff57ba-	bestaand	0,00
bb2a497c3-	bestaand	0,00
bce6233ae-	bestaand	0,00
bfb76f692-	bestaand	0,00
b11163e41-	bestaand	0,00
b30639ea3-	bestaand	0,00
bde7c85f4-	bestaand	0,00
b37a0a601-	bestaand	0,00
b049c838b-	bestaand	0,00
bca139116-	bestaand	0,00
bbfbb532e-	bestaand	0,00
b2720d80a-	bestaand	0,00
b2af2e4b7-	bestaand	0,00
b04baafb8-	bestaand	0,00
b431542cc-	bestaand	0,00
bc9508394-	bestaand	0,00
b6cf91d20-	bestaand	0,00
ba0ae7eae-	bestaand	0,00
b9fe2e32e-	bestaand	0,00
b2c338eca-	bestaand	0,00
be442076f-	bestaand	0,00
b07b033df-	bestaand	0,00
bfb015ef8-	bestaand	0,00
b38f379de-	bestaand	0,00
be4160cd5-	bestaand	0,00
baa2eb8a2-	bestaand	0,00
b165734bc-	bestaand	0,00
b03e0e73d-	bestaand	0,00
bbcbea785-	bestaand	0,00
beb30a43f-	bestaand	0,00
b44d998a0-	bestaand	0,00
b5de69ab3-	bestaand	0,00
b1a77afbc-	bestaand	0,00
bd7c747ad-	bestaand	0,00
bd8bf0dd9-	bestaand	0,00
b9633f646-	bestaand	0,00
ba2c12c05-	bestaand	0,00
b110af0ba-	bestaand	0,00
b04fdfb5d-	bestaand	0,00
b8fc23eb5-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b62f9e4e8-	bestaand	0,00
b0e5937c7-	bestaand	0,00
b85b0b33e-	bestaand	0,00
b4e799d94-	bestaand	0,00
b7585c9cc-	bestaand	0,00
b39840c6f-	bestaand	0,00
b974a70a6-	bestaand	0,00
b49be2642-	bestaand	0,00
be9eb4ecc-	bestaand	0,00
b49ebe623-	bestaand	0,00
b75fe2c63-	bestaand	0,00
b150bfdbd-	bestaand	0,00
b50ebb5c9-	bestaand	0,00
bf1769930-	bestaand	0,00
b6fb73d64-	bestaand	0,00
b45cd32fc-	bestaand	0,00
b25b3f9a8-	bestaand	0,00
bb19e1825-	bestaand	0,00
b562b8ee7-	bestaand	0,00
b5bf75976-	bestaand	0,00
b9e5ad2c1-	bestaand	0,00
bdec1834f-	bestaand	0,00
bc2b56793-	bestaand	0,00
bf7ac2500-	bestaand	0,00
b4f585940-	bestaand	0,00
b1a0f394a-	bestaand	0,00
b93f5033a-	bestaand	0,00
bfc265f61-	bestaand	0,00
b025043ef-	bestaand	0,00
be8db14fa-	bestaand	0,00
bb9e58758-	bestaand	0,00
b6f7fcdf3-	bestaand	0,00
b310d8be0-	bestaand	0,00
bb404a910-	bestaand	0,00
b7fefef8c-	bestaand	0,00
bbf5016e3-	bestaand	0,00
ba5fb5db4-	bestaand	0,00
b7036cbce-	bestaand	0,00
bee7d8755-	bestaand	0,00
be4238dfa-	bestaand	0,00
bda903cd3-	bestaand	0,00
b4e582acf-	bestaand	0,00
b43f43e74-	bestaand	0,00
b12fca09d-	bestaand	0,00
b27208df3-	bestaand	0,00
b38208a4f-	bestaand	0,00
b9625ea63-	bestaand	0,00
b959063ac-	bestaand	0,00
b4b3e89a9-	bestaand	0,00
b5a615f28-	bestaand	0,00
be57dd213-	bestaand	0,00
baa277ebd-	bestaand	0,00
b7004e164-	bestaand	0,00
b7c807129-	bestaand	0,00
b880749f4-	bestaand	0,00
b0b38eb67-	bestaand	0,00
becb14535-	bestaand	0,00
be7b0c5c5-	bestaand	0,00
b93ea11d2-	bestaand	0,00
b301f1110-	bestaand	0,00
b59ccc87e-	bestaand	0,00
b5cb3b462-	bestaand	0,00
bb38e6adb-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3571c094-	bestaand	0,00
b7df4e913-	bestaand	0,00
bdb81d054-	bestaand	0,00
b8513d482-	bestaand	0,00
bbcacf868-	bestaand	0,00
be4510238-	bestaand	0,00
bb18c46e0-	bestaand	0,00
b09a5d0e4-	bestaand	0,00
bc4e24545-	bestaand	0,00
b8341fc3c-	bestaand	0,00
b9afb6676-	bestaand	0,00
bf20fd5fc-	bestaand	0,00
bf402bcc6-	bestaand	0,00
b5420dd78-	bestaand	0,00
b039401d2-	bestaand	0,00
bc03848a1-	bestaand	0,00
b8b0b8ff0-	bestaand	0,00
beb273ad5-	bestaand	0,00
bd8e33fa5-	bestaand	0,00
b005d5586-	bestaand	0,00
b764c588a-	bestaand	0,00
b11182af9-	bestaand	0,00
b666929d8-	bestaand	0,00
bcd95f33-	bestaand	0,00
bd3c43c2a-	bestaand	0,00
bf5303959-	bestaand	0,00
b8fc7433f-	bestaand	0,00
b4f3e781d-	bestaand	0,00
ba6a7c6c3-	bestaand	0,00
b2c7b6623-	bestaand	0,00
b1a8b968c-	bestaand	0,00
b0c4f1641-	bestaand	0,00
b03621397-	bestaand	0,00
b6dca13fe-	bestaand	0,00
b53f97f70-	bestaand	0,00
bd361cb2c-	bestaand	0,00
bf8214b60-	bestaand	0,00
b33f33789-	bestaand	0,00
b38e4f598-	bestaand	0,00
bec749345-	bestaand	0,00
b251c9777-	bestaand	0,00
bc43b852d-	bestaand	0,00
b5e7789b8-	bestaand	0,00
b42d9b0d9-	bestaand	0,00
b6848ab28-	bestaand	0,00
b3ad406cb-	bestaand	0,00
bd155499c-	bestaand	0,00
b01b271bf-	bestaand	0,00
b053596c1-	bestaand	0,00
b856a5d53-	bestaand	0,00
be580ceb3-	bestaand	0,00
b212dfe84-	bestaand	0,00
bf29e9852-	bestaand	0,00
b859284ee-	bestaand	0,00
bf07dec41-	bestaand	0,00
b0a26d263-	bestaand	0,00
b2324ebb1-	bestaand	0,00
b0739b492-	bestaand	0,00
b8f1f6bc9-	bestaand	0,00
b1613b76e-	bestaand	0,00
b3fe3ae6f-	bestaand	0,00
b85a429e7-	bestaand	0,00
bafca5bff-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9a4cad30-	bestaand	0,00
bc3b7e0a2-	bestaand	0,00
b6c3f24af-	bestaand	0,00
bd9b9380f-	bestaand	0,00
b766d4fe5-	bestaand	0,00
bf76cf219-	bestaand	0,00
bf69c8cc1-	bestaand	0,00
b676187cc-	bestaand	0,00
ba45b93c4-	bestaand	0,00
b11f688fb-	bestaand	0,00
bc6f154eb-	bestaand	0,00
bafd9333a-	bestaand	0,00
b08008f3d-	bestaand	0,00
bc8309603-	bestaand	0,00
bc3938793-	bestaand	0,00
b97bf6579-	bestaand	0,00
b6e369c9d-	bestaand	0,00
bbe6ba196-	bestaand	0,00
bc352ca82-	bestaand	0,00
bea1831bd-	bestaand	0,00
ba850afd0-	bestaand	0,00
b83a8b44d-	bestaand	0,00
b6291ab97-	bestaand	0,00
b398e10f3-	bestaand	0,00
bd27ef8c5-	bestaand	0,00
ba2d82802-	bestaand	0,00
b2f857ca2-	bestaand	0,00
b4a32e1f2-	bestaand	0,00
b4e52b382-	bestaand	0,00
b137b615d-	bestaand	0,00
b600be192-	bestaand	0,00
b90b41bfe-	bestaand	0,00
bb5ec68a6-	bestaand	0,00
b59e34362-	bestaand	0,00
b260c7ab5-	bestaand	0,00
ba4a7273e-	bestaand	0,00
b723bee65-	bestaand	0,00
b30ca2845-	bestaand	0,00
b56a16165-	bestaand	0,00
b444eeee6-	bestaand	0,00
bfeca4733-	bestaand	0,00
bf66baa27-	bestaand	0,00
be3679aa5-	bestaand	0,00
ba9064dd3-	bestaand	0,00
bdfdb07aa-	bestaand	0,00
b01259e63-	bestaand	0,00
bf9f666f4-	bestaand	0,00
b1a2664b0-	bestaand	0,00
b4379c728-	bestaand	0,00
b52062a08-	bestaand	0,00
b8cb65bed-	bestaand	0,00
b99fdfcfa-	bestaand	0,00
bac23f78d-	bestaand	0,00
b8d027626-	bestaand	0,00
b43a625ce-	bestaand	0,00
b33bd96da-	bestaand	0,00
be1c59492-	bestaand	0,00
bca98033c-	bestaand	0,00
b737ae187-	bestaand	0,00
b7db418a7-	bestaand	0,00
b44f978bd-	bestaand	0,00
b1f276a39-	bestaand	0,00
b4d89049d-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b05490485-	bestaand	0,00
bd44ac14c-	bestaand	0,00
b8f7975fd-	bestaand	0,00
baefbed93-	bestaand	0,00
b50b3853a-	bestaand	0,00
b024e22eb-	bestaand	0,00
b009075f8-	bestaand	0,00
b43b4dfda-	bestaand	0,00
b86fda3ce-	bestaand	0,00
bf420ccac-	bestaand	0,00
b4a86ddf0-	bestaand	0,00
b4fd45c1e-	bestaand	0,00
b44e685ad-	bestaand	0,00
b55dcf8aa-	bestaand	0,00
b0d3e3fb3-	bestaand	0,00
bb25a1409-	bestaand	0,00
b66769342-	bestaand	0,00
b92f85f80-	bestaand	0,00
be5b36d5f-	bestaand	0,00
bf5323fc3-	bestaand	0,00
b7e2b38e4-	bestaand	0,00
bc9db9c34-	bestaand	0,00
bd766282f-	bestaand	0,00
b82c2df02-	bestaand	0,00
bdb90df74-	bestaand	0,00
b1f41dd13-	bestaand	0,00
b149d5238-	bestaand	0,00
b5ae3f878-	bestaand	0,00
b860e5525-	bestaand	0,00
be8db9799-	bestaand	0,00
b23d31e10-	bestaand	0,00
be082ca52-	bestaand	0,00
b91acb2a-	bestaand	0,00
b806bc698-	bestaand	0,00
b045b7b0e-	bestaand	0,00
b00c10a41-	bestaand	0,00
baba962a6-	bestaand	0,00
b26732f7d-	bestaand	0,00
b9babf8b1-	bestaand	0,00
b87503adb-	bestaand	0,00
b000d1452-	bestaand	0,00
bed36f9f0-	bestaand	0,00
b256f468d-	bestaand	0,00
b068d7f17-	bestaand	0,00
bd3849513-	bestaand	0,00
b996d8141-	bestaand	0,00
bb30e76d5-	bestaand	0,00
b56ad1bad-	bestaand	0,00
bb6bd0999-	bestaand	0,00
bab2eaecd-	bestaand	0,00
be3150d45-	bestaand	0,00
b7786d50f-	bestaand	0,00
bad171aa7-	bestaand	0,00
b0e491771-	bestaand	0,00
bb875a2ab-	bestaand	0,00
bc944b5e6-	bestaand	0,00
bc4ee700a-	bestaand	0,00
bb30a6651-	bestaand	0,00
ba9eeb777-	bestaand	0,00
be1e8322e-	bestaand	0,00
bd68e3898-	bestaand	0,00
b1eed8418-	bestaand	0,00
be0a1db99-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b30d6dccb-	bestaand	0,00
be53545f0-	bestaand	0,00
b625dab5a-	bestaand	0,00
bbd95db9d-	bestaand	0,00
b32f8c106-	bestaand	0,00
b06b8e3f2-	bestaand	0,00
b47647459-	bestaand	0,00
b2d15c87b-	bestaand	0,00
b155b888e-	bestaand	0,00
ba57533d8-	bestaand	0,00
b44fb668d-	bestaand	0,00
ba682a47d-	bestaand	0,00
b36fb5a13-	bestaand	0,00
b1aebd76f-	bestaand	0,00
b6ee4f712-	bestaand	0,00
b594cdf98-	bestaand	0,00
b23c67054-	bestaand	0,00
b8889e59b-	bestaand	0,00
bcec48d43-	bestaand	0,00
bbd9a2812-	bestaand	0,00
beb15bc4d-	bestaand	0,00
b7d796996-	bestaand	0,00
bf41b391e-	bestaand	0,00
b9b0abe63-	bestaand	0,00
b13d14b54-	bestaand	0,00
bd4c14d5c-	bestaand	0,00
ba100f9b7-	bestaand	0,00
b99fc9548-	bestaand	0,00
bc8e39e33-	bestaand	0,00
b5a0ce240-	bestaand	0,00
bbafa3957-	bestaand	0,00
b3f9cfe73-	bestaand	0,00
b3e0b4d4c-	bestaand	0,00
bcac1c509-	bestaand	0,00
b0e4d6900-	bestaand	0,00
bf9c76895-	bestaand	0,00
b08bf2afb-	bestaand	0,00
bc72cda2a-	bestaand	0,00
b61e24631-	bestaand	0,00
bd7e10501-	bestaand	0,00
bc95d8f30-	bestaand	0,00
bf21a6616-	bestaand	0,00
b70e3b776-	bestaand	0,00
b2d17f3fb-	bestaand	0,00
be5f9b034-	bestaand	0,00
b32177521-	bestaand	0,00
bf562a7c-	bestaand	0,00
b2a99fe12-	bestaand	0,00
ba365f989-	bestaand	0,00
bc17425a5-	bestaand	0,00
b1901ba18-	bestaand	0,00
bcbdaac34-	bestaand	0,00
bc793345f-	bestaand	0,00
beb948708-	bestaand	0,00
b66349225-	bestaand	0,00
baf53d1e1-	bestaand	0,00
b17952719-	bestaand	0,00
b8401a8e3-	bestaand	0,00
b7db6d7f2-	bestaand	0,00
bc38dbb67-	bestaand	0,00
b06b11709-	bestaand	0,00
b142763e0-	bestaand	0,00
b2a370bc7-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1540d104-	bestaand	0,00
ba846a869-	bestaand	0,00
bd48caf38-	bestaand	0,00
b0e389a9c-	bestaand	0,00
b18859ed4-	bestaand	0,00
b10b0a8af-	bestaand	0,00
b427ff179-	bestaand	0,00
bd34ac506-	bestaand	0,00
bbaf8f879-	bestaand	0,00
b5e2e635b-	bestaand	0,00
b992a06d0-	bestaand	0,00
bb009b336-	bestaand	0,00
b0612987b-	bestaand	0,00
b56caf1ea-	bestaand	0,00
b4de7a45c-	bestaand	0,00
bed189232-	bestaand	0,00
b22b49f46-	bestaand	0,00
bb1bb1d84-	bestaand	0,00
bb1a7b77a-	bestaand	0,00
b285b3211-	bestaand	0,00
b936cf421-	bestaand	0,00
bbe2d7d7e-	bestaand	0,00
bcd0295be-	bestaand	0,00
b11765f12-	bestaand	0,00
bf8f36e8c-	bestaand	0,00
b581f0e0a-	bestaand	0,00
bd6f5c979-	bestaand	0,00
bc5aa9910-	bestaand	0,00
b0dc534d2-	bestaand	0,00
b83e6a5fb-	bestaand	0,00
b5e27bad5-	bestaand	0,00
b60db98ee-	bestaand	0,00
bb6245f18-	bestaand	0,00
b982f6449-	bestaand	0,00
b086e0060-	bestaand	0,00
b5af25346-	bestaand	0,00
b4d1f9868-	bestaand	0,00
bbcccfc4b-	bestaand	0,00
b9cdec49a-	bestaand	0,00
ba34f3e8f-	bestaand	0,00
bdf9bf42e-	bestaand	0,00
bc088bbf0-	bestaand	0,00
b42ddcd63-	bestaand	0,00
b10c5c95a-	bestaand	0,00
b22794aa3-	bestaand	0,00
b59e76754-	bestaand	0,00
b5fc763ad-	bestaand	0,00
b95c94f00-	bestaand	0,00
bec120b86-	bestaand	0,00
b7c9264bf-	bestaand	0,00
b734f15d9-	bestaand	0,00
b7ad32cd2-	bestaand	0,00
b7e760826-	bestaand	0,00
b20a9119c-	bestaand	0,00
bbda3ef72-	bestaand	0,00
bbdf5d746-	bestaand	0,00
b02aac0c1-	bestaand	0,00
bf94598c0-	bestaand	0,00
b73558980-	bestaand	0,00
b6b3deb80-	bestaand	0,00
b3a036350-	bestaand	0,00
b62bd5c44-	bestaand	0,00
b5d7e605f-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b95ffc6e1-	bestaand	0,00
b4d4309f7-	bestaand	0,00
b3d7481ed-	bestaand	0,00
b12d60e54-	bestaand	0,00
bbd06e48e-	bestaand	0,00
ba4bab8bd-	bestaand	0,00
bd373fc37-	bestaand	0,00
b7e154f0c-	bestaand	0,00
bc042227d-	bestaand	0,00
b338478a4-	bestaand	0,00
b57b88148-	bestaand	0,00
b9b1a3ab4-	bestaand	0,00
b62c32e93-	bestaand	0,00
b3c5c4b91-	bestaand	0,00
bf3b8761b-	bestaand	0,00
b4506d6a0-	bestaand	0,00
b7006a8a6-	bestaand	0,00
b19abd738-	bestaand	0,00
b7065129f-	bestaand	0,00
b3cf9fafa-	bestaand	0,00
b13e049c8-	bestaand	0,00
b91ea938e-	bestaand	0,00
bd644034a-	bestaand	0,00
bd6e761bb-	bestaand	0,00
b9603c9bc-	bestaand	0,00
b3f8c92de-	bestaand	0,00
b373ec180-	bestaand	0,00
b75a637d5-	bestaand	0,00
bac67d2b9-	bestaand	0,00
bb687bc15-	bestaand	0,00
b75c7711b-	bestaand	0,00
b5766e28f-	bestaand	0,00
bc0e424ca-	bestaand	0,00
b2973ae20-	bestaand	0,00
b59f56e69-	bestaand	0,00
b6963987b-	bestaand	0,00
bb5a2da90-	bestaand	0,00
bf16d33d6-	bestaand	0,00
baec14bd4-	bestaand	0,00
b9d4a83a6-	bestaand	0,00
b0fbdbee8-	bestaand	0,00
bdb2c3d45-	bestaand	0,00
bf07ceac8-	bestaand	0,00
b67774a8e-	bestaand	0,00
bc61767f6-	bestaand	0,00
bbbac4de4-	bestaand	0,00
be4b6d767-	bestaand	0,00
b01da75ac-	bestaand	0,00
b8becc0f4-	bestaand	0,00
b36bd9ec6-	bestaand	0,00
beb648202-	bestaand	0,00
b9d2a38a3-	bestaand	0,00
b71e5e0e0-	bestaand	0,00
b5b63ff52-	bestaand	0,00
b7b3ea801-	bestaand	0,00
b83bd1809-	bestaand	0,00
b7f9a2bfb-	bestaand	0,00
bf93f4667-	bestaand	0,00
bb7e70ec5-	bestaand	0,00
b12ed75c5-	bestaand	0,00
b62374211-	bestaand	0,00
b9b937f08-	bestaand	0,00
b9470e551-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5451fe78-	bestaand	0,00
b9afbd56a-	bestaand	0,00
b2b2d918d-	bestaand	0,00
b9ef9bae8-	bestaand	0,00
bfb4c3eaf-	bestaand	0,00
b2860b223-	bestaand	0,00
b462e0eb2-	bestaand	0,00
ba3ed9c7f-	bestaand	0,00
bf0f8b70d-	bestaand	0,00
bc5787d70-	bestaand	0,00
b3b3b3e46-	bestaand	0,00
b85853f11-	bestaand	0,00
b71de1148-	bestaand	0,00
b338c1720-	bestaand	0,00
bda3a39dc-	bestaand	0,00
b018f6288-	bestaand	0,00
be501b19c-	bestaand	0,00
bc89958a8-	bestaand	0,00
b187598b4-	bestaand	0,00
bb7d64afe-	bestaand	0,00
bb02a1ff6-	bestaand	0,00
b7ff2c704-	bestaand	0,00
bb817d644-	bestaand	0,00
b22614891-	bestaand	0,00
b2a01708c-	bestaand	0,00
babdd2815-	bestaand	0,00
b8b937432-	bestaand	0,00
b599dc74f-	bestaand	0,00
b228dc284-	bestaand	0,00
b57f11152-	bestaand	0,00
b25a66a42-	bestaand	0,00
b92dc667e-	bestaand	0,00
be74595fb-	bestaand	0,00
be8f8e991-	bestaand	0,00
b1a87e579-	bestaand	0,00
b84fbf824-	bestaand	0,00
b63a056ac-	bestaand	0,00
b812b1bef-	bestaand	0,00
bf92a41ba-	bestaand	0,00
bbfd513f4-	bestaand	0,00
bb4a261a9-	bestaand	0,00
bcbd8da37-	bestaand	0,00
b97743aee-	bestaand	0,00
b95623372-	bestaand	0,00
be5a2b537-	bestaand	0,00
b2802e461-	bestaand	0,00
bb148ab95-	bestaand	0,00
b3b1c772b-	bestaand	0,00
b61b05e31-	bestaand	0,00
bad5ed37f-	bestaand	0,00
bb814749e-	bestaand	0,00
b290aa70e-	bestaand	0,00
b095b1393-	bestaand	0,00
b3ab839f6-	bestaand	0,00
b67a495d5-	bestaand	0,00
b6d9b6ee2-	bestaand	0,00
b83ec0520-	bestaand	0,00
b181d13e0-	bestaand	0,00
bb623307f-	bestaand	0,00
b575db0ce-	bestaand	0,00
b80b2327e-	bestaand	0,00
b8859b00e-	bestaand	0,00
b1e2046ac-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba172be0f-	bestaand	0,00
b0ab16b21-	bestaand	0,00
bdfcdc388-	bestaand	0,00
b745644e1-	bestaand	0,00
bf5a0508c-	bestaand	0,00
be6130887-	bestaand	0,00
bb62be541-	bestaand	0,00
b718d24ad-	bestaand	0,00
b9774912f-	bestaand	0,00
bb38eec65-	bestaand	0,00
b0103e23d-	bestaand	0,00
b47f78521-	bestaand	0,00
b19f332fb-	bestaand	0,00
b33b24de8-	bestaand	0,00
b754eb084-	bestaand	0,00
bdc1b3b51-	bestaand	0,00
ba317bfb9-	bestaand	0,00
bd205c721-	bestaand	0,00
b9be70bb5-	bestaand	0,00
b1d7fddcb-	bestaand	0,00
bb24df433-	bestaand	0,00
bb7b08516-	bestaand	0,00
b983dc148-	bestaand	0,00
b879c4637-	bestaand	0,00
b1385c5e9-	bestaand	0,00
b629d490d-	bestaand	0,00
beba50592-	bestaand	0,00
b2b5d3c88-	bestaand	0,00
b49956616-	bestaand	0,00
bd6b8e9b3-	bestaand	0,00
b231325db-	bestaand	0,00
b8190ac33-	bestaand	0,00
b6167a9da-	bestaand	0,00
b57983c6a-	bestaand	0,00
bee4e474b-	bestaand	0,00
b921e13cb-	bestaand	0,00
bd6ea63bf-	bestaand	0,00
b972b27f1-	bestaand	0,00
beec216d0-	bestaand	0,00
bc37eda70-	bestaand	0,00
b4a3a0be6-	bestaand	0,00
bfb327abd-	bestaand	0,00
b5ab9dfed-	bestaand	0,00
b84c571b6-	bestaand	0,00
b0b492e50-	bestaand	0,00
b2ea0e948-	bestaand	0,00
bfeef5fc68-	bestaand	0,00
bf29040a0-	bestaand	0,00
b0d0ae3ec-	bestaand	0,00
b1624da7f-	bestaand	0,00
bc9071cdb-	bestaand	0,00
b8d80ba7f-	bestaand	0,00
b3a5a151c-	bestaand	0,00
b1c59ff71-	bestaand	0,00
b8fbf02f7-	bestaand	0,00
b856c505b-	bestaand	0,00
bddaa2670-	bestaand	0,00
b7bf3604b-	bestaand	0,00
bcfbfb9b2-	bestaand	0,00
b61ea3f7f-	bestaand	0,00
bafb3e1fd-	bestaand	0,00
bd5c8bb91-	bestaand	0,00
bdda24ac0-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc9af40fe-	bestaand	0,00
be0af7428-	bestaand	0,00
be7de7217-	bestaand	0,00
beab09225-	bestaand	0,00
b8039c694-	bestaand	0,00
b9ec05d6e-	bestaand	0,00
b6b244c09-	bestaand	0,00
b6be8ae41-	bestaand	0,00
bdb1b458a-	bestaand	0,00
be4dc3c48-	bestaand	0,00
b2f711f1c-	bestaand	0,00
bb6ac9cdc-	bestaand	0,00
bb3ec3c33-	bestaand	0,00
b5b9b5bd4-	bestaand	0,00
be7bf6d06-	bestaand	0,00
bec16145e-	bestaand	0,00
b36cf7bdc-	bestaand	0,00
b1f268f25-	bestaand	0,00
b656a9df4-	bestaand	0,00
b613fec6a-	bestaand	0,00
b15f0255e-	bestaand	0,00
b37542bf1-	bestaand	0,00
ba130d207-	bestaand	0,00
bf62fb2d6-	bestaand	0,00
b5c489e01-	bestaand	0,00
b597b5742-	bestaand	0,00
b16b54769-	bestaand	0,00
bb5f09c66-	bestaand	0,00
bfa5c7656-	bestaand	0,00
b59c4a751-	bestaand	0,00
bdfc0b873-	bestaand	0,00
bf96426a0-	bestaand	0,00
b155ecfde-	bestaand	0,00
b68a8ff97-	bestaand	0,00
b6ab383bc-	bestaand	0,00
ba90163a3-	bestaand	0,00
bf5e2b967-	bestaand	0,00
ba64b60e8-	bestaand	0,00
b6a08ac64-	bestaand	0,00
b157beaae-	bestaand	0,00
b7bd1fe52-	bestaand	0,00
b87c7c407-	bestaand	0,00
b562b946c-	bestaand	0,00
bfc5f6d95-	bestaand	0,00
bd697e1c5-	bestaand	0,00
baa960074-	bestaand	0,00
baa54347a-	bestaand	0,00
b0bdac048-	bestaand	0,00
b1f757999-	bestaand	0,00
b11556c13-	bestaand	0,00
bb9fe6ffa-	bestaand	0,00
bf9a00f70-	bestaand	0,00
bdd3eb600-	bestaand	0,00
b6098270a-	bestaand	0,00
bd096738a-	bestaand	0,00
b2837e26b-	bestaand	0,00
b4323a36b-	bestaand	0,00
ba8f7ca51-	bestaand	0,00
bc84422d9-	bestaand	0,00
b45c9b08e-	bestaand	0,00
b2cf560bd-	bestaand	0,00
bfa6e025f-	bestaand	0,00
b3b5050c3-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7dc10e7a-	bestaand	0,00
b836d6403-	bestaand	0,00
beae47c61-	bestaand	0,00
bea3c1a22-	bestaand	0,00
bffb19576-	bestaand	0,00
b13f942f7-	bestaand	0,00
bdba12148-	bestaand	0,00
b90262aca-	bestaand	0,00
bc16e3b46-	bestaand	0,00
b84dc4896-	bestaand	0,00
bebbd8f48-	bestaand	0,00
b731afa32-	bestaand	0,00
b8f4a5004-	bestaand	0,00
b189356e4-	bestaand	0,00
b962f861e-	bestaand	0,00
becd48454-	bestaand	0,00
b5fd20d5c-	bestaand	0,00
be4da5738-	bestaand	0,00
b622ec789-	bestaand	0,00
bdc322ba2-	bestaand	0,00
b5eec07df-	bestaand	0,00
bda965965-	bestaand	0,00
b5770cd71-	bestaand	0,00
bd4ebc683-	bestaand	0,00
b2fc0743b-	bestaand	0,00
b2917b3da-	bestaand	0,00
b2742933a-	bestaand	0,00
b2ee6731a-	bestaand	0,00
b45a85e2b-	bestaand	0,00
b72524f6d-	bestaand	0,00
bdd9479ec-	bestaand	0,00
b1efba4de-	bestaand	0,00
bacc492f3-	bestaand	0,00
b0c40f264-	bestaand	0,00
b2aaee264-	bestaand	0,00
b479b374d-	bestaand	0,00
bf25586eb-	bestaand	0,00
bacc21eba3-	bestaand	0,00
b97f8f0a2-	bestaand	0,00
b30c943e5-	bestaand	0,00
bbe736b53-	bestaand	0,00
be1847531-	bestaand	0,00
b8aa25caf-	bestaand	0,00
ba3f7243c-	bestaand	0,00
b2f4703fb-	bestaand	0,00
bff7fb839-	bestaand	0,00
b58ca6ab4-	bestaand	0,00
bf0238491-	bestaand	0,00
b16af09f5-	bestaand	0,00
b22bfe0e3-	bestaand	0,00
b8b84ff87-	bestaand	0,00
ba7173a3a-	bestaand	0,00
b5e237c37-	bestaand	0,00
b67efaaa5-	bestaand	0,00
bd9ebe542-	bestaand	0,00
b2dd717a2-	bestaand	0,00
bedbf1114-	bestaand	0,00
b2c13065c-	bestaand	0,00
b28824967-	bestaand	0,00
b8b28c342-	bestaand	0,00
baa37fd7e-	bestaand	0,00
bba66bba7-	bestaand	0,00
ba310d532-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba65f5b42-	bestaand	0,00
b8db24d54-	bestaand	0,00
bf321f139-	bestaand	0,00
be55d909e-	bestaand	0,00
b3bd2d08f-	bestaand	0,00
b14ac83bd-	bestaand	0,00
bf8992234-	bestaand	0,00
b61171c91-	bestaand	0,00
bd98d09a0-	bestaand	0,00
b7576b6d6-	bestaand	0,00
beb1157ee-	bestaand	0,00
b14fff6ae-	bestaand	0,00
b9b80a847-	bestaand	0,00
be3c6bd7a-	bestaand	0,00
ba7446574-	bestaand	0,00
b3b16741b-	bestaand	0,00
b5bfc9e59-	bestaand	0,00
b6009bca-	bestaand	0,00
ba6ec7980-	bestaand	0,00
b8d198b01-	bestaand	0,00
bda674692-	bestaand	0,00
b0bc4656e-	bestaand	0,00
b99d244e2-	bestaand	0,00
b9b1782f4-	bestaand	0,00
bda76a163-	bestaand	0,00
bc4b30e8d-	bestaand	0,00
b8e5fc6c6-	bestaand	0,00
b4bec99cf-	bestaand	0,00
b8408b6d3-	bestaand	0,00
b76faf445-	bestaand	0,00
bb18c384b-	bestaand	0,00
b062f634e-	bestaand	0,00
bbabbfa58-	bestaand	0,00
b97c93b95-	bestaand	0,00
bcd4b07cd-	bestaand	0,00
b2649c3b7-	bestaand	0,00
bd69b331c-	bestaand	0,00
b35e77d82-	bestaand	0,00
bf81cca0f-	bestaand	0,00
b0bc7726f-	bestaand	0,00
b2c477f99-	bestaand	0,00
b6306512e-	bestaand	0,00
b0665046f-	bestaand	0,00
bfd6fb61-	bestaand	0,00
b578ff25a-	bestaand	0,00
bc1191d29-	bestaand	0,00
b364ea383-	bestaand	0,00
bce53e610-	bestaand	0,00
b2f3e19e4-	bestaand	0,00
baa89a93b-	bestaand	0,00
bb81614da-	bestaand	0,00
bc863b9f2-	bestaand	0,00
b9361e342-	bestaand	0,00
bc6b02424-	bestaand	0,00
b10e3116b-	bestaand	0,00
bcababed2-	bestaand	0,00
b4e3915c5-	bestaand	0,00
b4ba3580a-	bestaand	0,00
b0991ceb8-	bestaand	0,00
bacd9b717-	bestaand	0,00
b99306b47-	bestaand	0,00
ba9a266c5-	bestaand	0,00
bd1adabe9-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf3c33f7e-	bestaand	0,00
b931fb152-	bestaand	0,00
b9f914818-	bestaand	0,00
b99aa15d6-	bestaand	0,00
b095a5857-	bestaand	0,00
bbb956d70-	bestaand	0,00
b1d3092a3-	bestaand	0,00
b6d59b800-	bestaand	0,00
b1d0dd495-	bestaand	0,00
bb85c18e5-	bestaand	0,00
b89db82a6-	bestaand	0,00
bdd956978-	bestaand	0,00
b7b3e792b-	bestaand	0,00
b73674a62-	bestaand	0,00
b9c8753c0-	bestaand	0,00
b51316603-	bestaand	0,00
b872ff5fd-	bestaand	0,00
b2a37e064-	bestaand	0,00
bbb6affc4-	bestaand	0,00
bc0b47098-	bestaand	0,00
ba8d9562b-	bestaand	0,00
b0ddaf8db-	bestaand	0,00
b80565ace-	bestaand	0,00
b40d7d362-	bestaand	0,00
ba1e0a489-	bestaand	0,00
b0d0230e3-	bestaand	0,00
b9112485c-	bestaand	0,00
bb7e4ff77-	bestaand	0,00
bc9122d13-	bestaand	0,00
b24be501f-	bestaand	0,00
b643a4e98-	bestaand	0,00
bb59dfd3a-	bestaand	0,00
b30905330-	bestaand	0,00
b24cde94c-	bestaand	0,00
b8dbda880-	bestaand	0,00
b38dfcb81-	bestaand	0,00
b4f9f997a-	bestaand	0,00
b3d00ad49-	bestaand	0,00
b42b29aec-	bestaand	0,00
b1cd06f40-	bestaand	0,00
b07a68276-	bestaand	0,00
b033790c5-	bestaand	0,00
b12fc0a19-	bestaand	0,00
bbec01cf0-	bestaand	0,00
bbcf8876f-	bestaand	0,00
b1837c7b8-	bestaand	0,00
b0c2d2777-	bestaand	0,00
be6aea86d-	bestaand	0,00
b1ec8efb3-	bestaand	0,00
b419a208c-	bestaand	0,00
b863a0746-	bestaand	0,00
b2c8bcbbf-	bestaand	0,00
bea31398e-	bestaand	0,00
b2fb19ea4-	bestaand	0,00
b32b340ed-	bestaand	0,00
b5f58a3ef-	bestaand	0,00
bae58eaf4-	bestaand	0,00
b1a8439b1-	bestaand	0,00
b73230765-	bestaand	0,00
b3090cbb7-	bestaand	0,00
b3b8c66b7-	bestaand	0,00
b2db429f8-	bestaand	0,00
ba223718b-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5fafd1cb-	bestaand	0,00
bddb96657-	bestaand	0,00
bb739eb0a-	bestaand	0,00
b55d18149-	bestaand	0,00
bcd961c62-	bestaand	0,00
bac5b49d7-	bestaand	0,00
b40ef7d33-	bestaand	0,00
b007b345b-	bestaand	0,00
b0bdc54d1-	bestaand	0,00
b12de8fa3-	bestaand	0,00
b403f54e8-	bestaand	0,00
b78d6c974-	bestaand	0,00
baa504563-	bestaand	0,00
bdbead581-	bestaand	0,00
bd0f51c9a-	bestaand	0,00
b957dbf78-	bestaand	0,00
b9fc33819-	bestaand	0,00
b500dbb6b-	bestaand	0,00
b4977e266-	bestaand	0,00
bc298a439-	bestaand	0,00
b277dd9e2-	bestaand	0,00
b74fc3d56-	bestaand	0,00
bc0db9aab-	bestaand	0,00
b86b533f4-	bestaand	0,00
b6627539d-	bestaand	0,00
beaaa0b92-	bestaand	0,00
ba68004f6-	bestaand	0,00
bdab7531c-	bestaand	0,00
b2281e8c8-	bestaand	0,00
bcbbed145-	bestaand	0,00
b361f0f25-	bestaand	0,00
b12bf599b-	bestaand	0,00
bfeeb39f4-	bestaand	0,00
bc5f1ebc1-	bestaand	0,00
b63c9c223-	bestaand	0,00
b4556da25-	bestaand	0,00
b3d4f869b-	bestaand	0,00
bec79866f-	bestaand	0,00
ba0bc3788-	bestaand	0,00
b8078827e-	bestaand	0,00
baa845c4e-	bestaand	0,00
ba90e42dd-	bestaand	0,00
b70a0c834-	bestaand	0,00
b588d6eb7-	bestaand	0,00
b33011b81-	bestaand	0,00
b14f47dee-	bestaand	0,00
b5f56f899-	bestaand	0,00
b97140813-	bestaand	0,00
b74385636-	bestaand	0,00
bc8c21870-	bestaand	0,00
bfe6b94e4-	bestaand	0,00
bfe680f864-	bestaand	0,00
ba5f11212-	bestaand	0,00
bd24c3054-	bestaand	0,00
beb860800-	bestaand	0,00
bb0112330-	bestaand	0,00
b10e97fbc-	bestaand	0,00
b09ccdb7e-	bestaand	0,00
b79ba3368-	bestaand	0,00
bcbbbfe14-	bestaand	0,00
b6da0f028-	bestaand	0,00
bd923dcf0-	bestaand	0,00
b2884b3ec-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8866cd3d-	bestaand	0,00
b5bfaa3ec-	bestaand	0,00
ba0802bb6-	bestaand	0,00
bf6be4b5f-	bestaand	0,00
bd8fe5c4b-	bestaand	0,00
b7590c4bd-	bestaand	0,00
ba7ad450a-	bestaand	0,00
be149b6ca-	bestaand	0,00
b6a38c8a1-	bestaand	0,00
ba5eaf55c-	bestaand	0,00
bf43223ba-	bestaand	0,00
bc889a3c8-	bestaand	0,00
b78b3b3a2-	bestaand	0,00
bc791c239-	bestaand	0,00
b0f6c5ee6-	bestaand	0,00
b36878df0-	bestaand	0,00
b48da1809-	bestaand	0,00
be0e075e8-	bestaand	0,00
b74d88310-	bestaand	0,00
b6608fdd6-	bestaand	0,00
b1bf48e9c-	bestaand	0,00
ba08b6250-	bestaand	0,00
b9bb5ca31-	bestaand	0,00
ba2e96c9e-	bestaand	0,00
bca5da8c3-	bestaand	0,00
beef8b5a3-	bestaand	0,00
bf445b023-	bestaand	0,00
b36ea2679-	bestaand	0,00
bef23dfe6-	bestaand	0,00
b17bf80ca-	bestaand	0,00
b28b9faf0-	bestaand	0,00
b31bfd898-	bestaand	0,00
bb54ab8aa-	bestaand	0,00
bc8e3b18f-	bestaand	0,00
b239289ca-	bestaand	0,00
be25b4375-	bestaand	0,00
b3c2d06f9-	bestaand	0,00
b96e3fb7b-	bestaand	0,00
b21ee0b55-	bestaand	0,00
bbd629f03-	bestaand	0,00
b4eaea90b-	bestaand	0,00
b28a0bc3f-	bestaand	0,00
b2aa54c94-	bestaand	0,00
b87ef29fb-	bestaand	0,00
b93f0e49a-	bestaand	0,00
bcd8744d3-	bestaand	0,00
bff979cff-	bestaand	0,00
ba855cf38-	bestaand	0,00
bf373c70b-	bestaand	0,00
b312427c7-	bestaand	0,00
b224e71ca-	bestaand	0,00
baba36863-	bestaand	0,00
b1ee3fa56-	bestaand	0,00
b7fdebaeb-	bestaand	0,00
b410a578e-	bestaand	0,00
babfc5c66-	bestaand	0,00
ba4dc1ef5-	bestaand	0,00
bf58d207f-	bestaand	0,00
b90ca8324-	bestaand	0,00
b6581d11a-	bestaand	0,00
b8bcd0970-	bestaand	0,00
bf8387b71-	bestaand	0,00
b44c70562-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b80dec85f-	bestaand	0,00
bd463e3cf-	bestaand	0,00
b00b9a297-	bestaand	0,00
b484ea60e-	bestaand	0,00
b8a6e4fee-	bestaand	0,00
b4f8d23f3-	bestaand	0,00
b14ad836e-	bestaand	0,00
b06aa834d-	bestaand	0,00
bc836290e-	bestaand	0,00
b4791a80c-	bestaand	0,00
b59c1771d-	bestaand	0,00
bccf5a580-	bestaand	0,00
b671a3031-	bestaand	0,00
b0816f45c-	bestaand	0,00
b07bc8310-	bestaand	0,00
b80aff74b-	bestaand	0,00
ba2ace479-	bestaand	0,00
bfb911e3b-	bestaand	0,00
b2b126ebf-	bestaand	0,00
bae5e74af-	bestaand	0,00
bb24d853f-	bestaand	0,00
be7fad4fa-	bestaand	0,00
b030403a7-	bestaand	0,00
bbcbe1d2c-	bestaand	0,00
b5d78b89c-	bestaand	0,00
b5fa877b6-	bestaand	0,00
bf28c9ad0-	bestaand	0,00
bfae40c78-	bestaand	0,00
b602c3a01-	bestaand	0,00
b71e0a4fe-	bestaand	0,00
b6482c9e9-	bestaand	0,00
b66b7bfcf-	bestaand	0,00
b5ea08c39-	bestaand	0,00
be268062b-	bestaand	0,00
b8f113cf5-	bestaand	0,00
bb02dae3e-	bestaand	0,00
b570c8611-	bestaand	0,00
be1db7f83-	bestaand	0,00
b8baab079-	bestaand	0,00
b4f879f7e-	bestaand	0,00
b3bda3ac7-	bestaand	0,00
b404a4558-	bestaand	0,00
b2eb500d8-	bestaand	0,00
b7428a958-	bestaand	0,00
b6fe0ab2d-	bestaand	0,00
bfc16124f-	bestaand	0,00
b1c58c69f-	bestaand	0,00
b1d7b8659-	bestaand	0,00
b3e77a678-	bestaand	0,00
bc9ebec29-	bestaand	0,00
bb0649e2f-	bestaand	0,00
bfb453e49-	bestaand	0,00
bcc22ef3e-	bestaand	0,00
b9addee08-	bestaand	0,00
b01ee09f2-	bestaand	0,00
b850864c2-	bestaand	0,00
bf55b8495-	bestaand	0,00
bf57daedc-	bestaand	0,00
bfd3efda5-	bestaand	0,00
bc96e8e1c-	bestaand	0,00
b4ab5fae7-	bestaand	0,00
b561554d8-	bestaand	0,00
ba8095eb3-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bba8020ab-	bestaand	0,00
b992d8ab6-	bestaand	0,00
ba7294c24-	bestaand	0,00
b58df7734-	bestaand	0,00
b363293c3-	bestaand	0,00
bd10fab4a-	bestaand	0,00
b61e4dc9c-	bestaand	0,00
ba352891d-	bestaand	0,00
b8155081e-	bestaand	0,00
b84ec11c6-	bestaand	0,00
ba7614c9b-	bestaand	0,00
b952f00f7-	bestaand	0,00
bb4ace821-	bestaand	0,00
b1fe2fca0-	bestaand	0,00
b2fe45825-	bestaand	0,00
b9caa5966-	bestaand	0,00
b27055906-	bestaand	0,00
baef2430f-	bestaand	0,00
bfbdebbac-	bestaand	0,00
ba02f5f42-	bestaand	0,00
bb52acd2c-	bestaand	0,00
b766ee2ea-	bestaand	0,00
bc2daebb5-	bestaand	0,00
bd00896fe-	bestaand	0,00
b5ed88f5b-	bestaand	0,00
bb90c5f80-	bestaand	0,00
b596ecb27-	bestaand	0,00
b5ad6ca03-	bestaand	0,00
ba756a036-	bestaand	0,00
b48f46ae3-	bestaand	0,00
b187271ae-	bestaand	0,00
b52495ba9-	bestaand	0,00
bc61aa6c3-	bestaand	0,00
b9312cd74-	bestaand	0,00
bbb3296d5-	bestaand	0,00
b57b5fac9-	bestaand	0,00
bcac5f7fb-	bestaand	0,00
bc67d0bbd-	bestaand	0,00
b721145f3-	bestaand	0,00
b2eb19a2a-	bestaand	0,00
baee3da47-	bestaand	0,00
be4b9c8e3-	bestaand	0,00
b7931c573-	bestaand	0,00
b31b9cebd-	bestaand	0,00
b2df8f28c-	bestaand	0,00
b2bfc21cf-	bestaand	0,00
b6698c7df-	bestaand	0,00
b545703c9-	bestaand	0,00
b6cdb6a67-	bestaand	0,00
baaa9dfd9-	bestaand	0,00
be45fe80c-	bestaand	0,00
b556dd5e1-	bestaand	0,00
b245d430c-	bestaand	0,00
b809d49d-	bestaand	0,00
b62c12438-	bestaand	0,00
bb8c5be3b-	bestaand	0,00
bdda4b14d-	bestaand	0,00
bb637c9ac-	bestaand	0,00
b9c53eda7-	bestaand	0,00
ba3b55e55-	bestaand	0,00
b863f2b9a-	bestaand	0,00
b41e148fb-	bestaand	0,00
bd1fd8a61-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfc978b61-	bestaand	0,00
bbac3dc8c-	bestaand	0,00
be002bf67-	bestaand	0,00
b66b50901-	bestaand	0,00
bbaa0b77b-	bestaand	0,00
ba1979c78-	bestaand	0,00
be1225530-	bestaand	0,00
b449b875f-	bestaand	0,00
bb08eba46-	bestaand	0,00
bbed0a304-	bestaand	0,00
b4f54e3d7-	bestaand	0,00
b87d1c079-	bestaand	0,00
be421ce59-	bestaand	0,00
b99996a65-	bestaand	0,00
b5194589e-	bestaand	0,00
b6472d267-	bestaand	0,00
be0322245-	bestaand	0,00
b028a208c-	bestaand	0,00
b928039fa-	bestaand	0,00
b318306c3-	bestaand	0,00
b977ad2f2-	bestaand	0,00
b16fdb9aa-	bestaand	0,00
ba4c728bc-	bestaand	0,00
bfcfe1e3f-	bestaand	0,00
be5a9d974-	bestaand	0,00
b01c45326-	bestaand	0,00
be8cbf97c-	bestaand	0,00
bb79c066d-	bestaand	0,00
b59c78dfe-	bestaand	0,00
bb142611a-	bestaand	0,00
b99e15357-	bestaand	0,00
bb14b9553-	bestaand	0,00
b193ec32a-	bestaand	0,00
be57a3c7b-	bestaand	0,00
b6b37e070-	bestaand	0,00
bc2c11c6d-	bestaand	0,00
b26614b40-	bestaand	0,00
bea149f93-	bestaand	0,00
b095387cc-	bestaand	0,00
b3f7158eb-	bestaand	0,00
ba956998f-	bestaand	0,00
b6795ee65-	bestaand	0,00
b41e8a48a-	bestaand	0,00
b373b596c-	bestaand	0,00
b435aba59-	bestaand	0,00
b8a83e9fb-	bestaand	0,00
b90b0580a-	bestaand	0,00
bb5d1fb0d-	bestaand	0,00
b15482dd-	bestaand	0,00
b29927fb8-	bestaand	0,00
bd6daa0f1-	bestaand	0,00
b7b2b46ee-	bestaand	0,00
baa2bec99-	bestaand	0,00
b6b7a9e07-	bestaand	0,00
b4301299c-	bestaand	0,00
bd3add65a-	bestaand	0,00
ba352eed1-	bestaand	0,00
ba311ccd1-	bestaand	0,00
b99028e49-	bestaand	0,00
b906032f5-	bestaand	0,00
b647476c0-	bestaand	0,00
b82c59236-	bestaand	0,00
b6d04cbb5-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5b34ab5c-	bestaand	0,00
be0a2c756-	bestaand	0,00
bf22a1f45-	bestaand	0,00
bee47c3cf-	bestaand	0,00
bd6f4b03b-	bestaand	0,00
b34b7a31e-	bestaand	0,00
ba4ea7069-	bestaand	0,00
b4fc2141f-	bestaand	0,00
b9d6676cf-	bestaand	0,00
b2e8c13ab-	bestaand	0,00
b6eeee0df-	bestaand	0,00
b24d8522c-	bestaand	0,00
b44ec2861-	bestaand	0,00
bed737b61-	bestaand	0,00
bc1dbe4b0-	bestaand	0,00
b23518ea5-	bestaand	0,00
b2cb1741b-	bestaand	0,00
be195c07c-	bestaand	0,00
ba5d257ae-	bestaand	0,00
b828177fa-	bestaand	0,00
b7c1b1bba-	bestaand	0,00
b437fae34-	bestaand	0,00
b05b275ed-	bestaand	0,00
b6050d194-	bestaand	0,00
bbe10bf0f-	bestaand	0,00
bd7521c33-	bestaand	0,00
bfa6cdc14-	bestaand	0,00
b981dd7d1-	bestaand	0,00
b805beba6-	bestaand	0,00
b92313368-	bestaand	0,00
b50d97498-	bestaand	0,00
b361d264e-	bestaand	0,00
b613f6f87-	bestaand	0,00
bflb3a8ff-	bestaand	0,00
bd3cd3546-	bestaand	0,00
b6ff9f251-	bestaand	0,00
b8fd07748-	bestaand	0,00
b2131a1ff-	bestaand	0,00
bb113f5a0-	bestaand	0,00
b463c5458-	bestaand	0,00
b49544690-	bestaand	0,00
b79570b73-	bestaand	0,00
b31e35e93-	bestaand	0,00
b862784c8-	bestaand	0,00
b96cf1d5b-	bestaand	0,00
bde6a98a7-	bestaand	0,00
b12e63b46-	bestaand	0,00
b2238a110-	bestaand	0,00
bed0633af-	bestaand	0,00
b6e306f8c-	bestaand	0,00
b5a8d56b2-	bestaand	0,00
beccee3d8-	bestaand	0,00
b6fe93d5c-	bestaand	0,00
b754bcb11-	bestaand	0,00
b26f18377-	bestaand	0,00
b9b1a1ba2-	bestaand	0,00
bac25eb60-	bestaand	0,00
b46fef8ce-	bestaand	0,00
b121a7661-	bestaand	0,00
b4fbc210-	bestaand	0,00
b0a7176d9-	bestaand	0,00
b3e9e8f36-	bestaand	0,00
b75789403-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be1e96424-	bestaand	0,00
b797547b8-	bestaand	0,00
bad8502ae-	bestaand	0,00
b235a837a-	bestaand	0,00
b79c25398-	bestaand	0,00
b2be4314f-	bestaand	0,00
bf9948e04-	bestaand	0,00
b578e503a-	bestaand	0,00
bbdbae081-	bestaand	0,00
b4635a8c7-	bestaand	0,00
b5d030f07-	bestaand	0,00
b9266775d-	bestaand	0,00
b3dd113d6-	bestaand	0,00
bf783aeec-	bestaand	0,00
ba1bb38aa-	bestaand	0,00
b6760b0e5-	bestaand	0,00
b3dbf8c75-	bestaand	0,00
b568e23fc-	bestaand	0,00
b7227cdbf-	bestaand	0,00
b441dc2c2-	bestaand	0,00
b2e83e910-	bestaand	0,00
bcd6902a5-	bestaand	0,00
ba446cd59-	bestaand	0,00
bd461fe59-	bestaand	0,00
bdb561a83-	bestaand	0,00
ba6b75c2b-	bestaand	0,00
bc7c1a360-	bestaand	0,00
b0b06ea5d-	bestaand	0,00
bed766db5-	bestaand	0,00
b341e90bd-	bestaand	0,00
be59636b5-	bestaand	0,00
bc70f5bc7-	bestaand	0,00
b7bbf3e07-	bestaand	0,00
be4200686-	bestaand	0,00
b6e676205-	bestaand	0,00
bfcafb6be-	bestaand	0,00
b745626f4-	bestaand	0,00
bf4393ca4-	bestaand	0,00
b9446426c-	bestaand	0,00
bdcc69316-	bestaand	0,00
bc9ef297a-	bestaand	0,00
b84eabc2a-	bestaand	0,00
b7d9e3e5b-	bestaand	0,00
b11fc882d-	bestaand	0,00
b2e20c7c5-	bestaand	0,00
b30e961aa-	bestaand	0,00
b9b7ab9ea-	bestaand	0,00
b5b37235f-	bestaand	0,00
be99ca11d-	bestaand	0,00
ba94bfeb9-	bestaand	0,00
b66b0019b-	bestaand	0,00
b7915a365-	bestaand	0,00
b94a5b08b-	bestaand	0,00
bd4c4c35f-	bestaand	0,00
be36e8833-	bestaand	0,00
baf0db783-	bestaand	0,00
b1189590e-	bestaand	0,00
b2ee87bbe-	bestaand	0,00
bb0d7d0a0-	bestaand	0,00
b21bb7db0-	bestaand	0,00
b72961159-	bestaand	0,00
b5aa06703-	bestaand	0,00
bb8c57c70-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb1a9eda9-	bestaand	0,00
b1ee15f09-	bestaand	0,00
b4a8a46d1-	bestaand	0,00
b90e68905-	bestaand	0,00
b40903fc3-	bestaand	0,00
baa92b497-	bestaand	0,00
b026f98d3-	bestaand	0,00
bcc3784dd-	bestaand	0,00
b5fc68ec3-	bestaand	0,00
b2c28ffa-	bestaand	0,00
b13e493f9-	bestaand	0,00
b582816fc-	bestaand	0,00
b33c68502-	bestaand	0,00
b5570867e-	bestaand	0,00
b9c38a315-	bestaand	0,00
b024fe512-	bestaand	0,00
b3f152815-	bestaand	0,00
b8aa4c5e7-	bestaand	0,00
b4e378fde-	bestaand	0,00
bedff46dc-	bestaand	0,00
b965b3172-	bestaand	0,00
bf0bfe2db-	bestaand	0,00
b79d46fe1-	bestaand	0,00
b18ae12ca-	bestaand	0,00
b0e273823-	bestaand	0,00
b3a365d87-	bestaand	0,00
b97f8f0a2-	bestaand	0,00
bcc86ed94-	bestaand	0,00
b52fad64b-	bestaand	0,00
b693ba6e8-	bestaand	0,00
b49724e4f-	bestaand	0,00
b4187f6f2-	bestaand	0,00
be6ab59eb-	bestaand	0,00
bb71c5d70-	bestaand	0,00
b9be64e43-	bestaand	0,00
b890999fb-	bestaand	0,00
bf85a25b4-	bestaand	0,00
bb7b533bb-	bestaand	0,00
b70de7590-	bestaand	0,00
bb4881cc0-	bestaand	0,00
b7b2e21f9-	bestaand	0,00
b2c79921e-	bestaand	0,00
b169b4b36-	bestaand	0,00
b2a21822c-	bestaand	0,00
b9873d7fd-	bestaand	0,00
b220a6550-	bestaand	0,00
b6fe26641-	bestaand	0,00
b6ca4678a-	bestaand	0,00
b67cfa95c-	bestaand	0,00
b5bbdf9c1-	bestaand	0,00
bc036f653-	bestaand	0,00
bd8ba4a1b-	bestaand	0,00
bd730c86d-	bestaand	0,00
b04e106cf-	bestaand	0,00
b6a66d9a4-	bestaand	0,00
be15124a7-	bestaand	0,00
b510c0e96-	bestaand	0,00
b3cd6d393-	bestaand	0,00
b80bdc8cb-	bestaand	0,00
b8ccec795-	bestaand	0,00
b23335e35-	bestaand	0,00
ba39c0e1d-	bestaand	0,00
bd7daced3-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcad132f1-	bestaand	0,00
b4c361966-	bestaand	0,00
b869e897a-	bestaand	0,00
b6efed3be-	bestaand	0,00
b9afdd955-	bestaand	0,00
b420f0181-	bestaand	0,00
b0d9a7928-	bestaand	0,00
b34992f36-	bestaand	0,00
b88f43057-	bestaand	0,00
bd4fb09df-	bestaand	0,00
bc05accb3-	bestaand	0,00
b9764b484-	bestaand	0,00
b449747b2-	bestaand	0,00
b4db08d5e-	bestaand	0,00
bc4871169-	bestaand	0,00
b0782a39f-	bestaand	0,00
b3b54c93f-	bestaand	0,00
bfe61bc51-	bestaand	0,00
b58e221a5-	bestaand	0,00
b76d98731-	bestaand	0,00
b8d9e11df-	bestaand	0,00
b19951fb2-	bestaand	0,00
b7e5ec726-	bestaand	0,00
ba806699f-	bestaand	0,00
b27f941cf-	bestaand	0,00
bf17a8d69-	bestaand	0,00
bdc8f0e8-	bestaand	0,00
b0e05d4ee-	bestaand	0,00
ba27bc553-	bestaand	0,00
b6e1ef3ab-	bestaand	0,00
be7f144b7-	bestaand	0,00
bf63767c1-	bestaand	0,00
ba596b92f-	bestaand	0,00
b0fb64ae9-	bestaand	0,00
b6f6d52c7-	bestaand	0,00
b42a5bd54-	bestaand	0,00
b0c76ad07-	bestaand	0,00
b72d3cc0f-	bestaand	0,00
bdd3cac95-	bestaand	0,00
b9abea37e-	bestaand	0,00
be44ca65b-	bestaand	0,00
b84337c9c-	bestaand	0,00
b44c47e76-	bestaand	0,00
be55dfbf3-	bestaand	0,00
bb6173733-	bestaand	0,00
b9723d560-	bestaand	0,00
b6433c5fd-	bestaand	0,00
b495dfe6c-	bestaand	0,00
b3e591fb5-	bestaand	0,00
b31bb9dba-	bestaand	0,00
b11005e5f-	bestaand	0,00
b42a09376-	bestaand	0,00
bf54d2cb-	bestaand	0,00
b7007707d-	bestaand	0,00
b02576d2c-	bestaand	0,00
bff219e04-	bestaand	0,00
b2636b70c-	bestaand	0,00
bc7eaa6c2-	bestaand	0,00
b5ed09956-	bestaand	0,00
b4f4fd54b-	bestaand	0,00
b53f06c13-	bestaand	0,00
bd9a082bd-	bestaand	0,00
be529329b-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4ea625b5-	bestaand	0,00
bee5876b7-	bestaand	0,00
ba6eacb6e-	bestaand	0,00
bfbaa7c68-	bestaand	0,00
b0f7c5004-	bestaand	0,00
bfac90329-	bestaand	0,00
bbb570f1a-	bestaand	0,00
b2033a7be-	bestaand	0,00
b83983516-	bestaand	0,00
ba4159b93-	bestaand	0,00
bd68e4cd3-	bestaand	0,00
bfa66d154-	bestaand	0,00
bccc78395-	bestaand	0,00
b507b459c-	bestaand	0,00
b2b2c4715-	bestaand	0,00
be209225c-	bestaand	0,00
b850b831e-	bestaand	0,00
bc3bb677f-	bestaand	0,00
bae5f83d7-	bestaand	0,00
bc8f58e4f-	bestaand	0,00
bf7c77d1c-	bestaand	0,00
bc31bf8b-	bestaand	0,00
bc950b65f-	bestaand	0,00
b9d8472c1-	bestaand	0,00
bf0c1aaa0-	bestaand	0,00
befb0b5fd-	bestaand	0,00
ba0ea17df-	bestaand	0,00
b43475dfc-	bestaand	0,00
bb2538407-	bestaand	0,00
bd8a379d7-	bestaand	0,00
bb84bbacb-	bestaand	0,00
b62e5b11b-	bestaand	0,00
b6fb37a23-	bestaand	0,00
b66657c5e-	bestaand	0,00
b3b278eea-	bestaand	0,00
be98dc42c-	bestaand	0,00
b9c0280fb-	bestaand	0,00
bdc35805e-	bestaand	0,00
ba0d5dfcb-	bestaand	0,00
bb507128e-	bestaand	0,00
bf3f5173a-	bestaand	0,00
bce6bb377-	bestaand	0,00
ba435495f-	bestaand	0,00
b729b831e-	bestaand	0,00
bea3b0158-	bestaand	0,00
b6f85c574-	bestaand	0,00
b84d97ee3-	bestaand	0,00
ba21b0312-	bestaand	0,00
bc8183506-	bestaand	0,00
bda3ed973-	bestaand	0,00
b4426f666-	bestaand	0,00
b44345f7c-	bestaand	0,00
bc49fc78a-	bestaand	0,00
be7b8b465-	bestaand	0,00
be9c28e11-	bestaand	0,00
b78abbd47-	bestaand	0,00
b4ed92b57-	bestaand	0,00
bec7a462b-	bestaand	0,00
b4f481aa8-	bestaand	0,00
b860c3261-	bestaand	0,00
b57554c69-	bestaand	0,00
bc6cd4d08-	bestaand	0,00
bd5edbea9-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be4baebc1-	bestaand	0,00
b3bc2a58d-	bestaand	0,00
b89fd84c7-	bestaand	0,00
b5b289003-	bestaand	0,00
b4fe3240c-	bestaand	0,00
b44acb017-	bestaand	0,00
b4c45a851-	bestaand	0,00
bd5c22ab2-	bestaand	0,00
b808a0974-	bestaand	0,00
b994e1982-	bestaand	0,00
bc7a26658-	bestaand	0,00
b769665d2-	bestaand	0,00
b581e9e8e-	bestaand	0,00
b13115494-	bestaand	0,00
b229712bb-	bestaand	0,00
b11f6510a-	bestaand	0,00
bce21cfea-	bestaand	0,00
ba18a5409-	bestaand	0,00
beccad0f1-	bestaand	0,00
b22760571-	bestaand	0,00
b4b4524f1-	bestaand	0,00
bc76d0a9d-	bestaand	0,00
ba43cdfd-	bestaand	0,00
bce9f2683-	bestaand	0,00
b73757d9b-	bestaand	0,00
b409707e1-	bestaand	0,00
bf72815ca-	bestaand	0,00
bdc4fe65e-	bestaand	0,00
b62f7ae3d-	bestaand	0,00
b9c434f1b-	bestaand	0,00
b17c56f43-	bestaand	0,00
b52443011-	bestaand	0,00
b93d83da9-	bestaand	0,00
b6d4d7b40-	bestaand	0,00
bdc005973-	bestaand	0,00
b4f01e10b-	bestaand	0,00
b729115d2-	bestaand	0,00
b51332b39-	bestaand	0,00
ba09fd0de-	bestaand	0,00
b28c671eb-	bestaand	0,00
b6b7307e9-	bestaand	0,00
b98db8549-	bestaand	0,00
beadcf2c6-	bestaand	0,00
b8c76f1c6-	bestaand	0,00
b55cf9081-	bestaand	0,00
bea84fe16-	bestaand	0,00
b37485976-	bestaand	0,00
bf52e583d-	bestaand	0,00
b4393759c-	bestaand	0,00
b7b5bd782-	bestaand	0,00
b07f300a7-	bestaand	0,00
b4cb8e60c-	bestaand	0,00
b8e7e303b-	bestaand	0,00
bf8103af8-	bestaand	0,00
bb0649e2f-	bestaand	0,00
bb7c8b376-	bestaand	0,00
baf18bf81-	bestaand	0,00
b70611bde-	bestaand	0,00
b0fee06bc-	bestaand	0,00
b9f7b1b9e-	bestaand	0,00
b10df7cee-	bestaand	0,00
beb52780e-	bestaand	0,00
b7c4153e2-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b63dda982-	bestaand	0,00
b3ca91718-	bestaand	0,00
b7989cb9d-	bestaand	0,00
b93c6bdfd-	bestaand	0,00
b2e7b3b2b-	bestaand	0,00
bf8034f4e-	bestaand	0,00
b2d5d79dc-	bestaand	0,00
bb71be9b8-	bestaand	0,00
bc48ffea3-	bestaand	0,00
bde06723c-	bestaand	0,00
bc8bbf4d2-	bestaand	0,00
b397d8f8b-	bestaand	0,00
bbca894e7-	bestaand	0,00
b28d200af-	bestaand	0,00
b3071c822-	bestaand	0,00
b7eae9363-	bestaand	0,00
bbf49dcd0-	bestaand	0,00
bd0f2502e-	bestaand	0,00
b3d76bdba-	bestaand	0,00
bff5bfebd-	bestaand	0,00
b49d2e6be-	bestaand	0,00
bc8c27155-	bestaand	0,00
bac0351ec-	bestaand	0,00
b2a633fe2-	bestaand	0,00
b8f594bdf-	bestaand	0,00
b3f6ec18e-	bestaand	0,00
bf14cd62a-	bestaand	0,00
bad737ed7-	bestaand	0,00
ba2332456-	bestaand	0,00
bdaccadc6-	bestaand	0,00
b41db5b93-	bestaand	0,00
ba460ec5d-	bestaand	0,00
be0b4a9e1-	bestaand	0,00
b41439c96-	bestaand	0,00
bc88bbc92-	bestaand	0,00
b9103a961-	bestaand	0,00
b06af62f5-	bestaand	0,00
b5638dbaa-	bestaand	0,00
bf6fe65f1-	bestaand	0,00
b2ccdc025-	bestaand	0,00
bf5d8cf52-	bestaand	0,00
b3af63a6d-	bestaand	0,00
bd1ca8984-	bestaand	0,00
be292bf46-	bestaand	0,00
bf288844c-	bestaand	0,00
b776db4e3-	bestaand	0,00
bc2045d59-	bestaand	0,00
b5a90994a-	bestaand	0,00
b7421df08-	bestaand	0,00
bf81a725-	bestaand	0,00
b030ccd46-	bestaand	0,00
b3f657e9b-	bestaand	0,00
bc3cc537f-	bestaand	0,00
b9d4eff55-	bestaand	0,00
b49a6f8a1-	bestaand	0,00
b1f1c60aa-	bestaand	0,00
bf6abccd8-	bestaand	0,00
ba02fa58d-	bestaand	0,00
bfcc805b1-	bestaand	0,00
baea1bf60-	bestaand	0,00
bb1cdf255-	bestaand	0,00
b1f6d5d44-	bestaand	0,00
b740f5bf4-	bestaand	0,00



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b94befc5a-	bestaand	0,00
b5edbc416-	bestaand	0,00
bc88dde76-	bestaand	0,00
ba280fcce-	bestaand	0,00
b94ef668f-	bestaand	0,00
bc401a5f9-	bestaand	0,00
b707619dd-	bestaand	0,00
b1bf79386-	bestaand	0,00
b9bdd8acf-	bestaand	0,00
bbcfb692f-	bestaand	0,00
b85e34109-	bestaand	0,00
b0a41b34f-	bestaand	0,00
bf33222a5-	bestaand	0,00
bfdaedfca-	bestaand	0,00
bde8da30d-	bestaand	0,00
b506d1480-	bestaand	0,00
b7c7098e2-	bestaand	0,00
b9d6027a6-	bestaand	0,00
bd97b69e2-	bestaand	0,00
b63e6606c-	bestaand	0,00
b4fce3ff5-	bestaand	0,00
b1444a586-	bestaand	0,00
bc0a81d49-	bestaand	0,00
b3d0d7bf0-	bestaand	0,00
be4d409a9-	bestaand	0,00
b52cc5e06-	bestaand	0,00
b0bfb1472-	bestaand	0,00
bc87568f7-	bestaand	0,00
b968b982b-	bestaand	0,00
bc6ed6ab9-	bestaand	0,00
b5f25638c-	bestaand	0,00
bcc9eff74-	bestaand	0,00
b86a2759b-	bestaand	0,00
b94c2ca76-	bestaand	0,00
b56aad493-	bestaand	0,00
be606f8fd-	bestaand	0,00
b4fdcccea-	bestaand	0,00
bcc60451a-	bestaand	0,00
b1cfa9ddd-	bestaand	0,00
b6a30bb15-	bestaand	0,00
bbdeb7570-	bestaand	0,00
bf3b19214-	bestaand	0,00
bcc8c417d-	bestaand	0,00
bea62f5de-	bestaand	0,00
bc9bb5784-	bestaand	0,00
be321ac92-	bestaand	0,00
b3c66af97-	bestaand	0,00
b1d1dc098-	bestaand	0,00
b4d50e2d4-	bestaand	0,00
b64fce61b-	bestaand	0,00
b2f85ddfa-	bestaand	0,00
ba7d02f70-	bestaand	0,00
bc45ca412-	bestaand	0,00
b9e56ff41-	bestaand	0,00
b0a74f58e-	bestaand	0,00
b839721c3-	bestaand	0,00
b68cd60ac-	bestaand	0,00
beb325af1-	bestaand	0,00
be6fd0cc9-	bestaand	0,00
b845a3fc4-	bestaand	0,00
bfc3f3f99-	bestaand	0,00
b2df8f28c-	bestaand	0,00
b2bfc21cf-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5848aca4-	bestaand	0,00
bed4be3c4-	bestaand	0,00
b36dd16de-	bestaand	0,00
b895caeab-	bestaand	0,00
b9a2ba911-	bestaand	0,00
b88614494-	bestaand	0,00
bec0ad402-	bestaand	0,00
b94155f12-	bestaand	0,00
b7544c63f-	bestaand	0,00
b73f768e4-	bestaand	0,00
b7d332ed4-	bestaand	0,00
b4c674bac-	bestaand	0,00
b47a1c924-	bestaand	0,00
b8b768081-	bestaand	0,00
b140e1ff7-	bestaand	0,00
bcaf74bca-	bestaand	0,00
b9e519a13-	bestaand	0,00
b888432f8-	bestaand	0,00
bff7837ce-	bestaand	0,00
bdcba76c0-	bestaand	0,00
bb818d76d-	bestaand	0,00
b4e385289-	bestaand	0,00
b94858fd4-	bestaand	0,00
bd2cd1df4-	bestaand	0,00
b9c40fae6-	bestaand	0,00
b257ee9fd-	bestaand	0,00
bbf6a7540-	bestaand	0,00
b6abbd5c7-	bestaand	0,00
b4ed274d5-	bestaand	0,00
b5690f5d0-	bestaand	0,00
bfd2d39d41-	bestaand	0,00
b3714db29-	bestaand	0,00
b4eee66d0-	bestaand	0,00
bfbdf3671-	bestaand	0,00
bc389423c-	bestaand	0,00
baa9e8ef4-	bestaand	0,00
b4e782d89-	bestaand	0,00
b996a0a2b-	bestaand	0,00
bdd802c2e-	bestaand	0,00
b29cc6af7-	bestaand	0,00
b2a64bf0a-	bestaand	0,00
b7828d9bc-	bestaand	0,00
bad0facb5-	bestaand	0,00
b0883801b-	bestaand	0,00
b5190dcbb-	bestaand	0,00
bd3893f13-	bestaand	0,00
b098006d4-	bestaand	0,00
bbce36aca-	bestaand	0,00
b6ab6f95d-	bestaand	0,00
bea82145c-	bestaand	0,00
b355bcb3b-	bestaand	0,00
b77cca1f9-	bestaand	0,00
befb4b3f0-	bestaand	0,00
bc21f04b7-	bestaand	0,00
be836b926-	bestaand	0,00
b275db3ad-	bestaand	0,00
b5db98ea1-	bestaand	0,00
b9b9b03a9-	bestaand	0,00
b4e71ec41-	bestaand	0,00
bcd1c54be-	bestaand	0,00
b074873af-	bestaand	0,00
b747abcd3-	bestaand	0,00
b1c9a1497-	bestaand	0,00

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb904c39c-	bestaand	0,00
b9a5977a8-	bestaand	0,00
b3d1785f2-	bestaand	0,00
b5115a9ce-	bestaand	0,00
b5f8f936f-	bestaand	0,00
b7f482c29-	bestaand	0,00
ba129267c-	bestaand	0,00
bc7bf7a5a-	bestaand	0,00
b27f154ec-	bestaand	0,00
b1b3f5b3b-	bestaand	0,00
ba7872ee0-	bestaand	0,00
bc40e8150-	bestaand	0,00
b3567622d-	bestaand	0,00
b3bb11268-	bestaand	0,00
b37897e92-	bestaand	0,00
b302bbc11-	bestaand	0,00
bbac0234f-	bestaand	0,00
b8120e6c6-	bestaand	0,00
bed22e816-	bestaand	0,00
ba8fc2f9d-	bestaand	0,00
b7a56686b-	bestaand	0,00
ba90eb0ee-	bestaand	0,00
b1677fade-	bestaand	0,00
b5e81a024-	bestaand	0,00
b98c7b4ef-	bestaand	0,00
b71ce1dfb-	bestaand	0,00
bf6a31f77-	bestaand	0,00
b6dd72578-	bestaand	0,00
b2b12e833-	bestaand	0,00
b096986ce-	bestaand	0,00
bc16e3b46-	bestaand	0,00
b2742933a-	bestaand	0,00
b93d83da9-	bestaand	0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14026830		6,88	80,64	Relatief					0	0	0
14028392		5,56	81,65	Relatief					0	0	0
14034226		8,05	80,81	Relatief					0	0	0
14034285		7,81	81,05	Relatief					0	0	0
14118386		7,73	88,17	Relatief					0	0	0
14118388		7,53	88,38	Relatief					0	0	0
14118393		7,78	88,64	Relatief					0	0	0
14118396		7,53	88,71	Relatief					0	0	0
14118401		7,51	88,72	Relatief					0	0	0
14118406		7,62	88,81	Relatief					0	0	0
14118407		7,18	88,91	Relatief					0	0	0
14118408		7,96	85,62	Relatief					0	0	0
14118409		9,50	85,62	Relatief					0	0	0
14118410		7,84	85,69	Relatief					0	0	0
14118411		9,50	85,92	Relatief					0	0	0
14118415		9,65	86,00	Relatief					0	0	0
14118416		9,57	86,00	Relatief					0	0	0
14118417		9,55	86,11	Relatief					0	0	0
14118418		9,65	86,23	Relatief					0	0	0
14118422		7,20	87,63	Relatief					0	0	0
14118423		7,35	87,63	Relatief					0	0	0
14118424		7,42	87,89	Relatief					0	0	0
14118428		7,55	88,21	Relatief					0	0	0
14118430		7,41	88,21	Relatief					0	0	0
14118431		7,40	88,26	Relatief					0	0	0
14118435		7,29	88,35	Relatief					0	0	0
14118440		7,46	88,60	Relatief					0	0	0
14118441		7,44	88,63	Relatief					0	0	0
14118445		7,38	88,85	Relatief					0	0	0
14118446		7,52	89,08	Relatief					0	0	0
14118450		7,39	89,08	Relatief					0	0	0
14118452		7,67	89,26	Relatief					0	0	0
14118542		8,24	76,73	Relatief					0	0	0
14118544		7,87	76,94	Relatief					0	0	0
14118546		7,91	77,28	Relatief					0	0	0
14118548		7,70	77,36	Relatief					0	0	0
14118549		8,16	78,02	Relatief					0	0	0
14118550		7,89	78,02	Relatief					0	0	0
14118552		7,99	78,58	Relatief					0	0	0
14118554		7,83	78,76	Relatief					0	0	0
14118558		8,07	79,68	Relatief					0	0	0
14118559		7,81	79,53	Relatief					0	0	0
14118560		8,23	79,04	Relatief					0	0	0
14118561		8,46	79,04	Relatief					0	0	0
14118562		8,10	79,54	Relatief					0	0	0
14118564		8,40	80,00	Relatief					0	0	0
14118566		8,48	80,02	Relatief					0	0	0
14118568		8,72	80,53	Relatief					0	0	0
14118569		8,45	80,53	Relatief					0	0	0
14118575		8,62	80,94	Relatief					0	0	0
14118578		8,09	81,22	Relatief					0	0	0
14118581		8,68	81,40	Relatief					0	0	0
14118583		7,46	81,51	Relatief					0	0	0
14118607		11,08	90,37	Relatief					0	0	0
14118608		11,07	90,35	Relatief					0	0	0
14118609		11,08	90,19	Relatief					0	0	0
14118610		11,09	90,00	Relatief					0	0	0
14118861		8,08	84,08	Relatief					0	0	0
14118863		7,88	84,11	Relatief					0	0	0
14118866		7,47	84,57	Relatief					0	0	0
14118867		8,09	84,65	Relatief					0	0	0
14118868		7,91	84,75	Relatief					0	0	0
14118869		7,86	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14026830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14028392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14034226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14034285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14118870		7,64	85,00	Relatief					0	0	0
14118871		8,11	85,00	Relatief					0	0	0
14118873		7,55	85,00	Relatief					0	0	0
14118874		8,08	85,00	Relatief					0	0	0
14118875		7,91	85,00	Relatief					0	0	0
14118877		8,04	84,08	Relatief					0	0	0
14118880		7,81	84,40	Relatief					0	0	0
14118881		7,85	84,65	Relatief					0	0	0
14118882		8,06	84,68	Relatief					0	0	0
14118883		7,88	84,88	Relatief					0	0	0
14118884		8,10	85,00	Relatief					0	0	0
14118885		7,86	85,00	Relatief					0	0	0
14118886		7,68	85,00	Relatief					0	0	0
14118887		7,89	85,00	Relatief					0	0	0
14118888		7,54	85,00	Relatief					0	0	0
14118889		8,03	85,00	Relatief					0	0	0
14118890		7,88	84,78	Relatief					0	0	0
14118891		8,03	84,90	Relatief					0	0	0
14118892		7,90	83,58	Relatief					0	0	0
14118893		8,08	83,05	Relatief					0	0	0
14118894		8,03	82,79	Relatief					0	0	0
14118895		7,83	83,81	Relatief					0	0	0
14118896		8,02	84,05	Relatief					0	0	0
14118897		7,86	83,04	Relatief					0	0	0
14118898		3,00	83,26	Relatief					0	0	0
14118899		3,00	83,45	Relatief					0	0	0
14118900		3,00	83,63	Relatief					0	0	0
14118901		7,82	83,80	Relatief					0	0	0
14118903		7,70	83,35	Relatief					0	0	0
14118905		7,91	83,38	Relatief					0	0	0
14118907		7,95	83,14	Relatief					0	0	0
14118909		8,48	83,07	Relatief					0	0	0
14118911		7,69	82,76	Relatief					0	0	0
14118912		7,88	84,69	Relatief					0	0	0
14118913		7,92	84,84	Relatief					0	0	0
14118914		7,73	83,85	Relatief					0	0	0
14118915		7,93	83,32	Relatief					0	0	0
14118916		7,98	83,89	Relatief					0	0	0
14118982		8,30	83,60	Relatief					0	0	0
14118984		8,34	83,16	Relatief					0	0	0
14118988		8,21	83,87	Relatief					0	0	0
14118989		7,82	83,74	Relatief					0	0	0
14118990		8,72	85,04	Relatief					0	0	0
14118991		8,31	85,04	Relatief					0	0	0
14118995		8,21	85,24	Relatief					0	0	0
14118996		8,50	85,29	Relatief					0	0	0
14119000		8,57	85,44	Relatief					0	0	0
14119002		8,34	85,52	Relatief					0	0	0
14119006		8,24	85,82	Relatief					0	0	0
14119008		8,07	85,67	Relatief					0	0	0
14119009		8,28	85,75	Relatief					0	0	0
14119010		8,38	85,78	Relatief					0	0	0
14119011		7,81	87,43	Relatief					0	0	0
14119012		7,65	87,74	Relatief					0	0	0
14119013		7,73	87,74	Relatief					0	0	0
14119014		7,69	87,83	Relatief					0	0	0
14119016		7,69	87,92	Relatief					0	0	0
14119017		7,63	88,19	Relatief					0	0	0
14119019		7,54	88,26	Relatief					0	0	0
14119121		8,00	81,42	Relatief					0	0	0
14119122		8,00	81,21	Relatief					0	0	0
14119124		7,76	82,09	Relatief					0	0	0
14119125		8,20	82,48	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14118870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14118996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14119126		7,86	82,11	Relatief					0	0	0
14119127		7,85	82,24	Relatief					0	0	0
14119130		7,86	82,50	Relatief					0	0	0
14119136		7,90	82,50	Relatief					0	0	0
14119592		7,84	83,70	Relatief					0	0	0
14119809		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14120251		8,64	90,66	Relatief					0	0	0
14120717		7,75	83,88	Relatief					0	0	0
14120718		7,81	83,67	Relatief					0	0	0
14120719		7,00	84,01	Relatief					0	0	0
14120722		7,33	84,28	Relatief					0	0	0
14120723		7,12	84,28	Relatief					0	0	0
14120724		7,52	84,55	Relatief					0	0	0
14120726		7,99	84,33	Relatief					0	0	0
14120727		7,60	84,43	Relatief					0	0	0
14120729		7,88	84,01	Relatief					0	0	0
14120730		7,33	84,25	Relatief					0	0	0
14120731		7,74	84,44	Relatief					0	0	0
14120735		7,60	84,92	Relatief					0	0	0
14120739		7,71	85,24	Relatief					0	0	0
14120741		7,95	85,38	Relatief					0	0	0
14120845		12,03	80,00	Relatief					0	0	0
14120846		11,61	80,00	Relatief					0	0	0
14120847		11,63	80,00	Relatief					0	0	0
14120848		11,44	80,12	Relatief					0	0	0
14120849		8,27	80,43	Relatief					0	0	0
14120993		7,00	87,50	Relatief					0	0	0
14120997		8,21	87,50	Relatief					0	0	0
14120998		7,51	87,50	Relatief					0	0	0
14121002		7,33	87,50	Relatief					0	0	0
14121003		7,27	87,50	Relatief					0	0	0
14121009		7,89	85,43	Relatief					0	0	0
14121013		7,35	85,92	Relatief					0	0	0
14121015		7,08	87,50	Relatief					0	0	0
14121016		7,19	87,50	Relatief					0	0	0
14121017		6,97	87,50	Relatief					0	0	0
14121019		7,25	87,50	Relatief					0	0	0
14121023		7,45	87,50	Relatief					0	0	0
14121116		8,80	77,40	Relatief					0	0	0
14121118		8,49	78,48	Relatief					0	0	0
14121122		8,34	78,85	Relatief					0	0	0
14121124		8,78	79,81	Relatief					0	0	0
14121127		3,00	82,59	Relatief					0	0	0
14121128		3,00	78,48	Relatief					0	0	0
14121130		3,93	87,03	Relatief					0	0	0
14121132		3,00	82,99	Relatief					0	0	0
14121135		8,04	79,88	Relatief					0	0	0
14121136		8,36	79,57	Relatief					0	0	0
14121137		8,35	79,57	Relatief					0	0	0
14121139		9,63	80,09	Relatief					0	0	0
14121140		9,71	79,46	Relatief					0	0	0
14121141		9,70	79,39	Relatief					0	0	0
14121142		9,65	79,36	Relatief					0	0	0
14121149		7,57	80,80	Relatief					0	0	0
14121150		7,66	80,80	Relatief					0	0	0
14121151		7,45	80,95	Relatief					0	0	0
14121152		7,40	81,10	Relatief					0	0	0
14121155		7,55	81,56	Relatief					0	0	0
14121157		7,44	82,37	Relatief					0	0	0
14121160		7,17	81,48	Relatief					0	0	0
14121164		8,27	82,98	Relatief					0	0	0
14121167		7,24	82,26	Relatief					0	0	0
14121169		8,26	82,67	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14119126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14119809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14120998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14121170		8,02	82,58	Relatief					0	0	0
14121171		7,48	83,66	Relatief					0	0	0
14121172		6,95	83,66	Relatief					0	0	0
14121173		7,46	84,21	Relatief					0	0	0
14121174		6,39	84,61	Relatief					0	0	0
14121175		7,60	85,07	Relatief					0	0	0
14121176		6,78	77,42	Relatief					0	0	0
14121177		7,83	76,27	Relatief					0	0	0
14121181		8,04	81,93	Relatief					0	0	0
14121182		7,92	81,49	Relatief					0	0	0
14121183		9,49	81,68	Relatief					0	0	0
14121184		9,50	81,68	Relatief					0	0	0
14121185		9,53	81,69	Relatief					0	0	0
14121186		9,34	81,64	Relatief					0	0	0
14121187		9,42	81,58	Relatief					0	0	0
14121188		9,43	81,58	Relatief					0	0	0
14121189		9,41	81,52	Relatief					0	0	0
14121193		9,35	82,04	Relatief					0	0	0
14121197		7,92	83,40	Relatief					0	0	0
14121243		3,00	75,33	Relatief					0	0	0
14121472		8,72	80,12	Relatief					0	0	0
14121473		8,97	80,00	Relatief					0	0	0
14121530		8,09	89,54	Relatief					0	0	0
14121532		8,55	89,76	Relatief					0	0	0
14121534		8,38	89,43	Relatief					0	0	0
14121535		7,36	90,15	Relatief					0	0	0
14121536		7,35	91,34	Relatief					0	0	0
14121537		7,33	91,34	Relatief					0	0	0
14121538		7,83	91,35	Relatief					0	0	0
14121543		7,59	91,18	Relatief					0	0	0
14121547		7,37	91,39	Relatief					0	0	0
14121548		7,84	90,24	Relatief					0	0	0
14121550		7,86	89,49	Relatief					0	0	0
14121558		8,98	91,57	Relatief					0	0	0
14121559		6,84	92,50	Relatief					0	0	0
14121560		9,08	92,61	Relatief					0	0	0
14121561		6,75	92,84	Relatief					0	0	0
14121562		8,86	92,95	Relatief					0	0	0
14121564		8,20	94,74	Relatief					0	0	0
14121566		7,80	95,00	Relatief					0	0	0
14121568		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14121569		7,89	95,00	Relatief					0	0	0
14121570		7,85	95,00	Relatief					0	0	0
14121571		7,69	95,00	Relatief					0	0	0
14121572		7,40	95,00	Relatief					0	0	0
14121573		7,69	95,00	Relatief					0	0	0
14121574		7,68	95,00	Relatief					0	0	0
14121577		7,47	91,03	Relatief					0	0	0
14121578		9,36	91,03	Relatief					0	0	0
14121582		9,32	91,69	Relatief					0	0	0
14121583		7,31	91,25	Relatief					0	0	0
14121584		7,36	91,40	Relatief					0	0	0
14121587		7,28	92,36	Relatief					0	0	0
14121588		7,53	92,57	Relatief					0	0	0
14121589		7,35	92,57	Relatief					0	0	0
14121594		7,14	92,61	Relatief					0	0	0
14121598		7,87	93,07	Relatief					0	0	0
14121599		7,65	92,72	Relatief					0	0	0
14121600		9,32	93,53	Relatief					0	0	0
14121601		8,26	93,56	Relatief					0	0	0
14121602		7,96	93,72	Relatief					0	0	0
14121603		7,96	94,54	Relatief					0	0	0
14121604		7,55	94,53	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14121170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14121606		8,51	94,79	Relatief					0	0	0
14121607		7,77	95,00	Relatief					0	0	0
14121609		8,29	95,00	Relatief					0	0	0
14121610		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14121611		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14121613		7,60	95,00	Relatief					0	0	0
14121614		7,68	95,00	Relatief					0	0	0
14121615		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14121616		7,52	95,00	Relatief					0	0	0
14121852		8,28	83,39	Relatief					0	0	0
14121853		8,06	83,09	Relatief					0	0	0
14121854		8,01	83,17	Relatief					0	0	0
14121855		8,08	83,26	Relatief					0	0	0
14121856		8,49	83,50	Relatief					0	0	0
14121857		8,21	83,50	Relatief					0	0	0
14121858		8,20	83,48	Relatief					0	0	0
14121859		8,09	83,46	Relatief					0	0	0
14121861		8,08	83,94	Relatief					0	0	0
14121862		8,63	83,40	Relatief					0	0	0
14121863		7,87	85,26	Relatief					0	0	0
14121864		7,68	85,26	Relatief					0	0	0
14121866		7,68	85,66	Relatief					0	0	0
14121873		7,59	85,71	Relatief					0	0	0
14121874		8,00	85,91	Relatief					0	0	0
14121875		7,76	85,91	Relatief					0	0	0
14121876		7,46	86,06	Relatief					0	0	0
14121877		7,21	86,24	Relatief					0	0	0
14121878		7,73	86,91	Relatief					0	0	0
14121879		7,68	87,16	Relatief					0	0	0
14121880		7,68	87,40	Relatief					0	0	0
14121884		7,64	87,70	Relatief					0	0	0
14121886		8,01	87,77	Relatief					0	0	0
14121888		7,69	88,02	Relatief					0	0	0
14121889		7,64	88,02	Relatief					0	0	0
14121891		9,24	83,90	Relatief					0	0	0
14121895		7,50	84,31	Relatief					0	0	0
14121899		3,00	84,03	Relatief					0	0	0
14121903		9,64	84,60	Relatief					0	0	0
14121904		9,63	84,32	Relatief					0	0	0
14121908		8,27	84,87	Relatief					0	0	0
14121909		9,32	84,97	Relatief					0	0	0
14121910		9,60	84,97	Relatief					0	0	0
14121911		9,58	85,00	Relatief					0	0	0
14121913		9,53	85,00	Relatief					0	0	0
14121914		9,39	85,00	Relatief					0	0	0
14121915		7,42	86,23	Relatief					0	0	0
14121916		7,53	86,23	Relatief					0	0	0
14121917		7,56	86,71	Relatief					0	0	0
14121919		7,40	86,85	Relatief					0	0	0
14121921		7,42	87,28	Relatief					0	0	0
14121925		7,63	87,51	Relatief					0	0	0
14121927		7,50	87,61	Relatief					0	0	0
14121928		7,59	87,61	Relatief					0	0	0
14121929		7,36	87,80	Relatief					0	0	0
14121933		7,70	88,10	Relatief					0	0	0
14121937		7,58	88,13	Relatief					0	0	0
14121939		7,64	88,21	Relatief					0	0	0
14121941		7,77	88,42	Relatief					0	0	0
14121943		7,27	88,64	Relatief					0	0	0
14122061		8,04	84,24	Relatief					0	0	0
14122065		7,91	84,29	Relatief					0	0	0
14122066		7,78	84,44	Relatief					0	0	0
14122067		7,35	84,67	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14121606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14121943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14122068		7,28	87,07	Relatief					0	0	0
14122071		7,23	87,07	Relatief					0	0	0
14122072		7,77	87,61	Relatief					0	0	0
14122076		7,38	87,76	Relatief					0	0	0
14122077		7,86	88,07	Relatief					0	0	0
14122079		7,43	88,29	Relatief					0	0	0
14122080		7,18	89,76	Relatief					0	0	0
14122081		7,11	90,01	Relatief					0	0	0
14122084		7,61	90,24	Relatief					0	0	0
14122094		7,68	84,70	Relatief					0	0	0
14122095		7,86	84,82	Relatief					0	0	0
14122096		7,76	84,93	Relatief					0	0	0
14122097		7,44	85,12	Relatief					0	0	0
14122100		7,29	85,49	Relatief					0	0	0
14122101		7,69	85,45	Relatief					0	0	0
14122103		7,55	85,45	Relatief					0	0	0
14122105		6,69	85,90	Relatief					0	0	0
14122106		7,57	86,59	Relatief					0	0	0
14122107		7,24	86,49	Relatief					0	0	0
14122108		7,62	86,98	Relatief					0	0	0
14122111		7,55	86,98	Relatief					0	0	0
14122112		7,86	87,39	Relatief					0	0	0
14122113		7,16	87,22	Relatief					0	0	0
14122114		7,79	87,86	Relatief					0	0	0
14122115		7,70	88,44	Relatief					0	0	0
14122117		7,15	88,67	Relatief					0	0	0
14122121		7,76	88,76	Relatief					0	0	0
14122122		7,64	89,66	Relatief					0	0	0
14122123		7,48	89,54	Relatief					0	0	0
14122125		8,93	90,03	Relatief					0	0	0
14122126		7,49	90,20	Relatief					0	0	0
14122127		7,73	90,41	Relatief					0	0	0
14122128		7,58	90,65	Relatief					0	0	0
14122239		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14122251		3,27	79,74	Relatief					0	0	0
14122256		3,16	78,95	Relatief					0	0	0
14122485		7,37	87,01	Relatief					0	0	0
14122487		7,68	87,04	Relatief					0	0	0
14122489		7,56	87,09	Relatief					0	0	0
14122493		7,70	87,02	Relatief					0	0	0
14122496		7,71	86,83	Relatief					0	0	0
14122498		7,90	86,51	Relatief					0	0	0
14122499		7,86	86,38	Relatief					0	0	0
14122500		7,95	85,90	Relatief					0	0	0
14122501		6,19	81,62	Relatief					0	0	0
14122502		4,87	80,81	Relatief					0	0	0
14122503		4,15	79,39	Relatief					0	0	0
14122505		4,50	78,96	Relatief					0	0	0
14122507		4,19	78,92	Relatief					0	0	0
14122508		4,52	78,86	Relatief					0	0	0
14122512		5,85	86,58	Relatief					0	0	0
14122513		8,23	86,31	Relatief					0	0	0
14122516		7,19	86,33	Relatief					0	0	0
14122518		7,19	86,20	Relatief					0	0	0
14122520		6,29	86,09	Relatief					0	0	0
14122521		6,46	86,01	Relatief					0	0	0
14122523		7,62	85,74	Relatief					0	0	0
14122524		6,88	85,39	Relatief					0	0	0
14122527		7,46	85,14	Relatief					0	0	0
14122528		5,74	83,27	Relatief					0	0	0
14122529		6,73	82,20	Relatief					0	0	0
14122530		4,25	80,93	Relatief					0	0	0
14122531		4,55	79,60	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14122068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14122532		3,58	78,55	Relatief					0	0	0
14122535		4,00	78,41	Relatief					0	0	0
14122538		6,56	77,71	Relatief					0	0	0
14122576		7,79	85,00	Relatief					0	0	0
14122578		7,60	85,03	Relatief					0	0	0
14122582		7,79	85,52	Relatief					0	0	0
14122583		7,71	85,47	Relatief					0	0	0
14122584		7,66	86,25	Relatief					0	0	0
14122585		7,31	86,20	Relatief					0	0	0
14122586		7,65	85,00	Relatief					0	0	0
14122590		7,49	85,00	Relatief					0	0	0
14122591		7,42	85,52	Relatief					0	0	0
14122592		7,36	85,52	Relatief					0	0	0
14122593		7,61	83,58	Relatief					0	0	0
14122597		7,72	84,57	Relatief					0	0	0
14122598		8,28	85,46	Relatief					0	0	0
14122599		7,83	85,46	Relatief					0	0	0
14122600		8,54	86,79	Relatief					0	0	0
14122601		8,10	86,27	Relatief					0	0	0
14122602		7,98	87,64	Relatief					0	0	0
14122604		7,40	87,73	Relatief					0	0	0
14122606		8,06	88,33	Relatief					0	0	0
14122607		7,75	88,54	Relatief					0	0	0
14122608		7,74	91,13	Relatief					0	0	0
14122609		7,49	91,00	Relatief					0	0	0
14122610		8,00	91,63	Relatief					0	0	0
14122614		7,70	91,87	Relatief					0	0	0
14122615		8,46	92,18	Relatief					0	0	0
14122616		7,82	92,48	Relatief					0	0	0
14122617		7,68	93,79	Relatief					0	0	0
14122621		7,59	93,79	Relatief					0	0	0
14122625		8,09	94,18	Relatief					0	0	0
14122626		7,63	94,51	Relatief					0	0	0
14122627		8,12	94,76	Relatief					0	0	0
14122628		7,57	95,00	Relatief					0	0	0
14122632		7,47	83,93	Relatief					0	0	0
14122634		7,40	83,93	Relatief					0	0	0
14122635		7,42	84,00	Relatief					0	0	0
14122639		7,46	84,31	Relatief					0	0	0
14122643		7,29	84,44	Relatief					0	0	0
14122645		7,21	85,17	Relatief					0	0	0
14122649		7,39	84,51	Relatief					0	0	0
14122651		7,20	85,32	Relatief					0	0	0
14122652		7,18	85,21	Relatief					0	0	0
14122654		7,23	85,76	Relatief					0	0	0
14122655		7,19	85,76	Relatief					0	0	0
14122659		7,74	86,46	Relatief					0	0	0
14122660		7,42	86,79	Relatief					0	0	0
14123061		8,00	79,46	Relatief					0	0	0
14123063		8,20	79,31	Relatief					0	0	0
14123064		7,96	79,31	Relatief					0	0	0
14123065		8,87	80,00	Relatief					0	0	0
14123066		8,66	79,48	Relatief					0	0	0
14123067		8,59	79,81	Relatief					0	0	0
14123071		8,05	78,27	Relatief					0	0	0
14123073		8,05	77,93	Relatief					0	0	0
14123077		8,14	78,45	Relatief					0	0	0
14123078		8,95	78,81	Relatief					0	0	0
14123079		8,83	78,81	Relatief					0	0	0
14123080		8,66	79,09	Relatief					0	0	0
14123082		8,63	79,67	Relatief					0	0	0
14123083		8,65	79,85	Relatief					0	0	0
14123870		3,00	81,94	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14122532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14122660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14123915		7,21	86,02	Relatief					0	0	0
14123916		7,67	86,22	Relatief					0	0	0
14123918		7,50	86,21	Relatief					0	0	0
14123919		8,53	86,48	Relatief					0	0	0
14123921		7,42	86,67	Relatief					0	0	0
14123923		7,52	86,74	Relatief					0	0	0
14123924		7,67	86,86	Relatief					0	0	0
14123926		7,46	87,20	Relatief					0	0	0
14123928		7,56	87,18	Relatief					0	0	0
14123930		7,76	87,34	Relatief					0	0	0
14123931		7,51	87,42	Relatief					0	0	0
14123932		8,28	87,60	Relatief					0	0	0
14123990		7,39	87,68	Relatief					0	0	0
14123991		10,55	77,90	Relatief					0	0	0
14123992		9,87	77,58	Relatief					0	0	0
14123994		8,79	79,40	Relatief					0	0	0
14123995		9,48	79,39	Relatief					0	0	0
14124014		7,42	76,94	Relatief					0	0	0
14124015		8,79	78,32	Relatief					0	0	0
14124016		6,26	88,03	Relatief					0	0	0
14124017		6,39	88,03	Relatief					0	0	0
14124018		8,49	87,73	Relatief					0	0	0
14124019		7,92	87,70	Relatief					0	0	0
14124020		8,17	87,58	Relatief					0	0	0
14124021		9,83	87,55	Relatief					0	0	0
14124022		7,01	87,20	Relatief					0	0	0
14124023		6,17	86,76	Relatief					0	0	0
14124024		8,52	86,43	Relatief					0	0	0
14124025		7,60	86,21	Relatief					0	0	0
14124027		8,81	86,43	Relatief					0	0	0
14124028		10,13	86,70	Relatief					0	0	0
14124316		7,01	83,84	Relatief					0	0	0
14124317		7,43	84,44	Relatief					0	0	0
14124319		7,05	84,55	Relatief					0	0	0
14124353		8,58	82,50	Relatief					0	0	0
14124355		8,41	82,50	Relatief					0	0	0
14124357		8,63	82,50	Relatief					0	0	0
14124359		8,23	82,50	Relatief					0	0	0
14124363		9,01	82,50	Relatief					0	0	0
14124367		8,82	82,68	Relatief					0	0	0
14124369		10,00	82,70	Relatief					0	0	0
14124395		7,98	72,50	Relatief					0	0	0
14124396		6,33	75,20	Relatief					0	0	0
14124397		8,75	72,57	Relatief					0	0	0
14124398		8,10	72,92	Relatief					0	0	0
14124399		8,65	73,54	Relatief					0	0	0
14124400		7,04	74,90	Relatief					0	0	0
14124401		7,86	73,94	Relatief					0	0	0
14124402		7,10	74,98	Relatief					0	0	0
14124433		7,34	85,00	Relatief					0	0	0
14124435		7,03	85,00	Relatief					0	0	0
14124437		7,36	85,00	Relatief					0	0	0
14124439		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14124441		6,96	85,00	Relatief					0	0	0
14124443		7,26	85,00	Relatief					0	0	0
14124445		6,95	85,00	Relatief					0	0	0
14124446		7,03	85,00	Relatief					0	0	0
14124447		7,05	85,00	Relatief					0	0	0
14124448		7,37	85,00	Relatief					0	0	0
14124449		6,99	85,00	Relatief					0	0	0
14124455		7,15	84,90	Relatief					0	0	0
14124456		7,48	84,75	Relatief					0	0	0
14124457		7,39	84,64	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14123915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14123995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14124458		7,62	85,00	Relatief					0	0	0
14124459		7,48	84,99	Relatief					0	0	0
14124460		7,63	85,00	Relatief					0	0	0
14124461		7,44	85,00	Relatief					0	0	0
14124463		7,48	82,23	Relatief					0	0	0
14124465		7,38	81,92	Relatief					0	0	0
14124466		7,56	82,65	Relatief					0	0	0
14124467		7,49	82,75	Relatief					0	0	0
14124469		7,59	82,61	Relatief					0	0	0
14124470		7,98	83,22	Relatief					0	0	0
14124471		7,58	83,31	Relatief					0	0	0
14124472		7,42	83,59	Relatief					0	0	0
14124473		7,39	83,39	Relatief					0	0	0
14124474		7,93	83,99	Relatief					0	0	0
14124475		7,50	84,06	Relatief					0	0	0
14124476		8,02	84,34	Relatief					0	0	0
14124477		7,38	84,34	Relatief					0	0	0
14124745		28,22	92,80	Relatief					0	0	0
14124746		6,49	93,11	Relatief					0	0	0
14124748		5,33	92,58	Relatief					0	0	0
14125019		7,81	87,44	Relatief					0	0	0
14125020		7,51	87,15	Relatief					0	0	0
14125022		7,50	87,53	Relatief					0	0	0
14125027		7,44	87,88	Relatief					0	0	0
14125028		7,46	88,01	Relatief					0	0	0
14125029		7,28	88,31	Relatief					0	0	0
14125030		7,59	89,11	Relatief					0	0	0
14125031		7,18	88,95	Relatief					0	0	0
14125032		7,57	89,35	Relatief					0	0	0
14125033		7,45	89,20	Relatief					0	0	0
14125036		7,56	89,40	Relatief					0	0	0
14125037		7,30	89,54	Relatief					0	0	0
14125038		7,75	89,62	Relatief					0	0	0
14125039		7,78	89,43	Relatief					0	0	0
14125041		8,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125101		3,12	81,46	Relatief					0	0	0
14125102		5,27	79,33	Relatief					0	0	0
14125103		5,20	79,33	Relatief					0	0	0
14125107		5,01	80,45	Relatief					0	0	0
14125111		5,11	81,95	Relatief					0	0	0
14125112		5,30	82,50	Relatief					0	0	0
14125113		4,25	82,33	Relatief					0	0	0
14125114		6,85	80,22	Relatief					0	0	0
14125237		8,36	89,92	Relatief					0	0	0
14125238		9,27	89,16	Relatief					0	0	0
14125239		9,73	88,68	Relatief					0	0	0
14125241		8,36	88,31	Relatief					0	0	0
14125242		9,70	87,41	Relatief					0	0	0
14125245		10,65	86,91	Relatief					0	0	0
14125247		10,12	86,75	Relatief					0	0	0
14125252		9,78	86,29	Relatief					0	0	0
14125253		11,15	86,17	Relatief					0	0	0
14125254		8,05	85,71	Relatief					0	0	0
14125255		7,85	85,71	Relatief					0	0	0
14125256		8,15	86,10	Relatief					0	0	0
14125276		11,14	89,38	Relatief					0	0	0
14125280		10,46	89,28	Relatief					0	0	0
14125284		8,79	88,57	Relatief					0	0	0
14125288		8,58	88,48	Relatief					0	0	0
14125289		12,08	87,71	Relatief					0	0	0
14125295		9,04	85,71	Relatief					0	0	0
14125304		8,20	85,05	Relatief					0	0	0
14125309		8,62	84,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14124458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14124748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125310		12,61	82,50	Relatief					0	0	0
14125313		8,67	88,84	Relatief					0	0	0
14125368		7,25	95,00	Relatief					0	0	0
14125369		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125370		7,27	95,00	Relatief					0	0	0
14125371		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125372		7,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125374		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125376		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125377		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125378		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125379		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125380		7,23	95,00	Relatief					0	0	0
14125381		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125382		7,27	95,00	Relatief					0	0	0
14125383		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125384		7,06	95,00	Relatief					0	0	0
14125385		7,08	95,00	Relatief					0	0	0
14125386		7,08	95,00	Relatief					0	0	0
14125387		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14125388		7,13	95,00	Relatief					0	0	0
14125389		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125390		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125391		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125392		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125393		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125394		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125395		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125396		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14125397		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125398		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125399		7,25	95,00	Relatief					0	0	0
14125400		7,12	95,00	Relatief					0	0	0
14125401		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125402		7,21	95,00	Relatief					0	0	0
14125403		7,24	95,00	Relatief					0	0	0
14125404		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14125405		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125406		7,19	95,00	Relatief					0	0	0
14125407		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14125408		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14125409		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125410		7,20	95,00	Relatief					0	0	0
14125411		7,01	95,00	Relatief					0	0	0
14125412		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125413		7,26	95,00	Relatief					0	0	0
14125414		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125415		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125416		7,33	95,00	Relatief					0	0	0
14125417		7,32	95,00	Relatief					0	0	0
14125418		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14125419		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14125420		6,74	95,00	Relatief					0	0	0
14125421		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125422		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14125423		7,14	95,00	Relatief					0	0	0
14125467		8,87	80,00	Relatief					0	0	0
14125468		8,92	80,00	Relatief					0	0	0
14125469		8,91	80,00	Relatief					0	0	0
14125470		8,94	80,02	Relatief					0	0	0
14125471		7,59	80,10	Relatief					0	0	0
14125472		7,60	79,97	Relatief					0	0	0
14125473		7,60	80,82	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125474		9,34	80,43	Relatief					0	0	0
14125475		8,26	82,50	Relatief					0	0	0
14125482		10,82	82,50	Relatief					0	0	0
14125483		6,04	82,54	Relatief					0	0	0
14125484		7,32	82,98	Relatief					0	0	0
14125490		10,57	83,07	Relatief					0	0	0
14125491		10,24	82,50	Relatief					0	0	0
14125494		9,88	82,50	Relatief					0	0	0
14125495		10,50	82,50	Relatief					0	0	0
14125509		10,81	82,50	Relatief					0	0	0
14125604		6,61	83,04	Relatief					0	0	0
14125619		8,27	87,60	Relatief					0	0	0
14125620		8,45	87,65	Relatief					0	0	0
14125621		8,24	87,70	Relatief					0	0	0
14125622		8,25	87,75	Relatief					0	0	0
14125623		8,24	87,80	Relatief					0	0	0
14125624		8,19	87,86	Relatief					0	0	0
14125625		8,21	87,90	Relatief					0	0	0
14125626		8,25	87,85	Relatief					0	0	0
14125627		8,24	87,95	Relatief					0	0	0
14125628		8,24	88,00	Relatief					0	0	0
14125629		8,26	88,05	Relatief					0	0	0
14125633		8,22	88,15	Relatief					0	0	0
14125634		8,21	88,20	Relatief					0	0	0
14125635		8,28	88,24	Relatief					0	0	0
14125636		8,31	88,68	Relatief					0	0	0
14125637		8,32	88,68	Relatief					0	0	0
14125638		8,40	88,73	Relatief					0	0	0
14125639		8,31	88,77	Relatief					0	0	0
14125640		8,31	88,82	Relatief					0	0	0
14125641		8,29	88,87	Relatief					0	0	0
14125643		8,27	88,83	Relatief					0	0	0
14125644		8,27	88,97	Relatief					0	0	0
14125645		8,27	89,02	Relatief					0	0	0
14125646		8,46	89,08	Relatief					0	0	0
14125648		7,25	87,30	Relatief					0	0	0
14125649		7,27	87,40	Relatief					0	0	0
14125650		3,09	87,50	Relatief					0	0	0
14125651		3,07	87,50	Relatief					0	0	0
14125652		3,06	87,50	Relatief					0	0	0
14125653		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125654		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125655		8,32	87,50	Relatief					0	0	0
14125656		8,30	87,50	Relatief					0	0	0
14125657		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125658		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125659		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125660		8,31	87,50	Relatief					0	0	0
14125661		3,09	87,70	Relatief					0	0	0
14125662		3,08	87,70	Relatief					0	0	0
14125663		3,08	87,93	Relatief					0	0	0
14125664		3,07	87,93	Relatief					0	0	0
14125665		8,31	88,23	Relatief					0	0	0
14125666		8,34	88,11	Relatief					0	0	0
14125668		8,33	88,15	Relatief					0	0	0
14125669		8,32	88,03	Relatief					0	0	0
14125670		8,35	87,99	Relatief					0	0	0
14125671		8,35	87,95	Relatief					0	0	0
14125672		8,35	87,92	Relatief					0	0	0
14125674		8,52	87,94	Relatief					0	0	0
14125675		3,09	88,51	Relatief					0	0	0
14125676		3,15	88,55	Relatief					0	0	0
14125677		3,09	88,55	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14125828		9,60	82,50	Relatief					0	0	0
14125829		7,18	82,50	Relatief					0	0	0
14125831		10,41	82,50	Relatief					0	0	0
14125916		6,64	80,81	Relatief					0	0	0
14125917		11,77	81,63	Relatief					0	0	0
14125924		9,15	82,60	Relatief					0	0	0
14125925		5,58	84,96	Relatief					0	0	0
14125926		4,53	85,00	Relatief					0	0	0
14125927		3,24	85,86	Relatief					0	0	0
14125928		6,23	85,78	Relatief					0	0	0
14125929		4,14	85,87	Relatief					0	0	0
14125930		6,91	85,67	Relatief					0	0	0
14125932		4,62	85,69	Relatief					0	0	0
14125933		9,49	85,29	Relatief					0	0	0
14125934		10,36	84,90	Relatief					0	0	0
14125935		5,18	80,24	Relatief					0	0	0
14125937		5,83	78,88	Relatief					0	0	0
14125938		5,90	79,13	Relatief					0	0	0
14125940		4,48	77,98	Relatief					0	0	0
14125941		6,60	76,63	Relatief					0	0	0
14125942		7,08	76,09	Relatief					0	0	0
14125943		8,70	73,83	Relatief					0	0	0
14125944		9,36	73,81	Relatief					0	0	0
14125945		6,06	73,64	Relatief					0	0	0
14125947		6,94	73,14	Relatief					0	0	0
14125949		7,78	72,57	Relatief					0	0	0
14125951		6,74	72,57	Relatief					0	0	0
14125957		7,22	74,79	Relatief					0	0	0
14125958		7,25	85,00	Relatief					0	0	0
14125960		5,08	85,18	Relatief					0	0	0
14125961		6,22	85,06	Relatief					0	0	0
14125963		7,11	85,00	Relatief					0	0	0
14125964		6,21	85,00	Relatief					0	0	0
14125966		6,45	85,00	Relatief					0	0	0
14125967		7,72	85,00	Relatief					0	0	0
14125969		8,22	85,00	Relatief					0	0	0
14125970		7,68	84,29	Relatief					0	0	0
14125971		8,02	83,81	Relatief					0	0	0
14125972		7,86	83,32	Relatief					0	0	0
14125974		8,33	82,78	Relatief					0	0	0
14125975		7,54	80,97	Relatief					0	0	0
14125976		6,92	80,35	Relatief					0	0	0
14125977		6,70	79,95	Relatief					0	0	0
14125978		7,45	85,00	Relatief					0	0	0
14125979		14,67	74,81	Relatief					0	0	0
14125985		9,95	73,60	Relatief					0	0	0
14125986		9,35	73,44	Relatief					0	0	0
14125988		12,11	74,90	Relatief					0	0	0
14126144		8,21	87,64	Relatief					0	0	0
14126145		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126253		10,20	78,52	Relatief					0	0	0
14126255		10,59	77,71	Relatief					0	0	0
14126257		4,92	79,81	Relatief					0	0	0
14126264		9,33	77,83	Relatief					0	0	0
14126271		6,38	79,70	Relatief					0	0	0
14126296		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126297		8,23	87,50	Relatief					0	0	0
14126298		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126299		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126300		8,21	87,50	Relatief					0	0	0
14126301		8,19	87,50	Relatief					0	0	0
14126302		8,22	87,50	Relatief					0	0	0
14126303		3,07	87,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14125828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14126304		3,17	87,50	Relatief					0	0	0
14126305		5,73	82,73	Relatief					0	0	0
14126306		5,76	81,85	Relatief					0	0	0
14126308		4,15	81,77	Relatief					0	0	0
14126312		3,45	81,30	Relatief					0	0	0
14126313		7,85	87,50	Relatief					0	0	0
14126314		6,49	87,50	Relatief					0	0	0
14126315		6,56	87,37	Relatief					0	0	0
14126317		6,61	87,43	Relatief					0	0	0
14126321		6,99	87,25	Relatief					0	0	0
14126322		6,89	86,88	Relatief					0	0	0
14126324		6,94	86,59	Relatief					0	0	0
14126326		6,98	86,62	Relatief					0	0	0
14126327		8,66	85,21	Relatief					0	0	0
14126328		8,33	85,08	Relatief					0	0	0
14126330		4,75	81,52	Relatief					0	0	0
14126331		5,20	80,76	Relatief					0	0	0
14126333		4,27	80,26	Relatief					0	0	0
14126334		5,11	80,14	Relatief					0	0	0
14126335		5,24	80,08	Relatief					0	0	0
14126336		4,42	79,91	Relatief					0	0	0
14126429		9,33	93,84	Relatief					0	0	0
14126431		7,08	93,84	Relatief					0	0	0
14126432		7,09	93,46	Relatief					0	0	0
14126436		7,17	93,64	Relatief					0	0	0
14126437		7,89	93,23	Relatief					0	0	0
14126438		8,12	93,23	Relatief					0	0	0
14126442		8,17	93,11	Relatief					0	0	0
14126443		7,95	92,84	Relatief					0	0	0
14126447		7,82	92,52	Relatief					0	0	0
14126448		7,81	91,97	Relatief					0	0	0
14126449		7,93	91,84	Relatief					0	0	0
14126451		10,39	87,80	Relatief					0	0	0
14126453		10,55	87,50	Relatief					0	0	0
14126454		7,91	91,15	Relatief					0	0	0
14126458		7,42	93,70	Relatief					0	0	0
14126460		7,88	93,81	Relatief					0	0	0
14126461		7,88	94,01	Relatief					0	0	0
14126462		7,72	94,01	Relatief					0	0	0
14126463		7,76	94,08	Relatief					0	0	0
14126464		7,94	94,40	Relatief					0	0	0
14126466		7,02	94,56	Relatief					0	0	0
14126467		6,92	94,64	Relatief					0	0	0
14126469		7,20	94,36	Relatief					0	0	0
14126473		7,31	94,34	Relatief					0	0	0
14126474		7,11	94,71	Relatief					0	0	0
14126478		7,02	94,58	Relatief					0	0	0
14126479		6,91	94,32	Relatief					0	0	0
14126480		6,86	94,50	Relatief					0	0	0
14126481		7,20	94,33	Relatief					0	0	0
14126485		6,95	93,52	Relatief					0	0	0
14126486		7,36	93,52	Relatief					0	0	0
14126490		7,43	93,62	Relatief					0	0	0
14126491		7,46	93,23	Relatief					0	0	0
14126492		7,51	93,55	Relatief					0	0	0
14126493		7,46	93,32	Relatief					0	0	0
14126494		7,54	92,77	Relatief					0	0	0
14126495		7,63	92,62	Relatief					0	0	0
14126499		10,50	91,42	Relatief					0	0	0
14126501		10,48	90,66	Relatief					0	0	0
14126503		10,44	91,35	Relatief					0	0	0
14126507		10,45	91,28	Relatief					0	0	0
14126508		10,39	91,10	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14126304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14126509		10,33	91,10	Relatief					0	0	0
14126511		7,61	88,77	Relatief					0	0	0
14126774		6,52	76,87	Relatief					0	0	0
14126775		8,02	78,16	Relatief					0	0	0
14126777		6,34	78,86	Relatief					0	0	0
14126780		6,45	79,95	Relatief					0	0	0
14127020		7,62	82,71	Relatief					0	0	0
14127021		7,41	82,54	Relatief					0	0	0
14127023		7,31	82,62	Relatief					0	0	0
14127024		7,43	82,50	Relatief					0	0	0
14127025		8,05	82,25	Relatief					0	0	0
14127073		8,20	75,34	Relatief					0	0	0
14127092		7,78	95,00	Relatief					0	0	0
14127096		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127097		7,40	95,00	Relatief					0	0	0
14127098		7,74	95,00	Relatief					0	0	0
14127102		8,04	95,00	Relatief					0	0	0
14127106		7,52	95,00	Relatief					0	0	0
14127110		7,55	95,00	Relatief					0	0	0
14127112		7,54	95,00	Relatief					0	0	0
14127113		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127114		7,51	95,00	Relatief					0	0	0
14127115		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14127119		7,56	95,00	Relatief					0	0	0
14127120		7,53	95,00	Relatief					0	0	0
14127121		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127123		7,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127124		7,55	95,00	Relatief					0	0	0
14127128		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14127129		7,17	95,00	Relatief					0	0	0
14127133		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127137		7,35	95,00	Relatief					0	0	0
14127138		7,41	95,00	Relatief					0	0	0
14127140		7,89	95,00	Relatief					0	0	0
14127144		7,86	95,00	Relatief					0	0	0
14127145		8,54	95,00	Relatief					0	0	0
14127146		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127147		8,04	95,00	Relatief					0	0	0
14127150		8,12	95,00	Relatief					0	0	0
14127152		8,16	95,00	Relatief					0	0	0
14127154		8,24	95,00	Relatief					0	0	0
14127155		5,69	85,51	Relatief					0	0	0
14127157		8,12	85,58	Relatief					0	0	0
14127160		8,00	86,01	Relatief					0	0	0
14127163		8,03	86,06	Relatief					0	0	0
14127165		7,22	86,34	Relatief					0	0	0
14127172		7,46	86,47	Relatief					0	0	0
14127175		7,21	86,61	Relatief					0	0	0
14127177		7,32	86,76	Relatief					0	0	0
14127181		7,54	86,83	Relatief					0	0	0
14127183		7,37	86,83	Relatief					0	0	0
14127184		7,35	86,96	Relatief					0	0	0
14127190		7,34	87,04	Relatief					0	0	0
14127194		7,84	87,20	Relatief					0	0	0
14127196		7,28	87,30	Relatief					0	0	0
14127198		3,12	87,95	Relatief					0	0	0
14127199		3,09	87,95	Relatief					0	0	0
14127200		3,13	88,17	Relatief					0	0	0
14127201		3,10	88,17	Relatief					0	0	0
14127202		3,20	88,40	Relatief					0	0	0
14127203		3,14	88,40	Relatief					0	0	0
14127204		8,24	88,77	Relatief					0	0	0
14127205		8,24	88,64	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14126509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127206		8,25	88,61	Relatief					0	0	0
14127207		8,24	88,57	Relatief					0	0	0
14127209		8,26	88,45	Relatief					0	0	0
14127216		8,28	88,41	Relatief					0	0	0
14127217		8,34	88,41	Relatief					0	0	0
14127218		3,18	89,06	Relatief					0	0	0
14127220		3,10	89,06	Relatief					0	0	0
14127222		3,28	89,29	Relatief					0	0	0
14127223		3,15	89,29	Relatief					0	0	0
14127315		7,24	94,97	Relatief					0	0	0
14127316		7,09	95,00	Relatief					0	0	0
14127317		7,13	95,00	Relatief					0	0	0
14127318		7,15	95,00	Relatief					0	0	0
14127319		7,85	95,00	Relatief					0	0	0
14127320		7,82	95,00	Relatief					0	0	0
14127321		7,30	95,00	Relatief					0	0	0
14127322		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14127324		9,29	95,00	Relatief					0	0	0
14127328		7,12	95,00	Relatief					0	0	0
14127329		8,47	95,00	Relatief					0	0	0
14127330		8,38	95,00	Relatief					0	0	0
14127331		6,99	95,00	Relatief					0	0	0
14127335		8,14	95,00	Relatief					0	0	0
14127339		8,19	95,00	Relatief					0	0	0
14127340		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127341		8,24	95,00	Relatief					0	0	0
14127342		7,06	95,00	Relatief					0	0	0
14127346		7,00	95,00	Relatief					0	0	0
14127350		7,53	94,72	Relatief					0	0	0
14127352		7,54	94,70	Relatief					0	0	0
14127353		6,95	94,68	Relatief					0	0	0
14127354		6,90	94,66	Relatief					0	0	0
14127356		7,18	94,75	Relatief					0	0	0
14127360		7,18	95,00	Relatief					0	0	0
14127362		5,33	79,23	Relatief					0	0	0
14127364		5,30	79,23	Relatief					0	0	0
14127365		6,32	77,80	Relatief					0	0	0
14127366		4,32	77,27	Relatief					0	0	0
14127367		5,48	76,51	Relatief					0	0	0
14127368		5,02	77,54	Relatief					0	0	0
14127369		6,20	77,69	Relatief					0	0	0
14127370		6,57	77,50	Relatief					0	0	0
14127375		4,43	77,20	Relatief					0	0	0
14127376		6,19	76,49	Relatief					0	0	0
14127377		6,20	75,92	Relatief					0	0	0
14127378		5,94	75,33	Relatief					0	0	0
14127379		4,96	75,29	Relatief					0	0	0
14127380		6,96	76,04	Relatief					0	0	0
14127381		7,06	85,00	Relatief					0	0	0
14127382		7,66	85,00	Relatief					0	0	0
14127383		8,01	85,00	Relatief					0	0	0
14127384		8,30	85,00	Relatief					0	0	0
14127386		8,13	85,00	Relatief					0	0	0
14127388		8,06	85,00	Relatief					0	0	0
14127389		7,93	85,00	Relatief					0	0	0
14127392		8,13	85,00	Relatief					0	0	0
14127394		8,03	85,00	Relatief					0	0	0
14127395		8,21	85,00	Relatief					0	0	0
14127396		8,09	85,00	Relatief					0	0	0
14127397		8,42	85,00	Relatief					0	0	0
14127398		8,31	85,00	Relatief					0	0	0
14127399		8,40	85,00	Relatief					0	0	0
14127400		8,49	85,00	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127401		8,45	85,00	Relatief					0	0	0
14127402		8,50	85,00	Relatief					0	0	0
14127403		8,40	85,00	Relatief					0	0	0
14127405		8,35	85,00	Relatief					0	0	0
14127406		8,44	85,00	Relatief					0	0	0
14127407		8,32	85,00	Relatief					0	0	0
14127409		8,39	85,00	Relatief					0	0	0
14127410		8,19	85,00	Relatief					0	0	0
14127412		7,62	85,00	Relatief					0	0	0
14127413		7,43	85,00	Relatief					0	0	0
14127417		7,79	85,00	Relatief					0	0	0
14127419		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14127420		7,87	85,00	Relatief					0	0	0
14127421		6,89	85,00	Relatief					0	0	0
14127422		8,58	84,84	Relatief					0	0	0
14127424		7,96	83,72	Relatief					0	0	0
14127425		7,90	83,58	Relatief					0	0	0
14127426		7,84	84,09	Relatief					0	0	0
14127427		8,22	83,88	Relatief					0	0	0
14127428		8,23	83,66	Relatief					0	0	0
14127429		8,28	83,44	Relatief					0	0	0
14127430		8,24	83,21	Relatief					0	0	0
14127431		8,20	82,99	Relatief					0	0	0
14127432		8,23	82,75	Relatief					0	0	0
14127433		8,27	82,75	Relatief					0	0	0
14127434		8,47	82,47	Relatief					0	0	0
14127435		8,34	82,83	Relatief					0	0	0
14127436		8,57	82,35	Relatief					0	0	0
14127437		8,43	82,59	Relatief					0	0	0
14127439		8,54	82,48	Relatief					0	0	0
14127440		8,50	82,27	Relatief					0	0	0
14127442		8,32	82,33	Relatief					0	0	0
14127443		8,44	82,69	Relatief					0	0	0
14127444		7,96	83,45	Relatief					0	0	0
14127445		8,02	84,02	Relatief					0	0	0
14127447		7,73	85,00	Relatief					0	0	0
14127448		7,87	83,67	Relatief					0	0	0
14127450		8,39	83,35	Relatief					0	0	0
14127452		7,74	83,33	Relatief					0	0	0
14127453		8,69	83,78	Relatief					0	0	0
14127454		8,15	83,59	Relatief					0	0	0
14127455		8,71	83,35	Relatief					0	0	0
14127456		7,64	83,17	Relatief					0	0	0
14127457		8,77	82,94	Relatief					0	0	0
14127458		7,67	82,73	Relatief					0	0	0
14127459		8,16	82,73	Relatief					0	0	0
14127460		8,14	82,60	Relatief					0	0	0
14127461		8,16	82,60	Relatief					0	0	0
14127462		8,19	83,02	Relatief					0	0	0
14127463		8,50	83,10	Relatief					0	0	0
14127464		8,22	83,44	Relatief					0	0	0
14127465		8,50	83,51	Relatief					0	0	0
14127744		7,73	93,12	Relatief					0	0	0
14127745		7,24	92,77	Relatief					0	0	0
14127747		7,16	92,97	Relatief					0	0	0
14127748		7,20	92,99	Relatief					0	0	0
14127749		7,28	93,08	Relatief					0	0	0
14127750		7,24	93,12	Relatief					0	0	0
14127751		3,00	93,17	Relatief					0	0	0
14127752		10,13	93,42	Relatief					0	0	0
14127755		7,17	93,83	Relatief					0	0	0
14127757		9,27	93,29	Relatief					0	0	0
14127929		7,98	86,04	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14127930		7,41	85,71	Relatief					0	0	0
14127935		7,72	86,02	Relatief					0	0	0
14127936		7,54	86,25	Relatief					0	0	0
14127937		7,72	86,61	Relatief					0	0	0
14127938		7,39	87,68	Relatief					0	0	0
14127939		7,45	88,01	Relatief					0	0	0
14127940		7,42	88,01	Relatief					0	0	0
14127941		7,55	88,35	Relatief					0	0	0
14127942		7,35	88,35	Relatief					0	0	0
14127943		7,39	88,52	Relatief					0	0	0
14127945		7,34	88,76	Relatief					0	0	0
14127949		7,50	88,81	Relatief					0	0	0
14127953		7,43	88,89	Relatief					0	0	0
14127955		7,78	89,01	Relatief					0	0	0
14127957		7,48	89,14	Relatief					0	0	0
14127959		7,55	89,40	Relatief					0	0	0
14128194		6,78	88,91	Relatief					0	0	0
14128201		6,74	88,38	Relatief					0	0	0
14128205		6,94	88,12	Relatief					0	0	0
14128206		6,91	87,89	Relatief					0	0	0
14128207		7,64	87,20	Relatief					0	0	0
14128211		7,04	85,96	Relatief					0	0	0
14128217		7,22	84,84	Relatief					0	0	0
14128219		8,39	83,06	Relatief					0	0	0
14128460		7,47	81,95	Relatief					0	0	0
14128462		7,48	80,96	Relatief					0	0	0
14128478		7,93	81,74	Relatief					0	0	0
14128479		8,47	85,00	Relatief					0	0	0
14128480		7,99	85,00	Relatief					0	0	0
14128482		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14128484		7,19	85,00	Relatief					0	0	0
14128485		7,83	85,00	Relatief					0	0	0
14128486		8,22	85,00	Relatief					0	0	0
14128490		7,78	85,00	Relatief					0	0	0
14128493		8,09	85,00	Relatief					0	0	0
14128495		8,05	85,00	Relatief					0	0	0
14128496		8,02	85,00	Relatief					0	0	0
14128498		7,90	85,00	Relatief					0	0	0
14128499		8,07	85,00	Relatief					0	0	0
14128500		8,79	85,00	Relatief					0	0	0
14128502		8,69	85,00	Relatief					0	0	0
14128503		8,47	85,00	Relatief					0	0	0
14128505		8,58	85,00	Relatief					0	0	0
14128506		8,29	85,00	Relatief					0	0	0
14128508		7,72	85,00	Relatief					0	0	0
14128510		6,77	85,00	Relatief					0	0	0
14128512		8,65	85,00	Relatief					0	0	0
14128513		8,62	85,00	Relatief					0	0	0
14128514		8,63	85,00	Relatief					0	0	0
14128516		8,80	85,00	Relatief					0	0	0
14128518		8,19	85,00	Relatief					0	0	0
14128520		7,97	85,00	Relatief					0	0	0
14128522		8,02	85,00	Relatief					0	0	0
14128524		8,07	85,00	Relatief					0	0	0
14128526		8,06	85,00	Relatief					0	0	0
14128528		8,11	85,00	Relatief					0	0	0
14128531		7,91	85,00	Relatief					0	0	0
14128533		7,96	84,99	Relatief					0	0	0
14128534		7,42	85,00	Relatief					0	0	0
14128535		7,36	84,97	Relatief					0	0	0
14128536		7,30	84,93	Relatief					0	0	0
14128538		7,40	84,97	Relatief					0	0	0
14128542		7,26	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14127930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14128549		7,44	85,00	Relatief					0	0	0
14128551		7,42	84,93	Relatief					0	0	0
14128553		7,38	84,84	Relatief					0	0	0
14128555		7,43	84,82	Relatief					0	0	0
14128557		7,42	84,52	Relatief					0	0	0
14128559		7,90	84,45	Relatief					0	0	0
14128560		7,93	84,08	Relatief					0	0	0
14128561		8,16	83,46	Relatief					0	0	0
14128562		8,71	84,56	Relatief					0	0	0
14128563		8,77	84,56	Relatief					0	0	0
14128564		7,01	85,00	Relatief					0	0	0
14128566		6,80	85,00	Relatief					0	0	0
14128568		7,28	84,08	Relatief					0	0	0
14128570		8,46	84,08	Relatief					0	0	0
14128572		8,09	82,99	Relatief					0	0	0
14128579		7,87	82,45	Relatief					0	0	0
14128580		8,05	82,53	Relatief					0	0	0
14128585		8,24	82,02	Relatief					0	0	0
14128587		8,53	81,99	Relatief					0	0	0
14128588		8,67	81,99	Relatief					0	0	0
14128589		7,43	81,80	Relatief					0	0	0
14128590		8,78	81,64	Relatief					0	0	0
14128591		7,99	81,20	Relatief					0	0	0
14128592		7,42	81,06	Relatief					0	0	0
14128593		8,23	81,11	Relatief					0	0	0
14128595		7,50	80,83	Relatief					0	0	0
14128597		8,21	82,52	Relatief					0	0	0
14128599		7,53	82,52	Relatief					0	0	0
14128601		7,43	82,73	Relatief					0	0	0
14128603		7,37	82,87	Relatief					0	0	0
14128605		7,34	80,83	Relatief					0	0	0
14128606		8,32	80,29	Relatief					0	0	0
14128607		3,94	79,69	Relatief					0	0	0
14128609		8,04	80,00	Relatief					0	0	0
14128610		7,86	79,64	Relatief					0	0	0
14128611		9,49	79,91	Relatief					0	0	0
14128612		9,97	80,63	Relatief					0	0	0
14128613		8,68	80,61	Relatief					0	0	0
14128614		8,31	80,99	Relatief					0	0	0
14128615		8,32	82,32	Relatief					0	0	0
14128616		6,70	82,31	Relatief					0	0	0
14128618		6,40	81,44	Relatief					0	0	0
14128619		6,81	81,10	Relatief					0	0	0
14128621		6,70	80,86	Relatief					0	0	0
14128623		7,46	80,60	Relatief					0	0	0
14128624		3,96	79,69	Relatief					0	0	0
14128625		3,97	79,83	Relatief					0	0	0
14128626		7,31	79,87	Relatief					0	0	0
14128627		7,33	80,12	Relatief					0	0	0
14128628		7,80	79,79	Relatief					0	0	0
14128629		7,32	79,98	Relatief					0	0	0
14128630		8,58	81,60	Relatief					0	0	0
14128631		8,51	81,50	Relatief					0	0	0
14128632		6,16	80,00	Relatief					0	0	0
14128633		7,24	79,80	Relatief					0	0	0
14128634		9,30	85,00	Relatief					0	0	0
14128911		8,14	87,89	Relatief					0	0	0
14128912		7,81	87,54	Relatief					0	0	0
14128914		7,26	87,50	Relatief					0	0	0
14128915		7,26	87,50	Relatief					0	0	0
14128917		7,55	87,50	Relatief					0	0	0
14128919		7,29	87,50	Relatief					0	0	0
14128921		7,40	87,50	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14128549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14128922		7,53	87,50	Relatief					0	0	0
14128925		7,16	85,67	Relatief					0	0	0
14128927		6,98	83,64	Relatief					0	0	0
14128931		7,19	82,55	Relatief					0	0	0
14128932		7,49	81,81	Relatief					0	0	0
14129033		6,87	95,00	Relatief					0	0	0
14129037		6,92	95,00	Relatief					0	0	0
14129041		7,03	95,00	Relatief					0	0	0
14129044		6,90	95,00	Relatief					0	0	0
14129045		7,33	95,00	Relatief					0	0	0
14129047		7,31	95,00	Relatief					0	0	0
14129051		7,11	95,00	Relatief					0	0	0
14129052		8,37	95,00	Relatief					0	0	0
14129053		8,06	95,00	Relatief					0	0	0
14129057		7,59	95,00	Relatief					0	0	0
14129059		7,44	95,00	Relatief					0	0	0
14129061		7,70	95,00	Relatief					0	0	0
14129063		7,70	95,00	Relatief					0	0	0
14129064		7,62	95,00	Relatief					0	0	0
14129066		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14129067		7,72	95,00	Relatief					0	0	0
14129068		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14129450		7,87	86,44	Relatief					0	0	0
14129480		7,56	95,00	Relatief					0	0	0
14129481		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14129482		7,65	95,00	Relatief					0	0	0
14129483		7,35	95,00	Relatief					0	0	0
14129484		7,44	95,00	Relatief					0	0	0
14129485		7,60	95,00	Relatief					0	0	0
14129487		7,49	95,00	Relatief					0	0	0
14129488		7,63	95,00	Relatief					0	0	0
14129489		7,63	95,00	Relatief					0	0	0
14129492		7,67	95,00	Relatief					0	0	0
14129702		7,49	88,16	Relatief					0	0	0
14129911		7,20	86,22	Relatief					0	0	0
14130060		7,95	86,63	Relatief					0	0	0
14130061		8,11	86,60	Relatief					0	0	0
14130062		7,71	86,77	Relatief					0	0	0
14130063		8,63	87,50	Relatief					0	0	0
14130064		8,55	87,50	Relatief					0	0	0
14130065		7,19	87,50	Relatief					0	0	0
14130066		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14130067		7,99	87,74	Relatief					0	0	0
14130068		8,36	88,33	Relatief					0	0	0
14130069		7,09	88,33	Relatief					0	0	0
14130070		7,16	88,55	Relatief					0	0	0
14130071		7,12	88,73	Relatief					0	0	0
14130073		8,20	88,85	Relatief					0	0	0
14130077		8,63	88,73	Relatief					0	0	0
14130082		9,96	81,36	Relatief					0	0	0
14130083		8,08	80,91	Relatief					0	0	0
14130085		8,19	82,80	Relatief					0	0	0
14130086		7,60	83,15	Relatief					0	0	0
14130087		7,76	82,93	Relatief					0	0	0
14130088		7,04	83,30	Relatief					0	0	0
14130089		7,59	83,57	Relatief					0	0	0
14130090		7,32	83,57	Relatief					0	0	0
14130091		7,96	83,83	Relatief					0	0	0
14130092		7,53	83,93	Relatief					0	0	0
14130093		7,08	84,86	Relatief					0	0	0
14130094		7,11	84,95	Relatief					0	0	0
14130095		7,17	85,00	Relatief					0	0	0
14130097		7,21	85,00	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14128922	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128925	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128927	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128931	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14128932	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129033	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129037	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129041	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129044	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129045	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129047	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129051	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129052	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129053	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129057	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129063	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129064	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129450	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129480	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129481	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129482	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129483	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129484	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129485	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129487	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129488	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129489	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129492	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129702	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14129911	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130060	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130061	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130062	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130063	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130064	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130065	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130069	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130070	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130071	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130073	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130082	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130083	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130085	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130086	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130087	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130088	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130089	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130090	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130091	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130092	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130093	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130094	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130095	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130097	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14130098		6,64	85,14	Relatief					0	0	0
14130099		7,37	85,38	Relatief					0	0	0
14130100		7,27	85,38	Relatief					0	0	0
14130103		6,84	85,78	Relatief					0	0	0
14130105		7,64	85,79	Relatief					0	0	0
14130106		7,49	86,05	Relatief					0	0	0
14130107		7,36	86,58	Relatief					0	0	0
14130108		7,17	86,58	Relatief					0	0	0
14130109		7,03	86,75	Relatief					0	0	0
14130110		6,93	86,84	Relatief					0	0	0
14130111		6,93	86,97	Relatief					0	0	0
14130112		7,74	87,22	Relatief					0	0	0
14130114		7,94	87,36	Relatief					0	0	0
14130118		6,85	87,38	Relatief					0	0	0
14130120		7,12	87,53	Relatief					0	0	0
14130122		7,10	87,94	Relatief					0	0	0
14130123		7,23	88,78	Relatief					0	0	0
14130124		7,03	88,78	Relatief					0	0	0
14130125		7,13	88,80	Relatief					0	0	0
14130127		7,07	88,75	Relatief					0	0	0
14130128		7,19	89,62	Relatief					0	0	0
14130129		6,81	89,62	Relatief					0	0	0
14130130		6,78	90,03	Relatief					0	0	0
14130131		7,03	90,03	Relatief					0	0	0
14130132		6,86	90,06	Relatief					0	0	0
14130133		5,71	83,69	Relatief					0	0	0
14130134		9,43	83,00	Relatief					0	0	0
14130135		8,89	83,00	Relatief					0	0	0
14130136		9,82	83,97	Relatief					0	0	0
14130137		9,00	83,97	Relatief					0	0	0
14130138		10,05	84,52	Relatief					0	0	0
14130139		9,46	84,52	Relatief					0	0	0
14130140		9,95	84,99	Relatief					0	0	0
14130141		9,82	84,99	Relatief					0	0	0
14130142		9,71	85,57	Relatief					0	0	0
14130143		9,99	85,57	Relatief					0	0	0
14130144		9,83	85,55	Relatief					0	0	0
14130146		7,86	86,57	Relatief					0	0	0
14130148		10,04	85,82	Relatief					0	0	0
14130150		7,78	86,77	Relatief					0	0	0
14130152		7,80	85,82	Relatief					0	0	0
14130154		7,77	85,85	Relatief					0	0	0
14130156		10,21	85,87	Relatief					0	0	0
14130158		10,63	85,52	Relatief					0	0	0
14130160		7,82	85,83	Relatief					0	0	0
14130162		10,09	85,98	Relatief					0	0	0
14130164		10,08	86,66	Relatief					0	0	0
14130166		10,06	86,49	Relatief					0	0	0
14130170		7,71	87,07	Relatief					0	0	0
14130172		7,89	88,27	Relatief					0	0	0
14130174		3,00	87,20	Relatief					0	0	0
14130176		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14130178		10,09	87,50	Relatief					0	0	0
14130179		10,09	87,50	Relatief					0	0	0
14130181		10,11	87,50	Relatief					0	0	0
14130183		8,38	93,16	Relatief					0	0	0
14130184		8,13	93,16	Relatief					0	0	0
14130185		8,63	94,00	Relatief					0	0	0
14130186		8,18	94,18	Relatief					0	0	0
14130187		8,54	95,00	Relatief					0	0	0
14130188		8,16	95,00	Relatief					0	0	0
14130189		8,01	86,00	Relatief					0	0	0
14130190		7,82	86,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14130098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14130191		8,06	87,35	Relatief					0	0	0
14130192		10,33	88,27	Relatief					0	0	0
14130193		8,40	89,26	Relatief					0	0	0
14130197		8,23	89,69	Relatief					0	0	0
14130201		8,28	89,69	Relatief					0	0	0
14130202		8,07	89,74	Relatief					0	0	0
14130203		7,75	89,71	Relatief					0	0	0
14130207		7,47	89,61	Relatief					0	0	0
14130209		9,24	89,90	Relatief					0	0	0
14130211		9,34	89,89	Relatief					0	0	0
14130215		9,32	88,73	Relatief					0	0	0
14130219		9,24	89,31	Relatief					0	0	0
14130223		9,29	89,81	Relatief					0	0	0
14130224		9,25	88,58	Relatief					0	0	0
14130225		9,22	89,82	Relatief					0	0	0
14130229		9,34	89,76	Relatief					0	0	0
14130233		9,34	89,85	Relatief					0	0	0
14130237		9,33	88,87	Relatief					0	0	0
14130240		9,32	90,01	Relatief					0	0	0
14130241		8,07	90,72	Relatief					0	0	0
14130242		7,37	92,40	Relatief					0	0	0
14130243		7,35	92,55	Relatief					0	0	0
14130244		7,11	93,76	Relatief					0	0	0
14130245		7,11	93,93	Relatief					0	0	0
14130246		8,69	95,00	Relatief					0	0	0
14130247		7,76	95,00	Relatief					0	0	0
14130248		8,64	95,00	Relatief					0	0	0
14130249		8,15	95,00	Relatief					0	0	0
14130251		8,15	95,00	Relatief					0	0	0
14130252		7,84	95,00	Relatief					0	0	0
14130559		6,08	77,41	Relatief					0	0	0
14130562		8,42	80,00	Relatief					0	0	0
14130564		8,51	80,00	Relatief					0	0	0
14130566		8,68	80,00	Relatief					0	0	0
14130567		11,06	80,96	Relatief					0	0	0
14130568		7,18	82,18	Relatief					0	0	0
14130570		7,05	82,43	Relatief					0	0	0
14130572		7,15	82,61	Relatief					0	0	0
14130574		7,34	83,21	Relatief					0	0	0
14130575		7,16	83,29	Relatief					0	0	0
14131477		7,46	81,98	Relatief					0	0	0
14131479		7,12	81,93	Relatief					0	0	0
14131480		7,96	83,52	Relatief					0	0	0
14131483		7,71	82,25	Relatief					0	0	0
14131484		7,67	82,09	Relatief					0	0	0
14131485		8,16	81,91	Relatief					0	0	0
14131486		7,91	81,71	Relatief					0	0	0
14131487		7,90	81,50	Relatief					0	0	0
14131488		7,74	81,50	Relatief					0	0	0
14131495		7,08	82,02	Relatief					0	0	0
14131496		7,06	82,05	Relatief					0	0	0
14131498		6,95	82,09	Relatief					0	0	0
14131499		7,08	82,13	Relatief					0	0	0
14131500		8,70	82,23	Relatief					0	0	0
14131502		8,36	82,25	Relatief					0	0	0
14131503		9,75	82,25	Relatief					0	0	0
14131645		7,31	83,63	Relatief					0	0	0
14131646		6,98	83,52	Relatief					0	0	0
14131648		7,30	84,31	Relatief					0	0	0
14131650		7,19	84,64	Relatief					0	0	0
14131651		7,08	84,53	Relatief					0	0	0
14131654		5,69	83,12	Relatief					0	0	0
14131655		7,02	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14130191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14130575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14131656		7,08	85,00	Relatief					0	0	0
14131657		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14131658		7,16	85,00	Relatief					0	0	0
14131659		6,54	85,00	Relatief					0	0	0
14131660		7,13	85,00	Relatief					0	0	0
14131661		7,19	85,00	Relatief					0	0	0
14131663		7,18	85,00	Relatief					0	0	0
14131665		6,95	85,00	Relatief					0	0	0
14131666		7,48	85,20	Relatief					0	0	0
14131667		7,93	85,20	Relatief					0	0	0
14131668		7,60	85,09	Relatief					0	0	0
14131669		7,24	85,48	Relatief					0	0	0
14131670		6,94	85,75	Relatief					0	0	0
14131672		7,27	85,75	Relatief					0	0	0
14131673		7,30	85,85	Relatief					0	0	0
14131674		6,78	85,74	Relatief					0	0	0
14131675		7,54	86,22	Relatief					0	0	0
14131706		21,21	89,80	Relatief					0	0	0
14131709		39,35	86,76	Relatief					0	0	0
14131724		10,69	82,61	Relatief					0	0	0
14131725		10,03	83,11	Relatief					0	0	0
14131750		17,70	83,98	Relatief					0	0	0
14131975		5,46	84,37	Relatief					0	0	0
14131976		3,96	83,39	Relatief					0	0	0
14131977		4,00	82,50	Relatief					0	0	0
14131978		5,97	84,43	Relatief					0	0	0
14131981		9,18	83,01	Relatief					0	0	0
14131982		4,06	82,11	Relatief					0	0	0
14131983		5,14	81,90	Relatief					0	0	0
14131985		4,69	82,36	Relatief					0	0	0
14132630		5,39	72,50	Relatief					0	0	0
14132631		7,52	72,58	Relatief					0	0	0
14132632		7,34	72,58	Relatief					0	0	0
14132633		7,87	72,50	Relatief					0	0	0
14132634		6,96	73,07	Relatief					0	0	0
14132635		9,09	73,41	Relatief					0	0	0
14132638		9,16	72,50	Relatief					0	0	0
14132639		10,24	72,60	Relatief					0	0	0
14132640		10,20	72,50	Relatief					0	0	0
14132642		9,89	72,77	Relatief					0	0	0
14132644		5,55	72,50	Relatief					0	0	0
14132647		7,85	72,50	Relatief					0	0	0
14132650		9,55	72,50	Relatief					0	0	0
14132652		9,01	72,50	Relatief					0	0	0
14132653		9,99	73,27	Relatief					0	0	0
14132654		8,94	73,27	Relatief					0	0	0
14132657		8,74	73,09	Relatief					0	0	0
14132661		7,68	73,72	Relatief					0	0	0
14132663		6,29	76,40	Relatief					0	0	0
14132669		8,08	74,70	Relatief					0	0	0
14132674		8,30	74,33	Relatief					0	0	0
14132676		6,49	74,42	Relatief					0	0	0
14132698		8,21	82,59	Relatief					0	0	0
14132699		7,45	83,07	Relatief					0	0	0
14132700		7,38	83,05	Relatief					0	0	0
14132701		7,71	83,28	Relatief					0	0	0
14132705		7,62	83,28	Relatief					0	0	0
14132706		8,01	82,08	Relatief					0	0	0
14132710		8,19	82,36	Relatief					0	0	0
14132711		7,82	81,96	Relatief					0	0	0
14132712		7,82	81,95	Relatief					0	0	0
14132713		6,80	81,94	Relatief					0	0	0
14132715		7,46	82,13	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14131656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14131985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14132884		39,35	90,11	Relatief					0	0	0
14132887		39,47	94,09	Relatief					0	0	0
14132889		6,73	86,07	Relatief					0	0	0
14132899		8,14	80,00	Relatief					0	0	0
14132903		8,09	80,00	Relatief					0	0	0
14132904		7,86	78,08	Relatief					0	0	0
14132905		8,13	77,50	Relatief					0	0	0
14132906		8,05	77,50	Relatief					0	0	0
14132907		8,32	77,50	Relatief					0	0	0
14132908		8,07	77,50	Relatief					0	0	0
14132909		8,28	77,50	Relatief					0	0	0
14132910		8,65	77,50	Relatief					0	0	0
14132913		8,66	77,50	Relatief					0	0	0
14132915		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14132917		8,66	77,50	Relatief					0	0	0
14132919		7,76	80,86	Relatief					0	0	0
14132920		11,35	76,30	Relatief					0	0	0
14132921		10,37	75,72	Relatief					0	0	0
14132922		8,60	75,44	Relatief					0	0	0
14132923		10,25	75,00	Relatief					0	0	0
14132926		8,59	76,45	Relatief					0	0	0
14132927		9,02	75,83	Relatief					0	0	0
14132930		8,87	75,65	Relatief					0	0	0
14132933		7,85	75,32	Relatief					0	0	0
14132936		8,77	75,28	Relatief					0	0	0
14132938		8,86	75,26	Relatief					0	0	0
14132940		8,77	75,29	Relatief					0	0	0
14132942		8,47	75,90	Relatief					0	0	0
14132943		9,72	75,00	Relatief					0	0	0
14132944		9,52	75,49	Relatief					0	0	0
14133053		5,72	80,35	Relatief					0	0	0
14133067		4,29	80,00	Relatief					0	0	0
14133068		4,33	80,00	Relatief					0	0	0
14133102		7,93	81,15	Relatief					0	0	0
14133104		8,33	89,48	Relatief					0	0	0
14133106		8,33	89,50	Relatief					0	0	0
14133107		8,34	89,47	Relatief					0	0	0
14133111		8,39	89,40	Relatief					0	0	0
14133118		8,39	89,40	Relatief					0	0	0
14133119		8,39	89,31	Relatief					0	0	0
14133120		8,38	89,23	Relatief					0	0	0
14133121		8,39	89,14	Relatief					0	0	0
14133125		8,45	89,02	Relatief					0	0	0
14133126		8,70	89,07	Relatief					0	0	0
14133127		8,31	88,71	Relatief					0	0	0
14133131		8,53	88,71	Relatief					0	0	0
14133135		8,39	88,42	Relatief					0	0	0
14133139		8,34	88,23	Relatief					0	0	0
14133141		8,34	88,36	Relatief					0	0	0
14133142		8,35	88,18	Relatief					0	0	0
14133143		8,35	88,10	Relatief					0	0	0
14133144		8,38	87,99	Relatief					0	0	0
14133145		7,62	86,79	Relatief					0	0	0
14133146		7,98	86,75	Relatief					0	0	0
14133147		7,33	86,30	Relatief					0	0	0
14133148		8,47	86,14	Relatief					0	0	0
14133149		4,02	85,41	Relatief					0	0	0
14133150		3,71	84,46	Relatief					0	0	0
14133151		3,76	83,84	Relatief					0	0	0
14133152		3,30	83,08	Relatief					0	0	0
14133153		5,84	82,50	Relatief					0	0	0
14133157		3,48	82,50	Relatief					0	0	0
14133158		8,11	86,62	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14132884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14132944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133344		3,09	87,50	Relatief					0	0	0
14133345		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133346		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14133347		8,29	87,50	Relatief					0	0	0
14133348		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133349		8,28	87,50	Relatief					0	0	0
14133350		8,26	87,53	Relatief					0	0	0
14133351		8,27	87,58	Relatief					0	0	0
14133352		8,29	87,63	Relatief					0	0	0
14133353		8,29	87,68	Relatief					0	0	0
14133354		8,29	87,92	Relatief					0	0	0
14133355		8,27	87,92	Relatief					0	0	0
14133356		8,28	87,91	Relatief					0	0	0
14133357		8,27	87,91	Relatief					0	0	0
14133358		8,30	87,90	Relatief					0	0	0
14133359		8,28	87,97	Relatief					0	0	0
14133360		8,31	87,95	Relatief					0	0	0
14133362		8,27	87,69	Relatief					0	0	0
14133363		8,28	87,94	Relatief					0	0	0
14133364		7,76	85,21	Relatief					0	0	0
14133365		8,03	85,35	Relatief					0	0	0
14133366		7,40	86,28	Relatief					0	0	0
14133367		7,86	86,11	Relatief					0	0	0
14133368		7,53	86,58	Relatief					0	0	0
14133369		7,46	86,31	Relatief					0	0	0
14133370		7,47	86,98	Relatief					0	0	0
14133371		7,40	87,07	Relatief					0	0	0
14133373		7,51	87,07	Relatief					0	0	0
14133375		7,36	86,63	Relatief					0	0	0
14133377		7,85	86,64	Relatief					0	0	0
14133379		8,10	86,44	Relatief					0	0	0
14133380		8,42	86,57	Relatief					0	0	0
14133381		8,54	86,67	Relatief					0	0	0
14133383		8,47	86,34	Relatief					0	0	0
14133385		8,62	86,93	Relatief					0	0	0
14133387		7,21	86,93	Relatief					0	0	0
14133561		3,05	81,85	Relatief					0	0	0
14133563		3,00	81,21	Relatief					0	0	0
14133564		3,11	83,46	Relatief					0	0	0
14133567		3,00	83,58	Relatief					0	0	0
14133569		3,00	83,73	Relatief					0	0	0
14133571		3,00	83,89	Relatief					0	0	0
14133573		3,00	83,97	Relatief					0	0	0
14133576		3,00	84,04	Relatief					0	0	0
14133577		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14133580		3,00	85,13	Relatief					0	0	0
14133589		3,00	85,13	Relatief					0	0	0
14133590		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14133644		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14133646		3,14	80,00	Relatief					0	0	0
14133656		5,64	85,59	Relatief					0	0	0
14133658		3,00	83,40	Relatief					0	0	0
14133659		3,35	82,79	Relatief					0	0	0
14133662		3,00	82,79	Relatief					0	0	0
14133663		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133664		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133665		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133666		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133667		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133668		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133669		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133670		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133671		3,00	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133672		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133673		3,00	84,74	Relatief					0	0	0
14133687		3,00	84,78	Relatief					0	0	0
14133797		3,15	78,75	Relatief					0	0	0
14133798		3,93	87,73	Relatief					0	0	0
14133799		3,78	87,73	Relatief					0	0	0
14133800		3,82	88,17	Relatief					0	0	0
14133801		4,04	85,12	Relatief					0	0	0
14133802		3,94	85,12	Relatief					0	0	0
14133803		4,05	85,59	Relatief					0	0	0
14133804		3,00	87,84	Relatief					0	0	0
14133805		3,00	88,21	Relatief					0	0	0
14133806		3,00	87,84	Relatief					0	0	0
14133808		3,00	88,20	Relatief					0	0	0
14133809		3,00	88,53	Relatief					0	0	0
14133822		6,29	78,96	Relatief					0	0	0
14133823		3,00	78,54	Relatief					0	0	0
14133832		3,00	84,43	Relatief					0	0	0
14133842		3,00	81,98	Relatief					0	0	0
14133843		3,00	81,94	Relatief					0	0	0
14133846		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14133867		3,00	85,71	Relatief					0	0	0
14133868		3,00	85,71	Relatief					0	0	0
14133869		3,00	86,18	Relatief					0	0	0
14133870		3,00	85,54	Relatief					0	0	0
14133871		3,00	86,27	Relatief					0	0	0
14133872		3,00	86,44	Relatief					0	0	0
14133875		3,00	86,17	Relatief					0	0	0
14133876		3,00	86,74	Relatief					0	0	0
14133877		3,00	86,65	Relatief					0	0	0
14133887		4,99	87,00	Relatief					0	0	0
14133928		3,00	89,25	Relatief					0	0	0
14133929		3,00	90,28	Relatief					0	0	0
14133930		3,00	90,79	Relatief					0	0	0
14133945		3,09	91,04	Relatief					0	0	0
14133946		3,00	91,19	Relatief					0	0	0
14133947		3,00	90,99	Relatief					0	0	0
14133948		3,00	91,13	Relatief					0	0	0
14133949		3,00	90,92	Relatief					0	0	0
14133950		3,00	90,99	Relatief					0	0	0
14133952		3,00	90,71	Relatief					0	0	0
14133954		3,00	90,66	Relatief					0	0	0
14133955		3,00	90,66	Relatief					0	0	0
14133956		3,00	90,52	Relatief					0	0	0
14133957		3,00	90,81	Relatief					0	0	0
14133958		3,00	81,70	Relatief					0	0	0
14133959		3,00	81,70	Relatief					0	0	0
14133960		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14133961		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14133962		3,00	80,67	Relatief					0	0	0
14133963		3,00	80,24	Relatief					0	0	0
14133964		3,00	79,64	Relatief					0	0	0
14133965		3,72	79,39	Relatief					0	0	0
14133966		3,00	84,46	Relatief					0	0	0
14133967		3,00	84,45	Relatief					0	0	0
14133968		3,00	84,27	Relatief					0	0	0
14133969		3,00	84,29	Relatief					0	0	0
14133970		3,00	84,14	Relatief					0	0	0
14133971		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14133973		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14133974		3,00	84,18	Relatief					0	0	0
14133975		3,00	84,18	Relatief					0	0	0
14133976		3,00	83,17	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14133978		3,03	83,50	Relatief					0	0	0
14133980		3,03	83,56	Relatief					0	0	0
14133982		3,00	83,07	Relatief					0	0	0
14133984		3,00	83,02	Relatief					0	0	0
14133986		3,00	82,87	Relatief					0	0	0
14133987		3,00	82,87	Relatief					0	0	0
14133989		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14133990		3,00	82,81	Relatief					0	0	0
14133991		3,00	82,42	Relatief					0	0	0
14133992		3,00	82,42	Relatief					0	0	0
14134125		3,00	83,24	Relatief					0	0	0
14134135		3,00	82,66	Relatief					0	0	0
14134274		3,00	78,56	Relatief					0	0	0
14134276		3,54	76,26	Relatief					0	0	0
14134278		3,00	83,87	Relatief					0	0	0
14134279		3,93	85,16	Relatief					0	0	0
14134280		3,00	87,79	Relatief					0	0	0
14134290		3,00	86,29	Relatief					0	0	0
14134291		3,00	86,51	Relatief					0	0	0
14134294		3,00	88,07	Relatief					0	0	0
14134298		3,00	89,94	Relatief					0	0	0
14134299		3,58	89,52	Relatief					0	0	0
14134319		13,76	80,00	Relatief					0	0	0
14134321		14,38	80,14	Relatief					0	0	0
14134384		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14134385		3,00	81,33	Relatief					0	0	0
14134386		3,00	85,31	Relatief					0	0	0
14134387		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14134390		3,00	87,19	Relatief					0	0	0
14134393		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14134394		3,00	86,62	Relatief					0	0	0
14134398		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14134399		3,00	86,20	Relatief					0	0	0
14134401		3,26	86,74	Relatief					0	0	0
14134402		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14134403		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14134404		3,00	85,25	Relatief					0	0	0
14134406		4,32	85,17	Relatief					0	0	0
14134407		3,00	82,54	Relatief					0	0	0
14134408		3,00	81,18	Relatief					0	0	0
14134409		3,00	88,61	Relatief					0	0	0
14134414		3,00	88,94	Relatief					0	0	0
14134415		3,00	89,23	Relatief					0	0	0
14134416		3,00	89,40	Relatief					0	0	0
14134417		3,00	89,45	Relatief					0	0	0
14134418		3,15	87,62	Relatief					0	0	0
14134420		3,19	88,01	Relatief					0	0	0
14134422		3,00	88,63	Relatief					0	0	0
14134423		3,00	88,98	Relatief					0	0	0
14134424		4,96	89,05	Relatief					0	0	0
14134425		3,00	88,51	Relatief					0	0	0
14134427		3,00	87,08	Relatief					0	0	0
14134428		3,03	88,08	Relatief					0	0	0
14134429		3,00	88,63	Relatief					0	0	0
14134430		3,00	91,22	Relatief					0	0	0
14134431		3,00	91,70	Relatief					0	0	0
14134432		3,00	93,90	Relatief					0	0	0
14134433		3,00	93,87	Relatief					0	0	0
14134434		3,00	94,59	Relatief					0	0	0
14134435		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134518		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134664		3,00	87,83	Relatief					0	0	0
14134665		3,00	87,98	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14133978	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133980	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133982	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133984	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133986	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133987	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133989	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133990	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133991	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14133992	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134125	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134135	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134274	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134276	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134278	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134279	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134280	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134290	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134291	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134294	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134298	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134299	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134319	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134321	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134384	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134385	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134386	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134387	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134390	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134393	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134394	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134398	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134399	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134401	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134402	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134403	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134404	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134406	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134407	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134408	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134409	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134414	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134415	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134416	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134417	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134418	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134420	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134422	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134423	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134424	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134425	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134427	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134428	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134429	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134430	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134431	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134432	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134433	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134434	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134435	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134518	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134664	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134665	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14134666		3,00	85,94	Relatief					0	0	0
14134670		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14134671		3,00	88,00	Relatief					0	0	0
14134698		3,63	72,50	Relatief					0	0	0
14134707		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134708		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134709		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134710		4,02	95,00	Relatief					0	0	0
14134712		4,04	95,00	Relatief					0	0	0
14134714		3,04	95,00	Relatief					0	0	0
14134715		3,00	92,75	Relatief					0	0	0
14134716		3,00	93,84	Relatief					0	0	0
14134717		3,00	94,00	Relatief					0	0	0
14134718		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14134728		4,48	83,94	Relatief					0	0	0
14134731		4,07	95,00	Relatief					0	0	0
14134851		3,00	86,90	Relatief					0	0	0
14134852		4,11	81,88	Relatief					0	0	0
14134853		3,99	81,95	Relatief					0	0	0
14134860		5,50	87,50	Relatief					0	0	0
14135064		3,00	87,00	Relatief					0	0	0
14135065		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14135066		3,00	86,88	Relatief					0	0	0
14135067		3,09	87,41	Relatief					0	0	0
14135070		3,00	87,11	Relatief					0	0	0
14135071		3,00	87,49	Relatief					0	0	0
14135072		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14135074		3,00	87,43	Relatief					0	0	0
14135075		3,00	88,79	Relatief					0	0	0
14135078		4,99	89,13	Relatief					0	0	0
14135079		3,00	89,37	Relatief					0	0	0
14135080		3,00	89,37	Relatief					0	0	0
14135081		3,00	89,91	Relatief					0	0	0
14135082		3,00	90,01	Relatief					0	0	0
14135145		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14135239		3,01	84,88	Relatief					0	0	0
14135242		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135246		3,00	86,60	Relatief					0	0	0
14135254		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14135255		3,00	87,20	Relatief					0	0	0
14135256		3,00	87,46	Relatief					0	0	0
14135257		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14135258		3,00	86,97	Relatief					0	0	0
14135259		3,00	86,97	Relatief					0	0	0
14135260		3,00	87,37	Relatief					0	0	0
14135261		3,00	85,65	Relatief					0	0	0
14135262		3,00	85,58	Relatief					0	0	0
14135263		3,00	85,83	Relatief					0	0	0
14135265		3,00	86,19	Relatief					0	0	0
14135266		3,00	86,19	Relatief					0	0	0
14135267		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14135268		3,00	86,15	Relatief					0	0	0
14135269		3,00	86,10	Relatief					0	0	0
14135270		3,00	86,10	Relatief					0	0	0
14135272		3,00	86,06	Relatief					0	0	0
14135274		3,00	86,09	Relatief					0	0	0
14135275		3,21	86,11	Relatief					0	0	0
14135276		3,57	86,50	Relatief					0	0	0
14135277		3,00	86,69	Relatief					0	0	0
14135278		3,00	86,69	Relatief					0	0	0
14135404		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14135406		3,00	83,41	Relatief					0	0	0
14135407		3,00	83,88	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14134666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14134860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14135408		3,00	84,33	Relatief					0	0	0
14135409		3,12	84,33	Relatief					0	0	0
14135410		3,00	84,74	Relatief					0	0	0
14135411		3,27	84,87	Relatief					0	0	0
14135412		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135413		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135414		3,25	85,00	Relatief					0	0	0
14135415		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135416		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135417		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135418		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135419		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135420		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14135421		3,44	85,00	Relatief					0	0	0
14135465		4,72	77,58	Relatief					0	0	0
14135466		4,73	77,50	Relatief					0	0	0
14135467		5,04	77,34	Relatief					0	0	0
14135468		4,70	77,77	Relatief					0	0	0
14135469		4,75	77,14	Relatief					0	0	0
14135471		6,49	75,42	Relatief					0	0	0
14135473		3,37	75,00	Relatief					0	0	0
14135474		3,71	75,00	Relatief					0	0	0
14135475		3,00	75,00	Relatief					0	0	0
14135476		3,00	75,00	Relatief					0	0	0
14135477		3,00	82,20	Relatief					0	0	0
14135478		3,00	82,44	Relatief					0	0	0
14135480		3,14	81,43	Relatief					0	0	0
14135481		3,00	81,71	Relatief					0	0	0
14135482		3,00	80,87	Relatief					0	0	0
14135483		3,00	80,66	Relatief					0	0	0
14135484		4,16	82,47	Relatief					0	0	0
14135485		4,21	82,10	Relatief					0	0	0
14135504		3,00	94,95	Relatief					0	0	0
14135541		3,00	84,84	Relatief					0	0	0
14135587		3,00	84,90	Relatief					0	0	0
14135620		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14135622		3,00	82,85	Relatief					0	0	0
14135633		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135634		3,00	85,07	Relatief					0	0	0
14135648		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14135768		8,31	90,66	Relatief					0	0	0
14135776		3,03	87,40	Relatief					0	0	0
14135779		3,00	87,40	Relatief					0	0	0
14135795		3,00	83,91	Relatief					0	0	0
14135796		4,16	85,04	Relatief					0	0	0
14135797		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135798		5,24	80,87	Relatief					0	0	0
14135801		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135802		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14135803		3,00	87,68	Relatief					0	0	0
14135804		3,00	87,67	Relatief					0	0	0
14135816		3,00	84,16	Relatief					0	0	0
14135822		3,00	80,56	Relatief					0	0	0
14135830		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135831		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135923		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135924		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135927		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135928		3,03	88,94	Relatief					0	0	0
14135929		4,40	89,68	Relatief					0	0	0
14135930		3,00	90,79	Relatief					0	0	0
14135931		3,00	90,84	Relatief					0	0	0
14135932		3,00	90,33	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14135408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14135933		3,00	89,64	Relatief					0	0	0
14135935		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135936		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14135938		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14136019		8,51	93,06	Relatief					0	0	0
14136020		8,49	93,06	Relatief					0	0	0
14136022		8,53	94,37	Relatief					0	0	0
14136098		3,02	79,86	Relatief					0	0	0
14136099		3,00	79,86	Relatief					0	0	0
14136337		3,79	91,93	Relatief					0	0	0
14136339		3,42	92,69	Relatief					0	0	0
14136340		3,00	93,01	Relatief					0	0	0
14136341		3,00	93,01	Relatief					0	0	0
14136372		7,70	78,96	Relatief					0	0	0
14136374		8,00	79,31	Relatief					0	0	0
14136376		7,80	79,79	Relatief					0	0	0
14136377		8,07	80,48	Relatief					0	0	0
14136378		7,91	80,70	Relatief					0	0	0
14136379		8,14	80,94	Relatief					0	0	0
14136384		8,13	78,03	Relatief					0	0	0
14136385		7,76	78,08	Relatief					0	0	0
14136414		9,15	82,29	Relatief					0	0	0
14136418		7,26	81,89	Relatief					0	0	0
14136419		8,47	81,63	Relatief					0	0	0
14136422		9,80	81,43	Relatief					0	0	0
14136428		7,86	81,15	Relatief					0	0	0
14136430		8,07	80,88	Relatief					0	0	0
14136431		7,29	80,91	Relatief					0	0	0
14136432		7,15	80,56	Relatief					0	0	0
14136433		7,42	80,16	Relatief					0	0	0
14136434		7,39	80,16	Relatief					0	0	0
14136435		7,32	81,06	Relatief					0	0	0
14136438		7,43	80,26	Relatief					0	0	0
14136439		10,05	82,18	Relatief					0	0	0
14136444		8,40	80,17	Relatief					0	0	0
14136447		7,22	82,50	Relatief					0	0	0
14136448		7,76	81,97	Relatief					0	0	0
14136449		7,78	81,96	Relatief					0	0	0
14136450		7,60	81,44	Relatief					0	0	0
14136454		10,09	81,04	Relatief					0	0	0
14136458		7,61	81,43	Relatief					0	0	0
14136459		9,72	80,68	Relatief					0	0	0
14136460		9,64	80,68	Relatief					0	0	0
14136461		9,73	80,67	Relatief					0	0	0
14136462		6,26	80,00	Relatief					0	0	0
14136464		7,39	79,50	Relatief					0	0	0
14136476		7,75	82,50	Relatief					0	0	0
14136479		8,01	82,50	Relatief					0	0	0
14136481		10,06	75,52	Relatief					0	0	0
14136485		8,60	79,85	Relatief					0	0	0
14136486		6,44	79,59	Relatief					0	0	0
14136521		3,28	84,91	Relatief					0	0	0
14136634		3,00	92,01	Relatief					0	0	0
14136651		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14136652		3,00	86,55	Relatief					0	0	0
14136653		3,94	84,85	Relatief					0	0	0
14136656		3,89	85,71	Relatief					0	0	0
14136662		6,58	84,78	Relatief					0	0	0
14136672		3,00	82,00	Relatief					0	0	0
14136673		4,72	83,17	Relatief					0	0	0
14136674		3,00	84,09	Relatief					0	0	0
14136677		3,00	83,65	Relatief					0	0	0
14136682		3,19	82,42	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14135933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14135938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14136683		3,00	83,88	Relatief					0	0	0
14136684		3,29	83,88	Relatief					0	0	0
14136685		3,07	83,41	Relatief					0	0	0
14136686		3,19	83,41	Relatief					0	0	0
14136687		3,93	82,97	Relatief					0	0	0
14136688		3,90	82,97	Relatief					0	0	0
14136689		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14136690		3,00	83,29	Relatief					0	0	0
14136691		3,20	83,29	Relatief					0	0	0
14136692		3,00	82,95	Relatief					0	0	0
14136693		3,29	82,95	Relatief					0	0	0
14136694		3,00	82,56	Relatief					0	0	0
14136695		3,04	82,56	Relatief					0	0	0
14136696		3,00	82,31	Relatief					0	0	0
14136699		3,05	82,19	Relatief					0	0	0
14136700		3,00	83,90	Relatief					0	0	0
14136701		3,03	83,90	Relatief					0	0	0
14136702		3,00	83,42	Relatief					0	0	0
14136703		3,10	83,42	Relatief					0	0	0
14136704		3,00	82,97	Relatief					0	0	0
14136705		3,17	82,97	Relatief					0	0	0
14136706		3,00	82,58	Relatief					0	0	0
14136707		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14136708		3,00	83,13	Relatief					0	0	0
14136709		3,00	82,64	Relatief					0	0	0
14136711		3,00	82,90	Relatief					0	0	0
14136750		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14136833		8,14	75,00	Relatief					0	0	0
14136835		10,00	75,00	Relatief					0	0	0
14136837		10,44	75,00	Relatief					0	0	0
14136839		8,64	75,00	Relatief					0	0	0
14136840		8,74	75,00	Relatief					0	0	0
14136841		9,19	75,00	Relatief					0	0	0
14136845		9,22	75,00	Relatief					0	0	0
14136849		9,20	75,00	Relatief					0	0	0
14136853		10,55	75,00	Relatief					0	0	0
14136855		9,74	75,00	Relatief					0	0	0
14136859		8,55	75,00	Relatief					0	0	0
14136860		8,35	75,00	Relatief					0	0	0
14136881		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14136900		10,01	80,00	Relatief					0	0	0
14136901		9,68	80,00	Relatief					0	0	0
14136905		10,12	80,00	Relatief					0	0	0
14136907		9,82	80,54	Relatief					0	0	0
14136909		9,30	81,09	Relatief					0	0	0
14136910		9,63	80,70	Relatief					0	0	0
14136911		8,33	80,14	Relatief					0	0	0
14136912		7,67	79,76	Relatief					0	0	0
14136914		7,57	78,00	Relatief					0	0	0
14136915		9,32	79,59	Relatief					0	0	0
14136945		3,00	82,53	Relatief					0	0	0
14137071		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14137122		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14137124		3,37	80,27	Relatief					0	0	0
14137174		3,00	88,46	Relatief					0	0	0
14137180		3,00	82,23	Relatief					0	0	0
14137195		3,00	90,14	Relatief					0	0	0
14137240		7,77	82,92	Relatief					0	0	0
14137242		7,89	83,30	Relatief					0	0	0
14137244		7,71	83,35	Relatief					0	0	0
14137248		7,23	83,42	Relatief					0	0	0
14137252		7,68	84,84	Relatief					0	0	0
14137255		7,67	84,66	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14136683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14136945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14137259		7,38	85,00	Relatief					0	0	0
14137260		7,58	85,00	Relatief					0	0	0
14137264		7,37	84,56	Relatief					0	0	0
14137268		7,81	83,45	Relatief					0	0	0
14137269		8,79	83,65	Relatief					0	0	0
14137270		8,86	83,49	Relatief					0	0	0
14137271		9,69	84,07	Relatief					0	0	0
14137272		9,84	84,07	Relatief					0	0	0
14137273		8,90	83,58	Relatief					0	0	0
14137275		8,85	83,58	Relatief					0	0	0
14137276		6,88	91,65	Relatief					0	0	0
14137278		7,48	91,32	Relatief					0	0	0
14137279		7,67	91,23	Relatief					0	0	0
14137280		7,14	91,13	Relatief					0	0	0
14137281		6,86	90,81	Relatief					0	0	0
14137283		7,41	90,55	Relatief					0	0	0
14137284		7,91	90,42	Relatief					0	0	0
14137294		3,00	89,81	Relatief					0	0	0
14137303		6,92	92,18	Relatief					0	0	0
14137304		7,06	92,11	Relatief					0	0	0
14137308		7,04	91,83	Relatief					0	0	0
14137309		7,49	91,64	Relatief					0	0	0
14137313		6,90	91,57	Relatief					0	0	0
14137317		7,17	91,05	Relatief					0	0	0
14137318		7,00	91,05	Relatief					0	0	0
14137453		3,00	82,14	Relatief					0	0	0
14137455		3,00	82,27	Relatief					0	0	0
14137457		3,00	82,67	Relatief					0	0	0
14137485		3,05	92,24	Relatief					0	0	0
14137486		3,00	92,12	Relatief					0	0	0
14137487		3,00	91,86	Relatief					0	0	0
14137488		3,00	91,66	Relatief					0	0	0
14137489		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14137490		3,00	83,36	Relatief					0	0	0
14137514		3,00	88,15	Relatief					0	0	0
14137515		4,12	87,85	Relatief					0	0	0
14137516		3,22	85,33	Relatief					0	0	0
14137591		3,60	93,46	Relatief					0	0	0
14137592		3,37	93,83	Relatief					0	0	0
14137593		3,00	94,54	Relatief					0	0	0
14137594		3,16	95,00	Relatief					0	0	0
14137595		3,07	95,00	Relatief					0	0	0
14137596		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137597		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137603		3,00	92,45	Relatief					0	0	0
14137605		3,00	92,45	Relatief					0	0	0
14137606		3,00	92,63	Relatief					0	0	0
14137607		3,00	92,71	Relatief					0	0	0
14137608		3,00	92,71	Relatief					0	0	0
14137609		3,00	92,73	Relatief					0	0	0
14137610		3,00	92,85	Relatief					0	0	0
14137611		3,00	94,61	Relatief					0	0	0
14137612		3,00	94,61	Relatief					0	0	0
14137613		3,00	94,90	Relatief					0	0	0
14137614		3,00	94,93	Relatief					0	0	0
14137615		3,19	93,41	Relatief					0	0	0
14137616		3,00	93,13	Relatief					0	0	0
14137617		3,00	92,88	Relatief					0	0	0
14137618		3,00	94,58	Relatief					0	0	0
14137626		7,16	91,34	Relatief					0	0	0
14137627		7,28	91,39	Relatief					0	0	0
14137628		7,26	91,40	Relatief					0	0	0
14137797		3,00	80,00	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14137259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14137798		3,00	76,76	Relatief					0	0	0
14137799		3,00	80,69	Relatief					0	0	0
14137847		3,00	88,36	Relatief					0	0	0
14137857		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137870		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14137891		3,00	76,07	Relatief					0	0	0
14137894		3,81	92,34	Relatief					0	0	0
14137896		3,00	90,82	Relatief					0	0	0
14137898		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137940		3,00	86,59	Relatief					0	0	0
14137942		3,59	75,00	Relatief					0	0	0
14137943		3,00	94,18	Relatief					0	0	0
14137944		3,00	93,55	Relatief					0	0	0
14137945		3,00	93,10	Relatief					0	0	0
14137946		3,00	94,65	Relatief					0	0	0
14137947		3,47	94,93	Relatief					0	0	0
14137948		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137949		3,72	95,00	Relatief					0	0	0
14137950		3,00	94,11	Relatief					0	0	0
14137951		3,21	93,82	Relatief					0	0	0
14137952		3,00	94,16	Relatief					0	0	0
14137956		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137957		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137958		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137959		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137960		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137961		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137962		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137963		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137964		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137967		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137968		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137969		3,47	86,70	Relatief					0	0	0
14137970		3,30	86,70	Relatief					0	0	0
14137971		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137972		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14137973		3,00	93,42	Relatief					0	0	0
14137974		3,08	94,33	Relatief					0	0	0
14137975		3,00	94,48	Relatief					0	0	0
14137976		3,00	87,60	Relatief					0	0	0
14137977		3,00	87,90	Relatief					0	0	0
14137978		3,00	90,45	Relatief					0	0	0
14137979		3,00	90,48	Relatief					0	0	0
14137980		3,00	90,48	Relatief					0	0	0
14137981		3,28	90,54	Relatief					0	0	0
14137982		3,00	92,83	Relatief					0	0	0
14137983		3,00	93,24	Relatief					0	0	0
14137984		3,00	93,45	Relatief					0	0	0
14137985		3,00	94,41	Relatief					0	0	0
14137986		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137987		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137988		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137989		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14137990		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14138090		9,91	75,12	Relatief					0	0	0
14138092		8,52	75,38	Relatief					0	0	0
14138094		8,93	72,50	Relatief					0	0	0
14138180		3,20	95,00	Relatief					0	0	0
14138242		3,00	94,38	Relatief					0	0	0
14138282		3,00	83,01	Relatief					0	0	0
14138283		3,00	82,71	Relatief					0	0	0
14138284		3,00	83,56	Relatief					0	0	0
14138285		3,00	82,59	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14137798	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137799	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137847	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137857	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137870	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137891	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137894	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137896	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137898	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137940	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137942	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137943	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137944	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137945	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137946	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137947	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137948	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137949	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137950	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137951	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137952	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137956	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137957	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137958	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137959	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137960	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137961	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137962	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137963	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137964	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137967	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137968	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137969	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137970	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137971	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137972	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137973	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137974	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137975	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137976	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137977	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137978	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137979	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137980	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137981	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137982	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137983	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137984	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137985	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137986	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137987	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137988	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137989	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14137990	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138090	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138092	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138094	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138180	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138242	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138282	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138283	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138284	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138285	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14138288		3,00	83,45	Relatief					0	0	0
14138289		3,00	84,99	Relatief					0	0	0
14138290		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138291		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138292		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138294		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138295		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138296		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138297		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138299		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138301		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138302		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138303		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138304		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138306		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138307		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138308		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138309		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138310		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138314		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138315		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138316		3,87	85,00	Relatief					0	0	0
14138318		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138320		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14138321		3,00	79,44	Relatief					0	0	0
14138322		3,00	80,35	Relatief					0	0	0
14138323		3,00	80,35	Relatief					0	0	0
14138324		3,00	80,85	Relatief					0	0	0
14138325		3,00	79,63	Relatief					0	0	0
14138327		3,15	78,92	Relatief					0	0	0
14138328		3,00	78,27	Relatief					0	0	0
14138332		3,00	80,16	Relatief					0	0	0
14138333		3,00	79,68	Relatief					0	0	0
14138335		3,00	80,19	Relatief					0	0	0
14138336		3,00	80,28	Relatief					0	0	0
14138338		3,00	80,32	Relatief					0	0	0
14138339		3,00	80,21	Relatief					0	0	0
14138340		3,00	79,29	Relatief					0	0	0
14138341		3,00	79,29	Relatief					0	0	0
14138385		6,61	81,51	Relatief					0	0	0
14138613		3,00	85,52	Relatief					0	0	0
14138614		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14138615		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14138617		3,00	87,16	Relatief					0	0	0
14138619		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14138620		3,13	87,50	Relatief					0	0	0
14138621		3,82	87,50	Relatief					0	0	0
14138622		3,30	87,50	Relatief					0	0	0
14138623		3,50	87,50	Relatief					0	0	0
14138624		3,00	87,68	Relatief					0	0	0
14138625		3,00	87,80	Relatief					0	0	0
14138626		4,04	88,15	Relatief					0	0	0
14138627		3,00	87,93	Relatief					0	0	0
14138628		4,28	88,15	Relatief					0	0	0
14138629		3,00	88,29	Relatief					0	0	0
14138630		3,00	88,33	Relatief					0	0	0
14138646		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14138647		3,00	77,12	Relatief					0	0	0
14138651		3,00	81,46	Relatief					0	0	0
14138652		3,00	82,78	Relatief					0	0	0
14138653		3,00	82,99	Relatief					0	0	0
14138654		3,00	83,11	Relatief					0	0	0
14138655		3,00	82,62	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14138288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14138656		3,00	82,62	Relatief					0	0	0
14138657		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14138658		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14138659		3,00	83,67	Relatief					0	0	0
14138660		3,00	83,67	Relatief					0	0	0
14138661		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138662		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138663		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138664		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138665		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14138666		3,00	83,40	Relatief					0	0	0
14138667		3,00	83,46	Relatief					0	0	0
14138668		3,00	83,23	Relatief					0	0	0
14138748		3,00	88,34	Relatief					0	0	0
14139045		7,54	84,01	Relatief					0	0	0
14139046		7,91	84,49	Relatief					0	0	0
14139047		7,56	85,35	Relatief					0	0	0
14139048		7,22	85,83	Relatief					0	0	0
14139049		7,75	85,80	Relatief					0	0	0
14139050		7,43	85,99	Relatief					0	0	0
14139051		7,47	85,99	Relatief					0	0	0
14139053		7,56	85,97	Relatief					0	0	0
14139054		7,52	85,82	Relatief					0	0	0
14139056		7,64	85,87	Relatief					0	0	0
14139057		7,48	85,87	Relatief					0	0	0
14139060		7,62	86,02	Relatief					0	0	0
14139061		7,29	86,02	Relatief					0	0	0
14139115		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139116		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139117		3,00	85,05	Relatief					0	0	0
14139118		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139119		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139188		3,00	84,15	Relatief					0	0	0
14139189		3,00	85,06	Relatief					0	0	0
14139192		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14139193		3,00	80,21	Relatief					0	0	0
14139215		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14139217		3,29	89,09	Relatief					0	0	0
14139237		3,00	79,61	Relatief					0	0	0
14139416		8,78	93,41	Relatief					0	0	0
14139451		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14139469		3,08	89,36	Relatief					0	0	0
14139470		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14139491		3,00	85,80	Relatief					0	0	0
14139494		3,00	85,79	Relatief					0	0	0
14139526		3,61	87,53	Relatief					0	0	0
14139531		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139532		3,00	84,76	Relatief					0	0	0
14139533		3,00	85,34	Relatief					0	0	0
14139534		3,00	85,91	Relatief					0	0	0
14139535		3,00	85,88	Relatief					0	0	0
14139558		3,00	87,55	Relatief					0	0	0
14139572		3,00	87,85	Relatief					0	0	0
14139573		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14139692		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14139694		3,00	79,63	Relatief					0	0	0
14139738		7,34	95,00	Relatief					0	0	0
14139739		7,64	95,00	Relatief					0	0	0
14139761		7,48	83,78	Relatief					0	0	0
14139762		7,23	85,46	Relatief					0	0	0
14139763		6,78	86,68	Relatief					0	0	0
14139767		9,27	89,27	Relatief					0	0	0
14139771		10,31	90,68	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14138656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14138748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14139784		6,87	82,46	Relatief					0	0	0
14139792		3,45	79,70	Relatief					0	0	0
14139824		7,10	77,77	Relatief					0	0	0
14139833		3,18	82,77	Relatief					0	0	0
14139838		8,02	83,71	Relatief					0	0	0
14139901		10,73	86,32	Relatief					0	0	0
14140051		5,68	82,50	Relatief					0	0	0
14140057		6,66	82,35	Relatief					0	0	0
14140071		10,57	87,50	Relatief					0	0	0
14140080		7,48	95,00	Relatief					0	0	0
14140082		7,93	94,50	Relatief					0	0	0
14140085		7,95	85,00	Relatief					0	0	0
14140087		8,52	82,45	Relatief					0	0	0
14140106		7,66	83,06	Relatief					0	0	0
14140107		7,38	83,72	Relatief					0	0	0
14140109		8,11	82,46	Relatief					0	0	0
14140113		7,61	86,61	Relatief					0	0	0
14140169		3,00	89,76	Relatief					0	0	0
14140176		3,51	81,37	Relatief					0	0	0
14140180		3,00	80,77	Relatief					0	0	0
14140181		3,00	80,81	Relatief					0	0	0
14140182		3,93	83,18	Relatief					0	0	0
14140183		3,35	83,02	Relatief					0	0	0
14140184		3,00	86,26	Relatief					0	0	0
14140185		3,00	86,35	Relatief					0	0	0
14140186		3,00	86,47	Relatief					0	0	0
14140187		3,00	86,52	Relatief					0	0	0
14140189		3,00	78,93	Relatief					0	0	0
14140191		3,00	78,84	Relatief					0	0	0
14140192		3,00	77,79	Relatief					0	0	0
14140308		7,46	95,00	Relatief					0	0	0
14140340		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14140341		3,00	82,57	Relatief					0	0	0
14140342		3,00	82,68	Relatief					0	0	0
14140343		3,00	82,66	Relatief					0	0	0
14140344		3,00	83,00	Relatief					0	0	0
14140345		3,00	83,09	Relatief					0	0	0
14140346		3,00	83,05	Relatief					0	0	0
14140347		3,00	83,28	Relatief					0	0	0
14140348		3,00	83,39	Relatief					0	0	0
14140380		4,43	85,41	Relatief					0	0	0
14140570		8,55	80,00	Relatief					0	0	0
14140572		8,59	80,00	Relatief					0	0	0
14140573		8,61	80,00	Relatief					0	0	0
14140574		21,22	88,33	Relatief					0	0	0
14140605		4,00	83,20	Relatief					0	0	0
14140606		7,87	95,00	Relatief					0	0	0
14140610		7,16	92,71	Relatief					0	0	0
14140767		9,55	90,63	Relatief					0	0	0
14140824		9,53	82,61	Relatief					0	0	0
14140843		3,00	75,90	Relatief					0	0	0
14140846		3,00	76,01	Relatief					0	0	0
14140849		3,00	76,28	Relatief					0	0	0
14140852		3,00	76,40	Relatief					0	0	0
14140864		4,68	81,32	Relatief					0	0	0
14140866		3,00	81,22	Relatief					0	0	0
14140915		8,20	83,89	Relatief					0	0	0
14140919		8,74	82,50	Relatief					0	0	0
14140920		3,00	87,93	Relatief					0	0	0
14140929		8,23	88,10	Relatief					0	0	0
14140930		3,11	88,51	Relatief					0	0	0
14140937		5,40	77,95	Relatief					0	0	0
14140945		4,64	85,65	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14139784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14139901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14140945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14140946		5,22	79,22	Relatief					0	0	0
14141114		5,10	92,83	Relatief					0	0	0
14141149		3,00	81,67	Relatief					0	0	0
14141215		10,52	76,45	Relatief					0	0	0
14141223		7,25	81,96	Relatief					0	0	0
14141225		4,24	83,81	Relatief					0	0	0
14141230		10,42	81,58	Relatief					0	0	0
14141253		3,00	87,76	Relatief					0	0	0
14141274		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14141276		7,38	86,28	Relatief					0	0	0
14141281		10,35	87,50	Relatief					0	0	0
14141290		7,83	85,76	Relatief					0	0	0
14141293		8,44	85,00	Relatief					0	0	0
14141294		8,44	82,48	Relatief					0	0	0
14141305		7,30	81,74	Relatief					0	0	0
14141306		7,81	82,87	Relatief					0	0	0
14141308		5,85	78,52	Relatief					0	0	0
14141527		3,00	82,82	Relatief					0	0	0
14141642		3,00	84,91	Relatief					0	0	0
14141650		3,00	80,81	Relatief					0	0	0
14141652		3,00	83,84	Relatief					0	0	0
14141719		3,00	83,33	Relatief					0	0	0
14141720		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14141721		3,00	83,22	Relatief					0	0	0
14141722		3,00	83,20	Relatief					0	0	0
14141723		3,00	83,16	Relatief					0	0	0
14141724		3,00	83,10	Relatief					0	0	0
14141725		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14141726		3,00	83,09	Relatief					0	0	0
14141727		3,00	83,13	Relatief					0	0	0
14141728		3,00	83,04	Relatief					0	0	0
14141729		3,00	83,08	Relatief					0	0	0
14141730		3,00	83,02	Relatief					0	0	0
14141731		3,00	83,06	Relatief					0	0	0
14141740		4,74	77,50	Relatief					0	0	0
14141750		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14141880		7,63	88,32	Relatief					0	0	0
14141884		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14141916		7,31	84,45	Relatief					0	0	0
14141934		7,30	81,41	Relatief					0	0	0
14141942		8,19	82,47	Relatief					0	0	0
14141948		10,43	75,87	Relatief					0	0	0
14141966		8,07	79,96	Relatief					0	0	0
14141968		7,44	79,51	Relatief					0	0	0
14141970		7,39	80,04	Relatief					0	0	0
14142063		7,98	87,50	Relatief					0	0	0
14142066		7,53	87,50	Relatief					0	0	0
14142077		7,51	91,35	Relatief					0	0	0
14142092		7,72	87,86	Relatief					0	0	0
14142094		8,83	88,96	Relatief					0	0	0
14142124		3,00	88,18	Relatief					0	0	0
14142176		3,00	88,42	Relatief					0	0	0
14142178		3,00	88,21	Relatief					0	0	0
14142181		3,00	88,01	Relatief					0	0	0
14142183		3,00	87,59	Relatief					0	0	0
14142244		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14142402		26,31	90,38	Relatief					0	0	0
14142430		8,62	79,65	Relatief					0	0	0
14142457		3,00	88,35	Relatief					0	0	0
14142460		3,00	92,81	Relatief					0	0	0
14142469		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14142483		3,00	82,07	Relatief					0	0	0
14142572		8,47	78,86	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14140946	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141114	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141149	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141215	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141223	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141225	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141230	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141253	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141274	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141276	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141281	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141290	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141293	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141294	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141305	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141306	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141308	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141527	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141642	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141650	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141652	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141719	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141720	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141721	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141722	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141723	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141724	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141725	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141726	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141727	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141728	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141729	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141730	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141731	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141740	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141750	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141880	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141884	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141916	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141934	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141942	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141948	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141966	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141968	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14141970	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142063	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142066	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142077	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142092	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142094	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142124	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142176	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142178	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142181	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142183	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142244	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142402	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142430	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142457	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142460	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142469	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142483	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142572	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14142573		7,90	78,73	Relatief					0	0	0
14142574		8,52	80,31	Relatief					0	0	0
14142575		8,27	79,99	Relatief					0	0	0
14142576		8,21	80,12	Relatief					0	0	0
14142577		8,29	80,21	Relatief					0	0	0
14142578		7,97	82,22	Relatief					0	0	0
14142579		8,02	82,54	Relatief					0	0	0
14142580		9,62	83,80	Relatief					0	0	0
14142581		9,53	83,62	Relatief					0	0	0
14142582		9,51	84,43	Relatief					0	0	0
14142583		8,26	84,44	Relatief					0	0	0
14142584		9,49	85,30	Relatief					0	0	0
14142585		9,61	85,24	Relatief					0	0	0
14142586		9,60	85,33	Relatief					0	0	0
14142588		9,64	85,56	Relatief					0	0	0
14142589		7,64	85,71	Relatief					0	0	0
14142593		8,53	80,36	Relatief					0	0	0
14142594		8,56	78,17	Relatief					0	0	0
14142595		7,45	79,82	Relatief					0	0	0
14142602		7,59	80,96	Relatief					0	0	0
14142606		7,57	81,04	Relatief					0	0	0
14142610		8,34	81,47	Relatief					0	0	0
14142614		8,60	81,60	Relatief					0	0	0
14142616		8,09	81,92	Relatief					0	0	0
14142625		8,32	82,61	Relatief					0	0	0
14142626		8,99	83,05	Relatief					0	0	0
14142627		8,04	82,86	Relatief					0	0	0
14142628		8,26	83,05	Relatief					0	0	0
14142629		8,83	84,95	Relatief					0	0	0
14142630		8,54	84,80	Relatief					0	0	0
14142631		8,51	85,00	Relatief					0	0	0
14142632		8,50	85,08	Relatief					0	0	0
14142633		8,38	85,16	Relatief					0	0	0
14142634		7,74	85,45	Relatief					0	0	0
14142635		7,40	85,34	Relatief					0	0	0
14142636		7,71	82,28	Relatief					0	0	0
14142729		5,37	77,78	Relatief					0	0	0
14142837		3,72	87,50	Relatief					0	0	0
14142926		11,07	90,77	Relatief					0	0	0
14142927		11,11	91,65	Relatief					0	0	0
14142969		6,89	90,76	Relatief					0	0	0
14143081		3,00	86,04	Relatief					0	0	0
14143082		3,00	86,17	Relatief					0	0	0
14143083		3,05	88,44	Relatief					0	0	0
14143085		4,01	88,59	Relatief					0	0	0
14143086		3,00	88,56	Relatief					0	0	0
14143088		3,00	88,58	Relatief					0	0	0
14143090		5,12	81,64	Relatief					0	0	0
14143092		5,08	83,49	Relatief					0	0	0
14143093		3,24	87,35	Relatief					0	0	0
14143123		3,00	86,00	Relatief					0	0	0
14143125		3,00	86,13	Relatief					0	0	0
14143126		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14143127		3,00	87,36	Relatief					0	0	0
14143129		3,00	83,60	Relatief					0	0	0
14143131		3,00	83,57	Relatief					0	0	0
14143133		3,00	83,63	Relatief					0	0	0
14143134		3,00	84,43	Relatief					0	0	0
14143135		3,00	84,19	Relatief					0	0	0
14143136		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143137		3,00	84,93	Relatief					0	0	0
14143166		3,00	84,89	Relatief					0	0	0
14143168		3,00	85,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14142573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14142969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14143169		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143175		4,05	87,44	Relatief					0	0	0
14143179		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14143185		7,92	83,07	Relatief					0	0	0
14143186		7,91	82,79	Relatief					0	0	0
14143187		7,37	87,89	Relatief					0	0	0
14143191		7,26	88,81	Relatief					0	0	0
14143206		7,86	82,18	Relatief					0	0	0
14143237		6,86	91,38	Relatief					0	0	0
14143238		7,09	91,88	Relatief					0	0	0
14143239		7,15	91,88	Relatief					0	0	0
14143240		7,89	92,40	Relatief					0	0	0
14143241		8,62	92,40	Relatief					0	0	0
14143242		7,78	92,56	Relatief					0	0	0
14143243		7,82	92,55	Relatief					0	0	0
14143251		3,00	82,55	Relatief					0	0	0
14143266		3,18	73,69	Relatief					0	0	0
14143269		3,13	74,55	Relatief					0	0	0
14143274		3,00	80,57	Relatief					0	0	0
14143288		3,54	92,71	Relatief					0	0	0
14143290		3,00	93,71	Relatief					0	0	0
14143305		3,10	75,00	Relatief					0	0	0
14143307		3,00	77,02	Relatief					0	0	0
14143309		3,00	76,85	Relatief					0	0	0
14143311		3,00	76,69	Relatief					0	0	0
14143313		3,00	76,52	Relatief					0	0	0
14143315		3,00	76,73	Relatief					0	0	0
14143317		3,00	76,55	Relatief					0	0	0
14143319		3,00	76,21	Relatief					0	0	0
14143321		3,13	76,05	Relatief					0	0	0
14143323		3,43	75,82	Relatief					0	0	0
14143325		8,13	82,34	Relatief					0	0	0
14143360		5,71	76,97	Relatief					0	0	0
14143482		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14143484		3,91	81,88	Relatief					0	0	0
14143486		3,00	82,31	Relatief					0	0	0
14143487		3,00	72,50	Relatief					0	0	0
14143529		3,00	83,88	Relatief					0	0	0
14143541		3,00	79,44	Relatief					0	0	0
14143542		3,00	82,92	Relatief					0	0	0
14143545		3,00	85,19	Relatief					0	0	0
14143552		3,00	84,82	Relatief					0	0	0
14143554		3,02	86,92	Relatief					0	0	0
14143562		8,12	80,56	Relatief					0	0	0
14143566		3,00	93,26	Relatief					0	0	0
14143567		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14143732		7,67	85,00	Relatief					0	0	0
14143747		3,00	87,32	Relatief					0	0	0
14143766		3,00	94,95	Relatief					0	0	0
14143784		3,00	86,13	Relatief					0	0	0
14143830		3,00	83,35	Relatief					0	0	0
14143843		3,00	83,86	Relatief					0	0	0
14143853		11,12	90,00	Relatief					0	0	0
14143856		7,69	87,43	Relatief					0	0	0
14143916		7,82	90,82	Relatief					0	0	0
14143917		7,92	95,00	Relatief					0	0	0
14143920		3,22	85,26	Relatief					0	0	0
14143955		3,00	87,85	Relatief					0	0	0
14143956		3,00	84,62	Relatief					0	0	0
14143957		3,00	85,12	Relatief					0	0	0
14143958		3,00	78,90	Relatief					0	0	0
14143970		3,13	87,43	Relatief					0	0	0
14143971		3,00	87,51	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14143976		3,00	84,53	Relatief					0	0	0
14143977		3,54	86,75	Relatief					0	0	0
14143978		3,00	79,92	Relatief					0	0	0
14144028		5,10	95,00	Relatief					0	0	0
14144031		8,06	94,27	Relatief					0	0	0
14144033		7,23	94,73	Relatief					0	0	0
14144037		7,07	94,75	Relatief					0	0	0
14144058		11,15	90,00	Relatief					0	0	0
14144059		11,11	91,67	Relatief					0	0	0
14144060		7,64	87,07	Relatief					0	0	0
14144067		3,00	87,07	Relatief					0	0	0
14144068		3,00	87,04	Relatief					0	0	0
14144105		3,00	83,00	Relatief					0	0	0
14144107		5,05	81,05	Relatief					0	0	0
14144126		8,70	79,71	Relatief					0	0	0
14144132		7,64	85,00	Relatief					0	0	0
14144134		3,00	83,04	Relatief					0	0	0
14144135		9,53	86,35	Relatief					0	0	0
14144199		3,00	78,60	Relatief					0	0	0
14144200		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14144201		3,00	78,33	Relatief					0	0	0
14144262		3,00	85,58	Relatief					0	0	0
14144263		3,00	85,87	Relatief					0	0	0
14144264		3,00	86,05	Relatief					0	0	0
14144266		5,05	84,19	Relatief					0	0	0
14144267		3,00	89,04	Relatief					0	0	0
14144279		4,96	88,68	Relatief					0	0	0
14144280		3,00	87,82	Relatief					0	0	0
14144281		3,00	87,95	Relatief					0	0	0
14144376		4,38	75,82	Relatief					0	0	0
14144377		4,42	75,82	Relatief					0	0	0
14144403		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14144404		3,00	82,75	Relatief					0	0	0
14144405		3,00	82,94	Relatief					0	0	0
14144438		3,00	87,33	Relatief					0	0	0
14144439		4,66	87,24	Relatief					0	0	0
14144440		3,00	86,73	Relatief					0	0	0
14144452		7,62	92,07	Relatief					0	0	0
14144698		3,63	75,46	Relatief					0	0	0
14144699		3,00	81,83	Relatief					0	0	0
14144712		4,09	80,00	Relatief					0	0	0
14144714		4,10	80,00	Relatief					0	0	0
14144716		3,00	94,99	Relatief					0	0	0
14144718		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14144719		3,03	95,00	Relatief					0	0	0
14144720		3,13	95,00	Relatief					0	0	0
14144721		3,17	95,00	Relatief					0	0	0
14144722		3,01	95,00	Relatief					0	0	0
14144748		3,00	82,04	Relatief					0	0	0
14144756		7,90	84,57	Relatief					0	0	0
14144759		7,40	86,94	Relatief					0	0	0
14144768		9,44	89,44	Relatief					0	0	0
14144796		7,22	95,00	Relatief					0	0	0
14144797		7,67	80,15	Relatief					0	0	0
14144804		9,77	82,50	Relatief					0	0	0
14144819		8,25	87,52	Relatief					0	0	0
14145008		3,30	88,77	Relatief					0	0	0
14145011		3,57	88,36	Relatief					0	0	0
14145111		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145113		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14145122		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14145252		7,68	85,96	Relatief					0	0	0
14145253		9,18	88,64	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14143976	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143977	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14143978	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144028	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144031	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144033	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144037	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144058	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144059	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144060	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144067	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144068	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144105	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144107	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144126	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144132	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144134	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144135	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144199	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144200	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144201	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144262	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144263	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144264	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144266	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144267	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144279	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144280	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144281	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144376	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144377	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144403	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144404	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144405	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144438	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144439	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144440	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144452	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144698	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144699	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144712	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144714	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144716	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144718	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144719	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144720	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144721	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144722	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144748	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144756	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144759	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144768	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144796	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144797	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144804	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14144819	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145008	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145011	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145111	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145113	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145122	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145252	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145253	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14145299		21,22	89,98	Relatief					0	0	0
14145301		4,03	82,50	Relatief					0	0	0
14145308		9,87	76,43	Relatief					0	0	0
14145423		6,89	86,53	Relatief					0	0	0
14145445		7,47	86,99	Relatief					0	0	0
14145451		7,40	81,77	Relatief					0	0	0
14145473		8,06	83,58	Relatief					0	0	0
14145474		3,70	78,85	Relatief					0	0	0
14145517		7,58	83,02	Relatief					0	0	0
14145528		8,48	73,54	Relatief					0	0	0
14145531		7,30	95,00	Relatief					0	0	0
14145533		9,97	80,43	Relatief					0	0	0
14145535		6,99	86,26	Relatief					0	0	0
14145763		7,87	81,21	Relatief					0	0	0
14145779		7,77	79,46	Relatief					0	0	0
14145790		7,51	92,20	Relatief					0	0	0
14145799		8,18	86,91	Relatief					0	0	0
14145801		7,31	87,50	Relatief					0	0	0
14145808		8,79	81,80	Relatief					0	0	0
14145828		8,41	86,18	Relatief					0	0	0
14145862		3,00	86,09	Relatief					0	0	0
14145863		4,88	80,92	Relatief					0	0	0
14145866		3,00	85,47	Relatief					0	0	0
14145877		3,00	83,12	Relatief					0	0	0
14145886		3,00	85,86	Relatief					0	0	0
14145897		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145898		3,00	78,83	Relatief					0	0	0
14145945		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14145951		3,00	85,04	Relatief					0	0	0
14145954		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14145970		3,14	89,15	Relatief					0	0	0
14145971		4,64	89,46	Relatief					0	0	0
14145972		3,00	90,10	Relatief					0	0	0
14145973		3,00	90,65	Relatief					0	0	0
14145980		4,01	80,79	Relatief					0	0	0
14145981		4,00	80,72	Relatief					0	0	0
14145982		3,91	80,86	Relatief					0	0	0
14145983		4,83	80,72	Relatief					0	0	0
14145984		3,92	83,26	Relatief					0	0	0
14145985		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14145987		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14145988		3,00	79,39	Relatief					0	0	0
14146008		3,00	79,48	Relatief					0	0	0
14146009		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14146010		3,00	86,32	Relatief					0	0	0
14146022		3,00	82,16	Relatief					0	0	0
14146102		8,26	88,53	Relatief					0	0	0
14146108		4,16	77,50	Relatief					0	0	0
14146109		8,80	82,80	Relatief					0	0	0
14146116		7,94	93,23	Relatief					0	0	0
14146127		7,02	85,00	Relatief					0	0	0
14146128		8,11	82,16	Relatief					0	0	0
14146135		7,38	85,94	Relatief					0	0	0
14146151		7,61	94,51	Relatief					0	0	0
14146365		3,00	84,31	Relatief					0	0	0
14146366		3,00	93,73	Relatief					0	0	0
14146369		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146370		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146371		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146372		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146373		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146374		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146375		3,00	95,00	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14145299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14145988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14146376		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146377		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146378		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146379		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146380		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146381		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146382		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146383		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146384		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146385		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146386		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146387		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146389		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146390		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146391		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146392		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146393		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146394		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146395		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146396		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146397		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146399		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146400		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146401		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146403		4,71	85,30	Relatief					0	0	0
14146451		4,59	74,78	Relatief					0	0	0
14146508		3,00	88,98	Relatief					0	0	0
14146509		3,00	89,09	Relatief					0	0	0
14146510		3,00	89,21	Relatief					0	0	0
14146511		3,00	89,31	Relatief					0	0	0
14146512		3,00	89,40	Relatief					0	0	0
14146513		3,00	89,52	Relatief					0	0	0
14146514		3,00	89,64	Relatief					0	0	0
14146515		3,00	89,89	Relatief					0	0	0
14146516		3,00	90,00	Relatief					0	0	0
14146517		3,00	90,06	Relatief					0	0	0
14146632		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14146636		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146658		11,05	91,29	Relatief					0	0	0
14146660		7,08	91,09	Relatief					0	0	0
14146807		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146808		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146809		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14146810		3,32	87,23	Relatief					0	0	0
14146811		3,00	90,41	Relatief					0	0	0
14146842		3,00	82,25	Relatief					0	0	0
14146843		3,00	82,15	Relatief					0	0	0
14146844		3,00	82,08	Relatief					0	0	0
14146845		3,00	82,01	Relatief					0	0	0
14146846		3,00	81,92	Relatief					0	0	0
14146847		3,00	81,82	Relatief					0	0	0
14146848		3,00	81,72	Relatief					0	0	0
14146849		3,17	81,63	Relatief					0	0	0
14146850		3,16	81,53	Relatief					0	0	0
14146851		3,00	81,49	Relatief					0	0	0
14146852		3,43	81,46	Relatief					0	0	0
14146853		3,52	81,37	Relatief					0	0	0
14146854		3,00	82,59	Relatief					0	0	0
14146855		3,00	82,50	Relatief					0	0	0
14146856		3,00	82,40	Relatief					0	0	0
14146857		3,00	82,29	Relatief					0	0	0
14146858		3,00	82,19	Relatief					0	0	0
14146859		3,00	82,12	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14146376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14146860		3,00	82,01	Relatief					0	0	0
14146861		3,00	81,90	Relatief					0	0	0
14146862		3,00	81,81	Relatief					0	0	0
14146863		3,00	81,76	Relatief					0	0	0
14146864		3,00	81,76	Relatief					0	0	0
14146916		7,25	85,48	Relatief					0	0	0
14146988		5,25	78,89	Relatief					0	0	0
14147060		3,87	75,12	Relatief					0	0	0
14147063		3,00	75,20	Relatief					0	0	0
14147066		3,77	75,32	Relatief					0	0	0
14147069		3,96	75,43	Relatief					0	0	0
14147072		3,00	75,55	Relatief					0	0	0
14147075		3,00	75,67	Relatief					0	0	0
14147078		3,00	75,79	Relatief					0	0	0
14147097		7,41	95,00	Relatief					0	0	0
14147110		3,00	76,16	Relatief					0	0	0
14147171		3,00	78,17	Relatief					0	0	0
14147213		10,80	76,56	Relatief					0	0	0
14147215		8,77	76,14	Relatief					0	0	0
14147223		8,34	88,44	Relatief					0	0	0
14147229		7,53	86,15	Relatief					0	0	0
14147230		8,28	87,96	Relatief					0	0	0
14147234		9,79	84,24	Relatief					0	0	0
14147238		8,38	95,00	Relatief					0	0	0
14147242		8,53	82,31	Relatief					0	0	0
14147244		7,17	91,97	Relatief					0	0	0
14147260		3,85	87,03	Relatief					0	0	0
14147282		7,70	85,35	Relatief					0	0	0
14147364		3,12	95,00	Relatief					0	0	0
14147365		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147370		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147371		3,00	92,33	Relatief					0	0	0
14147372		3,24	82,50	Relatief					0	0	0
14147373		3,00	85,43	Relatief					0	0	0
14147374		3,01	86,59	Relatief					0	0	0
14147377		3,00	87,02	Relatief					0	0	0
14147379		3,00	87,30	Relatief					0	0	0
14147381		3,00	87,89	Relatief					0	0	0
14147382		3,00	85,16	Relatief					0	0	0
14147383		3,86	85,22	Relatief					0	0	0
14147492		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14147493		3,00	84,10	Relatief					0	0	0
14147494		3,00	83,58	Relatief					0	0	0
14147495		3,00	83,86	Relatief					0	0	0
14147496		3,00	83,52	Relatief					0	0	0
14147499		3,00	94,42	Relatief					0	0	0
14147500		3,00	94,42	Relatief					0	0	0
14147502		3,00	92,12	Relatief					0	0	0
14147503		3,00	92,74	Relatief					0	0	0
14147504		3,00	91,93	Relatief					0	0	0
14147505		3,00	92,15	Relatief					0	0	0
14147506		3,00	92,15	Relatief					0	0	0
14147507		3,38	92,34	Relatief					0	0	0
14147510		3,00	82,60	Relatief					0	0	0
14147525		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14147526		3,00	83,17	Relatief					0	0	0
14147547		3,03	95,00	Relatief					0	0	0
14147555		3,47	93,63	Relatief					0	0	0
14147570		3,00	86,62	Relatief					0	0	0
14147573		3,00	86,24	Relatief					0	0	0
14147584		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14147585		3,00	84,84	Relatief					0	0	0
14147586		3,14	86,07	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14146860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14146988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14147589		3,00	81,13	Relatief					0	0	0
14147591		3,00	87,39	Relatief					0	0	0
14147593		3,00	87,18	Relatief					0	0	0
14147595		3,00	87,35	Relatief					0	0	0
14147597		3,00	87,43	Relatief					0	0	0
14147598		3,00	87,52	Relatief					0	0	0
14147599		3,00	87,61	Relatief					0	0	0
14147600		3,00	87,70	Relatief					0	0	0
14147601		3,00	87,78	Relatief					0	0	0
14147602		3,00	87,90	Relatief					0	0	0
14147638		9,05	85,03	Relatief					0	0	0
14147682		7,63	94,25	Relatief					0	0	0
14147694		9,12	79,94	Relatief					0	0	0
14147699		9,16	80,16	Relatief					0	0	0
14147700		8,86	80,16	Relatief					0	0	0
14147701		8,68	80,28	Relatief					0	0	0
14147702		3,00	89,31	Relatief					0	0	0
14147789		6,61	85,65	Relatief					0	0	0
14147815		7,75	95,00	Relatief					0	0	0
14147832		7,15	87,50	Relatief					0	0	0
14147833		7,88	89,76	Relatief					0	0	0
14147850		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14147956		7,18	82,81	Relatief					0	0	0
14148376		3,37	80,00	Relatief					0	0	0
14148389		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148390		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148391		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14148393		8,72	75,29	Relatief					0	0	0
14148465		7,15	81,04	Relatief					0	0	0
14148515		4,33	80,00	Relatief					0	0	0
14148529		3,00	84,51	Relatief					0	0	0
14148559		3,00	89,20	Relatief					0	0	0
14148585		3,00	85,82	Relatief					0	0	0
14148657		3,00	83,15	Relatief					0	0	0
14148740		3,00	80,00	Relatief					0	0	0
14148741		3,04	90,39	Relatief					0	0	0
14148764		3,79	88,65	Relatief					0	0	0
14148766		5,51	82,50	Relatief					0	0	0
14148795		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14148797		3,00	87,79	Relatief					0	0	0
14148798		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14148985		4,79	73,81	Relatief					0	0	0
14149001		3,00	88,09	Relatief					0	0	0
14149017		3,29	75,86	Relatief					0	0	0
14149069		3,00	86,96	Relatief					0	0	0
14149147		3,00	86,28	Relatief					0	0	0
14149167		3,68	76,64	Relatief					0	0	0
14149227		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149254		3,00	95,47	Relatief					0	0	0
14149408		3,11	79,20	Relatief					0	0	0
14149424		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149425		3,00	84,26	Relatief					0	0	0
14149429		3,00	85,48	Relatief					0	0	0
14149430		3,00	87,75	Relatief					0	0	0
14149433		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149434		4,16	82,53	Relatief					0	0	0
14149435		3,00	87,50	Relatief					0	0	0
14149440		3,00	88,57	Relatief					0	0	0
14149508		3,32	87,77	Relatief					0	0	0
14149509		4,09	85,12	Relatief					0	0	0
14149588		3,00	90,42	Relatief					0	0	0
14149590		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149591		3,00	95,00	Relatief					0	0	0



Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14147589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14147956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14148985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 Europalaan te Brunssum - 17395.004  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14149592		3,00	93,08	Relatief					0	0	0
14149596		3,00	94,06	Relatief					0	0	0
14149598		3,00	83,05	Relatief					0	0	0
14149611		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149616		3,00	88,07	Relatief					0	0	0
14149617		3,00	88,54	Relatief					0	0	0
14149618		3,00	89,23	Relatief					0	0	0
14149619		4,79	73,18	Relatief					0	0	0
14149620		5,71	77,92	Relatief					0	0	0
14149665		3,00	94,72	Relatief					0	0	0
14149666		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149667		3,00	94,74	Relatief					0	0	0
14149668		3,00	82,93	Relatief					0	0	0
14149669		3,11	94,85	Relatief					0	0	0
14149670		3,00	95,00	Relatief					0	0	0
14149671		3,00	93,31	Relatief					0	0	0
14149672		3,27	86,68	Relatief					0	0	0
14149673		3,00	82,82	Relatief					0	0	0
14149674		3,00	85,66	Relatief					0	0	0
14149675		3,00	87,27	Relatief					0	0	0
14149676		3,00	86,30	Relatief					0	0	0
14149677		3,33	86,45	Relatief					0	0	0
14149678		3,21	86,68	Relatief					0	0	0
14149681		3,00	85,16	Relatief					0	0	0
14149682		3,00	86,21	Relatief					0	0	0
14149693		3,97	78,42	Relatief					0	0	0
14149694		4,99	80,38	Relatief					0	0	0
14149695		3,05	89,02	Relatief					0	0	0
14149696		3,00	88,76	Relatief					0	0	0
14149700		3,00	85,84	Relatief					0	0	0
14149701		3,00	85,64	Relatief					0	0	0
14149702		3,00	88,86	Relatief					0	0	0
14149703		3,00	84,33	Relatief					0	0	0
14149704		3,00	85,65	Relatief					0	0	0
14149705		4,11	87,82	Relatief					0	0	0
14149706		3,00	88,56	Relatief					0	0	0
14149707		3,00	87,26	Relatief					0	0	0
14149708		3,00	87,34	Relatief					0	0	0
14149709		4,13	75,00	Relatief					0	0	0
14149710		3,00	80,66	Relatief					0	0	0
14149722		3,26	80,58	Relatief					0	0	0
14149723		3,00	80,26	Relatief					0	0	0
14149724		3,00	80,54	Relatief					0	0	0
14149725		3,43	83,10	Relatief					0	0	0
14149726		3,00	81,22	Relatief					0	0	0
14149729		3,00	77,50	Relatief					0	0	0
14149730		3,00	80,94	Relatief					0	0	0
14149731		3,00	76,98	Relatief					0	0	0
14149732		3,00	77,05	Relatief					0	0	0
14149746		3,00	83,53	Relatief					0	0	0
14149749		3,00	81,13	Relatief					0	0	0
14149750		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149751		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149752		3,00	82,25	Relatief					0	0	0
14149753		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149754		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149755		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149756		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149757		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149774		3,00	79,15	Relatief					0	0	0
14149775		3,00	80,12	Relatief					0	0	0
14149886		3,00	88,18	Relatief					0	0	0
14149891		3,00	92,35	Relatief					0	0	0

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14149592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14149893		3,54	86,27	Relatief					0	0	0
14149897		3,56	81,02	Relatief					0	0	0
14149898		3,00	86,81	Relatief					0	0	0
14149899		3,02	79,22	Relatief					0	0	0
14149900		3,00	88,77	Relatief					0	0	0
14149901		5,75	75,20	Relatief					0	0	0
14149904		3,13	82,50	Relatief					0	0	0
14149905		3,00	88,37	Relatief					0	0	0
14149910		3,39	78,35	Relatief					0	0	0
14149911		3,00	85,00	Relatief					0	0	0
14149928		3,00	73,21	Relatief					0	0	0
14149929		3,00	83,26	Relatief					0	0	0
14149931		3,00	82,63	Relatief					0	0	0
14149942		3,00	86,76	Relatief					0	0	0
14149943		3,00	87,08	Relatief					0	0	0
14150007		3,61	93,31	Relatief					0	0	0
14150008		3,86	93,46	Relatief					0	0	0
14150011		3,00	92,25	Relatief					0	0	0
14150013		3,50	94,74	Relatief					0	0	0
14150014		3,00	76,87	Relatief					0	0	0
14150165		3,00	72,50	Relatief					0	0	0
14150169		3,00	88,10	Relatief					0	0	0
14150170		3,00	88,31	Relatief					0	0	0
14150171		3,76	82,18	Relatief					0	0	0
14150174		3,00	95,32	Relatief					0	0	0
14150176		3,27	80,56	Relatief					0	0	0
14150250		6,39	73,66	Relatief					0	0	0
14150251		3,00	73,87	Relatief					0	0	0
14150259		3,00	85,29	Relatief					0	0	0
14150767		8,18	95,00	Relatief					0	0	0
14150768		3,00	79,83	Relatief					0	0	0
14121009		7,89	85,92	Relatief					0	0	0
14130559		6,08	76,32	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 1	12,00	92,17	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 2	12,00	89,87	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 3	12,00	92,86	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 4	12,00	90,39	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 7	12,00	88,06	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 8	12,00	86,45	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 5	12,00	90,22	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 6	12,00	88,54	Relatief					0	0	0
plan	bouwvlak 9	12,00	80,73	Eigen waarde					0	0	0



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.  
1

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
		2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)

Europalaan te Brunssum - 17395.004

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R	8k	Adiffr	63	Adiffr	125	Adiffr	250	Adiffr	500	Adiffr	1k	Adiffr	2k	Adiffr	4k	Adiffr	8k
		0,80		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0

---

Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		110,00
		102,50
		105,00
		97,50
		85,00
		102,50
		90,00
		105,00
		107,50
		107,50
		62,50
		100,00
		90,00
		92,50
		87,50
		90,00
		92,50
		80,00
		90,00
		85,00
		75,00
		72,50
		77,50
		82,50
		80,00
		97,50
		100,00
		102,50
		105,00
		85,00
		92,50
		92,50
		87,50
		65,00
		67,50
		70,00
		95,00
		87,50
		92,50
		60,00
		90,00
		82,50
		75,00
		87,50
		95,00
		110,00
		102,50
		105,00
		107,50
		62,50
		62,50
		80,00
		75,00
		75,00
		72,50
		77,50
		77,50
		80,00
		80,00
		80,00
		97,50
		97,50
		97,50

---

Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
Europalaan te Brunssum - 17395.004  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		100,00
		100,00
		102,50
		92,50
		65,00
		67,50
		70,00
		95,00
		95,00
		95,00
		87,50
		92,50
		92,50
		95,00

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	32,08	27,71	23,66	32,77	
01_B	bouwvlak 1	4,50	34,53	30,19	26,11	35,23	
01_C	bouwvlak 1	7,50	35,28	30,96	26,86	35,98	
01_D	bouwvlak 1	10,50	35,66	31,35	27,23	36,36	
02_A	bouwvlak 1	1,50	31,70	27,33	23,28	32,39	
02_B	bouwvlak 1	4,50	34,30	29,96	25,88	35,00	
02_C	bouwvlak 1	7,50	35,01	30,70	26,58	35,71	
02_D	bouwvlak 1	10,50	35,41	31,11	26,98	36,11	
03_A	bouwvlak 1	1,50	31,40	27,02	22,98	32,09	
03_B	bouwvlak 1	4,50	33,95	29,61	25,53	34,65	
03_C	bouwvlak 1	7,50	34,53	30,21	26,10	35,22	
03_D	bouwvlak 1	10,50	35,01	30,71	26,58	35,71	
04_A	bouwvlak 1	1,50	26,00	21,56	17,57	26,67	
04_B	bouwvlak 1	4,50	27,59	23,20	19,16	28,27	
04_C	bouwvlak 1	7,50	28,60	24,20	20,17	29,28	
04_D	bouwvlak 1	10,50	29,27	24,88	20,85	29,96	
05_A	bouwvlak 1	1,50	26,30	21,82	17,87	26,97	
05_B	bouwvlak 1	4,50	28,29	23,84	19,86	28,96	
05_C	bouwvlak 1	7,50	28,71	24,27	20,28	29,38	
05_D	bouwvlak 1	10,50	31,88	27,51	23,46	32,57	
06_A	bouwvlak 1	1,50	25,42	20,99	17,00	26,10	
06_B	bouwvlak 1	4,50	28,19	23,77	19,77	28,87	
06_C	bouwvlak 1	7,50	28,43	24,01	20,00	29,11	
06_D	bouwvlak 1	10,50	31,43	27,06	23,01	32,12	
07_A	bouwvlak 1	1,50	23,22	18,72	14,79	23,89	
07_B	bouwvlak 1	4,50	28,89	24,46	20,47	29,57	
07_C	bouwvlak 1	7,50	30,18	25,68	21,76	30,85	
07_D	bouwvlak 1	10,50	35,36	31,01	26,94	36,05	
08_A	bouwvlak 1	1,50	23,30	18,76	14,86	23,95	
08_B	bouwvlak 1	4,50	27,54	23,00	19,12	28,20	
08_C	bouwvlak 1	7,50	30,25	25,73	21,82	30,91	
08_D	bouwvlak 1	10,50	34,87	30,53	26,45	35,57	
09_A	bouwvlak 1	1,50	22,43	17,90	13,99	23,09	
09_B	bouwvlak 1	4,50	28,98	24,59	20,56	29,67	
09_C	bouwvlak 1	7,50	31,30	26,88	22,88	31,98	
09_D	bouwvlak 1	10,50	34,79	30,44	26,37	35,48	
10_A	bouwvlak 1	1,50	31,06	26,73	22,63	31,75	
10_B	bouwvlak 1	4,50	34,48	30,18	26,06	35,18	
10_C	bouwvlak 1	7,50	35,55	31,24	27,13	36,25	
10_D	bouwvlak 1	10,50	37,14	32,84	28,72	37,84	
11_A	bouwvlak 1	1,50	31,54	27,21	23,12	32,24	
11_B	bouwvlak 1	4,50	34,06	29,72	25,64	34,76	
11_C	bouwvlak 1	7,50	35,14	30,80	26,71	35,83	
11_D	bouwvlak 1	10,50	36,77	32,45	28,34	37,46	
12_A	bouwvlak 1	1,50	32,36	28,03	23,94	33,06	
12_B	bouwvlak 1	4,50	35,84	31,51	27,42	36,54	
12_C	bouwvlak 1	7,50	36,90	32,55	28,48	37,59	
12_D	bouwvlak 1	10,50	37,21	32,86	28,78	37,90	
13_A	bouwvlak 2	1,50	29,71	25,35	21,28	30,40	
13_B	bouwvlak 2	4,50	32,94	28,56	24,51	33,62	
13_C	bouwvlak 2	7,50	34,77	30,41	26,34	35,46	
13_D	bouwvlak 2	10,50	35,96	31,61	27,53	36,65	
14_A	bouwvlak 2	1,50	30,07	25,69	21,65	30,76	
14_B	bouwvlak 2	4,50	33,07	28,69	24,65	33,76	
14_C	bouwvlak 2	7,50	35,12	30,76	26,69	35,81	
14_D	bouwvlak 2	10,50	36,10	31,74	27,67	36,79	
15_A	bouwvlak 2	1,50	30,72	26,37	22,30	31,41	
15_B	bouwvlak 2	4,50	34,20	29,83	25,79	34,89	
15_C	bouwvlak 2	7,50	36,09	31,73	27,67	36,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	36,99	32,64	28,57	37,68	
16_A	bouwvlak 2	1,50	30,20	25,80	21,78	30,89	
16_B	bouwvlak 2	4,50	33,02	28,64	24,60	33,71	
16_C	bouwvlak 2	7,50	34,95	30,65	26,52	35,65	
16_D	bouwvlak 2	10,50	34,64	30,35	26,22	35,34	
17_A	bouwvlak 2	1,50	29,78	25,36	21,36	30,46	
17_B	bouwvlak 2	4,50	32,12	27,71	23,69	32,80	
17_C	bouwvlak 2	7,50	34,67	30,36	26,25	35,37	
17_D	bouwvlak 2	10,50	34,35	30,04	25,92	35,05	
18_A	bouwvlak 2	1,50	29,41	24,98	20,98	30,09	
18_B	bouwvlak 2	4,50	32,07	27,67	23,64	32,75	
18_C	bouwvlak 2	7,50	34,50	30,19	26,08	35,20	
18_D	bouwvlak 2	10,50	34,23	29,93	25,81	34,93	
19_A	bouwvlak 2	1,50	26,90	22,33	18,47	27,55	
19_B	bouwvlak 2	4,50	29,94	25,45	21,52	30,61	
19_C	bouwvlak 2	7,50	31,07	26,73	22,64	31,76	
19_D	bouwvlak 2	10,50	25,08	20,74	16,65	25,77	
20_A	bouwvlak 2	1,50	27,59	22,97	19,16	28,24	
20_B	bouwvlak 2	4,50	29,84	25,32	21,42	30,51	
20_C	bouwvlak 2	7,50	30,74	26,35	22,32	31,43	
20_D	bouwvlak 2	10,50	30,19	25,80	21,78	30,88	
21_A	bouwvlak 2	1,50	27,69	23,07	19,26	28,34	
21_B	bouwvlak 2	4,50	31,02	26,51	22,60	31,69	
21_C	bouwvlak 2	7,50	30,00	25,66	21,57	30,69	
21_D	bouwvlak 2	10,50	26,69	22,27	18,26	27,37	
22_A	bouwvlak 2	1,50	22,59	18,05	14,16	23,25	
22_B	bouwvlak 2	4,50	27,42	22,95	19,00	28,09	
22_C	bouwvlak 2	7,50	28,84	24,36	20,41	29,51	
22_D	bouwvlak 2	10,50	31,59	27,18	23,16	32,27	
23_A	bouwvlak 2	1,50	22,45	17,93	14,02	23,11	
23_B	bouwvlak 2	4,50	27,55	23,07	19,12	28,22	
23_C	bouwvlak 2	7,50	28,79	24,31	20,35	29,45	
23_D	bouwvlak 2	10,50	31,53	27,11	23,10	32,21	
24_A	bouwvlak 2	1,50	22,50	17,98	14,07	23,16	
24_B	bouwvlak 2	4,50	27,88	23,39	19,45	28,55	
24_C	bouwvlak 2	7,50	29,22	24,75	20,79	29,89	
24_D	bouwvlak 2	10,50	31,55	27,10	23,12	32,22	
25_A	bouwvlak 3	1,50	28,09	23,58	19,67	28,76	
25_B	bouwvlak 3	4,50	29,46	25,00	21,04	30,14	
25_C	bouwvlak 3	7,50	30,52	26,10	22,09	31,20	
25_D	bouwvlak 3	10,50	33,06	28,76	24,63	33,76	
26_A	bouwvlak 3	1,50	28,05	23,58	19,63	28,72	
26_B	bouwvlak 3	4,50	29,78	25,32	21,35	30,45	
26_C	bouwvlak 3	7,50	30,83	26,41	22,40	31,51	
26_D	bouwvlak 3	10,50	33,07	28,76	24,64	33,77	
27_A	bouwvlak 3	1,50	29,26	24,82	20,84	29,94	
27_B	bouwvlak 3	4,50	30,80	26,41	22,38	31,49	
27_C	bouwvlak 3	7,50	31,73	27,36	23,30	32,42	
27_D	bouwvlak 3	10,50	33,08	28,75	24,65	33,77	
28_A	bouwvlak 3	1,50	25,21	20,64	16,79	25,87	
28_B	bouwvlak 3	4,50	27,05	22,61	18,62	27,72	
28_C	bouwvlak 3	7,50	26,48	22,10	18,06	27,17	
28_D	bouwvlak 3	10,50	24,54	20,26	16,11	25,24	
29_A	bouwvlak 3	1,50	26,40	21,90	17,99	27,07	
29_B	bouwvlak 3	4,50	28,34	23,94	19,93	29,03	
29_C	bouwvlak 3	7,50	28,33	23,95	19,90	29,01	
29_D	bouwvlak 3	10,50	25,18	20,93	16,76	25,89	
30_A	bouwvlak 3	1,50	25,03	20,47	16,60	25,69	
30_B	bouwvlak 3	4,50	29,49	25,01	21,06	30,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	31,85	27,38	23,42	32,52	
30_D	bouwvlak 3	10,50	33,40	29,02	24,97	34,08	
31_A	bouwvlak 3	1,50	25,20	20,69	16,78	25,87	
31_B	bouwvlak 3	4,50	30,27	25,81	21,85	30,95	
31_C	bouwvlak 3	7,50	32,34	27,89	23,91	33,01	
31_D	bouwvlak 3	10,50	34,71	30,36	26,29	35,40	
32_A	bouwvlak 3	1,50	24,59	20,12	16,17	25,26	
32_B	bouwvlak 3	4,50	30,12	25,68	21,70	30,80	
32_C	bouwvlak 3	7,50	31,88	27,44	23,46	32,56	
32_D	bouwvlak 3	10,50	34,86	30,52	26,44	35,56	
33_A	bouwvlak 3	1,50	27,05	22,66	18,63	27,74	
33_B	bouwvlak 3	4,50	31,26	26,84	22,84	31,94	
33_C	bouwvlak 3	7,50	33,29	28,87	24,86	33,97	
33_D	bouwvlak 3	10,50	36,76	32,44	28,33	37,45	
34_A	bouwvlak 3	1,50	27,83	23,37	19,41	28,51	
34_B	bouwvlak 3	4,50	31,21	26,74	22,79	31,88	
34_C	bouwvlak 3	7,50	33,99	29,59	25,57	34,68	
34_D	bouwvlak 3	10,50	37,08	32,78	28,66	37,78	
35_A	bouwvlak 4	1,50	27,73	23,31	19,31	28,41	
35_B	bouwvlak 4	4,50	30,27	25,82	21,85	30,95	
35_C	bouwvlak 4	7,50	32,80	28,44	24,37	33,49	
35_D	bouwvlak 4	10,50	34,47	30,12	26,04	35,16	
36_A	bouwvlak 4	1,50	25,98	21,45	17,56	26,64	
36_B	bouwvlak 4	4,50	29,70	25,19	21,27	30,36	
36_C	bouwvlak 4	7,50	33,25	28,86	24,83	33,94	
36_D	bouwvlak 4	10,50	35,37	31,01	26,94	36,06	
37_A	bouwvlak 4	1,50	27,74	23,20	19,32	28,40	
37_B	bouwvlak 4	4,50	31,10	26,64	22,68	31,78	
37_C	bouwvlak 4	7,50	31,07	26,71	22,64	31,76	
37_D	bouwvlak 4	10,50	32,37	28,06	23,94	33,07	
38_A	bouwvlak 4	1,50	27,53	22,97	19,10	28,19	
38_B	bouwvlak 4	4,50	30,17	25,73	21,74	30,84	
38_C	bouwvlak 4	7,50	31,19	26,83	22,76	31,88	
38_D	bouwvlak 4	10,50	32,39	28,08	23,97	33,09	
39_A	bouwvlak 4	1,50	27,89	23,40	19,47	28,56	
39_B	bouwvlak 4	4,50	30,94	26,50	22,52	31,62	
39_C	bouwvlak 4	7,50	31,89	27,55	23,46	32,58	
39_D	bouwvlak 4	10,50	32,29	27,99	23,86	32,99	
40_A	bouwvlak 4	1,50	26,36	21,83	17,95	27,03	
40_B	bouwvlak 4	4,50	28,07	23,65	19,65	28,75	
40_C	bouwvlak 4	7,50	21,40	17,04	12,97	22,09	
40_D	bouwvlak 4	10,50	19,87	15,65	11,44	20,58	
41_A	bouwvlak 4	1,50	26,06	21,53	17,64	26,72	
41_B	bouwvlak 4	4,50	27,81	23,37	19,39	28,49	
41_C	bouwvlak 4	7,50	24,16	19,68	15,73	24,83	
41_D	bouwvlak 4	10,50	22,38	18,00	13,96	23,07	
42_A	bouwvlak 4	1,50	24,24	19,69	15,82	24,90	
42_B	bouwvlak 4	4,50	26,30	21,75	17,87	26,96	
42_C	bouwvlak 4	7,50	26,82	22,26	18,39	27,48	
42_D	bouwvlak 4	10,50	29,59	25,16	21,16	30,27	
43_A	bouwvlak 4	1,50	22,95	18,40	14,53	23,61	
43_B	bouwvlak 4	4,50	26,41	21,88	17,98	27,07	
43_C	bouwvlak 4	7,50	27,42	22,86	18,98	28,07	
43_D	bouwvlak 4	10,50	28,96	24,45	20,53	29,62	
44_A	bouwvlak 4	1,50	22,39	17,86	13,96	23,05	
44_B	bouwvlak 4	4,50	26,43	21,92	18,00	27,09	
44_C	bouwvlak 4	7,50	27,74	23,22	19,31	28,40	
44_D	bouwvlak 4	10,50	29,90	25,43	21,47	30,57	
45_A	bouwvlak 5	1,50	25,92	21,40	17,50	26,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	27,46	22,91	19,03	28,12	
45_C	bouwvlak 5	7,50	28,16	23,67	19,72	28,82	
45_D	bouwvlak 5	10,50	30,30	25,85	21,86	30,97	
46_A	bouwvlak 5	1,50	26,95	22,47	18,52	27,62	
46_B	bouwvlak 5	4,50	28,10	23,57	19,67	28,76	
46_C	bouwvlak 5	7,50	29,70	25,21	21,26	30,36	
46_D	bouwvlak 5	10,50	32,81	28,39	24,39	33,49	
47_A	bouwvlak 5	1,50	26,05	21,55	17,62	26,72	
47_B	bouwvlak 5	4,50	26,13	21,63	17,70	26,80	
47_C	bouwvlak 5	7,50	24,52	20,02	16,08	25,18	
47_D	bouwvlak 5	10,50	23,30	18,90	14,87	23,98	
48_A	bouwvlak 5	1,50	25,81	21,35	17,38	26,48	
48_B	bouwvlak 5	4,50	26,36	21,93	17,93	27,04	
48_C	bouwvlak 5	7,50	23,82	19,30	15,37	24,47	
48_D	bouwvlak 5	10,50	21,54	17,08	13,10	22,21	
49_A	bouwvlak 5	1,50	26,00	21,50	17,57	26,67	
49_B	bouwvlak 5	4,50	25,93	21,40	17,50	26,59	
49_C	bouwvlak 5	7,50	23,60	19,07	15,17	24,26	
49_D	bouwvlak 5	10,50	22,48	18,02	14,05	23,15	
50_A	bouwvlak 5	1,50	24,25	19,66	15,82	24,90	
50_B	bouwvlak 5	4,50	26,90	22,37	18,47	27,56	
50_C	bouwvlak 5	7,50	27,06	22,53	18,63	27,72	
50_D	bouwvlak 5	10,50	28,62	24,14	20,19	29,29	
51_A	bouwvlak 5	1,50	26,05	21,60	17,64	26,73	
51_B	bouwvlak 5	4,50	27,26	22,84	18,84	27,94	
51_C	bouwvlak 5	7,50	27,84	23,38	19,41	28,51	
51_D	bouwvlak 5	10,50	29,10	24,63	20,67	29,77	
52_A	bouwvlak 5	1,50	23,00	18,46	14,57	23,66	
52_B	bouwvlak 5	4,50	28,21	23,79	19,79	28,89	
52_C	bouwvlak 5	7,50	30,57	26,11	22,14	31,24	
52_D	bouwvlak 5	10,50	33,05	28,63	24,62	33,73	
53_A	bouwvlak 5	1,50	23,40	18,85	14,97	24,06	
53_B	bouwvlak 5	4,50	27,13	22,70	18,71	27,81	
53_C	bouwvlak 5	7,50	29,92	25,45	21,49	30,59	
53_D	bouwvlak 5	10,50	32,58	28,19	24,15	33,26	
54_A	bouwvlak 5	1,50	23,96	19,42	15,53	24,62	
54_B	bouwvlak 5	4,50	26,61	22,06	18,19	27,27	
54_C	bouwvlak 5	7,50	29,41	24,87	20,98	30,07	
54_D	bouwvlak 5	10,50	32,54	28,12	24,11	33,22	
55_A	bouwvlak 6	1,50	25,07	20,60	16,64	25,74	
55_B	bouwvlak 6	4,50	28,44	23,97	20,02	29,11	
55_C	bouwvlak 6	7,50	30,77	26,39	22,35	31,46	
55_D	bouwvlak 6	10,50	32,09	27,70	23,66	32,77	
56_A	bouwvlak 6	1,50	24,48	19,99	16,06	25,15	
56_B	bouwvlak 6	4,50	28,16	23,66	19,74	28,83	
56_C	bouwvlak 6	7,50	30,49	26,09	22,06	31,17	
56_D	bouwvlak 6	10,50	31,95	27,57	23,52	32,63	
57_A	bouwvlak 6	1,50	24,17	19,62	15,74	24,83	
57_B	bouwvlak 6	4,50	27,89	23,36	19,47	28,55	
57_C	bouwvlak 6	7,50	30,94	26,54	22,51	31,62	
57_D	bouwvlak 6	10,50	32,24	27,86	23,81	32,92	
58_A	bouwvlak 6	1,50	25,66	21,08	17,24	26,32	
58_B	bouwvlak 6	4,50	28,68	24,13	20,25	29,34	
58_C	bouwvlak 6	7,50	30,69	26,30	22,26	31,37	
58_D	bouwvlak 6	10,50	30,89	26,55	22,46	31,58	
59_A	bouwvlak 6	1,50	25,02	20,49	16,60	25,68	
59_B	bouwvlak 6	4,50	27,95	23,45	19,52	28,62	
59_C	bouwvlak 6	7,50	30,54	26,19	22,11	31,23	
59_D	bouwvlak 6	10,50	30,93	26,60	22,50	31,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	23,42	18,85	15,00	24,08	
60_B	bouwvlak 6	4,50	21,87	17,29	13,45	22,53	
60_C	bouwvlak 6	7,50	18,53	14,16	10,11	19,22	
60_D	bouwvlak 6	10,50	15,51	11,31	7,09	16,23	
61_A	bouwvlak 6	1,50	23,48	18,94	15,06	24,14	
61_B	bouwvlak 6	4,50	23,17	18,76	14,75	23,85	
61_C	bouwvlak 6	7,50	18,88	14,45	10,45	19,56	
61_D	bouwvlak 6	10,50	15,33	11,13	6,90	16,04	
62_A	bouwvlak 6	1,50	23,56	18,94	15,14	24,21	
62_B	bouwvlak 6	4,50	22,87	18,33	14,44	23,53	
62_C	bouwvlak 6	7,50	20,25	15,65	11,81	20,90	
62_D	bouwvlak 6	10,50	15,67	11,13	7,24	16,33	
63_A	bouwvlak 6	1,50	21,96	17,33	13,53	22,60	
63_B	bouwvlak 6	4,50	23,25	18,62	14,82	23,89	
63_C	bouwvlak 6	7,50	24,12	19,51	15,68	24,76	
63_D	bouwvlak 6	10,50	25,80	21,26	17,36	26,45	
64_A	bouwvlak 6	1,50	22,19	17,58	13,77	22,84	
64_B	bouwvlak 6	4,50	24,51	19,93	16,08	25,16	
64_C	bouwvlak 6	7,50	25,16	20,59	16,73	25,81	
64_D	bouwvlak 6	10,50	26,01	21,45	17,58	26,67	
65_A	bouwvlak 7	1,50	24,24	19,61	15,81	24,88	
65_B	bouwvlak 7	4,50	25,14	20,54	16,71	25,79	
65_C	bouwvlak 7	7,50	26,78	22,22	18,35	27,44	
65_D	bouwvlak 7	10,50	30,28	25,84	21,85	30,95	
66_A	bouwvlak 7	1,50	24,37	19,76	15,94	25,02	
66_B	bouwvlak 7	4,50	25,64	21,05	17,21	26,29	
66_C	bouwvlak 7	7,50	27,20	22,70	18,77	27,87	
66_D	bouwvlak 7	10,50	29,90	25,46	21,47	30,57	
67_A	bouwvlak 7	1,50	24,54	19,98	16,11	25,20	
67_B	bouwvlak 7	4,50	26,45	21,96	18,02	27,12	
67_C	bouwvlak 7	7,50	28,45	24,04	20,02	29,13	
67_D	bouwvlak 7	10,50	29,54	25,13	21,11	30,22	
68_A	bouwvlak 7	1,50	22,49	17,86	14,06	23,13	
68_B	bouwvlak 7	4,50	22,41	17,88	13,98	23,07	
68_C	bouwvlak 7	7,50	21,48	17,02	13,05	22,15	
68_D	bouwvlak 7	10,50	19,51	15,15	11,07	20,19	
69_A	bouwvlak 7	1,50	22,15	17,53	13,72	22,80	
69_B	bouwvlak 7	4,50	22,79	18,36	14,36	23,47	
69_C	bouwvlak 7	7,50	23,02	18,72	14,59	23,72	
69_D	bouwvlak 7	10,50	21,39	17,23	12,97	22,12	
70_A	bouwvlak 7	1,50	23,74	19,13	15,31	24,39	
70_B	bouwvlak 7	4,50	24,66	20,06	16,23	25,31	
70_C	bouwvlak 7	7,50	24,52	19,95	16,09	25,17	
70_D	bouwvlak 7	10,50	26,55	22,07	18,11	27,21	
71_A	bouwvlak 7	1,50	23,97	19,36	15,54	24,62	
71_B	bouwvlak 7	4,50	24,87	20,27	16,44	25,52	
71_C	bouwvlak 7	7,50	25,35	20,78	16,91	26,00	
71_D	bouwvlak 7	10,50	26,97	22,49	18,54	27,64	
72_A	bouwvlak 7	1,50	24,46	19,85	16,03	25,11	
72_B	bouwvlak 7	4,50	25,49	20,87	17,06	26,14	
72_C	bouwvlak 7	7,50	25,80	21,20	17,36	26,45	
72_D	bouwvlak 7	10,50	26,52	21,99	18,08	27,18	
73_A	bouwvlak 7	1,50	24,95	20,40	16,53	25,61	
73_B	bouwvlak 7	4,50	27,03	22,50	18,61	27,69	
73_C	bouwvlak 7	7,50	29,20	24,72	20,76	29,86	
73_D	bouwvlak 7	10,50	30,55	26,10	22,12	31,22	
74_A	bouwvlak 7	1,50	23,33	18,74	14,90	23,98	
74_B	bouwvlak 7	4,50	25,90	21,31	17,47	26,55	
74_C	bouwvlak 7	7,50	28,56	24,05	20,13	29,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	30,32	25,85	21,90	30,99	
75_A	bouwvlak 8	1,50	24,14	19,62	15,71	24,80	
75_B	bouwvlak 8	4,50	27,54	23,03	19,11	28,20	
75_C	bouwvlak 8	7,50	29,92	25,49	21,49	30,60	
75_D	bouwvlak 8	10,50	31,24	26,82	22,81	31,92	
76_A	bouwvlak 8	1,50	22,67	18,08	14,24	23,32	
76_B	bouwvlak 8	4,50	26,43	21,87	18,00	27,09	
76_C	bouwvlak 8	7,50	29,22	24,77	20,78	29,89	
76_D	bouwvlak 8	10,50	30,90	26,51	22,47	31,58	
77_A	bouwvlak 8	1,50	23,67	19,10	15,25	24,33	
77_B	bouwvlak 8	4,50	25,67	21,16	17,25	26,34	
77_C	bouwvlak 8	7,50	27,67	23,25	19,24	28,35	
77_D	bouwvlak 8	10,50	29,09	24,76	20,66	29,78	
78_A	bouwvlak 8	1,50	24,20	19,61	15,77	24,85	
78_B	bouwvlak 8	4,50	25,84	21,24	17,41	26,49	
78_C	bouwvlak 8	7,50	27,66	23,24	19,24	28,34	
78_D	bouwvlak 8	10,50	29,19	24,83	20,76	29,88	
79_A	bouwvlak 8	1,50	24,37	19,79	15,95	25,03	
79_B	bouwvlak 8	4,50	26,53	21,97	18,09	27,18	
79_C	bouwvlak 8	7,50	28,39	24,02	19,96	29,08	
79_D	bouwvlak 8	10,50	29,19	24,85	20,76	29,88	
80_A	bouwvlak 8	1,50	24,14	19,54	15,71	24,79	
80_B	bouwvlak 8	4,50	20,84	16,24	12,41	21,49	
80_C	bouwvlak 8	7,50	13,12	8,52	4,68	13,77	
80_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--	
81_A	bouwvlak 8	1,50	26,05	21,49	17,62	26,71	
81_B	bouwvlak 8	4,50	21,91	17,30	13,47	22,55	
81_C	bouwvlak 8	7,50	16,88	12,28	8,44	17,53	
81_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--	
82_A	bouwvlak 8	1,50	25,26	20,74	16,84	25,93	
82_B	bouwvlak 8	4,50	24,77	20,29	16,34	25,44	
82_C	bouwvlak 8	7,50	23,66	19,08	15,22	24,31	
82_D	bouwvlak 8	10,50	23,10	18,51	14,66	23,75	
83_A	bouwvlak 8	1,50	24,00	19,40	15,58	24,65	
83_B	bouwvlak 8	4,50	25,20	20,74	16,77	25,87	
83_C	bouwvlak 8	7,50	23,68	19,14	15,25	24,34	
83_D	bouwvlak 8	10,50	23,61	19,02	15,17	24,26	
84_A	bouwvlak 8	1,50	23,87	19,27	15,44	24,52	
84_B	bouwvlak 8	4,50	24,88	20,35	16,45	25,54	
84_C	bouwvlak 8	7,50	25,01	20,45	16,57	25,66	
84_D	bouwvlak 8	10,50	25,41	20,84	16,97	26,06	
85_A	bouwvlak 9	1,50	21,35	16,68	12,91	21,98	
85_B	bouwvlak 9	4,50	22,87	18,23	14,44	23,51	
85_C	bouwvlak 9	7,50	25,02	20,48	16,59	25,68	
85_D	bouwvlak 9	10,50	25,90	21,45	17,47	26,57	
86_A	bouwvlak 9	1,50	20,89	16,30	12,47	21,54	
86_B	bouwvlak 9	4,50	23,27	18,70	14,85	23,93	
86_C	bouwvlak 9	7,50	24,81	20,27	16,39	25,47	
86_D	bouwvlak 9	10,50	25,15	20,67	16,71	25,81	
87_A	bouwvlak 9	1,50	20,78	16,17	12,36	21,43	
87_B	bouwvlak 9	4,50	22,86	18,25	14,43	23,51	
87_C	bouwvlak 9	7,50	24,21	19,65	15,77	24,86	
87_D	bouwvlak 9	10,50	22,77	18,22	14,34	23,43	
88_A	bouwvlak 9	1,50	20,26	15,65	11,83	20,91	
88_B	bouwvlak 9	4,50	22,40	17,75	13,98	23,05	
88_C	bouwvlak 9	7,50	23,80	19,19	15,37	24,45	
88_D	bouwvlak 9	10,50	23,79	19,20	15,36	24,44	
89_A	bouwvlak 9	1,50	21,02	16,41	12,61	21,68	
89_B	bouwvlak 9	4,50	23,02	18,36	14,59	23,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N300  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	25,08	20,47	16,65	25,73
89_D	bouwvlak 9	10,50	27,40	22,95	18,98	28,08
90_A	bouwvlak 9	1,50	22,63	17,99	14,22	23,28
90_B	bouwvlak 9	4,50	24,81	20,18	16,39	25,46
90_C	bouwvlak 9	7,50	26,38	21,83	17,96	27,04
90_D	bouwvlak 9	10,50	27,28	22,81	18,85	27,95
91_A	bouwvlak 9	1,50	21,47	16,81	13,05	22,11
91_B	bouwvlak 9	4,50	24,07	19,41	15,65	24,71
91_C	bouwvlak 9	7,50	24,83	20,21	16,41	25,48
91_D	bouwvlak 9	10,50	25,61	21,09	17,18	26,27
92_A	bouwvlak 9	1,50	22,34	17,70	13,92	22,99
92_B	bouwvlak 9	4,50	25,20	20,56	16,79	25,85
92_C	bouwvlak 9	7,50	26,36	21,73	17,93	27,00
92_D	bouwvlak 9	10,50	27,65	23,10	19,22	28,31
93_A	bouwvlak 9	1,50	21,67	17,01	13,25	22,31
93_B	bouwvlak 9	4,50	24,65	20,03	16,24	25,30
93_C	bouwvlak 9	7,50	25,88	21,26	17,45	26,53
93_D	bouwvlak 9	10,50	26,70	22,17	18,27	27,36
94_A	bouwvlak 9	1,50	20,14	15,55	11,72	20,79
94_B	bouwvlak 9	4,50	23,00	18,42	14,58	23,66
94_C	bouwvlak 9	7,50	24,92	20,32	16,50	25,57
94_D	bouwvlak 9	10,50	26,29	21,71	17,86	26,94
95_A	bouwvlak 9	1,50	18,87	14,27	10,46	19,53
95_B	bouwvlak 9	4,50	22,02	17,42	13,60	22,67
95_C	bouwvlak 9	7,50	24,16	19,55	15,73	24,81
95_D	bouwvlak 9	10,50	24,73	20,15	16,30	25,38
96_A	bouwvlak 9	1,50	18,77	14,16	10,35	19,42
96_B	bouwvlak 9	4,50	21,94	17,34	13,52	22,59
96_C	bouwvlak 9	7,50	24,16	19,56	15,74	24,81
96_D	bouwvlak 9	10,50	25,16	20,56	16,73	25,81
97_A	bouwvlak 9	1,50	20,06	15,42	11,63	20,70
97_B	bouwvlak 9	4,50	21,45	16,82	13,03	22,10
97_C	bouwvlak 9	7,50	23,48	18,85	15,05	24,12
97_D	bouwvlak 9	10,50	24,55	19,98	16,12	25,20
98_A	bouwvlak 9	1,50	20,22	15,60	11,81	20,87
98_B	bouwvlak 9	4,50	22,16	17,55	13,74	22,81
98_C	bouwvlak 9	7,50	24,49	19,88	16,07	25,14
98_D	bouwvlak 9	10,50	26,45	21,90	18,02	27,11
99_A	bouwvlak 9	1,50	20,88	16,23	12,44	21,52
99_B	bouwvlak 9	4,50	23,08	18,45	14,65	23,72
99_C	bouwvlak 9	7,50	25,18	20,60	16,75	25,83
99_D	bouwvlak 9	10,50	27,15	22,61	18,72	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	24,54	21,63	15,03	25,12	
01_B	bouwvlak 1	4,50	24,50	21,58	14,99	25,08	
01_C	bouwvlak 1	7,50	24,29	21,37	14,78	24,87	
01_D	bouwvlak 1	10,50	24,06	21,14	14,55	24,64	
02_A	bouwvlak 1	1,50	25,16	22,25	15,65	25,74	
02_B	bouwvlak 1	4,50	25,15	22,22	15,64	25,73	
02_C	bouwvlak 1	7,50	24,73	21,78	15,20	25,29	
02_D	bouwvlak 1	10,50	24,50	21,55	14,98	25,07	
03_A	bouwvlak 1	1,50	22,82	19,90	13,31	23,40	
03_B	bouwvlak 1	4,50	22,91	19,97	13,40	23,48	
03_C	bouwvlak 1	7,50	22,41	19,46	12,89	22,98	
03_D	bouwvlak 1	10,50	21,39	18,42	11,87	21,95	
04_A	bouwvlak 1	1,50	16,87	14,09	7,42	17,50	
04_B	bouwvlak 1	4,50	17,49	14,69	8,03	18,11	
04_C	bouwvlak 1	7,50	18,34	15,51	8,86	18,95	
04_D	bouwvlak 1	10,50	19,25	16,42	9,77	19,86	
05_A	bouwvlak 1	1,50	13,53	10,73	4,06	14,15	
05_B	bouwvlak 1	4,50	14,81	11,99	5,35	15,43	
05_C	bouwvlak 1	7,50	16,27	13,44	6,80	16,88	
05_D	bouwvlak 1	10,50	17,30	14,48	7,83	17,91	
06_A	bouwvlak 1	1,50	14,56	11,72	5,09	15,17	
06_B	bouwvlak 1	4,50	16,25	13,39	6,77	16,85	
06_C	bouwvlak 1	7,50	17,92	15,07	8,44	18,52	
06_D	bouwvlak 1	10,50	18,46	15,63	8,99	19,07	
07_A	bouwvlak 1	1,50	11,57	8,74	2,10	12,18	
07_B	bouwvlak 1	4,50	13,54	10,70	4,06	14,15	
07_C	bouwvlak 1	7,50	16,24	13,43	6,78	16,86	
07_D	bouwvlak 1	10,50	17,23	14,42	7,76	17,85	
08_A	bouwvlak 1	1,50	12,33	9,51	2,87	12,95	
08_B	bouwvlak 1	4,50	14,30	11,49	4,84	14,92	
08_C	bouwvlak 1	7,50	16,78	13,98	7,32	17,40	
08_D	bouwvlak 1	10,50	17,38	14,58	7,91	18,00	
09_A	bouwvlak 1	1,50	12,58	9,75	3,11	13,19	
09_B	bouwvlak 1	4,50	14,54	11,69	5,06	15,14	
09_C	bouwvlak 1	7,50	16,68	13,82	7,20	17,28	
09_D	bouwvlak 1	10,50	17,51	14,69	8,04	18,12	
10_A	bouwvlak 1	1,50	3,85	1,10	-5,59	4,49	
10_B	bouwvlak 1	4,50	6,70	3,93	-2,75	7,33	
10_C	bouwvlak 1	7,50	8,15	5,36	-1,30	8,78	
10_D	bouwvlak 1	10,50	4,24	1,38	-5,24	4,84	
11_A	bouwvlak 1	1,50	3,59	0,86	-5,85	4,24	
11_B	bouwvlak 1	4,50	4,78	2,03	-4,66	5,42	
11_C	bouwvlak 1	7,50	5,08	2,32	-4,36	5,72	
11_D	bouwvlak 1	10,50	1,54	-1,24	-7,91	2,17	
12_A	bouwvlak 1	1,50	6,38	3,67	-3,05	7,03	
12_B	bouwvlak 1	4,50	6,11	3,39	-3,32	6,76	
12_C	bouwvlak 1	7,50	6,12	3,40	-3,31	6,77	
12_D	bouwvlak 1	10,50	3,81	1,06	-5,63	4,45	
13_A	bouwvlak 2	1,50	21,82	18,89	12,31	22,40	
13_B	bouwvlak 2	4,50	22,59	19,64	13,07	23,16	
13_C	bouwvlak 2	7,50	20,29	17,34	10,77	20,86	
13_D	bouwvlak 2	10,50	9,73	7,02	0,30	10,38	
14_A	bouwvlak 2	1,50	16,19	13,28	6,68	16,77	
14_B	bouwvlak 2	4,50	16,99	14,05	7,47	17,56	
14_C	bouwvlak 2	7,50	17,21	14,28	7,69	17,78	
14_D	bouwvlak 2	10,50	10,80	8,09	1,37	11,45	
15_A	bouwvlak 2	1,50	11,03	8,30	1,59	11,68	
15_B	bouwvlak 2	4,50	11,79	9,07	2,36	12,44	
15_C	bouwvlak 2	7,50	12,37	9,65	2,94	13,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	10,82	8,12	1,39	11,48	
16_A	bouwvlak 2	1,50	12,69	9,94	3,25	13,33	
16_B	bouwvlak 2	4,50	13,31	10,57	3,87	13,95	
16_C	bouwvlak 2	7,50	13,69	10,94	4,25	14,33	
16_D	bouwvlak 2	10,50	10,28	7,58	0,85	10,94	
17_A	bouwvlak 2	1,50	11,78	9,06	2,35	12,43	
17_B	bouwvlak 2	4,50	12,67	9,94	3,24	13,32	
17_C	bouwvlak 2	7,50	12,96	10,23	3,52	13,61	
17_D	bouwvlak 2	10,50	8,19	5,48	-1,25	8,84	
18_A	bouwvlak 2	1,50	12,93	10,16	3,48	13,56	
18_B	bouwvlak 2	4,50	13,98	11,19	4,52	14,60	
18_C	bouwvlak 2	7,50	14,29	11,50	4,83	14,91	
18_D	bouwvlak 2	10,50	11,22	8,51	1,79	11,87	
19_A	bouwvlak 2	1,50	15,37	12,53	5,89	15,98	
19_B	bouwvlak 2	4,50	17,01	14,16	7,53	17,61	
19_C	bouwvlak 2	7,50	18,78	15,91	9,29	19,38	
19_D	bouwvlak 2	10,50	20,11	17,24	10,62	20,71	
20_A	bouwvlak 2	1,50	15,78	12,91	6,30	16,38	
20_B	bouwvlak 2	4,50	18,41	15,51	8,92	19,00	
20_C	bouwvlak 2	7,50	22,55	19,76	13,10	23,18	
20_D	bouwvlak 2	10,50	18,28	15,40	8,79	18,87	
21_A	bouwvlak 2	1,50	14,74	11,93	5,28	15,36	
21_B	bouwvlak 2	4,50	16,41	13,59	6,94	17,02	
21_C	bouwvlak 2	7,50	15,33	12,48	5,85	15,93	
21_D	bouwvlak 2	10,50	17,70	14,84	8,21	18,30	
22_A	bouwvlak 2	1,50	13,25	10,42	3,78	13,86	
22_B	bouwvlak 2	4,50	14,73	11,88	5,25	15,33	
22_C	bouwvlak 2	7,50	15,90	13,05	6,42	16,50	
22_D	bouwvlak 2	10,50	18,02	15,15	8,53	18,62	
23_A	bouwvlak 2	1,50	28,06	25,16	18,56	28,65	
23_B	bouwvlak 2	4,50	28,35	25,42	18,83	28,92	
23_C	bouwvlak 2	7,50	28,18	25,25	18,66	28,75	
23_D	bouwvlak 2	10,50	28,03	25,11	18,52	28,61	
24_A	bouwvlak 2	1,50	28,06	25,18	18,56	28,65	
24_B	bouwvlak 2	4,50	28,29	25,39	18,79	28,88	
24_C	bouwvlak 2	7,50	28,06	25,15	18,56	28,64	
24_D	bouwvlak 2	10,50	27,83	24,93	18,33	28,42	
25_A	bouwvlak 3	1,50	24,91	21,95	15,38	25,47	
25_B	bouwvlak 3	4,50	24,87	21,90	15,34	25,43	
25_C	bouwvlak 3	7,50	24,91	21,94	15,38	25,47	
25_D	bouwvlak 3	10,50	24,15	21,19	14,62	24,71	
26_A	bouwvlak 3	1,50	27,03	24,17	17,54	27,63	
26_B	bouwvlak 3	4,50	26,86	23,98	17,37	27,45	
26_C	bouwvlak 3	7,50	24,38	21,40	14,85	24,94	
26_D	bouwvlak 3	10,50	24,14	21,17	14,62	24,70	
27_A	bouwvlak 3	1,50	16,43	13,53	6,93	17,02	
27_B	bouwvlak 3	4,50	16,18	13,22	6,66	16,74	
27_C	bouwvlak 3	7,50	16,08	13,11	6,56	16,64	
27_D	bouwvlak 3	10,50	17,41	14,45	7,89	17,97	
28_A	bouwvlak 3	1,50	25,63	22,89	16,20	26,28	
28_B	bouwvlak 3	4,50	24,04	21,27	14,60	24,68	
28_C	bouwvlak 3	7,50	21,23	18,41	11,76	21,84	
28_D	bouwvlak 3	10,50	23,17	20,37	13,70	23,79	
29_A	bouwvlak 3	1,50	17,60	14,80	8,14	18,22	
29_B	bouwvlak 3	4,50	18,42	15,60	8,95	19,03	
29_C	bouwvlak 3	7,50	19,67	16,86	10,20	20,29	
29_D	bouwvlak 3	10,50	21,58	18,80	12,13	22,21	
30_A	bouwvlak 3	1,50	16,00	13,19	6,54	16,62	
30_B	bouwvlak 3	4,50	17,58	14,76	8,12	18,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	18,90	16,09	9,43	19,52	
30_D	bouwvlak 3	10,50	21,06	18,28	11,61	21,69	
31_A	bouwvlak 3	1,50	15,89	13,08	6,43	16,51	
31_B	bouwvlak 3	4,50	17,78	14,97	8,31	18,40	
31_C	bouwvlak 3	7,50	18,66	15,86	9,20	19,28	
31_D	bouwvlak 3	10,50	19,96	17,17	10,50	20,58	
32_A	bouwvlak 3	1,50	15,49	12,66	6,02	16,10	
32_B	bouwvlak 3	4,50	18,15	15,35	8,69	18,77	
32_C	bouwvlak 3	7,50	18,93	16,13	9,47	19,55	
32_D	bouwvlak 3	10,50	20,64	17,87	11,19	21,27	
33_A	bouwvlak 3	1,50	2,42	-0,41	-7,05	3,03	
33_B	bouwvlak 3	4,50	2,88	0,02	-6,60	3,48	
33_C	bouwvlak 3	7,50	3,95	1,10	-5,52	4,56	
33_D	bouwvlak 3	10,50	3,14	0,26	-6,35	3,73	
34_A	bouwvlak 3	1,50	2,30	-0,44	-7,14	2,94	
34_B	bouwvlak 3	4,50	1,70	-1,07	-7,75	2,33	
34_C	bouwvlak 3	7,50	2,82	0,05	-6,63	3,45	
34_D	bouwvlak 3	10,50	2,01	-0,77	-7,44	2,64	
35_A	bouwvlak 4	1,50	4,04	1,05	-5,49	4,59	
35_B	bouwvlak 4	4,50	11,42	8,62	1,96	12,04	
35_C	bouwvlak 4	7,50	11,94	9,18	2,49	12,58	
35_D	bouwvlak 4	10,50	13,66	10,87	4,20	14,28	
36_A	bouwvlak 4	1,50	4,90	2,06	-4,58	5,51	
36_B	bouwvlak 4	4,50	12,11	9,26	2,63	12,71	
36_C	bouwvlak 4	7,50	13,46	10,62	3,98	14,07	
36_D	bouwvlak 4	10,50	13,74	10,89	4,26	14,34	
37_A	bouwvlak 4	1,50	10,32	7,57	0,88	10,96	
37_B	bouwvlak 4	4,50	10,57	7,85	1,14	11,22	
37_C	bouwvlak 4	7,50	12,10	9,38	2,67	12,75	
37_D	bouwvlak 4	10,50	10,14	7,44	0,72	10,80	
38_A	bouwvlak 4	1,50	9,41	6,64	-0,04	10,04	
38_B	bouwvlak 4	4,50	9,59	6,86	0,15	10,24	
38_C	bouwvlak 4	7,50	10,45	7,73	1,02	11,10	
38_D	bouwvlak 4	10,50	7,41	4,65	-2,04	8,05	
39_A	bouwvlak 4	1,50	12,86	10,07	3,40	13,48	
39_B	bouwvlak 4	4,50	14,27	11,47	4,81	14,89	
39_C	bouwvlak 4	7,50	14,43	11,67	4,99	15,07	
39_D	bouwvlak 4	10,50	10,39	7,68	0,96	11,04	
40_A	bouwvlak 4	1,50	18,36	15,53	8,89	18,97	
40_B	bouwvlak 4	4,50	20,33	17,47	10,85	20,93	
40_C	bouwvlak 4	7,50	20,69	17,85	11,21	21,30	
40_D	bouwvlak 4	10,50	21,66	18,84	12,19	22,27	
41_A	bouwvlak 4	1,50	19,44	16,63	9,98	20,06	
41_B	bouwvlak 4	4,50	22,39	19,60	12,93	23,01	
41_C	bouwvlak 4	7,50	21,18	18,37	11,71	21,80	
41_D	bouwvlak 4	10,50	21,49	18,64	12,01	22,09	
42_A	bouwvlak 4	1,50	17,41	14,60	7,94	18,03	
42_B	bouwvlak 4	4,50	18,99	16,17	9,53	19,61	
42_C	bouwvlak 4	7,50	20,69	17,86	11,22	21,30	
42_D	bouwvlak 4	10,50	22,12	19,27	12,63	22,72	
43_A	bouwvlak 4	1,50	16,55	13,73	7,08	17,16	
43_B	bouwvlak 4	4,50	18,09	15,25	8,61	18,70	
43_C	bouwvlak 4	7,50	20,03	17,19	10,55	20,64	
43_D	bouwvlak 4	10,50	21,89	19,03	12,41	22,49	
44_A	bouwvlak 4	1,50	29,39	26,47	19,88	29,97	
44_B	bouwvlak 4	4,50	29,39	26,47	19,88	29,97	
44_C	bouwvlak 4	7,50	29,21	26,29	19,70	29,79	
44_D	bouwvlak 4	10,50	29,15	26,22	19,64	29,73	
45_A	bouwvlak 5	1,50	11,80	9,10	2,37	12,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	12,83	10,13	3,40	13,49	
45_C	bouwvlak 5	7,50	13,42	10,72	4,00	14,08	
45_D	bouwvlak 5	10,50	14,24	11,54	4,81	14,90	
46_A	bouwvlak 5	1,50	20,51	17,85	11,10	21,18	
46_B	bouwvlak 5	4,50	20,67	17,99	11,25	21,33	
46_C	bouwvlak 5	7,50	20,15	17,47	10,73	20,81	
46_D	bouwvlak 5	10,50	20,95	18,27	11,53	21,61	
47_A	bouwvlak 5	1,50	34,13	31,32	24,66	34,75	
47_B	bouwvlak 5	4,50	33,93	31,11	24,46	34,54	
47_C	bouwvlak 5	7,50	33,90	31,08	24,43	34,51	
47_D	bouwvlak 5	10,50	34,33	31,52	24,87	34,95	
48_A	bouwvlak 5	1,50	30,41	27,65	20,96	31,05	
48_B	bouwvlak 5	4,50	30,31	27,54	20,86	30,94	
48_C	bouwvlak 5	7,50	30,48	27,73	21,04	31,12	
48_D	bouwvlak 5	10,50	31,13	28,37	21,69	31,77	
49_A	bouwvlak 5	1,50	20,02	17,19	10,55	20,63	
49_B	bouwvlak 5	4,50	20,92	18,07	11,44	21,52	
49_C	bouwvlak 5	7,50	22,24	19,39	12,76	22,84	
49_D	bouwvlak 5	10,50	24,22	21,40	14,75	24,83	
50_A	bouwvlak 5	1,50	18,22	15,38	8,74	18,83	
50_B	bouwvlak 5	4,50	19,13	16,27	9,65	19,73	
50_C	bouwvlak 5	7,50	20,57	17,70	11,08	21,17	
50_D	bouwvlak 5	10,50	22,39	19,54	12,91	22,99	
51_A	bouwvlak 5	1,50	17,32	14,50	7,85	17,93	
51_B	bouwvlak 5	4,50	18,88	16,07	9,41	19,50	
51_C	bouwvlak 5	7,50	20,09	17,26	10,61	20,70	
51_D	bouwvlak 5	10,50	22,12	19,32	12,66	22,74	
52_A	bouwvlak 5	1,50	-5,00	-7,84	-14,48	-4,39	
52_B	bouwvlak 5	4,50	3,05	0,14	-6,45	3,63	
52_C	bouwvlak 5	7,50	9,13	6,10	-0,42	9,67	
52_D	bouwvlak 5	10,50	11,41	8,44	1,90	11,98	
53_A	bouwvlak 5	1,50	-3,33	-6,08	-12,77	-2,69	
53_B	bouwvlak 5	4,50	1,76	-1,07	-7,71	2,37	
53_C	bouwvlak 5	7,50	5,26	2,44	-4,20	5,88	
53_D	bouwvlak 5	10,50	7,12	4,30	-2,35	7,73	
54_A	bouwvlak 5	1,50	-3,11	-5,85	-12,55	-2,47	
54_B	bouwvlak 5	4,50	1,33	-1,40	-8,10	1,98	
54_C	bouwvlak 5	7,50	5,24	2,43	-4,22	5,86	
54_D	bouwvlak 5	10,50	5,08	2,29	-4,38	5,70	
55_A	bouwvlak 6	1,50	-4,10	-7,08	-13,62	-3,54	
55_B	bouwvlak 6	4,50	13,57	10,84	4,13	14,22	
55_C	bouwvlak 6	7,50	14,39	11,66	4,96	15,04	
55_D	bouwvlak 6	10,50	15,36	12,62	5,92	16,00	
56_A	bouwvlak 6	1,50	-4,58	-7,65	-14,14	-4,05	
56_B	bouwvlak 6	4,50	12,21	9,52	2,79	12,87	
56_C	bouwvlak 6	7,50	13,51	10,81	4,08	14,17	
56_D	bouwvlak 6	10,50	15,25	12,54	5,82	15,90	
57_A	bouwvlak 6	1,50	-5,94	-8,80	-15,42	-5,34	
57_B	bouwvlak 6	4,50	11,33	8,65	1,92	12,00	
57_C	bouwvlak 6	7,50	13,17	10,48	3,74	13,83	
57_D	bouwvlak 6	10,50	15,50	12,72	6,05	16,13	
58_A	bouwvlak 6	1,50	19,75	16,83	10,25	20,33	
58_B	bouwvlak 6	4,50	24,12	21,24	14,64	24,72	
58_C	bouwvlak 6	7,50	25,01	22,08	15,51	25,59	
58_D	bouwvlak 6	10,50	8,18	5,45	-1,26	8,83	
59_A	bouwvlak 6	1,50	19,23	16,35	9,75	19,83	
59_B	bouwvlak 6	4,50	23,17	20,30	13,69	23,77	
59_C	bouwvlak 6	7,50	18,03	15,08	8,51	18,60	
59_D	bouwvlak 6	10,50	9,33	6,63	-0,09	9,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	25,77	22,91	16,29	26,37	
60_B	bouwvlak 6	4,50	28,91	26,09	19,44	29,52	
60_C	bouwvlak 6	7,50	27,81	24,98	18,34	28,42	
60_D	bouwvlak 6	10,50	24,97	22,16	15,50	25,59	
61_A	bouwvlak 6	1,50	29,52	26,64	20,04	30,12	
61_B	bouwvlak 6	4,50	30,15	27,27	20,66	30,74	
61_C	bouwvlak 6	7,50	31,44	28,55	21,95	32,03	
61_D	bouwvlak 6	10,50	27,66	24,91	18,22	28,30	
62_A	bouwvlak 6	1,50	27,30	24,51	17,84	27,92	
62_B	bouwvlak 6	4,50	27,76	24,97	18,30	28,38	
62_C	bouwvlak 6	7,50	24,27	21,48	14,81	24,89	
62_D	bouwvlak 6	10,50	25,87	23,06	16,40	26,49	
63_A	bouwvlak 6	1,50	28,45	25,56	18,97	29,04	
63_B	bouwvlak 6	4,50	30,43	27,54	20,93	31,02	
63_C	bouwvlak 6	7,50	29,63	26,71	20,12	30,21	
63_D	bouwvlak 6	10,50	30,38	27,48	20,88	30,97	
64_A	bouwvlak 6	1,50	33,26	30,38	23,77	33,85	
64_B	bouwvlak 6	4,50	33,16	30,28	23,67	33,75	
64_C	bouwvlak 6	7,50	32,20	29,28	22,69	32,78	
64_D	bouwvlak 6	10,50	32,71	29,80	23,21	33,29	
65_A	bouwvlak 7	1,50	18,14	15,44	8,71	18,80	
65_B	bouwvlak 7	4,50	18,99	16,30	9,57	19,65	
65_C	bouwvlak 7	7,50	20,24	17,55	10,82	20,90	
65_D	bouwvlak 7	10,50	22,02	19,33	12,60	22,68	
66_A	bouwvlak 7	1,50	27,94	25,28	18,53	28,61	
66_B	bouwvlak 7	4,50	28,09	25,43	18,68	28,76	
66_C	bouwvlak 7	7,50	28,84	26,17	19,43	29,51	
66_D	bouwvlak 7	10,50	29,58	26,91	20,17	30,25	
67_A	bouwvlak 7	1,50	33,70	30,81	24,20	34,29	
67_B	bouwvlak 7	4,50	33,68	30,80	24,19	34,27	
67_C	bouwvlak 7	7,50	34,27	31,39	24,78	34,86	
67_D	bouwvlak 7	10,50	34,95	32,08	25,46	35,55	
68_A	bouwvlak 7	1,50	39,50	36,66	30,02	40,11	
68_B	bouwvlak 7	4,50	39,98	37,14	30,50	40,59	
68_C	bouwvlak 7	7,50	40,62	37,79	31,14	41,23	
68_D	bouwvlak 7	10,50	41,50	38,68	32,02	42,11	
69_A	bouwvlak 7	1,50	37,93	35,17	28,48	38,57	
69_B	bouwvlak 7	4,50	38,42	35,67	28,98	39,06	
69_C	bouwvlak 7	7,50	39,03	36,27	29,58	39,67	
69_D	bouwvlak 7	10,50	39,62	36,86	30,17	40,26	
70_A	bouwvlak 7	1,50	35,26	32,58	25,84	35,92	
70_B	bouwvlak 7	4,50	36,05	33,36	26,62	36,71	
70_C	bouwvlak 7	7,50	37,45	34,73	28,02	38,10	
70_D	bouwvlak 7	10,50	38,29	35,56	28,85	38,94	
71_A	bouwvlak 7	1,50	34,87	32,19	25,45	35,53	
71_B	bouwvlak 7	4,50	35,44	32,76	26,02	36,10	
71_C	bouwvlak 7	7,50	36,38	33,68	26,95	37,04	
71_D	bouwvlak 7	10,50	36,82	34,11	27,39	37,47	
72_A	bouwvlak 7	1,50	33,17	30,49	23,75	33,83	
72_B	bouwvlak 7	4,50	33,46	30,77	24,04	34,12	
72_C	bouwvlak 7	7,50	34,32	31,61	24,89	34,97	
72_D	bouwvlak 7	10,50	35,42	32,66	25,98	36,06	
73_A	bouwvlak 7	1,50	13,57	10,58	4,04	14,12	
73_B	bouwvlak 7	4,50	16,58	13,65	7,08	17,16	
73_C	bouwvlak 7	7,50	18,18	15,25	8,67	18,76	
73_D	bouwvlak 7	10,50	15,17	12,32	5,69	15,77	
74_A	bouwvlak 7	1,50	10,07	7,20	0,59	10,67	
74_B	bouwvlak 7	4,50	13,66	10,78	4,18	14,26	
74_C	bouwvlak 7	7,50	14,94	12,06	5,45	15,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	13,67	10,80	4,19	14,27	
75_A	bouwvlak 8	1,50	--	--	--	--	
75_B	bouwvlak 8	4,50	6,05	3,15	-3,45	6,64	
75_C	bouwvlak 8	7,50	14,45	11,65	4,99	15,07	
75_D	bouwvlak 8	10,50	16,27	13,47	6,81	16,89	
76_A	bouwvlak 8	1,50	-9,80	-12,59	-19,25	-9,17	
76_B	bouwvlak 8	4,50	-1,30	-4,39	-10,87	-0,78	
76_C	bouwvlak 8	7,50	22,20	19,52	12,79	22,87	
76_D	bouwvlak 8	10,50	22,29	19,60	12,87	22,95	
77_A	bouwvlak 8	1,50	19,62	16,81	10,16	20,24	
77_B	bouwvlak 8	4,50	21,40	18,58	11,93	22,01	
77_C	bouwvlak 8	7,50	22,82	20,12	13,40	23,48	
77_D	bouwvlak 8	10,50	24,45	21,77	15,03	25,11	
78_A	bouwvlak 8	1,50	27,88	25,12	18,44	28,52	
78_B	bouwvlak 8	4,50	29,78	27,02	20,33	30,42	
78_C	bouwvlak 8	7,50	25,51	22,84	16,09	26,18	
78_D	bouwvlak 8	10,50	25,97	23,29	16,55	26,63	
79_A	bouwvlak 8	1,50	26,03	23,22	16,57	26,65	
79_B	bouwvlak 8	4,50	29,83	27,08	20,39	30,47	
79_C	bouwvlak 8	7,50	24,85	22,18	15,44	25,52	
79_D	bouwvlak 8	10,50	26,28	23,60	16,86	26,94	
80_A	bouwvlak 8	1,50	37,41	34,54	27,92	38,01	
80_B	bouwvlak 8	4,50	38,32	35,46	28,84	38,92	
80_C	bouwvlak 8	7,50	39,87	37,04	30,40	40,48	
80_D	bouwvlak 8	10,50	41,40	38,60	31,94	42,02	
81_A	bouwvlak 8	1,50	38,25	35,39	28,77	38,85	
81_B	bouwvlak 8	4,50	39,33	36,46	29,84	39,93	
81_C	bouwvlak 8	7,50	40,57	37,73	31,09	41,18	
81_D	bouwvlak 8	10,50	42,16	39,35	32,69	42,78	
82_A	bouwvlak 8	1,50	38,84	35,99	29,36	39,44	
82_B	bouwvlak 8	4,50	40,12	37,25	30,63	40,72	
82_C	bouwvlak 8	7,50	41,06	38,21	31,58	41,66	
82_D	bouwvlak 8	10,50	42,28	39,45	32,81	42,89	
83_A	bouwvlak 8	1,50	38,15	35,28	28,66	38,75	
83_B	bouwvlak 8	4,50	38,82	35,97	29,34	39,42	
83_C	bouwvlak 8	7,50	39,91	37,07	30,44	40,52	
83_D	bouwvlak 8	10,50	41,08	38,26	31,61	41,69	
84_A	bouwvlak 8	1,50	38,84	35,98	29,36	39,44	
84_B	bouwvlak 8	4,50	39,31	36,44	29,82	39,91	
84_C	bouwvlak 8	7,50	40,01	37,14	30,52	40,61	
84_D	bouwvlak 8	10,50	40,83	37,98	31,35	41,43	
85_A	bouwvlak 9	1,50	28,67	25,97	19,25	29,33	
85_B	bouwvlak 9	4,50	30,66	27,96	21,24	31,32	
85_C	bouwvlak 9	7,50	31,85	29,14	22,42	32,50	
85_D	bouwvlak 9	10,50	32,77	30,06	23,34	33,42	
86_A	bouwvlak 9	1,50	30,16	27,47	20,74	30,82	
86_B	bouwvlak 9	4,50	31,04	28,34	21,61	31,70	
86_C	bouwvlak 9	7,50	32,07	29,38	22,65	32,73	
86_D	bouwvlak 9	10,50	33,57	30,87	24,15	34,23	
87_A	bouwvlak 9	1,50	33,03	30,15	23,54	33,62	
87_B	bouwvlak 9	4,50	33,62	30,74	24,14	34,22	
87_C	bouwvlak 9	7,50	34,45	31,57	24,97	35,05	
87_D	bouwvlak 9	10,50	35,65	32,78	26,17	36,25	
88_A	bouwvlak 9	1,50	30,75	27,92	21,28	31,36	
88_B	bouwvlak 9	4,50	32,50	29,65	23,03	33,11	
88_C	bouwvlak 9	7,50	33,81	30,97	24,35	34,42	
88_D	bouwvlak 9	10,50	34,88	32,05	25,42	35,50	
89_A	bouwvlak 9	1,50	35,75	33,04	26,32	36,40	
89_B	bouwvlak 9	4,50	36,90	34,19	27,47	37,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak	9	7,50	37,99	35,28	28,57	38,65
89_D	bouwvlak	9	10,50	38,92	36,20	29,49	39,57
90_A	bouwvlak	9	1,50	34,37	31,53	24,89	34,98
90_B	bouwvlak	9	4,50	34,65	31,80	25,17	35,25
90_C	bouwvlak	9	7,50	35,40	32,55	25,93	36,01
90_D	bouwvlak	9	10,50	37,02	34,18	27,55	37,63
91_A	bouwvlak	9	1,50	28,20	25,35	18,73	28,81
91_B	bouwvlak	9	4,50	31,07	28,24	21,60	31,68
91_C	bouwvlak	9	7,50	32,65	29,81	23,18	33,26
91_D	bouwvlak	9	10,50	35,09	32,26	25,62	35,70
92_A	bouwvlak	9	1,50	20,58	17,76	11,12	21,20
92_B	bouwvlak	9	4,50	23,70	20,82	14,22	24,30
92_C	bouwvlak	9	7,50	25,31	22,43	15,83	25,91
92_D	bouwvlak	9	10,50	27,38	24,47	17,89	27,97
93_A	bouwvlak	9	1,50	19,28	16,52	9,84	19,92
93_B	bouwvlak	9	4,50	22,66	19,84	13,20	23,28
93_C	bouwvlak	9	7,50	24,11	21,28	14,64	24,72
93_D	bouwvlak	9	10,50	25,31	22,48	15,84	25,92
94_A	bouwvlak	9	1,50	7,16	4,39	-2,28	7,80
94_B	bouwvlak	9	4,50	17,22	14,42	7,76	17,84
94_C	bouwvlak	9	7,50	19,14	16,25	9,65	19,73
94_D	bouwvlak	9	10,50	18,74	15,91	9,27	19,35
95_A	bouwvlak	9	1,50	2,17	-0,61	-7,27	2,80
95_B	bouwvlak	9	4,50	18,51	15,67	9,04	19,12
95_C	bouwvlak	9	7,50	20,86	18,00	11,38	21,46
95_D	bouwvlak	9	10,50	22,32	19,48	12,85	22,93
96_A	bouwvlak	9	1,50	5,57	2,78	-3,88	6,20
96_B	bouwvlak	9	4,50	16,13	13,24	6,64	16,72
96_C	bouwvlak	9	7,50	19,74	16,85	10,25	20,33
96_D	bouwvlak	9	10,50	22,09	19,23	12,61	22,69
97_A	bouwvlak	9	1,50	17,19	14,43	7,74	17,83
97_B	bouwvlak	9	4,50	17,71	14,91	8,25	18,33
97_C	bouwvlak	9	7,50	20,54	17,74	11,08	21,16
97_D	bouwvlak	9	10,50	24,51	21,72	15,05	25,13
98_A	bouwvlak	9	1,50	0,54	-2,23	-8,91	1,17
98_B	bouwvlak	9	4,50	9,07	6,28	-0,38	9,70
98_C	bouwvlak	9	7,50	18,05	15,24	8,59	18,67
98_D	bouwvlak	9	10,50	20,49	17,67	11,02	21,10
99_A	bouwvlak	9	1,50	-0,87	-3,67	-10,32	-0,24
99_B	bouwvlak	9	4,50	6,88	4,07	-2,59	7,50
99_C	bouwvlak	9	7,50	17,62	14,76	8,14	18,22
99_D	bouwvlak	9	10,50	19,99	17,17	10,52	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	56,37	53,50	46,89	56,97	
01_B	bouwvlak 1	4,50	57,71	54,83	48,22	58,30	
01_C	bouwvlak 1	7,50	57,69	54,80	48,20	58,28	
01_D	bouwvlak 1	10,50	57,57	54,68	48,08	58,16	
02_A	bouwvlak 1	1,50	57,45	54,58	47,98	58,05	
02_B	bouwvlak 1	4,50	58,53	55,66	49,05	59,13	
02_C	bouwvlak 1	7,50	58,45	55,58	48,97	59,05	
02_D	bouwvlak 1	10,50	58,31	55,44	48,84	58,91	
03_A	bouwvlak 1	1,50	59,09	56,23	49,62	59,69	
03_B	bouwvlak 1	4,50	59,70	56,83	50,22	60,30	
03_C	bouwvlak 1	7,50	59,58	56,71	50,11	60,18	
03_D	bouwvlak 1	10,50	59,37	56,49	49,89	59,97	
04_A	bouwvlak 1	1,50	57,25	54,41	47,79	57,86	
04_B	bouwvlak 1	4,50	58,03	55,18	48,57	58,64	
04_C	bouwvlak 1	7,50	58,08	55,23	48,61	58,69	
04_D	bouwvlak 1	10,50	57,95	55,10	48,49	58,56	
05_A	bouwvlak 1	1,50	54,37	51,54	44,91	54,99	
05_B	bouwvlak 1	4,50	56,13	53,29	46,66	56,74	
05_C	bouwvlak 1	7,50	56,33	53,48	46,87	56,94	
05_D	bouwvlak 1	10,50	56,33	53,49	46,87	56,94	
06_A	bouwvlak 1	1,50	52,07	49,25	42,62	52,69	
06_B	bouwvlak 1	4,50	54,17	51,34	44,72	54,79	
06_C	bouwvlak 1	7,50	54,50	51,66	45,05	55,12	
06_D	bouwvlak 1	10,50	54,59	51,75	45,13	55,20	
07_A	bouwvlak 1	1,50	34,81	32,00	25,36	35,43	
07_B	bouwvlak 1	4,50	41,12	38,28	31,65	41,73	
07_C	bouwvlak 1	7,50	42,01	39,15	32,53	42,61	
07_D	bouwvlak 1	10,50	41,82	38,97	32,36	42,43	
08_A	bouwvlak 1	1,50	34,16	31,34	24,70	34,78	
08_B	bouwvlak 1	4,50	39,12	36,28	29,65	39,73	
08_C	bouwvlak 1	7,50	39,98	37,13	30,51	40,59	
08_D	bouwvlak 1	10,50	40,73	37,87	31,25	41,33	
09_A	bouwvlak 1	1,50	33,86	31,04	24,40	34,48	
09_B	bouwvlak 1	4,50	40,24	37,40	30,77	40,85	
09_C	bouwvlak 1	7,50	40,88	38,02	31,40	41,48	
09_D	bouwvlak 1	10,50	41,80	38,94	32,33	42,40	
10_A	bouwvlak 1	1,50	46,00	43,13	36,50	46,59	
10_B	bouwvlak 1	4,50	48,00	45,13	38,50	48,59	
10_C	bouwvlak 1	7,50	48,91	46,03	39,41	49,50	
10_D	bouwvlak 1	10,50	49,15	46,25	39,64	49,73	
11_A	bouwvlak 1	1,50	48,08	45,19	38,58	48,67	
11_B	bouwvlak 1	4,50	50,21	47,33	40,71	50,80	
11_C	bouwvlak 1	7,50	50,70	47,80	41,20	51,29	
11_D	bouwvlak 1	10,50	50,76	47,88	41,26	51,35	
12_A	bouwvlak 1	1,50	50,66	47,77	41,16	51,25	
12_B	bouwvlak 1	4,50	52,45	49,56	42,95	53,04	
12_C	bouwvlak 1	7,50	52,65	49,75	43,14	53,23	
12_D	bouwvlak 1	10,50	52,59	49,69	43,08	53,17	
13_A	bouwvlak 2	1,50	58,06	55,20	48,59	58,66	
13_B	bouwvlak 2	4,50	59,19	56,31	49,71	59,79	
13_C	bouwvlak 2	7,50	59,17	56,29	49,69	59,77	
13_D	bouwvlak 2	10,50	58,99	56,11	49,51	59,59	
14_A	bouwvlak 2	1,50	55,02	52,14	45,53	55,61	
14_B	bouwvlak 2	4,50	57,16	54,28	47,68	57,76	
14_C	bouwvlak 2	7,50	57,28	54,40	47,80	57,88	
14_D	bouwvlak 2	10,50	57,24	54,36	47,76	57,84	
15_A	bouwvlak 2	1,50	53,24	50,36	43,76	53,84	
15_B	bouwvlak 2	4,50	55,67	52,79	46,19	56,27	
15_C	bouwvlak 2	7,50	55,87	52,99	46,39	56,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	55,89	53,00	46,40	56,48
16_A	bouwvlak 2	1,50	42,18	39,33	32,69	42,78
16_B	bouwvlak 2	4,50	42,96	40,09	33,46	43,55
16_C	bouwvlak 2	7,50	43,88	41,01	34,38	44,47
16_D	bouwvlak 2	10,50	42,48	39,59	32,95	43,06
17_A	bouwvlak 2	1,50	42,56	39,72	33,07	43,16
17_B	bouwvlak 2	4,50	43,54	40,69	34,05	44,14
17_C	bouwvlak 2	7,50	44,81	41,95	35,32	45,41
17_D	bouwvlak 2	10,50	41,78	38,89	32,25	42,36
18_A	bouwvlak 2	1,50	42,51	39,66	33,02	43,11
18_B	bouwvlak 2	4,50	43,36	40,50	33,87	43,96
18_C	bouwvlak 2	7,50	44,86	42,01	35,38	45,46
18_D	bouwvlak 2	10,50	40,50	37,61	30,96	41,07
19_A	bouwvlak 2	1,50	45,67	42,86	36,23	46,30
19_B	bouwvlak 2	4,50	47,89	45,07	38,43	48,51
19_C	bouwvlak 2	7,50	49,47	46,65	40,02	50,09
19_D	bouwvlak 2	10,50	48,73	45,91	39,29	49,35
20_A	bouwvlak 2	1,50	47,64	44,83	38,19	48,26
20_B	bouwvlak 2	4,50	49,92	47,10	40,46	50,54
20_C	bouwvlak 2	7,50	51,12	48,30	41,68	51,74
20_D	bouwvlak 2	10,50	50,81	47,99	41,35	51,43
21_A	bouwvlak 2	1,50	50,29	47,48	40,84	50,91
21_B	bouwvlak 2	4,50	52,82	50,00	43,37	53,44
21_C	bouwvlak 2	7,50	53,48	50,66	44,03	54,10
21_D	bouwvlak 2	10,50	53,28	50,45	43,83	53,90
22_A	bouwvlak 2	1,50	55,81	52,99	46,37	56,43
22_B	bouwvlak 2	4,50	58,17	55,34	48,71	58,79
22_C	bouwvlak 2	7,50	58,40	55,57	48,94	59,02
22_D	bouwvlak 2	10,50	58,37	55,54	48,92	58,99
23_A	bouwvlak 2	1,50	57,47	54,63	48,01	58,08
23_B	bouwvlak 2	4,50	59,28	56,44	49,81	59,89
23_C	bouwvlak 2	7,50	59,44	56,59	49,97	60,05
23_D	bouwvlak 2	10,50	59,38	56,54	49,92	59,99
24_A	bouwvlak 2	1,50	59,66	56,82	50,20	60,27
24_B	bouwvlak 2	4,50	60,73	57,88	51,26	61,34
24_C	bouwvlak 2	7,50	60,74	57,89	51,28	61,35
24_D	bouwvlak 2	10,50	60,58	57,72	51,11	61,18
25_A	bouwvlak 3	1,50	55,59	52,77	46,14	56,21
25_B	bouwvlak 3	4,50	56,88	54,05	47,42	57,50
25_C	bouwvlak 3	7,50	57,04	54,20	47,58	57,65
25_D	bouwvlak 3	10,50	56,97	54,14	47,51	57,59
26_A	bouwvlak 3	1,50	56,83	54,00	47,37	57,45
26_B	bouwvlak 3	4,50	57,93	55,10	48,47	58,55
26_C	bouwvlak 3	7,50	58,02	55,18	48,56	58,63
26_D	bouwvlak 3	10,50	57,94	55,11	48,48	58,56
27_A	bouwvlak 3	1,50	59,01	56,18	49,55	59,63
27_B	bouwvlak 3	4,50	59,45	56,61	50,00	60,07
27_C	bouwvlak 3	7,50	59,40	56,57	49,95	60,02
27_D	bouwvlak 3	10,50	59,22	56,38	49,76	59,83
28_A	bouwvlak 3	1,50	57,34	54,51	47,88	57,96
28_B	bouwvlak 3	4,50	57,86	55,03	48,41	58,48
28_C	bouwvlak 3	7,50	57,85	55,02	48,39	58,47
28_D	bouwvlak 3	10,50	57,68	54,84	48,22	58,29
29_A	bouwvlak 3	1,50	54,09	51,27	44,64	54,71
29_B	bouwvlak 3	4,50	55,36	52,53	45,90	55,98
29_C	bouwvlak 3	7,50	55,47	52,64	46,02	56,09
29_D	bouwvlak 3	10,50	55,46	52,62	46,00	56,07
30_A	bouwvlak 3	1,50	40,70	37,88	31,25	41,32
30_B	bouwvlak 3	4,50	42,63	39,80	33,17	43,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	43,61	40,77	34,15	44,22	
30_D	bouwvlak 3	10,50	43,85	41,01	34,39	44,46	
31_A	bouwvlak 3	1,50	38,08	35,26	28,63	38,70	
31_B	bouwvlak 3	4,50	42,63	39,80	33,17	43,25	
31_C	bouwvlak 3	7,50	43,53	40,69	34,06	44,14	
31_D	bouwvlak 3	10,50	44,14	41,30	34,67	44,75	
32_A	bouwvlak 3	1,50	36,09	33,26	26,63	36,71	
32_B	bouwvlak 3	4,50	43,11	40,27	33,65	43,72	
32_C	bouwvlak 3	7,50	44,07	41,23	34,61	44,68	
32_D	bouwvlak 3	10,50	44,88	42,04	35,42	45,49	
33_A	bouwvlak 3	1,50	45,99	43,17	36,54	46,61	
33_B	bouwvlak 3	4,50	48,10	45,26	38,64	48,71	
33_C	bouwvlak 3	7,50	49,19	46,34	39,72	49,80	
33_D	bouwvlak 3	10,50	49,49	46,64	40,02	50,10	
34_A	bouwvlak 3	1,50	49,49	46,66	40,03	50,11	
34_B	bouwvlak 3	4,50	51,36	48,52	41,89	51,97	
34_C	bouwvlak 3	7,50	52,01	49,17	42,55	52,62	
34_D	bouwvlak 3	10,50	52,06	49,21	42,59	52,67	
35_A	bouwvlak 4	1,50	57,65	54,82	48,19	58,27	
35_B	bouwvlak 4	4,50	58,90	56,06	49,44	59,51	
35_C	bouwvlak 4	7,50	58,96	56,13	49,50	59,58	
35_D	bouwvlak 4	10,50	58,85	56,01	49,39	59,46	
36_A	bouwvlak 4	1,50	53,69	50,87	44,23	54,31	
36_B	bouwvlak 4	4,50	56,14	53,32	46,69	56,76	
36_C	bouwvlak 4	7,50	56,37	53,54	46,92	56,99	
36_D	bouwvlak 4	10,50	56,35	53,52	46,90	56,97	
37_A	bouwvlak 4	1,50	43,15	40,31	33,68	43,76	
37_B	bouwvlak 4	4,50	44,65	41,80	35,18	45,26	
37_C	bouwvlak 4	7,50	46,35	43,50	36,88	46,96	
37_D	bouwvlak 4	10,50	45,09	42,22	35,61	45,69	
38_A	bouwvlak 4	1,50	42,26	39,41	32,79	42,87	
38_B	bouwvlak 4	4,50	43,54	40,68	34,07	44,14	
38_C	bouwvlak 4	7,50	45,45	42,60	35,98	46,06	
38_D	bouwvlak 4	10,50	43,61	40,74	34,14	44,21	
39_A	bouwvlak 4	1,50	43,75	40,92	34,28	44,36	
39_B	bouwvlak 4	4,50	44,87	42,03	35,40	45,48	
39_C	bouwvlak 4	7,50	45,43	42,59	35,97	46,04	
39_D	bouwvlak 4	10,50	41,23	38,35	31,75	41,83	
40_A	bouwvlak 4	1,50	47,31	44,50	37,86	47,93	
40_B	bouwvlak 4	4,50	48,69	45,87	39,23	49,31	
40_C	bouwvlak 4	7,50	49,45	46,62	40,00	50,07	
40_D	bouwvlak 4	10,50	48,29	45,47	38,84	48,91	
41_A	bouwvlak 4	1,50	49,94	47,12	40,48	50,56	
41_B	bouwvlak 4	4,50	51,53	48,71	42,08	52,15	
41_C	bouwvlak 4	7,50	52,11	49,29	42,66	52,73	
41_D	bouwvlak 4	10,50	51,59	48,76	42,13	52,21	
42_A	bouwvlak 4	1,50	55,42	52,61	45,97	56,04	
42_B	bouwvlak 4	4,50	57,32	54,50	47,86	57,94	
42_C	bouwvlak 4	7,50	57,48	54,65	48,02	58,10	
42_D	bouwvlak 4	10,50	57,42	54,59	47,97	58,04	
43_A	bouwvlak 4	1,50	56,88	54,06	47,43	57,50	
43_B	bouwvlak 4	4,50	58,52	55,69	49,07	59,14	
43_C	bouwvlak 4	7,50	58,62	55,79	49,17	59,24	
43_D	bouwvlak 4	10,50	58,57	55,74	49,11	59,19	
44_A	bouwvlak 4	1,50	58,99	56,17	49,55	59,61	
44_B	bouwvlak 4	4,50	60,03	57,20	50,57	60,65	
44_C	bouwvlak 4	7,50	60,04	57,21	50,58	60,66	
44_D	bouwvlak 4	10,50	59,90	57,07	50,45	60,52	
45_A	bouwvlak 5	1,50	56,87	54,05	47,42	57,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	58,51	55,68	49,06	59,13	
45_C	bouwvlak 5	7,50	58,61	55,78	49,16	59,23	
45_D	bouwvlak 5	10,50	58,53	55,70	49,07	59,15	
46_A	bouwvlak 5	1,50	59,21	56,39	49,76	59,83	
46_B	bouwvlak 5	4,50	59,88	57,05	50,42	60,50	
46_C	bouwvlak 5	7,50	59,86	57,03	50,40	60,48	
46_D	bouwvlak 5	10,50	59,65	56,81	50,19	60,26	
47_A	bouwvlak 5	1,50	57,90	55,08	48,45	58,52	
47_B	bouwvlak 5	4,50	58,36	55,53	48,91	58,98	
47_C	bouwvlak 5	7,50	58,28	55,45	48,82	58,90	
47_D	bouwvlak 5	10,50	58,06	55,22	48,60	58,67	
48_A	bouwvlak 5	1,50	54,99	52,17	45,54	55,61	
48_B	bouwvlak 5	4,50	56,30	53,47	46,84	56,92	
48_C	bouwvlak 5	7,50	56,42	53,59	46,96	57,04	
48_D	bouwvlak 5	10,50	56,36	53,53	46,91	56,98	
49_A	bouwvlak 5	1,50	53,09	50,27	43,64	53,71	
49_B	bouwvlak 5	4,50	54,66	51,84	45,21	55,28	
49_C	bouwvlak 5	7,50	54,89	52,07	45,44	55,51	
49_D	bouwvlak 5	10,50	54,90	52,07	45,44	55,52	
50_A	bouwvlak 5	1,50	42,06	39,25	32,61	42,68	
50_B	bouwvlak 5	4,50	43,14	40,32	33,69	43,76	
50_C	bouwvlak 5	7,50	44,38	41,56	34,92	45,00	
50_D	bouwvlak 5	10,50	44,24	41,42	34,80	44,86	
51_A	bouwvlak 5	1,50	42,20	39,39	32,76	42,83	
51_B	bouwvlak 5	4,50	44,97	42,15	35,52	45,59	
51_C	bouwvlak 5	7,50	46,16	43,33	36,71	46,78	
51_D	bouwvlak 5	10,50	46,89	44,07	37,44	47,51	
52_A	bouwvlak 5	1,50	45,35	42,55	35,90	45,98	
52_B	bouwvlak 5	4,50	48,62	45,81	39,18	49,25	
52_C	bouwvlak 5	7,50	49,87	47,05	40,41	50,49	
52_D	bouwvlak 5	10,50	50,23	47,41	40,79	50,85	
53_A	bouwvlak 5	1,50	47,22	44,41	37,77	47,84	
53_B	bouwvlak 5	4,50	50,60	47,78	41,15	51,22	
53_C	bouwvlak 5	7,50	51,46	48,64	42,01	52,08	
53_D	bouwvlak 5	10,50	51,66	48,84	42,21	52,28	
54_A	bouwvlak 5	1,50	50,21	47,39	40,76	50,83	
54_B	bouwvlak 5	4,50	53,45	50,63	43,99	54,07	
54_C	bouwvlak 5	7,50	53,91	51,09	44,46	54,53	
54_D	bouwvlak 5	10,50	53,97	51,14	44,51	54,59	
55_A	bouwvlak 6	1,50	59,48	56,65	50,02	60,10	
55_B	bouwvlak 6	4,50	60,32	57,48	50,86	60,93	
55_C	bouwvlak 6	7,50	60,28	57,44	50,82	60,89	
55_D	bouwvlak 6	10,50	60,03	57,20	50,58	60,65	
56_A	bouwvlak 6	1,50	55,69	52,86	46,23	56,31	
56_B	bouwvlak 6	4,50	57,73	54,90	48,27	58,35	
56_C	bouwvlak 6	7,50	57,97	55,14	48,52	58,59	
56_D	bouwvlak 6	10,50	57,96	55,13	48,50	58,58	
57_A	bouwvlak 6	1,50	53,09	50,27	43,63	53,71	
57_B	bouwvlak 6	4,50	55,82	53,00	46,37	56,44	
57_C	bouwvlak 6	7,50	56,18	53,35	46,72	56,80	
57_D	bouwvlak 6	10,50	56,22	53,40	46,77	56,84	
58_A	bouwvlak 6	1,50	44,17	41,36	34,72	44,79	
58_B	bouwvlak 6	4,50	46,69	43,88	37,24	47,31	
58_C	bouwvlak 6	7,50	47,92	45,10	38,47	48,54	
58_D	bouwvlak 6	10,50	46,60	43,77	37,14	47,22	
59_A	bouwvlak 6	1,50	43,26	40,44	33,80	43,88	
59_B	bouwvlak 6	4,50	45,38	42,57	35,94	46,01	
59_C	bouwvlak 6	7,50	46,44	43,62	36,99	47,06	
59_D	bouwvlak 6	10,50	43,66	40,83	34,20	44,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	46,89	44,09	37,46	47,52	
60_B	bouwvlak 6	4,50	48,40	45,58	38,95	49,02	
60_C	bouwvlak 6	7,50	49,28	46,46	39,83	49,90	
60_D	bouwvlak 6	10,50	48,14	45,33	38,69	48,76	
61_A	bouwvlak 6	1,50	48,40	45,59	38,96	49,03	
61_B	bouwvlak 6	4,50	49,93	47,11	40,48	50,55	
61_C	bouwvlak 6	7,50	50,62	47,80	41,17	51,24	
61_D	bouwvlak 6	10,50	49,97	47,16	40,53	50,60	
62_A	bouwvlak 6	1,50	50,91	48,11	41,47	51,54	
62_B	bouwvlak 6	4,50	52,37	49,55	42,92	52,99	
62_C	bouwvlak 6	7,50	52,74	49,92	43,30	53,36	
62_D	bouwvlak 6	10,50	52,48	49,66	43,03	53,10	
63_A	bouwvlak 6	1,50	58,16	55,34	48,71	58,78	
63_B	bouwvlak 6	4,50	59,06	56,23	49,60	59,68	
63_C	bouwvlak 6	7,50	59,02	56,19	49,56	59,64	
63_D	bouwvlak 6	10,50	58,86	56,03	49,41	59,48	
64_A	bouwvlak 6	1,50	61,09	58,26	51,63	61,71	
64_B	bouwvlak 6	4,50	61,45	58,61	51,99	62,06	
64_C	bouwvlak 6	7,50	61,25	58,42	51,79	61,87	
64_D	bouwvlak 6	10,50	60,86	58,02	51,40	61,47	
65_A	bouwvlak 7	1,50	54,58	51,77	45,13	55,20	
65_B	bouwvlak 7	4,50	56,40	53,58	46,95	57,02	
65_C	bouwvlak 7	7,50	56,58	53,76	47,13	57,20	
65_D	bouwvlak 7	10,50	56,60	53,77	47,14	57,22	
66_A	bouwvlak 7	1,50	56,57	53,75	47,12	57,19	
66_B	bouwvlak 7	4,50	57,54	54,72	48,09	58,16	
66_C	bouwvlak 7	7,50	57,58	54,76	48,14	58,20	
66_D	bouwvlak 7	10,50	57,49	54,67	48,04	58,11	
67_A	bouwvlak 7	1,50	59,08	56,27	49,63	59,70	
67_B	bouwvlak 7	4,50	59,35	56,53	49,90	59,97	
67_C	bouwvlak 7	7,50	59,20	56,38	49,75	59,82	
67_D	bouwvlak 7	10,50	58,93	56,10	49,48	59,55	
68_A	bouwvlak 7	1,50	58,14	55,33	48,70	58,77	
68_B	bouwvlak 7	4,50	58,08	55,26	48,63	58,70	
68_C	bouwvlak 7	7,50	57,86	55,03	48,41	58,48	
68_D	bouwvlak 7	10,50	57,47	54,64	48,01	58,09	
69_A	bouwvlak 7	1,50	55,13	52,31	45,67	55,75	
69_B	bouwvlak 7	4,50	55,58	52,77	46,14	56,21	
69_C	bouwvlak 7	7,50	55,57	52,75	46,13	56,19	
69_D	bouwvlak 7	10,50	55,32	52,50	45,87	55,94	
70_A	bouwvlak 7	1,50	48,20	45,39	38,76	48,83	
70_B	bouwvlak 7	4,50	49,24	46,43	39,79	49,86	
70_C	bouwvlak 7	7,50	49,51	46,69	40,06	50,13	
70_D	bouwvlak 7	10,50	49,09	46,27	39,64	49,71	
71_A	bouwvlak 7	1,50	46,73	43,92	37,29	47,36	
71_B	bouwvlak 7	4,50	47,88	45,07	38,43	48,50	
71_C	bouwvlak 7	7,50	48,42	45,60	38,97	49,04	
71_D	bouwvlak 7	10,50	48,60	45,78	39,14	49,22	
72_A	bouwvlak 7	1,50	45,44	42,63	35,99	46,06	
72_B	bouwvlak 7	4,50	46,47	43,65	37,02	47,09	
72_C	bouwvlak 7	7,50	47,35	44,53	37,90	47,97	
72_D	bouwvlak 7	10,50	46,24	43,42	36,79	46,86	
73_A	bouwvlak 7	1,50	46,82	44,01	37,37	47,44	
73_B	bouwvlak 7	4,50	49,33	46,51	39,89	49,95	
73_C	bouwvlak 7	7,50	50,33	47,50	40,88	50,95	
73_D	bouwvlak 7	10,50	50,66	47,83	41,21	51,28	
74_A	bouwvlak 7	1,50	48,57	45,76	39,12	49,19	
74_B	bouwvlak 7	4,50	51,45	48,63	42,00	52,07	
74_C	bouwvlak 7	7,50	52,15	49,32	42,70	52,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	52,43	49,60	42,97	53,05
75_A	bouwvlak 8	1,50	59,29	56,48	49,84	59,91
75_B	bouwvlak 8	4,50	59,83	57,01	50,38	60,45
75_C	bouwvlak 8	7,50	59,73	56,91	50,29	60,35
75_D	bouwvlak 8	10,50	59,45	56,63	50,01	60,07
76_A	bouwvlak 8	1,50	55,23	52,42	45,79	55,86
76_B	bouwvlak 8	4,50	57,03	54,21	47,57	57,65
76_C	bouwvlak 8	7,50	57,28	54,46	47,84	57,90
76_D	bouwvlak 8	10,50	57,30	54,48	47,85	57,92
77_A	bouwvlak 8	1,50	46,57	43,75	37,11	47,19
77_B	bouwvlak 8	4,50	49,19	46,37	39,74	49,81
77_C	bouwvlak 8	7,50	50,22	47,39	40,76	50,84
77_D	bouwvlak 8	10,50	50,10	47,27	40,64	50,72
78_A	bouwvlak 8	1,50	45,87	43,06	36,42	46,49
78_B	bouwvlak 8	4,50	48,22	45,40	38,77	48,84
78_C	bouwvlak 8	7,50	48,87	46,04	39,42	49,49
78_D	bouwvlak 8	10,50	48,32	45,48	38,86	48,93
79_A	bouwvlak 8	1,50	46,68	43,86	37,23	47,30
79_B	bouwvlak 8	4,50	48,19	45,36	38,73	48,81
79_C	bouwvlak 8	7,50	47,09	44,26	37,64	47,71
79_D	bouwvlak 8	10,50	47,13	44,29	37,67	47,74
80_A	bouwvlak 8	1,50	48,05	45,23	38,61	48,67
80_B	bouwvlak 8	4,50	48,86	46,03	39,41	49,48
80_C	bouwvlak 8	7,50	47,88	45,05	38,43	48,50
80_D	bouwvlak 8	10,50	47,42	44,58	37,97	48,04
81_A	bouwvlak 8	1,50	49,30	46,48	39,84	49,92
81_B	bouwvlak 8	4,50	50,49	47,67	41,04	51,11
81_C	bouwvlak 8	7,50	50,08	47,25	40,63	50,70
81_D	bouwvlak 8	10,50	49,50	46,67	40,05	50,12
82_A	bouwvlak 8	1,50	55,57	52,76	46,13	56,20
82_B	bouwvlak 8	4,50	56,18	53,36	46,73	56,80
82_C	bouwvlak 8	7,50	56,04	53,22	46,60	56,66
82_D	bouwvlak 8	10,50	55,91	53,09	46,46	56,53
83_A	bouwvlak 8	1,50	57,68	54,87	48,24	58,31
83_B	bouwvlak 8	4,50	57,87	55,05	48,43	58,49
83_C	bouwvlak 8	7,50	57,67	54,85	48,23	58,29
83_D	bouwvlak 8	10,50	57,45	54,63	48,00	58,07
84_A	bouwvlak 8	1,50	60,15	57,33	50,71	60,77
84_B	bouwvlak 8	4,50	60,19	57,37	50,75	60,81
84_C	bouwvlak 8	7,50	59,87	57,05	50,41	60,49
84_D	bouwvlak 8	10,50	59,43	56,61	49,98	60,05
85_A	bouwvlak 9	1,50	48,77	45,95	39,32	49,39
85_B	bouwvlak 9	4,50	52,18	49,37	42,74	52,81
85_C	bouwvlak 9	7,50	52,96	50,15	43,51	53,58
85_D	bouwvlak 9	10,50	53,37	50,56	43,92	53,99
86_A	bouwvlak 9	1,50	50,07	47,26	40,62	50,69
86_B	bouwvlak 9	4,50	53,78	50,97	44,34	54,41
86_C	bouwvlak 9	7,50	54,42	51,61	44,98	55,05
86_D	bouwvlak 9	10,50	54,67	51,86	45,23	55,30
87_A	bouwvlak 9	1,50	50,32	47,52	40,88	50,95
87_B	bouwvlak 9	4,50	53,05	50,25	43,60	53,68
87_C	bouwvlak 9	7,50	53,28	50,47	43,84	53,91
87_D	bouwvlak 9	10,50	53,29	50,48	43,84	53,91
88_A	bouwvlak 9	1,50	45,88	43,08	36,44	46,51
88_B	bouwvlak 9	4,50	48,60	45,79	39,16	49,23
88_C	bouwvlak 9	7,50	49,25	46,44	39,81	49,88
88_D	bouwvlak 9	10,50	49,24	46,42	39,79	49,86
89_A	bouwvlak 9	1,50	42,57	39,73	33,12	43,19
89_B	bouwvlak 9	4,50	44,99	42,15	35,54	45,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	46,09	43,25	36,64	46,71
89_D	bouwvlak 9	10,50	46,01	43,17	36,56	46,63
90_A	bouwvlak 9	1,50	41,45	38,62	32,00	42,07
90_B	bouwvlak 9	4,50	42,96	40,12	33,50	43,57
90_C	bouwvlak 9	7,50	44,04	41,20	34,59	44,66
90_D	bouwvlak 9	10,50	44,43	41,58	34,96	45,04
91_A	bouwvlak 9	1,50	40,41	37,59	30,96	41,03
91_B	bouwvlak 9	4,50	40,93	38,09	31,47	41,54
91_C	bouwvlak 9	7,50	41,99	39,15	32,54	42,61
91_D	bouwvlak 9	10,50	42,84	40,00	33,39	43,46
92_A	bouwvlak 9	1,50	32,25	29,44	22,81	32,88
92_B	bouwvlak 9	4,50	34,33	31,51	24,87	34,95
92_C	bouwvlak 9	7,50	36,00	33,17	26,55	36,62
92_D	bouwvlak 9	10,50	33,22	30,38	23,76	33,83
93_A	bouwvlak 9	1,50	32,68	29,85	23,23	33,30
93_B	bouwvlak 9	4,50	34,08	31,25	24,63	34,70
93_C	bouwvlak 9	7,50	35,64	32,79	26,18	36,25
93_D	bouwvlak 9	10,50	32,98	30,09	23,50	33,57
94_A	bouwvlak 9	1,50	31,42	28,59	21,96	32,04
94_B	bouwvlak 9	4,50	34,04	31,21	24,59	34,66
94_C	bouwvlak 9	7,50	34,61	31,77	25,15	35,22
94_D	bouwvlak 9	10,50	35,71	32,87	26,26	36,33
95_A	bouwvlak 9	1,50	32,53	29,69	23,07	33,14
95_B	bouwvlak 9	4,50	37,07	34,25	27,62	37,69
95_C	bouwvlak 9	7,50	37,80	34,98	28,35	38,42
95_D	bouwvlak 9	10,50	38,60	35,77	29,15	39,22
96_A	bouwvlak 9	1,50	29,68	26,70	20,17	30,24
96_B	bouwvlak 9	4,50	36,24	33,41	26,78	36,86
96_C	bouwvlak 9	7,50	38,43	35,61	28,98	39,05
96_D	bouwvlak 9	10,50	39,82	36,98	30,36	40,43
97_A	bouwvlak 9	1,50	37,97	35,15	28,51	38,59
97_B	bouwvlak 9	4,50	39,76	36,95	30,32	40,39
97_C	bouwvlak 9	7,50	42,04	39,22	32,59	42,66
97_D	bouwvlak 9	10,50	43,80	40,98	34,35	44,42
98_A	bouwvlak 9	1,50	37,48	34,67	28,04	38,11
98_B	bouwvlak 9	4,50	39,44	36,64	30,00	40,07
98_C	bouwvlak 9	7,50	41,76	38,95	32,32	42,39
98_D	bouwvlak 9	10,50	43,90	41,08	34,45	44,52
99_A	bouwvlak 9	1,50	35,74	32,89	26,28	36,35
99_B	bouwvlak 9	4,50	39,38	36,58	29,94	40,01
99_C	bouwvlak 9	7,50	42,16	39,34	32,70	42,78
99_D	bouwvlak 9	10,50	44,34	41,52	34,90	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	60,42	57,59	50,95	61,03
01_B	bouwvlak 1	4,50	60,90	58,07	51,44	61,52
01_C	bouwvlak 1	7,50	60,80	57,97	51,34	61,42
01_D	bouwvlak 1	10,50	60,56	57,73	51,10	61,18
02_A	bouwvlak 1	1,50	57,84	55,01	48,37	58,45
02_B	bouwvlak 1	4,50	58,98	56,14	49,51	59,59
02_C	bouwvlak 1	7,50	59,03	56,19	49,56	59,64
02_D	bouwvlak 1	10,50	58,93	56,08	49,46	59,54
03_A	bouwvlak 1	1,50	55,76	52,92	46,30	56,37
03_B	bouwvlak 1	4,50	57,29	54,44	47,82	57,90
03_C	bouwvlak 1	7,50	57,47	54,62	48,00	58,08
03_D	bouwvlak 1	10,50	57,44	54,58	47,97	58,04
04_A	bouwvlak 1	1,50	45,20	42,31	35,72	45,79
04_B	bouwvlak 1	4,50	46,06	43,15	36,57	46,65
04_C	bouwvlak 1	7,50	46,98	44,07	37,49	47,57
04_D	bouwvlak 1	10,50	47,67	44,76	38,18	48,26
05_A	bouwvlak 1	1,50	43,40	40,50	33,92	43,99
05_B	bouwvlak 1	4,50	44,23	41,32	34,75	44,82
05_C	bouwvlak 1	7,50	45,09	42,17	35,60	45,67
05_D	bouwvlak 1	10,50	46,03	43,11	36,54	46,61
06_A	bouwvlak 1	1,50	42,27	39,37	32,78	42,86
06_B	bouwvlak 1	4,50	43,06	40,15	33,57	43,65
06_C	bouwvlak 1	7,50	43,79	40,88	34,31	44,38
06_D	bouwvlak 1	10,50	44,71	41,79	35,22	45,29
07_A	bouwvlak 1	1,50	46,16	43,39	36,71	46,79
07_B	bouwvlak 1	4,50	49,45	46,67	40,00	50,08
07_C	bouwvlak 1	7,50	50,39	47,60	40,94	51,02
07_D	bouwvlak 1	10,50	50,37	47,58	40,91	50,99
08_A	bouwvlak 1	1,50	48,39	45,61	38,95	49,02
08_B	bouwvlak 1	4,50	51,63	48,85	42,19	52,26
08_C	bouwvlak 1	7,50	52,27	49,49	42,82	52,90
08_D	bouwvlak 1	10,50	52,36	49,57	42,91	52,99
09_A	bouwvlak 1	1,50	50,92	48,14	41,47	51,55
09_B	bouwvlak 1	4,50	54,21	51,43	44,76	54,84
09_C	bouwvlak 1	7,50	54,75	51,97	45,30	55,38
09_D	bouwvlak 1	10,50	54,91	52,12	45,46	55,54
10_A	bouwvlak 1	1,50	58,19	55,40	48,74	58,82
10_B	bouwvlak 1	4,50	60,12	57,34	50,67	60,75
10_C	bouwvlak 1	7,50	60,23	57,44	50,78	60,86
10_D	bouwvlak 1	10,50	60,18	57,39	50,73	60,81
11_A	bouwvlak 1	1,50	59,83	57,05	50,38	60,46
11_B	bouwvlak 1	4,50	61,21	58,42	51,76	61,84
11_C	bouwvlak 1	7,50	61,22	58,42	51,76	61,84
11_D	bouwvlak 1	10,50	61,10	58,31	51,64	61,72
12_A	bouwvlak 1	1,50	61,68	58,88	52,22	62,30
12_B	bouwvlak 1	4,50	62,45	59,65	52,99	63,07
12_C	bouwvlak 1	7,50	62,36	59,56	52,90	62,98
12_D	bouwvlak 1	10,50	62,14	59,33	52,68	62,76
13_A	bouwvlak 2	1,50	56,28	53,42	46,81	56,88
13_B	bouwvlak 2	4,50	58,46	55,59	48,98	59,06
13_C	bouwvlak 2	7,50	58,73	55,87	49,26	59,33
13_D	bouwvlak 2	10,50	58,70	55,83	49,22	59,30
14_A	bouwvlak 2	1,50	57,66	54,78	48,18	58,26
14_B	bouwvlak 2	4,50	59,52	56,63	50,03	60,11
14_C	bouwvlak 2	7,50	59,67	56,79	50,19	60,27
14_D	bouwvlak 2	10,50	59,63	56,75	50,15	60,23
15_A	bouwvlak 2	1,50	59,10	56,20	49,61	59,69
15_B	bouwvlak 2	4,50	60,51	57,62	51,03	61,10
15_C	bouwvlak 2	7,50	60,58	57,68	51,09	61,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	60,43	57,54	50,95	61,02	
16_A	bouwvlak 2	1,50	57,81	54,90	48,32	58,40	
16_B	bouwvlak 2	4,50	58,97	56,05	49,48	59,55	
16_C	bouwvlak 2	7,50	58,99	56,08	49,51	59,58	
16_D	bouwvlak 2	10,50	58,79	55,87	49,30	59,37	
17_A	bouwvlak 2	1,50	55,64	52,74	46,16	56,23	
17_B	bouwvlak 2	4,50	57,23	54,32	47,74	57,82	
17_C	bouwvlak 2	7,50	57,41	54,49	47,92	57,99	
17_D	bouwvlak 2	10,50	57,34	54,42	47,85	57,92	
18_A	bouwvlak 2	1,50	53,84	50,94	44,36	54,43	
18_B	bouwvlak 2	4,50	55,66	52,75	46,18	56,25	
18_C	bouwvlak 2	7,50	56,07	53,15	46,58	56,65	
18_D	bouwvlak 2	10,50	56,08	53,17	46,59	56,67	
19_A	bouwvlak 2	1,50	40,15	37,24	30,66	40,74	
19_B	bouwvlak 2	4,50	41,62	38,70	32,13	42,20	
19_C	bouwvlak 2	7,50	44,55	41,64	35,06	45,14	
19_D	bouwvlak 2	10,50	45,92	43,01	36,43	46,51	
20_A	bouwvlak 2	1,50	37,49	34,57	28,00	38,07	
20_B	bouwvlak 2	4,50	39,19	36,26	29,70	39,77	
20_C	bouwvlak 2	7,50	42,42	39,51	32,93	43,01	
20_D	bouwvlak 2	10,50	45,18	42,28	35,70	45,77	
21_A	bouwvlak 2	1,50	37,01	34,10	27,52	37,60	
21_B	bouwvlak 2	4,50	38,62	35,70	29,13	39,20	
21_C	bouwvlak 2	7,50	41,20	38,30	31,72	41,79	
21_D	bouwvlak 2	10,50	43,59	40,69	34,11	44,18	
22_A	bouwvlak 2	1,50	47,18	44,39	37,73	47,81	
22_B	bouwvlak 2	4,50	49,65	46,85	40,20	50,28	
22_C	bouwvlak 2	7,50	50,68	47,88	41,23	51,31	
22_D	bouwvlak 2	10,50	51,04	48,23	41,58	51,66	
23_A	bouwvlak 2	1,50	48,99	46,19	39,53	49,61	
23_B	bouwvlak 2	4,50	51,58	48,78	42,13	52,21	
23_C	bouwvlak 2	7,50	52,47	49,66	43,01	53,09	
23_D	bouwvlak 2	10,50	52,64	49,84	43,19	53,27	
24_A	bouwvlak 2	1,50	51,39	48,59	41,94	52,02	
24_B	bouwvlak 2	4,50	54,08	51,27	44,62	54,70	
24_C	bouwvlak 2	7,50	54,69	51,88	45,23	55,31	
24_D	bouwvlak 2	10,50	54,73	51,92	45,28	55,35	
25_A	bouwvlak 3	1,50	46,16	43,31	36,69	46,77	
25_B	bouwvlak 3	4,50	47,45	44,59	37,98	48,05	
25_C	bouwvlak 3	7,50	48,46	45,60	38,99	49,06	
25_D	bouwvlak 3	10,50	49,06	46,19	39,59	49,66	
26_A	bouwvlak 3	1,50	45,26	42,41	35,79	45,87	
26_B	bouwvlak 3	4,50	46,49	43,63	37,02	47,09	
26_C	bouwvlak 3	7,50	47,55	44,68	38,08	48,15	
26_D	bouwvlak 3	10,50	48,12	45,25	38,64	48,72	
27_A	bouwvlak 3	1,50	44,98	42,13	35,51	45,59	
27_B	bouwvlak 3	4,50	45,87	43,01	36,40	46,47	
27_C	bouwvlak 3	7,50	46,91	44,04	37,43	47,51	
27_D	bouwvlak 3	10,50	47,71	44,84	38,24	48,31	
28_A	bouwvlak 3	1,50	36,36	33,51	26,89	36,97	
28_B	bouwvlak 3	4,50	36,73	33,86	27,25	37,33	
28_C	bouwvlak 3	7,50	38,54	35,68	29,07	39,14	
28_D	bouwvlak 3	10,50	40,34	37,47	30,87	40,94	
29_A	bouwvlak 3	1,50	35,22	32,37	25,75	35,83	
29_B	bouwvlak 3	4,50	35,55	32,69	26,08	36,15	
29_C	bouwvlak 3	7,50	37,22	34,36	27,75	37,82	
29_D	bouwvlak 3	10,50	38,89	36,01	29,41	39,49	
30_A	bouwvlak 3	1,50	28,50	25,60	19,01	29,09	
30_B	bouwvlak 3	4,50	38,50	35,62	29,02	39,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	39,11	36,23	29,63	39,71	
30_D	bouwvlak 3	10,50	40,41	37,56	30,94	41,02	
31_A	bouwvlak 3	1,50	28,77	25,86	19,28	29,36	
31_B	bouwvlak 3	4,50	40,02	37,15	30,54	40,62	
31_C	bouwvlak 3	7,50	40,77	37,90	31,29	41,37	
31_D	bouwvlak 3	10,50	42,49	39,64	33,02	43,10	
32_A	bouwvlak 3	1,50	29,11	26,20	19,62	29,70	
32_B	bouwvlak 3	4,50	40,61	37,76	31,13	41,21	
32_C	bouwvlak 3	7,50	41,61	38,77	32,14	42,22	
32_D	bouwvlak 3	10,50	43,40	40,57	33,93	44,01	
33_A	bouwvlak 3	1,50	46,22	43,40	36,76	46,84	
33_B	bouwvlak 3	4,50	48,41	45,59	38,94	49,02	
33_C	bouwvlak 3	7,50	49,40	46,57	39,93	50,01	
33_D	bouwvlak 3	10,50	50,27	47,44	40,80	50,88	
34_A	bouwvlak 3	1,50	47,30	44,48	37,84	47,92	
34_B	bouwvlak 3	4,50	49,28	46,45	39,81	49,89	
34_C	bouwvlak 3	7,50	50,29	47,47	40,83	50,91	
34_D	bouwvlak 3	10,50	51,04	48,20	41,57	51,65	
35_A	bouwvlak 4	1,50	46,05	43,23	36,59	46,67	
35_B	bouwvlak 4	4,50	48,01	45,17	38,54	48,62	
35_C	bouwvlak 4	7,50	48,91	46,08	39,45	49,53	
35_D	bouwvlak 4	10,50	49,94	47,10	40,47	50,55	
36_A	bouwvlak 4	1,50	46,98	44,16	37,52	47,60	
36_B	bouwvlak 4	4,50	48,79	45,96	39,33	49,41	
36_C	bouwvlak 4	7,50	49,69	46,86	40,23	50,31	
36_D	bouwvlak 4	10,50	50,59	47,75	41,12	51,20	
37_A	bouwvlak 4	1,50	45,34	42,48	35,87	45,94	
37_B	bouwvlak 4	4,50	46,55	43,68	37,08	47,15	
37_C	bouwvlak 4	7,50	47,70	44,82	38,22	48,30	
37_D	bouwvlak 4	10,50	48,82	45,95	39,35	49,42	
38_A	bouwvlak 4	1,50	44,36	41,48	34,88	44,96	
38_B	bouwvlak 4	4,50	45,67	42,78	36,19	46,26	
38_C	bouwvlak 4	7,50	46,84	43,96	37,37	47,44	
38_D	bouwvlak 4	10,50	47,85	44,96	38,37	48,44	
39_A	bouwvlak 4	1,50	43,75	40,86	34,27	44,34	
39_B	bouwvlak 4	4,50	44,72	41,82	35,24	45,31	
39_C	bouwvlak 4	7,50	45,69	42,79	36,20	46,28	
39_D	bouwvlak 4	10,50	46,47	43,57	36,99	47,06	
40_A	bouwvlak 4	1,50	30,19	27,22	20,68	30,76	
40_B	bouwvlak 4	4,50	31,78	28,80	22,26	32,34	
40_C	bouwvlak 4	7,50	33,09	30,12	23,57	33,65	
40_D	bouwvlak 4	10,50	35,48	32,55	25,98	36,06	
41_A	bouwvlak 4	1,50	30,31	27,34	20,80	30,88	
41_B	bouwvlak 4	4,50	31,43	28,45	21,92	31,99	
41_C	bouwvlak 4	7,50	32,82	29,86	23,31	33,39	
41_D	bouwvlak 4	10,50	35,01	32,07	25,50	35,58	
42_A	bouwvlak 4	1,50	32,02	29,19	22,55	32,63	
42_B	bouwvlak 4	4,50	36,38	33,55	26,91	36,99	
42_C	bouwvlak 4	7,50	37,33	34,48	27,86	37,94	
42_D	bouwvlak 4	10,50	38,42	35,57	28,95	39,03	
43_A	bouwvlak 4	1,50	32,77	29,95	23,31	33,39	
43_B	bouwvlak 4	4,50	39,05	36,20	29,58	39,66	
43_C	bouwvlak 4	7,50	39,80	36,94	30,33	40,40	
43_D	bouwvlak 4	10,50	41,14	38,29	31,68	41,75	
44_A	bouwvlak 4	1,50	33,55	30,75	24,10	34,18	
44_B	bouwvlak 4	4,50	41,00	38,15	31,53	41,61	
44_C	bouwvlak 4	7,50	41,68	38,83	32,21	42,29	
44_D	bouwvlak 4	10,50	42,87	40,02	33,40	43,48	
45_A	bouwvlak 5	1,50	40,58	37,70	31,10	41,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	40,57	37,68	31,09	41,16	
45_C	bouwvlak 5	7,50	41,30	38,41	31,82	41,89	
45_D	bouwvlak 5	10,50	42,29	39,39	32,80	42,88	
46_A	bouwvlak 5	1,50	40,15	37,30	30,68	40,76	
46_B	bouwvlak 5	4,50	40,20	37,33	30,72	40,80	
46_C	bouwvlak 5	7,50	40,76	37,89	31,28	41,36	
46_D	bouwvlak 5	10,50	41,66	38,79	32,19	42,26	
47_A	bouwvlak 5	1,50	27,74	24,75	18,22	28,30	
47_B	bouwvlak 5	4,50	28,56	25,57	19,04	29,12	
47_C	bouwvlak 5	7,50	28,83	25,84	19,31	29,39	
47_D	bouwvlak 5	10,50	31,40	28,44	21,88	31,96	
48_A	bouwvlak 5	1,50	27,77	24,77	18,25	28,33	
48_B	bouwvlak 5	4,50	28,32	25,33	18,80	28,88	
48_C	bouwvlak 5	7,50	27,85	24,85	18,33	28,41	
48_D	bouwvlak 5	10,50	30,69	27,73	21,18	31,26	
49_A	bouwvlak 5	1,50	29,26	26,32	19,75	29,83	
49_B	bouwvlak 5	4,50	29,54	26,60	20,04	30,12	
49_C	bouwvlak 5	7,50	28,84	25,91	19,34	29,42	
49_D	bouwvlak 5	10,50	30,09	27,13	20,59	30,66	
50_A	bouwvlak 5	1,50	26,25	23,26	16,74	26,81	
50_B	bouwvlak 5	4,50	31,79	28,81	22,28	32,35	
50_C	bouwvlak 5	7,50	31,50	28,53	21,99	32,07	
50_D	bouwvlak 5	10,50	32,15	29,21	22,66	32,73	
51_A	bouwvlak 5	1,50	28,49	25,59	19,00	29,08	
51_B	bouwvlak 5	4,50	32,72	29,78	23,22	33,30	
51_C	bouwvlak 5	7,50	32,38	29,40	22,87	32,94	
51_D	bouwvlak 5	10,50	31,58	28,61	22,06	32,14	
52_A	bouwvlak 5	1,50	39,37	36,57	29,92	40,00	
52_B	bouwvlak 5	4,50	40,81	38,00	31,36	41,43	
52_C	bouwvlak 5	7,50	40,99	38,16	31,52	41,60	
52_D	bouwvlak 5	10,50	41,71	38,88	32,25	42,33	
53_A	bouwvlak 5	1,50	37,85	35,02	28,39	38,47	
53_B	bouwvlak 5	4,50	39,32	36,49	29,86	39,94	
53_C	bouwvlak 5	7,50	40,08	37,22	30,61	40,68	
53_D	bouwvlak 5	10,50	41,33	38,46	31,85	41,93	
54_A	bouwvlak 5	1,50	39,51	36,64	30,03	40,11	
54_B	bouwvlak 5	4,50	39,92	37,04	30,44	40,52	
54_C	bouwvlak 5	7,50	41,47	38,58	31,98	42,06	
54_D	bouwvlak 5	10,50	42,55	39,65	33,06	43,14	
55_A	bouwvlak 6	1,50	41,02	38,20	31,56	41,64	
55_B	bouwvlak 6	4,50	42,21	39,38	32,74	42,82	
55_C	bouwvlak 6	7,50	42,41	39,57	32,94	43,02	
55_D	bouwvlak 6	10,50	43,04	40,19	33,57	43,65	
56_A	bouwvlak 6	1,50	40,05	37,23	30,60	40,67	
56_B	bouwvlak 6	4,50	41,37	38,54	31,91	41,99	
56_C	bouwvlak 6	7,50	41,58	38,75	32,12	42,20	
56_D	bouwvlak 6	10,50	42,31	39,46	32,84	42,92	
57_A	bouwvlak 6	1,50	39,25	36,44	29,79	39,87	
57_B	bouwvlak 6	4,50	40,50	37,69	31,05	41,12	
57_C	bouwvlak 6	7,50	40,77	37,94	31,31	41,39	
57_D	bouwvlak 6	10,50	41,19	38,35	31,72	41,80	
58_A	bouwvlak 6	1,50	38,14	35,33	28,68	38,76	
58_B	bouwvlak 6	4,50	39,38	36,56	29,91	39,99	
58_C	bouwvlak 6	7,50	40,24	37,42	30,77	40,85	
58_D	bouwvlak 6	10,50	39,38	36,52	29,90	39,98	
59_A	bouwvlak 6	1,50	38,74	35,87	29,26	39,34	
59_B	bouwvlak 6	4,50	39,47	36,59	29,99	40,07	
59_C	bouwvlak 6	7,50	39,81	36,92	30,33	40,40	
59_D	bouwvlak 6	10,50	40,76	37,87	31,27	41,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	26,24	23,25	16,72	26,80	
60_B	bouwvlak 6	4,50	27,42	24,43	17,90	27,98	
60_C	bouwvlak 6	7,50	27,13	24,12	17,61	27,68	
60_D	bouwvlak 6	10,50	30,02	27,08	20,51	30,59	
61_A	bouwvlak 6	1,50	25,70	22,73	16,19	26,27	
61_B	bouwvlak 6	4,50	26,77	23,80	17,25	27,33	
61_C	bouwvlak 6	7,50	26,09	23,09	16,57	26,65	
61_D	bouwvlak 6	10,50	29,43	26,50	19,93	30,01	
62_A	bouwvlak 6	1,50	25,07	22,10	15,56	25,64	
62_B	bouwvlak 6	4,50	26,22	23,26	16,71	26,79	
62_C	bouwvlak 6	7,50	25,19	22,18	15,67	25,74	
62_D	bouwvlak 6	10,50	29,26	26,32	19,75	29,83	
63_A	bouwvlak 6	1,50	23,30	20,34	13,79	23,87	
63_B	bouwvlak 6	4,50	25,57	22,62	16,07	26,14	
63_C	bouwvlak 6	7,50	27,83	24,82	18,30	28,38	
63_D	bouwvlak 6	10,50	29,36	26,37	19,84	29,92	
64_A	bouwvlak 6	1,50	32,18	29,34	22,72	32,79	
64_B	bouwvlak 6	4,50	33,63	30,78	24,16	34,24	
64_C	bouwvlak 6	7,50	33,98	31,11	24,51	34,58	
64_D	bouwvlak 6	10,50	34,80	31,92	25,33	35,40	
65_A	bouwvlak 7	1,50	29,89	26,97	20,40	30,47	
65_B	bouwvlak 7	4,50	30,86	27,94	21,37	31,44	
65_C	bouwvlak 7	7,50	31,48	28,54	21,98	32,06	
65_D	bouwvlak 7	10,50	32,88	29,94	23,38	33,46	
66_A	bouwvlak 7	1,50	31,44	28,54	21,95	32,03	
66_B	bouwvlak 7	4,50	32,49	29,58	23,00	33,08	
66_C	bouwvlak 7	7,50	32,74	29,81	23,25	33,32	
66_D	bouwvlak 7	10,50	33,88	30,95	24,38	34,46	
67_A	bouwvlak 7	1,50	35,33	32,45	25,85	35,93	
67_B	bouwvlak 7	4,50	36,00	33,11	26,52	36,59	
67_C	bouwvlak 7	7,50	35,55	32,64	26,06	36,14	
67_D	bouwvlak 7	10,50	36,06	33,16	26,58	36,65	
68_A	bouwvlak 7	1,50	23,15	20,21	13,64	23,72	
68_B	bouwvlak 7	4,50	25,44	22,56	15,96	26,04	
68_C	bouwvlak 7	7,50	17,25	14,16	7,70	17,77	
68_D	bouwvlak 7	10,50	17,93	14,86	8,39	18,46	
69_A	bouwvlak 7	1,50	24,46	21,58	14,98	25,06	
69_B	bouwvlak 7	4,50	25,84	22,99	16,37	26,45	
69_C	bouwvlak 7	7,50	15,03	11,95	5,48	15,56	
69_D	bouwvlak 7	10,50	15,78	12,71	6,24	16,31	
70_A	bouwvlak 7	1,50	24,14	21,18	14,63	24,71	
70_B	bouwvlak 7	4,50	25,01	21,99	15,48	25,56	
70_C	bouwvlak 7	7,50	25,31	22,29	15,78	25,86	
70_D	bouwvlak 7	10,50	27,20	24,24	17,70	27,77	
71_A	bouwvlak 7	1,50	24,75	21,78	15,24	25,32	
71_B	bouwvlak 7	4,50	26,45	23,44	16,92	27,00	
71_C	bouwvlak 7	7,50	26,29	23,28	16,77	26,84	
71_D	bouwvlak 7	10,50	26,60	23,62	17,09	27,16	
72_A	bouwvlak 7	1,50	24,19	21,19	14,67	24,75	
72_B	bouwvlak 7	4,50	26,27	23,26	16,75	26,82	
72_C	bouwvlak 7	7,50	27,43	24,41	17,90	27,98	
72_D	bouwvlak 7	10,50	27,34	24,34	17,82	27,90	
73_A	bouwvlak 7	1,50	35,74	32,94	26,29	36,37	
73_B	bouwvlak 7	4,50	36,97	34,16	27,52	37,59	
73_C	bouwvlak 7	7,50	36,92	34,09	27,45	37,53	
73_D	bouwvlak 7	10,50	37,26	34,42	27,79	37,87	
74_A	bouwvlak 7	1,50	26,65	23,67	17,14	27,21	
74_B	bouwvlak 7	4,50	29,32	26,34	19,81	29,88	
74_C	bouwvlak 7	7,50	31,31	28,32	21,79	31,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	32,78	29,82	23,27	33,35
75_A	bouwvlak 8	1,50	36,50	33,65	27,03	37,11
75_B	bouwvlak 8	4,50	37,64	34,80	28,17	38,25
75_C	bouwvlak 8	7,50	37,58	34,72	28,11	38,18
75_D	bouwvlak 8	10,50	37,83	34,95	28,35	38,43
76_A	bouwvlak 8	1,50	32,19	29,34	22,72	32,80
76_B	bouwvlak 8	4,50	33,59	30,73	24,12	34,19
76_C	bouwvlak 8	7,50	34,47	31,58	24,99	35,06
76_D	bouwvlak 8	10,50	35,01	32,10	25,52	35,60
77_A	bouwvlak 8	1,50	27,28	24,28	17,76	27,84
77_B	bouwvlak 8	4,50	28,90	25,92	19,39	29,46
77_C	bouwvlak 8	7,50	29,07	26,06	19,54	29,62
77_D	bouwvlak 8	10,50	30,06	27,06	20,54	30,62
78_A	bouwvlak 8	1,50	29,59	26,70	20,10	30,18
78_B	bouwvlak 8	4,50	30,58	27,69	21,09	31,17
78_C	bouwvlak 8	7,50	30,88	27,96	21,38	31,46
78_D	bouwvlak 8	10,50	29,86	26,87	20,34	30,42
79_A	bouwvlak 8	1,50	31,55	28,62	22,05	32,13
79_B	bouwvlak 8	4,50	31,80	28,84	22,29	32,37
79_C	bouwvlak 8	7,50	31,67	28,71	22,17	32,24
79_D	bouwvlak 8	10,50	32,46	29,50	22,96	33,03
80_A	bouwvlak 8	1,50	25,13	22,21	15,64	25,71
80_B	bouwvlak 8	4,50	19,92	16,97	10,42	20,49
80_C	bouwvlak 8	7,50	11,45	8,39	1,91	11,99
80_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
81_A	bouwvlak 8	1,50	25,66	22,72	16,16	26,24
81_B	bouwvlak 8	4,50	19,41	16,45	9,90	19,98
81_C	bouwvlak 8	7,50	13,24	10,18	3,70	13,78
81_D	bouwvlak 8	10,50	--	--	--	--
82_A	bouwvlak 8	1,50	23,96	20,97	14,44	24,52
82_B	bouwvlak 8	4,50	23,65	20,65	14,13	24,21
82_C	bouwvlak 8	7,50	23,75	20,78	14,24	24,32
82_D	bouwvlak 8	10,50	24,07	21,11	14,56	24,64
83_A	bouwvlak 8	1,50	30,37	27,48	20,89	30,96
83_B	bouwvlak 8	4,50	30,60	27,70	21,12	31,19
83_C	bouwvlak 8	7,50	30,33	27,43	20,85	30,92
83_D	bouwvlak 8	10,50	30,62	27,72	21,14	31,21
84_A	bouwvlak 8	1,50	31,00	28,11	21,52	31,59
84_B	bouwvlak 8	4,50	31,42	28,52	21,94	32,01
84_C	bouwvlak 8	7,50	31,41	28,49	21,92	31,99
84_D	bouwvlak 8	10,50	31,43	28,51	21,94	32,01
85_A	bouwvlak 9	1,50	27,43	24,49	17,92	28,00
85_B	bouwvlak 9	4,50	32,76	29,93	23,30	33,38
85_C	bouwvlak 9	7,50	35,24	32,44	25,79	35,87
85_D	bouwvlak 9	10,50	35,34	32,53	25,88	35,96
86_A	bouwvlak 9	1,50	27,75	24,85	18,26	28,34
86_B	bouwvlak 9	4,50	31,62	28,78	22,15	32,23
86_C	bouwvlak 9	7,50	34,37	31,55	24,91	34,99
86_D	bouwvlak 9	10,50	33,77	30,94	24,31	34,39
87_A	bouwvlak 9	1,50	21,99	19,02	12,48	22,56
87_B	bouwvlak 9	4,50	25,21	22,30	15,72	25,80
87_C	bouwvlak 9	7,50	26,47	23,56	16,98	27,06
87_D	bouwvlak 9	10,50	21,58	18,49	12,03	22,10
88_A	bouwvlak 9	1,50	20,94	18,00	11,44	21,52
88_B	bouwvlak 9	4,50	23,94	21,05	14,46	24,53
88_C	bouwvlak 9	7,50	24,17	21,32	14,70	24,78
88_D	bouwvlak 9	10,50	18,23	15,27	8,72	18,80
89_A	bouwvlak 9	1,50	21,43	18,48	11,93	22,00
89_B	bouwvlak 9	4,50	22,95	19,97	13,43	23,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kennedylaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	21,72	18,73	12,20	22,28
89_D	bouwvlak 9	10,50	17,57	14,52	8,03	18,11
90_A	bouwvlak 9	1,50	22,45	19,48	12,94	23,02
90_B	bouwvlak 9	4,50	23,32	20,32	13,80	23,88
90_C	bouwvlak 9	7,50	22,35	19,28	12,80	22,88
90_D	bouwvlak 9	10,50	18,86	15,76	9,31	19,38
91_A	bouwvlak 9	1,50	22,42	19,41	12,89	22,97
91_B	bouwvlak 9	4,50	23,59	20,56	14,06	24,14
91_C	bouwvlak 9	7,50	24,04	20,98	14,50	24,58
91_D	bouwvlak 9	10,50	21,70	18,62	12,15	22,23
92_A	bouwvlak 9	1,50	22,18	19,15	12,65	22,73
92_B	bouwvlak 9	4,50	23,74	20,71	14,21	24,29
92_C	bouwvlak 9	7,50	24,48	21,41	14,93	25,01
92_D	bouwvlak 9	10,50	23,07	19,98	13,52	23,59
93_A	bouwvlak 9	1,50	21,59	18,57	12,06	22,14
93_B	bouwvlak 9	4,50	23,27	20,25	13,74	23,82
93_C	bouwvlak 9	7,50	24,30	21,27	14,77	24,85
93_D	bouwvlak 9	10,50	20,50	17,38	10,94	21,01
94_A	bouwvlak 9	1,50	21,85	18,88	12,34	22,42
94_B	bouwvlak 9	4,50	24,13	21,19	14,63	24,71
94_C	bouwvlak 9	7,50	26,28	23,32	16,77	26,85
94_D	bouwvlak 9	10,50	26,26	23,29	16,74	26,82
95_A	bouwvlak 9	1,50	21,93	18,96	12,42	22,50
95_B	bouwvlak 9	4,50	23,15	20,19	13,64	23,72
95_C	bouwvlak 9	7,50	25,18	22,24	15,68	25,76
95_D	bouwvlak 9	10,50	26,29	23,38	16,80	26,88
96_A	bouwvlak 9	1,50	21,94	18,96	12,42	22,50
96_B	bouwvlak 9	4,50	23,29	20,32	13,78	23,86
96_C	bouwvlak 9	7,50	25,59	22,65	16,09	26,17
96_D	bouwvlak 9	10,50	26,11	23,15	16,60	26,68
97_A	bouwvlak 9	1,50	23,64	20,64	14,11	24,19
97_B	bouwvlak 9	4,50	24,92	21,93	15,40	25,48
97_C	bouwvlak 9	7,50	26,82	23,85	17,31	27,39
97_D	bouwvlak 9	10,50	27,96	24,98	18,44	28,52
98_A	bouwvlak 9	1,50	23,72	20,69	14,18	24,26
98_B	bouwvlak 9	4,50	25,36	22,35	15,84	25,91
98_C	bouwvlak 9	7,50	27,29	24,30	17,77	27,85
98_D	bouwvlak 9	10,50	28,49	25,49	18,97	29,05
99_A	bouwvlak 9	1,50	25,92	22,96	16,41	26,49
99_B	bouwvlak 9	4,50	30,19	27,33	20,71	30,79
99_C	bouwvlak 9	7,50	33,28	30,45	23,81	33,89
99_D	bouwvlak 9	10,50	34,68	31,85	25,22	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	39,12	36,42	29,32	39,66	
01_B	bouwvlak 1	4,50	39,94	37,22	30,13	40,47	
01_C	bouwvlak 1	7,50	40,83	38,11	31,03	41,36	
01_D	bouwvlak 1	10,50	41,24	38,52	31,44	41,77	
02_A	bouwvlak 1	1,50	38,54	35,85	28,75	39,08	
02_B	bouwvlak 1	4,50	39,40	36,68	29,60	39,93	
02_C	bouwvlak 1	7,50	40,31	37,59	30,51	40,84	
02_D	bouwvlak 1	10,50	40,67	37,96	30,87	41,21	
03_A	bouwvlak 1	1,50	37,38	34,66	27,58	37,91	
03_B	bouwvlak 1	4,50	38,42	35,68	28,61	38,95	
03_C	bouwvlak 1	7,50	39,33	36,60	29,53	39,86	
03_D	bouwvlak 1	10,50	39,64	36,90	29,83	40,17	
04_A	bouwvlak 1	1,50	35,73	32,99	25,92	36,26	
04_B	bouwvlak 1	4,50	37,97	35,23	28,16	38,50	
04_C	bouwvlak 1	7,50	38,91	36,16	29,10	39,43	
04_D	bouwvlak 1	10,50	39,24	36,48	29,43	39,76	
05_A	bouwvlak 1	1,50	37,28	34,55	27,47	37,81	
05_B	bouwvlak 1	4,50	39,80	37,08	30,00	40,33	
05_C	bouwvlak 1	7,50	40,56	37,82	30,75	41,09	
05_D	bouwvlak 1	10,50	40,80	38,06	31,00	41,33	
06_A	bouwvlak 1	1,50	39,18	36,45	29,37	39,71	
06_B	bouwvlak 1	4,50	41,79	39,06	31,98	42,32	
06_C	bouwvlak 1	7,50	42,35	39,61	32,54	42,88	
06_D	bouwvlak 1	10,50	42,44	39,70	32,63	42,97	
07_A	bouwvlak 1	1,50	44,21	41,47	34,40	44,74	
07_B	bouwvlak 1	4,50	47,06	44,33	37,25	47,59	
07_C	bouwvlak 1	7,50	47,44	44,70	37,63	47,97	
07_D	bouwvlak 1	10,50	47,43	44,69	37,62	47,96	
08_A	bouwvlak 1	1,50	44,91	42,17	35,11	45,44	
08_B	bouwvlak 1	4,50	47,61	44,88	37,80	48,14	
08_C	bouwvlak 1	7,50	47,91	45,17	38,10	48,44	
08_D	bouwvlak 1	10,50	47,86	45,12	38,05	48,39	
09_A	bouwvlak 1	1,50	46,10	43,36	36,30	46,63	
09_B	bouwvlak 1	4,50	48,15	45,41	38,34	48,68	
09_C	bouwvlak 1	7,50	48,34	45,59	38,53	48,86	
09_D	bouwvlak 1	10,50	48,25	45,51	38,44	48,78	
10_A	bouwvlak 1	1,50	43,22	40,48	33,41	43,75	
10_B	bouwvlak 1	4,50	44,75	42,02	34,94	45,28	
10_C	bouwvlak 1	7,50	44,84	42,10	35,03	45,37	
10_D	bouwvlak 1	10,50	44,70	41,96	34,89	45,23	
11_A	bouwvlak 1	1,50	39,92	37,20	30,12	40,45	
11_B	bouwvlak 1	4,50	42,21	39,49	32,40	42,74	
11_C	bouwvlak 1	7,50	42,44	39,71	32,64	42,97	
11_D	bouwvlak 1	10,50	42,50	39,76	32,69	43,03	
12_A	bouwvlak 1	1,50	38,15	35,44	28,35	38,69	
12_B	bouwvlak 1	4,50	40,53	37,82	30,73	41,07	
12_C	bouwvlak 1	7,50	40,94	38,21	31,13	41,47	
12_D	bouwvlak 1	10,50	41,11	38,38	31,30	41,64	
13_A	bouwvlak 2	1,50	39,38	36,67	29,58	39,92	
13_B	bouwvlak 2	4,50	41,39	38,66	31,59	41,92	
13_C	bouwvlak 2	7,50	42,13	39,40	32,33	42,66	
13_D	bouwvlak 2	10,50	42,43	39,69	32,62	42,96	
14_A	bouwvlak 2	1,50	41,31	38,58	31,51	41,84	
14_B	bouwvlak 2	4,50	43,23	40,49	33,42	43,76	
14_C	bouwvlak 2	7,50	43,71	40,97	33,90	44,24	
14_D	bouwvlak 2	10,50	43,88	41,14	34,08	44,41	
15_A	bouwvlak 2	1,50	43,03	40,28	33,22	43,55	
15_B	bouwvlak 2	4,50	44,72	41,97	34,91	45,24	
15_C	bouwvlak 2	7,50	45,10	42,35	35,29	45,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	45,20	42,45	35,39	45,72	
16_A	bouwvlak 2	1,50	46,21	43,47	36,40	46,74	
16_B	bouwvlak 2	4,50	47,50	44,75	37,69	48,02	
16_C	bouwvlak 2	7,50	47,79	45,04	37,98	48,31	
16_D	bouwvlak 2	10,50	47,76	45,00	37,95	48,28	
17_A	bouwvlak 2	1,50	47,82	45,09	38,02	48,35	
17_B	bouwvlak 2	4,50	48,58	45,83	38,77	49,10	
17_C	bouwvlak 2	7,50	48,61	45,86	38,80	49,13	
17_D	bouwvlak 2	10,50	48,46	45,71	38,65	48,98	
18_A	bouwvlak 2	1,50	50,53	47,78	40,72	51,05	
18_B	bouwvlak 2	4,50	50,66	47,91	40,85	51,18	
18_C	bouwvlak 2	7,50	50,28	47,52	40,46	50,80	
18_D	bouwvlak 2	10,50	49,74	46,98	39,93	50,26	
19_A	bouwvlak 2	1,50	48,70	45,95	38,89	49,22	
19_B	bouwvlak 2	4,50	49,05	46,30	39,24	49,57	
19_C	bouwvlak 2	7,50	48,77	46,01	38,96	49,29	
19_D	bouwvlak 2	10,50	48,35	45,59	38,54	48,87	
20_A	bouwvlak 2	1,50	45,03	42,30	35,22	45,56	
20_B	bouwvlak 2	4,50	46,23	43,48	36,42	46,75	
20_C	bouwvlak 2	7,50	46,26	43,51	36,45	46,78	
20_D	bouwvlak 2	10,50	46,14	43,39	36,33	46,66	
21_A	bouwvlak 2	1,50	42,19	39,46	32,38	42,72	
21_B	bouwvlak 2	4,50	44,02	41,28	34,22	44,55	
21_C	bouwvlak 2	7,50	44,35	41,60	34,54	44,87	
21_D	bouwvlak 2	10,50	44,34	41,58	34,53	44,86	
22_A	bouwvlak 2	1,50	35,24	32,50	25,44	35,77	
22_B	bouwvlak 2	4,50	36,96	34,22	27,15	37,49	
22_C	bouwvlak 2	7,50	37,81	35,05	28,00	38,33	
22_D	bouwvlak 2	10,50	38,46	35,70	28,65	38,98	
23_A	bouwvlak 2	1,50	34,94	32,20	25,14	35,47	
23_B	bouwvlak 2	4,50	36,82	34,08	27,01	37,35	
23_C	bouwvlak 2	7,50	37,42	34,66	27,61	37,94	
23_D	bouwvlak 2	10,50	38,13	35,36	28,32	38,65	
24_A	bouwvlak 2	1,50	32,09	29,34	22,28	32,61	
24_B	bouwvlak 2	4,50	34,37	31,62	24,56	34,89	
24_C	bouwvlak 2	7,50	35,43	32,67	25,62	35,95	
24_D	bouwvlak 2	10,50	36,34	33,57	26,53	36,86	
25_A	bouwvlak 3	1,50	37,00	34,28	27,20	37,53	
25_B	bouwvlak 3	4,50	37,42	34,68	27,61	37,95	
25_C	bouwvlak 3	7,50	37,89	35,14	28,08	38,41	
25_D	bouwvlak 3	10,50	38,57	35,82	28,76	39,09	
26_A	bouwvlak 3	1,50	36,74	34,02	26,93	37,27	
26_B	bouwvlak 3	4,50	37,09	34,34	27,28	37,61	
26_C	bouwvlak 3	7,50	37,64	34,88	27,83	38,16	
26_D	bouwvlak 3	10,50	38,32	35,56	28,51	38,84	
27_A	bouwvlak 3	1,50	36,67	33,95	26,87	37,20	
27_B	bouwvlak 3	4,50	37,09	34,33	27,28	37,61	
27_C	bouwvlak 3	7,50	37,76	35,01	27,95	38,28	
27_D	bouwvlak 3	10,50	38,38	35,62	28,57	38,90	
28_A	bouwvlak 3	1,50	38,17	35,41	28,36	38,69	
28_B	bouwvlak 3	4,50	39,42	36,64	29,61	39,94	
28_C	bouwvlak 3	7,50	40,30	37,51	30,49	40,81	
28_D	bouwvlak 3	10,50	40,67	37,88	30,85	41,18	
29_A	bouwvlak 3	1,50	40,22	37,48	30,41	40,75	
29_B	bouwvlak 3	4,50	41,59	38,83	31,78	42,11	
29_C	bouwvlak 3	7,50	42,15	39,38	32,33	42,67	
29_D	bouwvlak 3	10,50	42,36	39,59	32,55	42,88	
30_A	bouwvlak 3	1,50	45,54	42,82	35,74	46,07	
30_B	bouwvlak 3	4,50	47,04	44,30	37,23	47,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	47,24	44,49	37,43	47,76	
30_D	bouwvlak 3	10,50	47,20	44,45	37,39	47,72	
31_A	bouwvlak 3	1,50	46,21	43,47	36,40	46,74	
31_B	bouwvlak 3	4,50	47,80	45,06	37,99	48,33	
31_C	bouwvlak 3	7,50	47,92	45,17	38,11	48,44	
31_D	bouwvlak 3	10,50	47,84	45,09	38,03	48,36	
32_A	bouwvlak 3	1,50	47,64	44,91	37,84	48,17	
32_B	bouwvlak 3	4,50	48,86	46,12	39,05	49,39	
32_C	bouwvlak 3	7,50	48,90	46,15	39,09	49,42	
32_D	bouwvlak 3	10,50	48,78	46,03	38,97	49,30	
33_A	bouwvlak 3	1,50	45,74	43,00	35,93	46,27	
33_B	bouwvlak 3	4,50	47,16	44,43	37,35	47,69	
33_C	bouwvlak 3	7,50	47,26	44,51	37,45	47,78	
33_D	bouwvlak 3	10,50	47,15	44,41	37,34	47,68	
34_A	bouwvlak 3	1,50	42,16	39,44	32,36	42,69	
34_B	bouwvlak 3	4,50	44,50	41,78	34,69	45,03	
34_C	bouwvlak 3	7,50	44,84	42,11	35,04	45,37	
34_D	bouwvlak 3	10,50	44,89	42,15	35,08	45,42	
35_A	bouwvlak 4	1,50	35,40	32,68	25,60	35,93	
35_B	bouwvlak 4	4,50	38,02	35,29	28,22	38,55	
35_C	bouwvlak 4	7,50	38,89	36,15	29,08	39,42	
35_D	bouwvlak 4	10,50	39,38	36,62	29,57	39,90	
36_A	bouwvlak 4	1,50	38,31	35,59	28,51	38,84	
36_B	bouwvlak 4	4,50	40,48	37,74	30,68	41,01	
36_C	bouwvlak 4	7,50	41,04	38,29	31,23	41,56	
36_D	bouwvlak 4	10,50	41,27	38,51	31,46	41,79	
37_A	bouwvlak 4	1,50	45,04	42,31	35,24	45,57	
37_B	bouwvlak 4	4,50	46,37	43,62	36,56	46,89	
37_C	bouwvlak 4	7,50	46,54	43,78	36,73	47,06	
37_D	bouwvlak 4	10,50	46,48	43,73	36,67	47,00	
38_A	bouwvlak 4	1,50	46,80	44,06	36,99	47,33	
38_B	bouwvlak 4	4,50	47,57	44,82	37,76	48,09	
38_C	bouwvlak 4	7,50	47,57	44,82	37,76	48,09	
38_D	bouwvlak 4	10,50	47,47	44,72	37,66	47,99	
39_A	bouwvlak 4	1,50	48,71	45,97	38,90	49,24	
39_B	bouwvlak 4	4,50	49,17	46,42	39,36	49,69	
39_C	bouwvlak 4	7,50	48,95	46,19	39,14	49,47	
39_D	bouwvlak 4	10,50	48,62	45,86	38,81	49,14	
40_A	bouwvlak 4	1,50	47,91	45,17	38,11	48,44	
40_B	bouwvlak 4	4,50	48,32	45,56	38,51	48,84	
40_C	bouwvlak 4	7,50	48,09	45,33	38,28	48,61	
40_D	bouwvlak 4	10,50	47,76	45,00	37,95	48,28	
41_A	bouwvlak 4	1,50	44,27	41,53	34,46	44,80	
41_B	bouwvlak 4	4,50	45,49	42,74	35,68	46,01	
41_C	bouwvlak 4	7,50	45,59	42,83	35,78	46,11	
41_D	bouwvlak 4	10,50	45,56	42,80	35,75	46,08	
42_A	bouwvlak 4	1,50	37,93	35,19	28,12	38,46	
42_B	bouwvlak 4	4,50	39,14	36,38	29,33	39,66	
42_C	bouwvlak 4	7,50	39,76	36,99	29,95	40,28	
42_D	bouwvlak 4	10,50	40,24	37,47	30,43	40,76	
43_A	bouwvlak 4	1,50	37,09	34,35	27,28	37,62	
43_B	bouwvlak 4	4,50	38,63	35,87	28,82	39,15	
43_C	bouwvlak 4	7,50	39,35	36,57	29,53	39,86	
43_D	bouwvlak 4	10,50	39,94	37,16	30,13	40,46	
44_A	bouwvlak 4	1,50	35,25	32,51	25,44	35,78	
44_B	bouwvlak 4	4,50	37,80	35,05	27,99	38,32	
44_C	bouwvlak 4	7,50	38,58	35,82	28,77	39,10	
44_D	bouwvlak 4	10,50	39,32	36,55	29,50	39,84	
45_A	bouwvlak 5	1,50	36,82	34,09	27,01	37,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	38,11	35,37	28,31	38,64	
45_C	bouwvlak 5	7,50	38,89	36,13	29,08	39,41	
45_D	bouwvlak 5	10,50	39,49	36,73	29,68	40,01	
46_A	bouwvlak 5	1,50	37,04	34,31	27,24	37,57	
46_B	bouwvlak 5	4,50	38,38	35,63	28,57	38,90	
46_C	bouwvlak 5	7,50	39,21	36,45	29,40	39,73	
46_D	bouwvlak 5	10,50	39,65	36,89	29,84	40,17	
47_A	bouwvlak 5	1,50	43,01	40,24	33,20	43,53	
47_B	bouwvlak 5	4,50	44,42	41,62	34,60	44,93	
47_C	bouwvlak 5	7,50	44,71	41,91	34,90	45,22	
47_D	bouwvlak 5	10,50	44,76	41,96	34,94	45,27	
48_A	bouwvlak 5	1,50	45,25	42,47	35,43	45,76	
48_B	bouwvlak 5	4,50	46,16	43,36	36,35	46,67	
48_C	bouwvlak 5	7,50	46,26	43,46	36,45	46,77	
48_D	bouwvlak 5	10,50	46,17	43,37	36,35	46,68	
49_A	bouwvlak 5	1,50	48,40	45,60	38,58	48,91	
49_B	bouwvlak 5	4,50	48,72	45,91	38,90	49,23	
49_C	bouwvlak 5	7,50	48,49	45,68	38,68	49,00	
49_D	bouwvlak 5	10,50	48,11	45,30	38,30	48,62	
50_A	bouwvlak 5	1,50	49,98	47,17	40,16	50,49	
50_B	bouwvlak 5	4,50	50,42	47,60	40,60	50,92	
50_C	bouwvlak 5	7,50	50,17	47,35	40,35	50,67	
50_D	bouwvlak 5	10,50	49,75	46,94	39,93	50,26	
51_A	bouwvlak 5	1,50	50,61	47,85	40,80	51,13	
51_B	bouwvlak 5	4,50	51,17	48,40	41,36	51,69	
51_C	bouwvlak 5	7,50	50,92	48,14	41,10	51,43	
51_D	bouwvlak 5	10,50	50,43	47,65	40,61	50,94	
52_A	bouwvlak 5	1,50	48,46	45,71	38,65	48,98	
52_B	bouwvlak 5	4,50	49,29	46,54	39,48	49,81	
52_C	bouwvlak 5	7,50	49,18	46,43	39,37	49,70	
52_D	bouwvlak 5	10,50	48,90	46,15	39,09	49,42	
53_A	bouwvlak 5	1,50	45,00	42,27	35,19	45,53	
53_B	bouwvlak 5	4,50	46,82	44,09	37,01	47,35	
53_C	bouwvlak 5	7,50	47,00	44,25	37,19	47,52	
53_D	bouwvlak 5	10,50	47,01	44,26	37,20	47,53	
54_A	bouwvlak 5	1,50	42,02	39,29	32,21	42,55	
54_B	bouwvlak 5	4,50	44,66	41,94	34,86	45,19	
54_C	bouwvlak 5	7,50	45,11	42,38	35,31	45,64	
54_D	bouwvlak 5	10,50	45,25	42,51	35,44	45,78	
55_A	bouwvlak 6	1,50	37,28	34,54	27,47	37,81	
55_B	bouwvlak 6	4,50	40,38	37,64	30,57	40,91	
55_C	bouwvlak 6	7,50	41,38	38,62	31,57	41,90	
55_D	bouwvlak 6	10,50	41,70	38,94	31,89	42,22	
56_A	bouwvlak 6	1,50	37,81	35,09	28,01	38,34	
56_B	bouwvlak 6	4,50	41,19	38,46	31,38	41,72	
56_C	bouwvlak 6	7,50	42,00	39,25	32,19	42,52	
56_D	bouwvlak 6	10,50	42,36	39,60	32,55	42,88	
57_A	bouwvlak 6	1,50	39,52	36,80	29,71	40,05	
57_B	bouwvlak 6	4,50	42,75	40,01	32,94	43,28	
57_C	bouwvlak 6	7,50	43,34	40,59	33,53	43,86	
57_D	bouwvlak 6	10,50	43,56	40,81	33,75	44,08	
58_A	bouwvlak 6	1,50	46,46	43,73	36,66	46,99	
58_B	bouwvlak 6	4,50	47,79	45,05	37,98	48,32	
58_C	bouwvlak 6	7,50	47,87	45,13	38,06	48,40	
58_D	bouwvlak 6	10,50	47,71	44,96	37,90	48,23	
59_A	bouwvlak 6	1,50	49,53	46,78	39,72	50,05	
59_B	bouwvlak 6	4,50	49,96	47,21	40,15	50,48	
59_C	bouwvlak 6	7,50	49,65	46,90	39,84	50,17	
59_D	bouwvlak 6	10,50	49,15	46,40	39,34	49,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	48,19	45,45	38,38	48,72	
60_B	bouwvlak 6	4,50	48,64	45,88	38,83	49,16	
60_C	bouwvlak 6	7,50	48,32	45,56	38,51	48,84	
60_D	bouwvlak 6	10,50	47,86	45,10	38,05	48,38	
61_A	bouwvlak 6	1,50	45,73	42,99	35,92	46,26	
61_B	bouwvlak 6	4,50	46,78	44,03	36,97	47,30	
61_C	bouwvlak 6	7,50	46,73	43,97	36,91	47,25	
61_D	bouwvlak 6	10,50	46,51	43,75	36,70	47,03	
62_A	bouwvlak 6	1,50	45,41	42,68	35,60	45,94	
62_B	bouwvlak 6	4,50	46,47	43,72	36,66	46,99	
62_C	bouwvlak 6	7,50	46,46	43,71	36,65	46,98	
62_D	bouwvlak 6	10,50	46,25	43,49	36,44	46,77	
63_A	bouwvlak 6	1,50	44,05	41,27	34,24	44,57	
63_B	bouwvlak 6	4,50	45,21	42,41	35,39	45,72	
63_C	bouwvlak 6	7,50	45,34	42,53	35,52	45,85	
63_D	bouwvlak 6	10,50	45,30	42,49	35,48	45,81	
64_A	bouwvlak 6	1,50	42,15	39,35	32,33	42,66	
64_B	bouwvlak 6	4,50	44,12	41,31	34,30	44,63	
64_C	bouwvlak 6	7,50	44,45	41,64	34,63	44,96	
64_D	bouwvlak 6	10,50	44,54	41,73	34,72	45,05	
65_A	bouwvlak 7	1,50	44,24	41,46	34,43	44,76	
65_B	bouwvlak 7	4,50	45,91	43,12	36,10	46,42	
65_C	bouwvlak 7	7,50	46,16	43,36	36,35	46,67	
65_D	bouwvlak 7	10,50	46,21	43,41	36,39	46,72	
66_A	bouwvlak 7	1,50	43,34	40,57	33,53	43,86	
66_B	bouwvlak 7	4,50	44,83	42,04	35,01	45,34	
66_C	bouwvlak 7	7,50	45,14	42,35	35,32	45,65	
66_D	bouwvlak 7	10,50	45,26	42,46	35,44	45,77	
67_A	bouwvlak 7	1,50	41,78	39,02	31,96	42,30	
67_B	bouwvlak 7	4,50	43,50	40,72	33,69	44,02	
67_C	bouwvlak 7	7,50	43,87	41,08	34,05	44,38	
67_D	bouwvlak 7	10,50	44,02	41,24	34,21	44,54	
68_A	bouwvlak 7	1,50	34,32	31,57	24,51	34,84	
68_B	bouwvlak 7	4,50	35,63	32,85	25,81	36,14	
68_C	bouwvlak 7	7,50	36,55	33,77	26,73	37,06	
68_D	bouwvlak 7	10,50	36,81	34,03	27,00	37,33	
69_A	bouwvlak 7	1,50	32,16	29,38	22,34	32,67	
69_B	bouwvlak 7	4,50	33,36	30,56	23,54	33,87	
69_C	bouwvlak 7	7,50	34,26	31,46	24,43	34,76	
69_D	bouwvlak 7	10,50	34,85	32,03	25,02	35,35	
70_A	bouwvlak 7	1,50	41,81	39,08	32,01	42,34	
70_B	bouwvlak 7	4,50	43,37	40,62	33,56	43,89	
70_C	bouwvlak 7	7,50	43,51	40,75	33,70	44,03	
70_D	bouwvlak 7	10,50	43,53	40,76	33,71	44,05	
71_A	bouwvlak 7	1,50	44,72	41,98	34,91	45,25	
71_B	bouwvlak 7	4,50	45,56	42,81	35,75	46,08	
71_C	bouwvlak 7	7,50	45,59	42,83	35,77	46,11	
71_D	bouwvlak 7	10,50	45,43	42,67	35,62	45,95	
72_A	bouwvlak 7	1,50	49,07	46,32	39,26	49,59	
72_B	bouwvlak 7	4,50	49,18	46,42	39,37	49,70	
72_C	bouwvlak 7	7,50	48,80	46,04	38,98	49,32	
72_D	bouwvlak 7	10,50	48,22	45,46	38,41	48,74	
73_A	bouwvlak 7	1,50	49,14	46,38	39,33	49,66	
73_B	bouwvlak 7	4,50	49,74	46,98	39,92	50,26	
73_C	bouwvlak 7	7,50	49,51	46,74	39,69	50,03	
73_D	bouwvlak 7	10,50	49,08	46,31	39,27	49,60	
74_A	bouwvlak 7	1,50	46,47	43,71	36,66	46,99	
74_B	bouwvlak 7	4,50	47,99	45,23	38,18	48,51	
74_C	bouwvlak 7	7,50	48,05	45,28	38,24	48,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak 7	10,50	47,97	45,20	38,16	48,49	
75_A	bouwvlak 8	1,50	42,48	39,71	32,67	43,00	
75_B	bouwvlak 8	4,50	44,74	41,96	34,92	45,25	
75_C	bouwvlak 8	7,50	45,18	42,39	35,36	45,69	
75_D	bouwvlak 8	10,50	45,22	42,43	35,40	45,73	
76_A	bouwvlak 8	1,50	45,43	42,68	35,62	45,95	
76_B	bouwvlak 8	4,50	46,87	44,11	37,06	47,39	
76_C	bouwvlak 8	7,50	47,10	44,33	37,28	47,62	
76_D	bouwvlak 8	10,50	47,02	44,25	37,21	47,54	
77_A	bouwvlak 8	1,50	45,49	42,76	35,68	46,02	
77_B	bouwvlak 8	4,50	46,85	44,11	37,04	47,38	
77_C	bouwvlak 8	7,50	46,96	44,22	37,16	47,49	
77_D	bouwvlak 8	10,50	46,87	44,13	37,07	47,40	
78_A	bouwvlak 8	1,50	43,29	40,56	33,48	43,82	
78_B	bouwvlak 8	4,50	45,34	42,60	35,53	45,87	
78_C	bouwvlak 8	7,50	45,47	42,73	35,66	46,00	
78_D	bouwvlak 8	10,50	45,42	42,68	35,62	45,95	
79_A	bouwvlak 8	1,50	43,18	40,46	33,38	43,71	
79_B	bouwvlak 8	4,50	44,45	41,71	34,64	44,98	
79_C	bouwvlak 8	7,50	44,57	41,83	34,76	45,10	
79_D	bouwvlak 8	10,50	44,35	41,61	34,54	44,88	
80_A	bouwvlak 8	1,50	33,47	30,68	23,65	33,98	
80_B	bouwvlak 8	4,50	34,56	31,74	24,73	35,06	
80_C	bouwvlak 8	7,50	33,73	30,94	23,90	34,24	
80_D	bouwvlak 8	10,50	31,58	28,76	21,74	32,08	
81_A	bouwvlak 8	1,50	32,68	29,87	22,85	33,18	
81_B	bouwvlak 8	4,50	33,39	30,56	23,56	33,89	
81_C	bouwvlak 8	7,50	33,42	30,58	23,59	33,91	
81_D	bouwvlak 8	10,50	31,39	28,53	21,54	31,87	
82_A	bouwvlak 8	1,50	35,18	32,43	25,37	35,70	
82_B	bouwvlak 8	4,50	36,02	33,25	26,21	36,54	
82_C	bouwvlak 8	7,50	36,94	34,16	27,12	37,45	
82_D	bouwvlak 8	10,50	37,23	34,44	27,41	37,74	
83_A	bouwvlak 8	1,50	35,54	32,80	25,73	36,07	
83_B	bouwvlak 8	4,50	37,01	34,24	27,20	37,53	
83_C	bouwvlak 8	7,50	38,03	35,25	28,21	38,54	
83_D	bouwvlak 8	10,50	38,16	35,38	28,34	38,67	
84_A	bouwvlak 8	1,50	35,92	33,15	26,11	36,44	
84_B	bouwvlak 8	4,50	38,15	35,37	28,33	38,66	
84_C	bouwvlak 8	7,50	39,20	36,40	29,38	39,71	
84_D	bouwvlak 8	10,50	39,37	36,57	29,55	39,88	
85_A	bouwvlak 9	1,50	32,86	29,93	23,03	33,33	
85_B	bouwvlak 9	4,50	38,67	35,92	28,86	39,19	
85_C	bouwvlak 9	7,50	41,33	38,60	31,52	41,86	
85_D	bouwvlak 9	10,50	42,30	39,55	32,49	42,82	
86_A	bouwvlak 9	1,50	30,53	27,65	20,70	31,02	
86_B	bouwvlak 9	4,50	36,65	33,91	26,84	37,18	
86_C	bouwvlak 9	7,50	39,72	37,00	29,92	40,25	
86_D	bouwvlak 9	10,50	40,38	37,63	30,57	40,90	
87_A	bouwvlak 9	1,50	30,14	27,12	20,25	30,57	
87_B	bouwvlak 9	4,50	31,89	28,87	21,99	32,32	
87_C	bouwvlak 9	7,50	33,36	30,33	23,45	33,78	
87_D	bouwvlak 9	10,50	33,81	30,73	23,89	34,22	
88_A	bouwvlak 9	1,50	30,13	27,02	20,20	30,53	
88_B	bouwvlak 9	4,50	32,55	29,44	22,62	32,95	
88_C	bouwvlak 9	7,50	34,70	31,58	24,76	35,09	
88_D	bouwvlak 9	10,50	35,76	32,64	25,82	36,15	
89_A	bouwvlak 9	1,50	29,27	26,17	19,35	29,67	
89_B	bouwvlak 9	4,50	33,31	30,15	23,36	33,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaai D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: niet-gezoneerde wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	36,02	32,86	26,07	36,40
89_D	bouwvlak 9	10,50	37,26	34,11	27,31	37,64
90_A	bouwvlak 9	1,50	32,64	29,46	22,68	33,01
90_B	bouwvlak 9	4,50	36,14	32,96	26,17	36,51
90_C	bouwvlak 9	7,50	38,23	35,06	28,26	38,60
90_D	bouwvlak 9	10,50	38,85	35,67	28,88	39,22
91_A	bouwvlak 9	1,50	36,61	33,47	26,65	36,99
91_B	bouwvlak 9	4,50	39,08	35,90	29,11	39,45
91_C	bouwvlak 9	7,50	39,94	36,76	29,97	40,31
91_D	bouwvlak 9	10,50	40,18	36,99	30,21	40,55
92_A	bouwvlak 9	1,50	42,11	39,25	32,25	42,59
92_B	bouwvlak 9	4,50	44,14	41,26	34,28	44,62
92_C	bouwvlak 9	7,50	44,32	41,42	34,45	44,79
92_D	bouwvlak 9	10,50	44,42	41,51	34,55	44,89
93_A	bouwvlak 9	1,50	46,98	44,20	37,16	47,49
93_B	bouwvlak 9	4,50	47,99	45,19	38,16	48,49
93_C	bouwvlak 9	7,50	47,99	45,17	38,15	48,49
93_D	bouwvlak 9	10,50	47,76	44,93	37,92	48,25
94_A	bouwvlak 9	1,50	51,10	48,34	41,28	51,62
94_B	bouwvlak 9	4,50	51,83	49,07	42,02	52,35
94_C	bouwvlak 9	7,50	51,75	48,97	41,93	52,26
94_D	bouwvlak 9	10,50	51,41	48,64	41,60	51,93
95_A	bouwvlak 9	1,50	50,38	47,63	40,57	50,90
95_B	bouwvlak 9	4,50	51,51	48,76	41,70	52,03
95_C	bouwvlak 9	7,50	51,46	48,71	41,65	51,98
95_D	bouwvlak 9	10,50	51,13	48,38	41,32	51,65
96_A	bouwvlak 9	1,50	50,25	47,48	40,43	50,77
96_B	bouwvlak 9	4,50	51,36	48,61	41,55	51,88
96_C	bouwvlak 9	7,50	51,46	48,70	41,65	51,98
96_D	bouwvlak 9	10,50	51,12	48,36	41,31	51,64
97_A	bouwvlak 9	1,50	45,47	42,69	35,65	45,98
97_B	bouwvlak 9	4,50	46,50	43,74	36,69	47,02
97_C	bouwvlak 9	7,50	46,98	44,22	37,17	47,50
97_D	bouwvlak 9	10,50	47,13	44,36	37,32	47,65
98_A	bouwvlak 9	1,50	44,48	41,70	34,67	45,00
98_B	bouwvlak 9	4,50	45,88	43,11	36,06	46,40
98_C	bouwvlak 9	7,50	46,67	43,91	36,86	47,19
98_D	bouwvlak 9	10,50	46,96	44,19	37,14	47,48
99_A	bouwvlak 9	1,50	41,25	38,44	31,43	41,76
99_B	bouwvlak 9	4,50	44,87	42,11	35,06	45,39
99_C	bouwvlak 9	7,50	46,03	43,27	36,21	46,55
99_D	bouwvlak 9	10,50	46,51	43,75	36,70	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	--	32,77	32,77	25,12	--	25,12	56,97	--	56,97	61,03	--	61,03	39,66	--	39,66
01_B	4,5	--	35,23	35,23	25,08	--	25,08	58,30	--	58,30	61,52	--	61,52	40,47	--	40,47
01_C	7,5	--	35,98	35,98	24,87	--	24,87	58,28	--	58,28	61,42	--	61,42	41,36	--	41,36
01_D	10,5	--	36,36	36,36	24,64	--	24,64	58,16	--	58,16	61,18	--	61,18	41,77	--	41,77
02_A	1,5	--	32,39	32,39	25,74	--	25,74	58,05	--	58,05	58,45	--	58,45	39,08	--	39,08
02_B	4,5	--	35,00	35,00	25,73	--	25,73	59,13	--	59,13	59,59	--	59,59	39,93	--	39,93
02_C	7,5	--	35,71	35,71	25,29	--	25,29	59,05	--	59,05	59,64	--	59,64	40,84	--	40,84
02_D	10,5	--	36,11	36,11	25,07	--	25,07	58,91	--	58,91	59,54	--	59,54	41,21	--	41,21
03_A	1,5	--	32,09	32,09	23,40	--	23,40	59,69	--	59,69	56,37	--	56,37	37,91	--	37,91
03_B	4,5	--	34,65	34,65	23,48	--	23,48	60,30	--	60,30	57,90	--	57,90	38,95	--	38,95
03_C	7,5	--	35,22	35,22	22,98	--	22,98	60,18	--	60,18	58,08	--	58,08	39,86	--	39,86
03_D	10,5	--	35,71	35,71	21,95	--	21,95	59,97	--	59,97	58,04	--	58,04	40,17	--	40,17
04_A	1,5	--	26,67	26,67	17,50	--	17,50	57,86	--	57,86	45,79	--	45,79	36,26	--	36,26
04_B	4,5	--	28,27	28,27	18,11	--	18,11	58,64	--	58,64	46,65	--	46,65	38,50	--	38,50
04_C	7,5	--	29,28	29,28	18,95	--	18,95	58,69	--	58,69	47,57	--	47,57	39,43	--	39,43
04_D	10,5	--	29,96	29,96	19,86	--	19,86	58,56	--	58,56	48,26	--	48,26	39,76	--	39,76
05_A	1,5	--	26,97	26,97	14,15	--	14,15	54,99	--	54,99	43,99	--	43,99	37,81	--	37,81
05_B	4,5	--	28,96	28,96	15,43	--	15,43	56,74	--	56,74	44,82	--	44,82	40,33	--	40,33
05_C	7,5	--	29,38	29,38	16,88	--	16,88	56,94	--	56,94	45,67	--	45,67	41,09	--	41,09
05_D	10,5	--	32,57	32,57	17,91	--	17,91	56,94	--	56,94	46,61	--	46,61	41,33	--	41,33
06_A	1,5	--	26,10	26,10	15,17	--	15,17	52,69	--	52,69	42,86	--	42,86	39,71	--	39,71
06_B	4,5	--	28,87	28,87	16,85	--	16,85	54,79	--	54,79	43,65	--	43,65	42,32	--	42,32
06_C	7,5	--	29,11	29,11	18,52	--	18,52	55,12	--	55,12	44,38	--	44,38	42,88	--	42,88
06_D	10,5	--	32,12	32,12	19,07	--	19,07	55,20	--	55,20	45,29	--	45,29	42,97	--	42,97
07_A	1,5	--	23,89	23,89	12,18	--	12,18	35,43	--	35,43	46,79	--	46,79	44,74	--	44,74
07_B	4,5	--	29,57	29,57	14,15	--	14,15	41,73	--	41,73	50,08	--	50,08	47,59	--	47,59
07_C	7,5	--	30,85	30,85	16,86	--	16,86	42,61	--	42,61	51,02	--	51,02	47,97	--	47,97
07_D	10,5	--	36,05	36,05	17,85	--	17,85	42,43	--	42,43	50,99	--	50,99	47,96	--	47,96
08_A	1,5	--	23,95	23,95	12,95	--	12,95	34,78	--	34,78	49,02	--	49,02	45,44	--	45,44
08_B	4,5	--	28,20	28,20	14,92	--	14,92	39,73	--	39,73	52,26	--	52,26	48,14	--	48,14
08_C	7,5	--	30,91	30,91	17,40	--	17,40	40,59	--	40,59	52,90	--	52,90	48,44	--	48,44
08_D	10,5	--	35,57	35,57	18,00	--	18,00	41,33	--	41,33	52,99	--	52,99	48,39	--	48,39
09_A	1,5	--	23,09	23,09	13,19	--	13,19	34,48	--	34,48	51,55	--	51,55	46,63	--	46,63
09_B	4,5	--	29,67	29,67	15,14	--	15,14	40,85	--	40,85	54,84	--	54,84	48,68	--	48,68
09_C	7,5	--	31,98	31,98	17,28	--	17,28	41,48	--	41,48	55,38	--	55,38	48,86	--	48,86
09_D	10,5	--	35,48	35,48	18,12	--	18,12	42,40	--	42,40	55,54	--	55,54	48,78	--	48,78
10_A	1,5	--	31,75	31,75	4,49	--	4,49	46,59	--	46,59	58,82	--	58,82	43,75	--	43,75
10_B	4,5	--	35,18	35,18	7,33	--	7,33	48,59	--	48,59	60,75	--	60,75	45,28	--	45,28
10_C	7,5	--	36,25	36,25	8,78	--	8,78	49,50	--	49,50	60,86	--	60,86	45,37	--	45,37





toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
10_D	10,5	--	37,84	37,84	4,84	--	4,84	49,73	--	49,73	60,81	--	60,81	45,23	--	45,23
11_A	1,5	--	32,24	32,24	4,24	--	4,24	48,67	--	48,67	60,46	--	60,46	40,45	--	40,45
11_B	4,5	--	34,76	34,76	5,42	--	5,42	50,80	--	50,80	61,84	--	61,84	42,74	--	42,74
11_C	7,5	--	35,83	35,83	5,72	--	5,72	51,29	--	51,29	61,84	--	61,84	42,97	--	42,97
11_D	10,5	--	37,46	37,46	2,17	--	2,17	51,35	--	51,35	61,72	--	61,72	43,03	--	43,03
12_A	1,5	--	33,06	33,06	7,03	--	7,03	51,25	--	51,25	62,30	--	62,30	38,69	--	38,69
12_B	4,5	--	36,54	36,54	6,76	--	6,76	53,04	--	53,04	63,07	--	63,07	41,07	--	41,07
12_C	7,5	--	37,59	37,59	6,77	--	6,77	53,23	--	53,23	62,98	--	62,98	41,47	--	41,47
12_D	10,5	--	37,90	37,90	4,45	--	4,45	53,17	--	53,17	62,76	--	62,76	41,64	--	41,64
13_A	1,5	--	30,40	30,40	22,40	--	22,40	58,66	--	58,66	56,88	--	56,88	39,92	--	39,92
13_B	4,5	--	33,62	33,62	23,16	--	23,16	59,79	--	59,79	59,06	--	59,06	41,92	--	41,92
13_C	7,5	--	35,46	35,46	20,86	--	20,86	59,77	--	59,77	59,33	--	59,33	42,66	--	42,66
13_D	10,5	--	36,65	36,65	10,38	--	10,38	59,59	--	59,59	59,30	--	59,30	42,96	--	42,96
14_A	1,5	--	30,76	30,76	16,77	--	16,77	55,61	--	55,61	58,26	--	58,26	41,84	--	41,84
14_B	4,5	--	33,76	33,76	17,56	--	17,56	57,76	--	57,76	60,11	--	60,11	43,76	--	43,76
14_C	7,5	--	35,81	35,81	17,78	--	17,78	57,88	--	57,88	60,27	--	60,27	44,24	--	44,24
14_D	10,5	--	36,79	36,79	11,45	--	11,45	57,84	--	57,84	60,23	--	60,23	44,41	--	44,41
15_A	1,5	--	31,41	31,41	11,68	--	11,68	53,84	--	53,84	59,69	--	59,69	43,55	--	43,55
15_B	4,5	--	34,89	34,89	12,44	--	12,44	56,27	--	56,27	61,10	--	61,10	45,24	--	45,24
15_C	7,5	--	36,78	36,78	13,02	--	13,02	56,47	--	56,47	61,17	--	61,17	45,62	--	45,62
15_D	10,5	--	37,68	37,68	11,48	--	11,48	56,48	--	56,48	61,02	--	61,02	45,72	--	45,72
16_A	1,5	--	30,89	30,89	13,33	--	13,33	42,78	--	42,78	58,40	--	58,40	46,74	--	46,74
16_B	4,5	--	33,71	33,71	13,95	--	13,95	43,55	--	43,55	59,55	--	59,55	48,02	--	48,02
16_C	7,5	--	35,65	35,65	14,33	--	14,33	44,47	--	44,47	59,58	--	59,58	48,31	--	48,31
16_D	10,5	--	35,34	35,34	10,94	--	10,94	43,06	--	43,06	59,37	--	59,37	48,28	--	48,28
17_A	1,5	--	30,46	30,46	12,43	--	12,43	43,16	--	43,16	56,23	--	56,23	48,35	--	48,35
17_B	4,5	--	32,80	32,80	13,32	--	13,32	44,14	--	44,14	57,82	--	57,82	49,10	--	49,10
17_C	7,5	--	35,37	35,37	13,61	--	13,61	45,41	--	45,41	57,99	--	57,99	49,13	--	49,13
17_D	10,5	--	35,05	35,05	8,84	--	8,84	42,36	--	42,36	57,92	--	57,92	48,98	--	48,98
18_A	1,5	--	30,09	30,09	13,56	--	13,56	43,11	--	43,11	54,43	--	54,43	51,05	--	51,05
18_B	4,5	--	32,75	32,75	14,60	--	14,60	43,96	--	43,96	56,25	--	56,25	51,18	--	51,18
18_C	7,5	--	35,20	35,20	14,91	--	14,91	45,46	--	45,46	56,65	--	56,65	50,80	--	50,80
18_D	10,5	--	34,93	34,93	11,87	--	11,87	41,07	--	41,07	56,67	--	56,67	50,26	--	50,26
19_A	1,5	--	27,55	27,55	15,98	--	15,98	46,30	--	46,30	40,74	--	40,74	49,22	--	49,22
19_B	4,5	--	30,61	30,61	17,61	--	17,61	48,51	--	48,51	42,20	--	42,20	49,57	--	49,57
19_C	7,5	--	31,76	31,76	19,38	--	19,38	50,09	--	50,09	45,14	--	45,14	49,29	--	49,29
19_D	10,5	--	25,77	25,77	20,71	--	20,71	49,35	--	49,35	46,51	--	46,51	48,87	--	48,87
20_A	1,5	--	28,24	28,24	16,38	--	16,38	48,26	--	48,26	38,07	--	38,07	45,56	--	45,56
20_B	4,5	--	30,51	30,51	19,00	--	19,00	50,54	--	50,54	39,77	--	39,77	46,75	--	46,75



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
20_C	7,5	--	31,43	31,43	23,18	--	23,18	51,74	--	51,74	43,01	--	43,01	46,78	--	46,78
20_D	10,5	--	30,88	30,88	18,87	--	18,87	51,43	--	51,43	45,77	--	45,77	46,66	--	46,66
21_A	1,5	--	28,34	28,34	15,36	--	15,36	50,91	--	50,91	37,60	--	37,60	42,72	--	42,72
21_B	4,5	--	31,69	31,69	17,02	--	17,02	53,44	--	53,44	39,20	--	39,20	44,55	--	44,55
21_C	7,5	--	30,69	30,69	15,93	--	15,93	54,10	--	54,10	41,79	--	41,79	44,87	--	44,87
21_D	10,5	--	27,37	27,37	18,30	--	18,30	53,90	--	53,90	44,18	--	44,18	44,86	--	44,86
22_A	1,5	--	23,25	23,25	13,86	--	13,86	56,43	--	56,43	47,81	--	47,81	35,77	--	35,77
22_B	4,5	--	28,09	28,09	15,33	--	15,33	58,79	--	58,79	50,28	--	50,28	37,49	--	37,49
22_C	7,5	--	29,51	29,51	16,50	--	16,50	59,02	--	59,02	51,31	--	51,31	38,33	--	38,33
22_D	10,5	--	32,27	32,27	18,62	--	18,62	58,99	--	58,99	51,66	--	51,66	38,98	--	38,98
23_A	1,5	--	23,11	23,11	28,65	--	28,65	58,08	--	58,08	49,61	--	49,61	35,47	--	35,47
23_B	4,5	--	28,22	28,22	28,92	--	28,92	59,89	--	59,89	52,21	--	52,21	37,35	--	37,35
23_C	7,5	--	29,45	29,45	28,75	--	28,75	60,05	--	60,05	53,09	--	53,09	37,94	--	37,94
23_D	10,5	--	32,21	32,21	28,61	--	28,61	59,99	--	59,99	53,27	--	53,27	38,65	--	38,65
24_A	1,5	--	23,16	23,16	28,65	--	28,65	60,27	--	60,27	52,02	--	52,02	32,61	--	32,61
24_B	4,5	--	28,55	28,55	28,88	--	28,88	61,34	--	61,34	54,70	--	54,70	34,89	--	34,89
24_C	7,5	--	29,89	29,89	28,64	--	28,64	61,35	--	61,35	55,31	--	55,31	35,95	--	35,95
24_D	10,5	--	32,22	32,22	28,42	--	28,42	61,18	--	61,18	55,35	--	55,35	36,86	--	36,86
25_A	1,5	--	28,76	28,76	25,47	--	25,47	56,21	--	56,21	46,77	--	46,77	37,53	--	37,53
25_B	4,5	--	30,14	30,14	25,43	--	25,43	57,50	--	57,50	48,05	--	48,05	37,95	--	37,95
25_C	7,5	--	31,20	31,20	25,47	--	25,47	57,65	--	57,65	49,06	--	49,06	38,41	--	38,41
25_D	10,5	--	33,76	33,76	24,71	--	24,71	57,59	--	57,59	49,66	--	49,66	39,09	--	39,09
26_A	1,5	--	28,72	28,72	27,63	--	27,63	57,45	--	57,45	45,87	--	45,87	37,27	--	37,27
26_B	4,5	--	30,45	30,45	27,45	--	27,45	58,55	--	58,55	47,09	--	47,09	37,61	--	37,61
26_C	7,5	--	31,51	31,51	24,94	--	24,94	58,63	--	58,63	48,15	--	48,15	38,16	--	38,16
26_D	10,5	--	33,77	33,77	24,70	--	24,70	58,56	--	58,56	48,72	--	48,72	38,84	--	38,84
27_A	1,5	--	29,94	29,94	17,02	--	17,02	59,63	--	59,63	45,59	--	45,59	37,20	--	37,20
27_B	4,5	--	31,49	31,49	16,74	--	16,74	60,07	--	60,07	46,47	--	46,47	37,61	--	37,61
27_C	7,5	--	32,42	32,42	16,64	--	16,64	60,02	--	60,02	47,51	--	47,51	38,28	--	38,28
27_D	10,5	--	33,77	33,77	17,97	--	17,97	59,83	--	59,83	48,31	--	48,31	38,90	--	38,90
28_A	1,5	--	25,87	25,87	26,28	--	26,28	57,96	--	57,96	36,97	--	36,97	38,69	--	38,69
28_B	4,5	--	27,72	27,72	24,68	--	24,68	58,48	--	58,48	37,33	--	37,33	39,94	--	39,94
28_C	7,5	--	27,17	27,17	21,84	--	21,84	58,47	--	58,47	39,14	--	39,14	40,81	--	40,81
28_D	10,5	--	25,24	25,24	23,79	--	23,79	58,29	--	58,29	40,94	--	40,94	41,18	--	41,18
29_A	1,5	--	27,07	27,07	18,22	--	18,22	54,71	--	54,71	35,83	--	35,83	40,75	--	40,75
29_B	4,5	--	29,03	29,03	19,03	--	19,03	55,98	--	55,98	36,15	--	36,15	42,11	--	42,11
29_C	7,5	--	29,01	29,01	20,29	--	20,29	56,09	--	56,09	37,82	--	37,82	42,67	--	42,67
29_D	10,5	--	25,89	25,89	22,21	--	22,21	56,07	--	56,07	39,49	--	39,49	42,88	--	42,88
30_A	1,5	--	25,69	25,69	16,62	--	16,62	41,32	--	41,32	29,09	--	29,09	46,07	--	46,07



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
30_B	4,5	--	30,16	30,16	18,20	--	18,20	43,25	--	43,25	39,10	--	39,10	47,57	--	47,57
30_C	7,5	--	32,52	32,52	19,52	--	19,52	44,22	--	44,22	39,71	--	39,71	47,76	--	47,76
30_D	10,5	--	34,08	34,08	21,69	--	21,69	44,46	--	44,46	41,02	--	41,02	47,72	--	47,72
31_A	1,5	--	25,87	25,87	16,51	--	16,51	38,70	--	38,70	29,36	--	29,36	46,74	--	46,74
31_B	4,5	--	30,95	30,95	18,40	--	18,40	43,25	--	43,25	40,62	--	40,62	48,33	--	48,33
31_C	7,5	--	33,01	33,01	19,28	--	19,28	44,14	--	44,14	41,37	--	41,37	48,44	--	48,44
31_D	10,5	--	35,40	35,40	20,58	--	20,58	44,75	--	44,75	43,10	--	43,10	48,36	--	48,36
32_A	1,5	--	25,26	25,26	16,10	--	16,10	36,71	--	36,71	29,70	--	29,70	48,17	--	48,17
32_B	4,5	--	30,80	30,80	18,77	--	18,77	43,72	--	43,72	41,21	--	41,21	49,39	--	49,39
32_C	7,5	--	32,56	32,56	19,55	--	19,55	44,68	--	44,68	42,22	--	42,22	49,42	--	49,42
32_D	10,5	--	35,56	35,56	21,27	--	21,27	45,49	--	45,49	44,01	--	44,01	49,30	--	49,30
33_A	1,5	--	27,74	27,74	3,03	--	3,03	46,61	--	46,61	46,84	--	46,84	46,27	--	46,27
33_B	4,5	--	31,94	31,94	3,48	--	3,48	48,71	--	48,71	49,02	--	49,02	47,69	--	47,69
33_C	7,5	--	33,97	33,97	4,56	--	4,56	49,80	--	49,80	50,01	--	50,01	47,78	--	47,78
33_D	10,5	--	37,45	37,45	3,73	--	3,73	50,10	--	50,10	50,88	--	50,88	47,68	--	47,68
34_A	1,5	--	28,51	28,51	2,94	--	2,94	50,11	--	50,11	47,92	--	47,92	42,69	--	42,69
34_B	4,5	--	31,88	31,88	2,33	--	2,33	51,97	--	51,97	49,89	--	49,89	45,03	--	45,03
34_C	7,5	--	34,68	34,68	3,45	--	3,45	52,62	--	52,62	50,91	--	50,91	45,37	--	45,37
34_D	10,5	--	37,78	37,78	2,64	--	2,64	52,67	--	52,67	51,65	--	51,65	45,42	--	45,42
35_A	1,5	--	28,41	28,41	4,59	--	4,59	58,27	--	58,27	46,67	--	46,67	35,93	--	35,93
35_B	4,5	--	30,95	30,95	12,04	--	12,04	59,51	--	59,51	48,62	--	48,62	38,55	--	38,55
35_C	7,5	--	33,49	33,49	12,58	--	12,58	59,58	--	59,58	49,53	--	49,53	39,42	--	39,42
35_D	10,5	--	35,16	35,16	14,28	--	14,28	59,46	--	59,46	50,55	--	50,55	39,90	--	39,90
36_A	1,5	--	26,64	26,64	5,51	--	5,51	54,31	--	54,31	47,60	--	47,60	38,84	--	38,84
36_B	4,5	--	30,36	30,36	12,71	--	12,71	56,76	--	56,76	49,41	--	49,41	41,01	--	41,01
36_C	7,5	--	33,94	33,94	14,07	--	14,07	56,99	--	56,99	50,31	--	50,31	41,56	--	41,56
36_D	10,5	--	36,06	36,06	14,34	--	14,34	56,97	--	56,97	51,20	--	51,20	41,79	--	41,79
37_A	1,5	--	28,40	28,40	10,96	--	10,96	43,76	--	43,76	45,94	--	45,94	45,57	--	45,57
37_B	4,5	--	31,78	31,78	11,22	--	11,22	45,26	--	45,26	47,15	--	47,15	46,89	--	46,89
37_C	7,5	--	31,76	31,76	12,75	--	12,75	46,96	--	46,96	48,30	--	48,30	47,06	--	47,06
37_D	10,5	--	33,07	33,07	10,80	--	10,80	45,69	--	45,69	49,42	--	49,42	47,00	--	47,00
38_A	1,5	--	28,19	28,19	10,04	--	10,04	42,87	--	42,87	44,96	--	44,96	47,33	--	47,33
38_B	4,5	--	30,84	30,84	10,24	--	10,24	44,14	--	44,14	46,26	--	46,26	48,09	--	48,09
38_C	7,5	--	31,88	31,88	11,10	--	11,10	46,06	--	46,06	47,44	--	47,44	48,09	--	48,09
38_D	10,5	--	33,09	33,09	8,05	--	8,05	44,21	--	44,21	48,44	--	48,44	47,99	--	47,99
39_A	1,5	--	28,56	28,56	13,48	--	13,48	44,36	--	44,36	44,34	--	44,34	49,24	--	49,24
39_B	4,5	--	31,62	31,62	14,89	--	14,89	45,48	--	45,48	45,31	--	45,31	49,69	--	49,69
39_C	7,5	--	32,58	32,58	15,07	--	15,07	46,04	--	46,04	46,28	--	46,28	49,47	--	49,47
39_D	10,5	--	32,99	32,99	11,04	--	11,04	41,83	--	41,83	47,06	--	47,06	49,14	--	49,14



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
40_A	1,5	--	27,03	27,03	18,97	--	18,97	47,93	--	47,93	30,76	--	30,76	48,44	--	48,44
40_B	4,5	--	28,75	28,75	20,93	--	20,93	49,31	--	49,31	32,34	--	32,34	48,84	--	48,84
40_C	7,5	--	22,09	22,09	21,30	--	21,30	50,07	--	50,07	33,65	--	33,65	48,61	--	48,61
40_D	10,5	--	20,58	20,58	22,27	--	22,27	48,91	--	48,91	36,06	--	36,06	48,28	--	48,28
41_A	1,5	--	26,72	26,72	20,06	--	20,06	50,56	--	50,56	30,88	--	30,88	44,80	--	44,80
41_B	4,5	--	28,49	28,49	23,01	--	23,01	52,15	--	52,15	31,99	--	31,99	46,01	--	46,01
41_C	7,5	--	24,83	24,83	21,80	--	21,80	52,73	--	52,73	33,39	--	33,39	46,11	--	46,11
41_D	10,5	--	23,07	23,07	22,09	--	22,09	52,21	--	52,21	35,58	--	35,58	46,08	--	46,08
42_A	1,5	--	24,90	24,90	18,03	--	18,03	56,04	--	56,04	32,63	--	32,63	38,46	--	38,46
42_B	4,5	--	26,96	26,96	19,61	--	19,61	57,94	--	57,94	36,99	--	36,99	39,66	--	39,66
42_C	7,5	--	27,48	27,48	21,30	--	21,30	58,10	--	58,10	37,94	--	37,94	40,28	--	40,28
42_D	10,5	--	30,27	30,27	22,72	--	22,72	58,04	--	58,04	39,03	--	39,03	40,76	--	40,76
43_A	1,5	--	23,61	23,61	17,16	--	17,16	57,50	--	57,50	33,39	--	33,39	37,62	--	37,62
43_B	4,5	--	27,07	27,07	18,70	--	18,70	59,14	--	59,14	39,66	--	39,66	39,15	--	39,15
43_C	7,5	--	28,07	28,07	20,64	--	20,64	59,24	--	59,24	40,40	--	40,40	39,86	--	39,86
43_D	10,5	--	29,62	29,62	22,49	--	22,49	59,19	--	59,19	41,75	--	41,75	40,46	--	40,46
44_A	1,5	--	23,05	23,05	29,97	--	29,97	59,61	--	59,61	34,18	--	34,18	35,78	--	35,78
44_B	4,5	--	27,09	27,09	29,97	--	29,97	60,65	--	60,65	41,61	--	41,61	38,32	--	38,32
44_C	7,5	--	28,40	28,40	29,79	--	29,79	60,66	--	60,66	42,29	--	42,29	39,10	--	39,10
44_D	10,5	--	30,57	30,57	29,73	--	29,73	60,52	--	60,52	43,48	--	43,48	39,84	--	39,84
45_A	1,5	--	26,59	26,59	12,46	--	12,46	57,49	--	57,49	41,18	--	41,18	37,35	--	37,35
45_B	4,5	--	28,12	28,12	13,49	--	13,49	59,13	--	59,13	41,16	--	41,16	38,64	--	38,64
45_C	7,5	--	28,82	28,82	14,08	--	14,08	59,23	--	59,23	41,89	--	41,89	39,41	--	39,41
45_D	10,5	--	30,97	30,97	14,90	--	14,90	59,15	--	59,15	42,88	--	42,88	40,01	--	40,01
46_A	1,5	--	27,62	27,62	21,18	--	21,18	59,83	--	59,83	40,76	--	40,76	37,57	--	37,57
46_B	4,5	--	28,76	28,76	21,33	--	21,33	60,50	--	60,50	40,80	--	40,80	38,90	--	38,90
46_C	7,5	--	30,36	30,36	20,81	--	20,81	60,48	--	60,48	41,36	--	41,36	39,73	--	39,73
46_D	10,5	--	33,49	33,49	21,61	--	21,61	60,26	--	60,26	42,26	--	42,26	40,17	--	40,17
47_A	1,5	--	26,72	26,72	34,75	--	34,75	58,52	--	58,52	28,30	--	28,30	43,53	--	43,53
47_B	4,5	--	26,80	26,80	34,54	--	34,54	58,98	--	58,98	29,12	--	29,12	44,93	--	44,93
47_C	7,5	--	25,18	25,18	34,51	--	34,51	58,90	--	58,90	29,39	--	29,39	45,22	--	45,22
47_D	10,5	--	23,98	23,98	34,95	--	34,95	58,67	--	58,67	31,96	--	31,96	45,27	--	45,27
48_A	1,5	--	26,48	26,48	31,05	--	31,05	55,61	--	55,61	28,33	--	28,33	45,76	--	45,76
48_B	4,5	--	27,04	27,04	30,94	--	30,94	56,92	--	56,92	28,88	--	28,88	46,67	--	46,67
48_C	7,5	--	24,47	24,47	31,12	--	31,12	57,04	--	57,04	28,41	--	28,41	46,77	--	46,77
48_D	10,5	--	22,21	22,21	31,77	--	31,77	56,98	--	56,98	31,26	--	31,26	46,68	--	46,68
49_A	1,5	--	26,67	26,67	20,63	--	20,63	53,71	--	53,71	29,83	--	29,83	48,91	--	48,91
49_B	4,5	--	26,59	26,59	21,52	--	21,52	55,28	--	55,28	30,12	--	30,12	49,23	--	49,23
49_C	7,5	--	24,26	24,26	22,84	--	22,84	55,51	--	55,51	29,42	--	29,42	49,00	--	49,00



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
49_D	10,5	--	23,15	23,15	24,83	--	24,83	55,52	--	55,52	30,66	--	30,66	48,62	--	48,62
50_A	1,5	--	24,90	24,90	18,83	--	18,83	42,68	--	42,68	26,81	--	26,81	50,49	--	50,49
50_B	4,5	--	27,56	27,56	19,73	--	19,73	43,76	--	43,76	32,35	--	32,35	50,92	--	50,92
50_C	7,5	--	27,72	27,72	21,17	--	21,17	45,00	--	45,00	32,07	--	32,07	50,67	--	50,67
50_D	10,5	--	29,29	29,29	22,99	--	22,99	44,86	--	44,86	32,73	--	32,73	50,26	--	50,26
51_A	1,5	--	26,73	26,73	17,93	--	17,93	42,83	--	42,83	29,08	--	29,08	51,13	--	51,13
51_B	4,5	--	27,94	27,94	19,50	--	19,50	45,59	--	45,59	33,30	--	33,30	51,69	--	51,69
51_C	7,5	--	28,51	28,51	20,70	--	20,70	46,78	--	46,78	32,94	--	32,94	51,43	--	51,43
51_D	10,5	--	29,77	29,77	22,74	--	22,74	47,51	--	47,51	32,14	--	32,14	50,94	--	50,94
52_A	1,5	--	23,66	23,66	-4,39	--	-4,39	45,98	--	45,98	40,00	--	40,00	48,98	--	48,98
52_B	4,5	--	28,89	28,89	3,63	--	3,63	49,25	--	49,25	41,43	--	41,43	49,81	--	49,81
52_C	7,5	--	31,24	31,24	9,67	--	9,67	50,49	--	50,49	41,60	--	41,60	49,70	--	49,70
52_D	10,5	--	33,73	33,73	11,98	--	11,98	50,85	--	50,85	42,33	--	42,33	49,42	--	49,42
53_A	1,5	--	24,06	24,06	-2,69	--	-2,69	47,84	--	47,84	38,47	--	38,47	45,53	--	45,53
53_B	4,5	--	27,81	27,81	2,37	--	2,37	51,22	--	51,22	39,94	--	39,94	47,35	--	47,35
53_C	7,5	--	30,59	30,59	5,88	--	5,88	52,08	--	52,08	40,68	--	40,68	47,52	--	47,52
53_D	10,5	--	33,26	33,26	7,73	--	7,73	52,28	--	52,28	41,93	--	41,93	47,53	--	47,53
54_A	1,5	--	24,62	24,62	-2,47	--	-2,47	50,83	--	50,83	40,11	--	40,11	42,55	--	42,55
54_B	4,5	--	27,27	27,27	1,98	--	1,98	54,07	--	54,07	40,52	--	40,52	45,19	--	45,19
54_C	7,5	--	30,07	30,07	5,86	--	5,86	54,53	--	54,53	42,06	--	42,06	45,64	--	45,64
54_D	10,5	--	33,22	33,22	5,70	--	5,70	54,59	--	54,59	43,14	--	43,14	45,78	--	45,78
55_A	1,5	--	25,74	25,74	-3,54	--	-3,54	60,10	--	60,10	41,64	--	41,64	37,81	--	37,81
55_B	4,5	--	29,11	29,11	14,22	--	14,22	60,93	--	60,93	42,82	--	42,82	40,91	--	40,91
55_C	7,5	--	31,46	31,46	15,04	--	15,04	60,89	--	60,89	43,02	--	43,02	41,90	--	41,90
55_D	10,5	--	32,77	32,77	16,00	--	16,00	60,65	--	60,65	43,65	--	43,65	42,22	--	42,22
56_A	1,5	--	25,15	25,15	-4,05	--	-4,05	56,31	--	56,31	40,67	--	40,67	38,34	--	38,34
56_B	4,5	--	28,83	28,83	12,87	--	12,87	58,35	--	58,35	41,99	--	41,99	41,72	--	41,72
56_C	7,5	--	31,17	31,17	14,17	--	14,17	58,59	--	58,59	42,20	--	42,20	42,52	--	42,52
56_D	10,5	--	32,63	32,63	15,90	--	15,90	58,58	--	58,58	42,92	--	42,92	42,88	--	42,88
57_A	1,5	--	24,83	24,83	-5,34	--	-5,34	53,71	--	53,71	39,87	--	39,87	40,05	--	40,05
57_B	4,5	--	28,55	28,55	12,00	--	12,00	56,44	--	56,44	41,12	--	41,12	43,28	--	43,28
57_C	7,5	--	31,62	31,62	13,83	--	13,83	56,80	--	56,80	41,39	--	41,39	43,86	--	43,86
57_D	10,5	--	32,92	32,92	16,13	--	16,13	56,84	--	56,84	41,80	--	41,80	44,08	--	44,08
58_A	1,5	--	26,32	26,32	20,33	--	20,33	44,79	--	44,79	38,76	--	38,76	46,99	--	46,99
58_B	4,5	--	29,34	29,34	24,72	--	24,72	47,31	--	47,31	39,99	--	39,99	48,32	--	48,32
58_C	7,5	--	31,37	31,37	25,59	--	25,59	48,54	--	48,54	40,85	--	40,85	48,40	--	48,40
58_D	10,5	--	31,58	31,58	8,83	--	8,83	47,22	--	47,22	39,98	--	39,98	48,23	--	48,23
59_A	1,5	--	25,68	25,68	19,83	--	19,83	43,88	--	43,88	39,34	--	39,34	50,05	--	50,05
59_B	4,5	--	28,62	28,62	23,77	--	23,77	46,01	--	46,01	40,07	--	40,07	50,48	--	50,48



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
59_C	7,5	--	31,23	31,23	18,60	--	18,60	47,06	--	47,06	40,40	--	40,40	50,17	--	50,17
59_D	10,5	--	31,62	31,62	9,99	--	9,99	44,28	--	44,28	41,35	--	41,35	49,67	--	49,67
60_A	1,5	--	24,08	24,08	26,37	--	26,37	47,52	--	47,52	26,80	--	26,80	48,72	--	48,72
60_B	4,5	--	22,53	22,53	29,52	--	29,52	49,02	--	49,02	27,98	--	27,98	49,16	--	49,16
60_C	7,5	--	19,22	19,22	28,42	--	28,42	49,90	--	49,90	27,68	--	27,68	48,84	--	48,84
60_D	10,5	--	16,23	16,23	25,59	--	25,59	48,76	--	48,76	30,59	--	30,59	48,38	--	48,38
61_A	1,5	--	24,14	24,14	30,12	--	30,12	49,03	--	49,03	26,27	--	26,27	46,26	--	46,26
61_B	4,5	--	23,85	23,85	30,74	--	30,74	50,55	--	50,55	27,33	--	27,33	47,30	--	47,30
61_C	7,5	--	19,56	19,56	32,03	--	32,03	51,24	--	51,24	26,65	--	26,65	47,25	--	47,25
61_D	10,5	--	16,04	16,04	28,30	--	28,30	50,60	--	50,60	30,01	--	30,01	47,03	--	47,03
62_A	1,5	--	24,21	24,21	27,92	--	27,92	51,54	--	51,54	25,64	--	25,64	45,94	--	45,94
62_B	4,5	--	23,53	23,53	28,38	--	28,38	52,99	--	52,99	26,79	--	26,79	46,99	--	46,99
62_C	7,5	--	20,90	20,90	24,89	--	24,89	53,36	--	53,36	25,74	--	25,74	46,98	--	46,98
62_D	10,5	--	16,33	16,33	26,49	--	26,49	53,10	--	53,10	29,83	--	29,83	46,77	--	46,77
63_A	1,5	--	22,60	22,60	29,04	--	29,04	58,78	--	58,78	23,87	--	23,87	44,57	--	44,57
63_B	4,5	--	23,89	23,89	31,02	--	31,02	59,68	--	59,68	26,14	--	26,14	45,72	--	45,72
63_C	7,5	--	24,76	24,76	30,21	--	30,21	59,64	--	59,64	28,38	--	28,38	45,85	--	45,85
63_D	10,5	--	26,45	26,45	30,97	--	30,97	59,48	--	59,48	29,92	--	29,92	45,81	--	45,81
64_A	1,5	--	22,84	22,84	33,85	--	33,85	61,71	--	61,71	32,79	--	32,79	42,66	--	42,66
64_B	4,5	--	25,16	25,16	33,75	--	33,75	62,06	--	62,06	34,24	--	34,24	44,63	--	44,63
64_C	7,5	--	25,81	25,81	32,78	--	32,78	61,87	--	61,87	34,58	--	34,58	44,96	--	44,96
64_D	10,5	--	26,67	26,67	33,29	--	33,29	61,47	--	61,47	35,40	--	35,40	45,05	--	45,05
65_A	1,5	--	24,88	24,88	18,80	--	18,80	55,20	--	55,20	30,47	--	30,47	44,76	--	44,76
65_B	4,5	--	25,79	25,79	19,65	--	19,65	57,02	--	57,02	31,44	--	31,44	46,42	--	46,42
65_C	7,5	--	27,44	27,44	20,90	--	20,90	57,20	--	57,20	32,06	--	32,06	46,67	--	46,67
65_D	10,5	--	30,95	30,95	22,68	--	22,68	57,22	--	57,22	33,46	--	33,46	46,72	--	46,72
66_A	1,5	--	25,02	25,02	28,61	--	28,61	57,19	--	57,19	32,03	--	32,03	43,86	--	43,86
66_B	4,5	--	26,29	26,29	28,76	--	28,76	58,16	--	58,16	33,08	--	33,08	45,34	--	45,34
66_C	7,5	--	27,87	27,87	29,51	--	29,51	58,20	--	58,20	33,32	--	33,32	45,65	--	45,65
66_D	10,5	--	30,57	30,57	30,25	--	30,25	58,11	--	58,11	34,46	--	34,46	45,77	--	45,77
67_A	1,5	--	25,20	25,20	34,29	--	34,29	59,70	--	59,70	35,93	--	35,93	42,30	--	42,30
67_B	4,5	--	27,12	27,12	34,27	--	34,27	59,97	--	59,97	36,59	--	36,59	44,02	--	44,02
67_C	7,5	--	29,13	29,13	34,86	--	34,86	59,82	--	59,82	36,14	--	36,14	44,38	--	44,38
67_D	10,5	--	30,22	30,22	35,55	--	35,55	59,55	--	59,55	36,65	--	36,65	44,54	--	44,54
68_A	1,5	--	23,13	23,13	40,11	--	40,11	58,77	--	58,77	23,72	--	23,72	34,84	--	34,84
68_B	4,5	--	23,07	23,07	40,59	--	40,59	58,70	--	58,70	26,04	--	26,04	36,14	--	36,14
68_C	7,5	--	22,15	22,15	41,23	--	41,23	58,48	--	58,48	17,77	--	17,77	37,06	--	37,06
68_D	10,5	--	20,19	20,19	42,11	--	42,11	58,09	--	58,09	18,46	--	18,46	37,33	--	37,33
69_A	1,5	--	22,80	22,80	38,57	--	38,57	55,75	--	55,75	25,06	--	25,06	32,67	--	32,67



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
69_B	4,5	--	23,47	23,47	39,06	--	39,06	56,21	--	56,21	26,45	--	26,45	33,87	--	33,87
69_C	7,5	--	23,72	23,72	39,67	--	39,67	56,19	--	56,19	15,56	--	15,56	34,76	--	34,76
69_D	10,5	--	22,12	22,12	40,26	--	40,26	55,94	--	55,94	16,31	--	16,31	35,35	--	35,35
70_A	1,5	--	24,39	24,39	35,92	--	35,92	48,83	--	48,83	24,71	--	24,71	42,34	--	42,34
70_B	4,5	--	25,31	25,31	36,71	--	36,71	49,86	--	49,86	25,56	--	25,56	43,89	--	43,89
70_C	7,5	--	25,17	25,17	38,10	--	38,10	50,13	--	50,13	25,86	--	25,86	44,03	--	44,03
70_D	10,5	--	27,21	27,21	38,94	--	38,94	49,71	--	49,71	27,77	--	27,77	44,05	--	44,05
71_A	1,5	--	24,62	24,62	35,53	--	35,53	47,36	--	47,36	25,32	--	25,32	45,25	--	45,25
71_B	4,5	--	25,52	25,52	36,10	--	36,10	48,50	--	48,50	27,00	--	27,00	46,08	--	46,08
71_C	7,5	--	26,00	26,00	37,04	--	37,04	49,04	--	49,04	26,84	--	26,84	46,11	--	46,11
71_D	10,5	--	27,64	27,64	37,47	--	37,47	49,22	--	49,22	27,16	--	27,16	45,95	--	45,95
72_A	1,5	--	25,11	25,11	33,83	--	33,83	46,06	--	46,06	24,75	--	24,75	49,59	--	49,59
72_B	4,5	--	26,14	26,14	34,12	--	34,12	47,09	--	47,09	26,82	--	26,82	49,70	--	49,70
72_C	7,5	--	26,45	26,45	34,97	--	34,97	47,97	--	47,97	27,98	--	27,98	49,32	--	49,32
72_D	10,5	--	27,18	27,18	36,06	--	36,06	46,86	--	46,86	27,90	--	27,90	48,74	--	48,74
73_A	1,5	--	25,61	25,61	14,12	--	14,12	47,44	--	47,44	36,37	--	36,37	49,66	--	49,66
73_B	4,5	--	27,69	27,69	17,16	--	17,16	49,95	--	49,95	37,59	--	37,59	50,26	--	50,26
73_C	7,5	--	29,86	29,86	18,76	--	18,76	50,95	--	50,95	37,53	--	37,53	50,03	--	50,03
73_D	10,5	--	31,22	31,22	15,77	--	15,77	51,28	--	51,28	37,87	--	37,87	49,60	--	49,60
74_A	1,5	--	23,98	23,98	10,67	--	10,67	49,19	--	49,19	27,21	--	27,21	46,99	--	46,99
74_B	4,5	--	26,55	26,55	14,26	--	14,26	52,07	--	52,07	29,88	--	29,88	48,51	--	48,51
74_C	7,5	--	29,22	29,22	15,53	--	15,53	52,77	--	52,77	31,87	--	31,87	48,57	--	48,57
74_D	10,5	--	30,99	30,99	14,27	--	14,27	53,05	--	53,05	33,35	--	33,35	48,49	--	48,49
75_A	1,5	--	24,80	24,80	--	--	--	59,91	--	59,91	37,11	--	37,11	43,00	--	43,00
75_B	4,5	--	28,20	28,20	6,64	--	6,64	60,45	--	60,45	38,25	--	38,25	45,25	--	45,25
75_C	7,5	--	30,60	30,60	15,07	--	15,07	60,35	--	60,35	38,18	--	38,18	45,69	--	45,69
75_D	10,5	--	31,92	31,92	16,89	--	16,89	60,07	--	60,07	38,43	--	38,43	45,73	--	45,73
76_A	1,5	--	23,32	23,32	-9,17	--	-9,17	55,86	--	55,86	32,80	--	32,80	45,95	--	45,95
76_B	4,5	--	27,09	27,09	-0,78	--	-0,78	57,65	--	57,65	34,19	--	34,19	47,39	--	47,39
76_C	7,5	--	29,89	29,89	22,87	--	22,87	57,90	--	57,90	35,06	--	35,06	47,62	--	47,62
76_D	10,5	--	31,58	31,58	22,95	--	22,95	57,92	--	57,92	35,60	--	35,60	47,54	--	47,54
77_A	1,5	--	24,33	24,33	20,24	--	20,24	47,19	--	47,19	27,84	--	27,84	46,02	--	46,02
77_B	4,5	--	26,34	26,34	22,01	--	22,01	49,81	--	49,81	29,46	--	29,46	47,38	--	47,38
77_C	7,5	--	28,35	28,35	23,48	--	23,48	50,84	--	50,84	29,62	--	29,62	47,49	--	47,49
77_D	10,5	--	29,78	29,78	25,11	--	25,11	50,72	--	50,72	30,62	--	30,62	47,40	--	47,40
78_A	1,5	--	24,85	24,85	28,52	--	28,52	46,49	--	46,49	30,18	--	30,18	43,82	--	43,82
78_B	4,5	--	26,49	26,49	30,42	--	30,42	48,84	--	48,84	31,17	--	31,17	45,87	--	45,87
78_C	7,5	--	28,34	28,34	26,18	--	26,18	49,49	--	49,49	31,46	--	31,46	46,00	--	46,00
78_D	10,5	--	29,88	29,88	26,63	--	26,63	48,93	--	48,93	30,42	--	30,42	45,95	--	45,95



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
79_A	1,5	--	25,03	25,03	26,65	--	26,65	47,30	--	47,30	32,13	--	32,13	43,71	--	43,71
79_B	4,5	--	27,18	27,18	30,47	--	30,47	48,81	--	48,81	32,37	--	32,37	44,98	--	44,98
79_C	7,5	--	29,08	29,08	25,52	--	25,52	47,71	--	47,71	32,24	--	32,24	45,10	--	45,10
79_D	10,5	--	29,88	29,88	26,94	--	26,94	47,74	--	47,74	33,03	--	33,03	44,88	--	44,88
80_A	1,5	--	24,79	24,79	38,01	--	38,01	48,67	--	48,67	25,71	--	25,71	33,98	--	33,98
80_B	4,5	--	21,49	21,49	38,92	--	38,92	49,48	--	49,48	20,49	--	20,49	35,06	--	35,06
80_C	7,5	--	13,77	13,77	40,48	--	40,48	48,50	--	48,50	11,99	--	11,99	34,24	--	34,24
80_D	10,5	--	--	--	42,02	--	42,02	48,04	--	48,04	--	--	32,08	--	32,08	
81_A	1,5	--	26,71	26,71	38,85	--	38,85	49,92	--	49,92	26,24	--	26,24	33,18	--	33,18
81_B	4,5	--	22,55	22,55	39,93	--	39,93	51,11	--	51,11	19,98	--	19,98	33,89	--	33,89
81_C	7,5	--	17,53	17,53	41,18	--	41,18	50,70	--	50,70	13,78	--	13,78	33,91	--	33,91
81_D	10,5	--	--	--	42,78	--	42,78	50,12	--	50,12	--	--	31,87	--	31,87	
82_A	1,5	--	25,93	25,93	39,44	--	39,44	56,20	--	56,20	24,52	--	24,52	35,70	--	35,70
82_B	4,5	--	25,44	25,44	40,72	--	40,72	56,80	--	56,80	24,21	--	24,21	36,54	--	36,54
82_C	7,5	--	24,31	24,31	41,66	--	41,66	56,66	--	56,66	24,32	--	24,32	37,45	--	37,45
82_D	10,5	--	23,75	23,75	42,89	--	42,89	56,53	--	56,53	24,64	--	24,64	37,74	--	37,74
83_A	1,5	--	24,65	24,65	38,75	--	38,75	58,31	--	58,31	30,96	--	30,96	36,07	--	36,07
83_B	4,5	--	25,87	25,87	39,42	--	39,42	58,49	--	58,49	31,19	--	31,19	37,53	--	37,53
83_C	7,5	--	24,34	24,34	40,52	--	40,52	58,29	--	58,29	30,92	--	30,92	38,54	--	38,54
83_D	10,5	--	24,26	24,26	41,69	--	41,69	58,07	--	58,07	31,21	--	31,21	38,67	--	38,67
84_A	1,5	--	24,52	24,52	39,44	--	39,44	60,77	--	60,77	31,59	--	31,59	36,44	--	36,44
84_B	4,5	--	25,54	25,54	39,91	--	39,91	60,81	--	60,81	32,01	--	32,01	38,66	--	38,66
84_C	7,5	--	25,66	25,66	40,61	--	40,61	60,49	--	60,49	31,99	--	31,99	39,71	--	39,71
84_D	10,5	--	26,06	26,06	41,43	--	41,43	60,05	--	60,05	32,01	--	32,01	39,88	--	39,88
85_A	1,5	--	21,98	21,98	29,33	--	29,33	49,39	--	49,39	28,00	--	28,00	33,33	--	33,33
85_B	4,5	--	23,51	23,51	31,32	--	31,32	52,81	--	52,81	33,38	--	33,38	39,19	--	39,19
85_C	7,5	--	25,68	25,68	32,50	--	32,50	53,58	--	53,58	35,87	--	35,87	41,86	--	41,86
85_D	10,5	--	26,57	26,57	33,42	--	33,42	53,99	--	53,99	35,96	--	35,96	42,82	--	42,82
86_A	1,5	--	21,54	21,54	30,82	--	30,82	50,69	--	50,69	28,34	--	28,34	31,02	--	31,02
86_B	4,5	--	23,93	23,93	31,70	--	31,70	54,41	--	54,41	32,23	--	32,23	37,18	--	37,18
86_C	7,5	--	25,47	25,47	32,73	--	32,73	55,05	--	55,05	34,99	--	34,99	40,25	--	40,25
86_D	10,5	--	25,81	25,81	34,23	--	34,23	55,30	--	55,30	34,39	--	34,39	40,90	--	40,90
87_A	1,5	--	21,43	21,43	33,62	--	33,62	50,95	--	50,95	22,56	--	22,56	30,57	--	30,57
87_B	4,5	--	23,51	23,51	34,22	--	34,22	53,68	--	53,68	25,80	--	25,80	32,32	--	32,32
87_C	7,5	--	24,86	24,86	35,05	--	35,05	53,91	--	53,91	27,06	--	27,06	33,78	--	33,78
87_D	10,5	--	23,43	23,43	36,25	--	36,25	53,91	--	53,91	22,10	--	22,10	34,22	--	34,22
88_A	1,5	--	20,91	20,91	31,36	--	31,36	46,51	--	46,51	21,52	--	21,52	30,53	--	30,53
88_B	4,5	--	23,05	23,05	33,11	--	33,11	49,23	--	49,23	24,53	--	24,53	32,95	--	32,95
88_C	7,5	--	24,45	24,45	34,42	--	34,42	49,88	--	49,88	24,78	--	24,78	35,09	--	35,09





toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
88_D	10,5	--	24,44	24,44	35,50	--	35,50	49,86	--	49,86	18,80	--	18,80	36,15	--	36,15
89_A	1,5	--	21,68	21,68	36,40	--	36,40	43,19	--	43,19	22,00	--	22,00	29,67	--	29,67
89_B	4,5	--	23,66	23,66	37,55	--	37,55	45,61	--	45,61	23,51	--	23,51	33,69	--	33,69
89_C	7,5	--	25,73	25,73	38,65	--	38,65	46,71	--	46,71	22,28	--	22,28	36,40	--	36,40
89_D	10,5	--	28,08	28,08	39,57	--	39,57	46,63	--	46,63	18,11	--	18,11	37,64	--	37,64
90_A	1,5	--	23,28	23,28	34,98	--	34,98	42,07	--	42,07	23,02	--	23,02	33,01	--	33,01
90_B	4,5	--	25,46	25,46	35,25	--	35,25	43,57	--	43,57	23,88	--	23,88	36,51	--	36,51
90_C	7,5	--	27,04	27,04	36,01	--	36,01	44,66	--	44,66	22,88	--	22,88	38,60	--	38,60
90_D	10,5	--	27,95	27,95	37,63	--	37,63	45,04	--	45,04	19,38	--	19,38	39,22	--	39,22
91_A	1,5	--	22,11	22,11	28,81	--	28,81	41,03	--	41,03	22,97	--	22,97	36,99	--	36,99
91_B	4,5	--	24,71	24,71	31,68	--	31,68	41,54	--	41,54	24,14	--	24,14	39,45	--	39,45
91_C	7,5	--	25,48	25,48	33,26	--	33,26	42,61	--	42,61	24,58	--	24,58	40,31	--	40,31
91_D	10,5	--	26,27	26,27	35,70	--	35,70	43,46	--	43,46	22,23	--	22,23	40,55	--	40,55
92_A	1,5	--	22,99	22,99	21,20	--	21,20	32,88	--	32,88	22,73	--	22,73	42,59	--	42,59
92_B	4,5	--	25,85	25,85	24,30	--	24,30	34,95	--	34,95	24,29	--	24,29	44,62	--	44,62
92_C	7,5	--	27,00	27,00	25,91	--	25,91	36,62	--	36,62	25,01	--	25,01	44,79	--	44,79
92_D	10,5	--	28,31	28,31	27,97	--	27,97	33,83	--	33,83	23,59	--	23,59	44,89	--	44,89
93_A	1,5	--	22,31	22,31	19,92	--	19,92	33,30	--	33,30	22,14	--	22,14	47,49	--	47,49
93_B	4,5	--	25,30	25,30	23,28	--	23,28	34,70	--	34,70	23,82	--	23,82	48,49	--	48,49
93_C	7,5	--	26,53	26,53	24,72	--	24,72	36,25	--	36,25	24,85	--	24,85	48,49	--	48,49
93_D	10,5	--	27,36	27,36	25,92	--	25,92	33,57	--	33,57	21,01	--	21,01	48,25	--	48,25
94_A	1,5	--	20,79	20,79	7,80	--	7,80	32,04	--	32,04	22,42	--	22,42	51,62	--	51,62
94_B	4,5	--	23,66	23,66	17,84	--	17,84	34,66	--	34,66	24,71	--	24,71	52,35	--	52,35
94_C	7,5	--	25,57	25,57	19,73	--	19,73	35,22	--	35,22	26,85	--	26,85	52,26	--	52,26
94_D	10,5	--	26,94	26,94	19,35	--	19,35	36,33	--	36,33	26,82	--	26,82	51,93	--	51,93
95_A	1,5	--	19,53	19,53	2,80	--	2,80	33,14	--	33,14	22,50	--	22,50	50,90	--	50,90
95_B	4,5	--	22,67	22,67	19,12	--	19,12	37,69	--	37,69	23,72	--	23,72	52,03	--	52,03
95_C	7,5	--	24,81	24,81	21,46	--	21,46	38,42	--	38,42	25,76	--	25,76	51,98	--	51,98
95_D	10,5	--	25,38	25,38	22,93	--	22,93	39,22	--	39,22	26,88	--	26,88	51,65	--	51,65
96_A	1,5	--	19,42	19,42	6,20	--	6,20	30,24	--	30,24	22,50	--	22,50	50,77	--	50,77
96_B	4,5	--	22,59	22,59	16,72	--	16,72	36,86	--	36,86	23,86	--	23,86	51,88	--	51,88
96_C	7,5	--	24,81	24,81	20,33	--	20,33	39,05	--	39,05	26,17	--	26,17	51,98	--	51,98
96_D	10,5	--	25,81	25,81	22,69	--	22,69	40,43	--	40,43	26,68	--	26,68	51,64	--	51,64
97_A	1,5	--	20,70	20,70	17,83	--	17,83	38,59	--	38,59	24,19	--	24,19	45,98	--	45,98
97_B	4,5	--	22,10	22,10	18,33	--	18,33	40,39	--	40,39	25,48	--	25,48	47,02	--	47,02
97_C	7,5	--	24,12	24,12	21,16	--	21,16	42,66	--	42,66	27,39	--	27,39	47,50	--	47,50
97_D	10,5	--	25,20	25,20	25,13	--	25,13	44,42	--	44,42	28,52	--	28,52	47,65	--	47,65
98_A	1,5	--	20,87	20,87	1,17	--	1,17	38,11	--	38,11	24,26	--	24,26	45,00	--	45,00
98_B	4,5	--	22,81	22,81	9,70	--	9,70	40,07	--	40,07	25,91	--	25,91	46,40	--	46,40



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
98_C	7,5	--	25,14	25,14	18,67	--	18,67	42,39	--	42,39	27,85	--	27,85	47,19	--	47,19
98_D	10,5	--	27,11	27,11	21,10	--	21,10	44,52	--	44,52	29,05	--	29,05	47,48	--	47,48
99_A	1,5	--	21,52	21,52	-0,24	--	-0,24	36,35	--	36,35	26,49	--	26,49	41,76	--	41,76
99_B	4,5	--	23,72	23,72	7,50	--	7,50	40,01	--	40,01	30,79	--	30,79	45,39	--	45,39
99_C	7,5	--	25,83	25,83	18,22	--	18,22	42,78	--	42,78	33,89	--	33,89	46,55	--	46,55
99_D	10,5	--	27,81	27,81	20,60	--	20,60	44,96	--	44,96	35,30	--	35,30	47,03	--	47,03



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	--	30,77	30,77	20,12	--	20,12	51,97	--	51,97	56,03	--	56,03	34,66	--	34,66
01_B	4,5	--	33,23	33,23	20,08	--	20,08	53,30	--	53,30	56,52	--	56,52	35,47	--	35,47
01_C	7,5	--	33,98	33,98	19,87	--	19,87	53,28	--	53,28	56,42	--	56,42	36,36	--	36,36
01_D	10,5	--	34,36	34,36	19,64	--	19,64	53,16	--	53,16	56,18	--	56,18	36,77	--	36,77
02_A	1,5	--	30,39	30,39	20,74	--	20,74	53,05	--	53,05	53,45	--	53,45	34,08	--	34,08
02_B	4,5	--	33,00	33,00	20,73	--	20,73	54,13	--	54,13	54,59	--	54,59	34,93	--	34,93
02_C	7,5	--	33,71	33,71	20,29	--	20,29	54,05	--	54,05	54,64	--	54,64	35,84	--	35,84
02_D	10,5	--	34,11	34,11	20,07	--	20,07	53,91	--	53,91	54,54	--	54,54	36,21	--	36,21
03_A	1,5	--	30,09	30,09	18,40	--	18,40	54,69	--	54,69	51,37	--	51,37	32,91	--	32,91
03_B	4,5	--	32,65	32,65	18,48	--	18,48	55,30	--	55,30	52,90	--	52,90	33,95	--	33,95
03_C	7,5	--	33,22	33,22	17,98	--	17,98	55,18	--	55,18	53,08	--	53,08	34,86	--	34,86
03_D	10,5	--	33,71	33,71	16,95	--	16,95	54,97	--	54,97	53,04	--	53,04	35,17	--	35,17
04_A	1,5	--	24,67	24,67	12,50	--	12,50	52,86	--	52,86	40,79	--	40,79	31,26	--	31,26
04_B	4,5	--	26,27	26,27	13,11	--	13,11	53,64	--	53,64	41,65	--	41,65	33,50	--	33,50
04_C	7,5	--	27,28	27,28	13,95	--	13,95	53,69	--	53,69	42,57	--	42,57	34,43	--	34,43
04_D	10,5	--	27,96	27,96	14,86	--	14,86	53,56	--	53,56	43,26	--	43,26	34,76	--	34,76
05_A	1,5	--	24,97	24,97	9,15	--	9,15	49,99	--	49,99	38,99	--	38,99	32,81	--	32,81
05_B	4,5	--	26,96	26,96	10,43	--	10,43	51,74	--	51,74	39,82	--	39,82	35,33	--	35,33
05_C	7,5	--	27,38	27,38	11,88	--	11,88	51,94	--	51,94	40,67	--	40,67	36,09	--	36,09
05_D	10,5	--	30,57	30,57	12,91	--	12,91	51,94	--	51,94	41,61	--	41,61	36,33	--	36,33
06_A	1,5	--	24,10	24,10	10,17	--	10,17	47,69	--	47,69	37,86	--	37,86	34,71	--	34,71
06_B	4,5	--	26,87	26,87	11,85	--	11,85	49,79	--	49,79	38,65	--	38,65	37,32	--	37,32
06_C	7,5	--	27,11	27,11	13,52	--	13,52	50,12	--	50,12	39,38	--	39,38	37,88	--	37,88
06_D	10,5	--	30,12	30,12	14,07	--	14,07	50,20	--	50,20	40,29	--	40,29	37,97	--	37,97
07_A	1,5	--	21,89	21,89	7,18	--	7,18	30,43	--	30,43	41,79	--	41,79	39,74	--	39,74
07_B	4,5	--	27,57	27,57	9,15	--	9,15	36,73	--	36,73	45,08	--	45,08	42,59	--	42,59
07_C	7,5	--	28,85	28,85	11,86	--	11,86	37,61	--	37,61	46,02	--	46,02	42,97	--	42,97
07_D	10,5	--	34,05	34,05	12,85	--	12,85	37,43	--	37,43	45,99	--	45,99	42,96	--	42,96
08_A	1,5	--	21,95	21,95	7,95	--	7,95	29,78	--	29,78	44,02	--	44,02	40,44	--	40,44
08_B	4,5	--	26,20	26,20	9,92	--	9,92	34,73	--	34,73	47,26	--	47,26	43,14	--	43,14
08_C	7,5	--	28,91	28,91	12,40	--	12,40	35,59	--	35,59	47,90	--	47,90	43,44	--	43,44
08_D	10,5	--	33,57	33,57	13,00	--	13,00	36,33	--	36,33	47,99	--	47,99	43,39	--	43,39
09_A	1,5	--	21,09	21,09	8,19	--	8,19	29,48	--	29,48	46,55	--	46,55	41,63	--	41,63
09_B	4,5	--	27,67	27,67	10,14	--	10,14	35,85	--	35,85	49,84	--	49,84	43,68	--	43,68
09_C	7,5	--	29,98	29,98	12,28	--	12,28	36,48	--	36,48	50,38	--	50,38	43,86	--	43,86
09_D	10,5	--	33,48	33,48	13,12	--	13,12	37,40	--	37,40	50,54	--	50,54	43,78	--	43,78
10_A	1,5	--	29,75	29,75	-0,51	--	-0,51	41,59	--	41,59	53,82	--	53,82	38,75	--	38,75
10_B	4,5	--	33,18	33,18	2,33	--	2,33	43,59	--	43,59	55,75	--	55,75	40,28	--	40,28
10_C	7,5	--	34,25	34,25	3,78	--	3,78	44,50	--	44,50	55,86	--	55,86	40,37	--	40,37



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
10_D	10,5	--	35,84	35,84	-0,16	--	-0,16	44,73	--	44,73	55,81	--	55,81	40,23	--	40,23
11_A	1,5	--	30,24	30,24	-0,76	--	-0,76	43,67	--	43,67	55,46	--	55,46	35,45	--	35,45
11_B	4,5	--	32,76	32,76	0,42	--	0,42	45,80	--	45,80	56,84	--	56,84	37,74	--	37,74
11_C	7,5	--	33,83	33,83	0,72	--	0,72	46,29	--	46,29	56,84	--	56,84	37,97	--	37,97
11_D	10,5	--	35,46	35,46	-2,83	--	-2,83	46,35	--	46,35	56,72	--	56,72	38,03	--	38,03
12_A	1,5	--	31,06	31,06	2,03	--	2,03	46,25	--	46,25	57,30	--	57,30	33,69	--	33,69
12_B	4,5	--	34,54	34,54	1,76	--	1,76	48,04	--	48,04	58,07	--	58,07	36,07	--	36,07
12_C	7,5	--	35,59	35,59	1,77	--	1,77	48,23	--	48,23	57,98	--	57,98	36,47	--	36,47
12_D	10,5	--	35,90	35,90	-0,55	--	-0,55	48,17	--	48,17	57,76	--	57,76	36,64	--	36,64
13_A	1,5	--	28,40	28,40	17,40	--	17,40	53,66	--	53,66	51,88	--	51,88	34,92	--	34,92
13_B	4,5	--	31,62	31,62	18,16	--	18,16	54,79	--	54,79	54,06	--	54,06	36,92	--	36,92
13_C	7,5	--	33,46	33,46	15,86	--	15,86	54,77	--	54,77	54,33	--	54,33	37,66	--	37,66
13_D	10,5	--	34,65	34,65	5,38	--	5,38	54,59	--	54,59	54,30	--	54,30	37,96	--	37,96
14_A	1,5	--	28,76	28,76	11,77	--	11,77	50,61	--	50,61	53,26	--	53,26	36,84	--	36,84
14_B	4,5	--	31,76	31,76	12,56	--	12,56	52,76	--	52,76	55,11	--	55,11	38,76	--	38,76
14_C	7,5	--	33,81	33,81	12,78	--	12,78	52,88	--	52,88	55,27	--	55,27	39,24	--	39,24
14_D	10,5	--	34,79	34,79	6,45	--	6,45	52,84	--	52,84	55,23	--	55,23	39,41	--	39,41
15_A	1,5	--	29,41	29,41	6,68	--	6,68	48,84	--	48,84	54,69	--	54,69	38,55	--	38,55
15_B	4,5	--	32,89	32,89	7,44	--	7,44	51,27	--	51,27	56,10	--	56,10	40,24	--	40,24
15_C	7,5	--	34,78	34,78	8,02	--	8,02	51,47	--	51,47	56,17	--	56,17	40,62	--	40,62
15_D	10,5	--	35,68	35,68	6,48	--	6,48	51,48	--	51,48	56,02	--	56,02	40,72	--	40,72
16_A	1,5	--	28,89	28,89	8,33	--	8,33	37,78	--	37,78	53,40	--	53,40	41,74	--	41,74
16_B	4,5	--	31,71	31,71	8,95	--	8,95	38,55	--	38,55	54,55	--	54,55	43,02	--	43,02
16_C	7,5	--	33,65	33,65	9,33	--	9,33	39,47	--	39,47	54,58	--	54,58	43,31	--	43,31
16_D	10,5	--	33,34	33,34	5,94	--	5,94	38,06	--	38,06	54,37	--	54,37	43,28	--	43,28
17_A	1,5	--	28,46	28,46	7,43	--	7,43	38,16	--	38,16	51,23	--	51,23	43,35	--	43,35
17_B	4,5	--	30,80	30,80	8,32	--	8,32	39,14	--	39,14	52,82	--	52,82	44,10	--	44,10
17_C	7,5	--	33,37	33,37	8,61	--	8,61	40,41	--	40,41	52,99	--	52,99	44,13	--	44,13
17_D	10,5	--	33,05	33,05	3,84	--	3,84	37,36	--	37,36	52,92	--	52,92	43,98	--	43,98
18_A	1,5	--	28,09	28,09	8,56	--	8,56	38,11	--	38,11	49,43	--	49,43	46,05	--	46,05
18_B	4,5	--	30,75	30,75	9,60	--	9,60	38,96	--	38,96	51,25	--	51,25	46,18	--	46,18
18_C	7,5	--	33,20	33,20	9,91	--	9,91	40,46	--	40,46	51,65	--	51,65	45,80	--	45,80
18_D	10,5	--	32,93	32,93	6,87	--	6,87	36,07	--	36,07	51,67	--	51,67	45,26	--	45,26
19_A	1,5	--	25,55	25,55	10,98	--	10,98	41,30	--	41,30	35,74	--	35,74	44,22	--	44,22
19_B	4,5	--	28,61	28,61	12,61	--	12,61	43,51	--	43,51	37,20	--	37,20	44,57	--	44,57
19_C	7,5	--	29,76	29,76	14,38	--	14,38	45,09	--	45,09	40,14	--	40,14	44,29	--	44,29
19_D	10,5	--	23,77	23,77	15,71	--	15,71	44,35	--	44,35	41,51	--	41,51	43,87	--	43,87
20_A	1,5	--	26,24	26,24	11,38	--	11,38	43,26	--	43,26	33,07	--	33,07	40,56	--	40,56
20_B	4,5	--	28,51	28,51	14,00	--	14,00	45,54	--	45,54	34,77	--	34,77	41,75	--	41,75



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
20_C	7,5	--	29,43	29,43	18,18	--	18,18	46,74	--	46,74	38,01	--	38,01	41,78	--	41,78
20_D	10,5	--	28,88	28,88	13,87	--	13,87	46,43	--	46,43	40,77	--	40,77	41,66	--	41,66
21_A	1,5	--	26,34	26,34	10,36	--	10,36	45,91	--	45,91	32,60	--	32,60	37,72	--	37,72
21_B	4,5	--	29,69	29,69	12,02	--	12,02	48,44	--	48,44	34,20	--	34,20	39,55	--	39,55
21_C	7,5	--	28,69	28,69	10,93	--	10,93	49,10	--	49,10	36,79	--	36,79	39,87	--	39,87
21_D	10,5	--	25,37	25,37	13,30	--	13,30	48,90	--	48,90	39,18	--	39,18	39,86	--	39,86
22_A	1,5	--	21,25	21,25	8,86	--	8,86	51,43	--	51,43	42,81	--	42,81	30,77	--	30,77
22_B	4,5	--	26,09	26,09	10,33	--	10,33	53,79	--	53,79	45,28	--	45,28	32,49	--	32,49
22_C	7,5	--	27,51	27,51	11,50	--	11,50	54,02	--	54,02	46,31	--	46,31	33,33	--	33,33
22_D	10,5	--	30,27	30,27	13,62	--	13,62	53,99	--	53,99	46,66	--	46,66	33,98	--	33,98
23_A	1,5	--	21,11	21,11	23,65	--	23,65	53,08	--	53,08	44,61	--	44,61	30,47	--	30,47
23_B	4,5	--	26,22	26,22	23,92	--	23,92	54,89	--	54,89	47,21	--	47,21	32,35	--	32,35
23_C	7,5	--	27,45	27,45	23,75	--	23,75	55,05	--	55,05	48,09	--	48,09	32,94	--	32,94
23_D	10,5	--	30,21	30,21	23,61	--	23,61	54,99	--	54,99	48,27	--	48,27	33,65	--	33,65
24_A	1,5	--	21,16	21,16	23,65	--	23,65	55,27	--	55,27	47,02	--	47,02	27,61	--	27,61
24_B	4,5	--	26,55	26,55	23,88	--	23,88	56,34	--	56,34	49,70	--	49,70	29,89	--	29,89
24_C	7,5	--	27,89	27,89	23,64	--	23,64	56,35	--	56,35	50,31	--	50,31	30,95	--	30,95
24_D	10,5	--	30,22	30,22	23,42	--	23,42	56,18	--	56,18	50,35	--	50,35	31,86	--	31,86
25_A	1,5	--	26,76	26,76	20,47	--	20,47	51,21	--	51,21	41,77	--	41,77	32,53	--	32,53
25_B	4,5	--	28,14	28,14	20,43	--	20,43	52,50	--	52,50	43,05	--	43,05	32,95	--	32,95
25_C	7,5	--	29,20	29,20	20,47	--	20,47	52,65	--	52,65	44,06	--	44,06	33,41	--	33,41
25_D	10,5	--	31,76	31,76	19,71	--	19,71	52,59	--	52,59	44,66	--	44,66	34,09	--	34,09
26_A	1,5	--	26,72	26,72	22,63	--	22,63	52,45	--	52,45	40,87	--	40,87	32,27	--	32,27
26_B	4,5	--	28,45	28,45	22,45	--	22,45	53,55	--	53,55	42,09	--	42,09	32,61	--	32,61
26_C	7,5	--	29,51	29,51	19,94	--	19,94	53,63	--	53,63	43,15	--	43,15	33,16	--	33,16
26_D	10,5	--	31,77	31,77	19,70	--	19,70	53,56	--	53,56	43,72	--	43,72	33,84	--	33,84
27_A	1,5	--	27,94	27,94	12,02	--	12,02	54,63	--	54,63	40,59	--	40,59	32,20	--	32,20
27_B	4,5	--	29,49	29,49	11,74	--	11,74	55,07	--	55,07	41,47	--	41,47	32,61	--	32,61
27_C	7,5	--	30,42	30,42	11,64	--	11,64	55,02	--	55,02	42,51	--	42,51	33,28	--	33,28
27_D	10,5	--	31,77	31,77	12,97	--	12,97	54,83	--	54,83	43,31	--	43,31	33,90	--	33,90
28_A	1,5	--	23,87	23,87	21,28	--	21,28	52,96	--	52,96	31,97	--	31,97	33,69	--	33,69
28_B	4,5	--	25,72	25,72	19,68	--	19,68	53,48	--	53,48	32,33	--	32,33	34,94	--	34,94
28_C	7,5	--	25,17	25,17	16,84	--	16,84	53,47	--	53,47	34,14	--	34,14	35,81	--	35,81
28_D	10,5	--	23,24	23,24	18,79	--	18,79	53,29	--	53,29	35,94	--	35,94	36,18	--	36,18
29_A	1,5	--	25,07	25,07	13,22	--	13,22	49,71	--	49,71	30,83	--	30,83	35,75	--	35,75
29_B	4,5	--	27,03	27,03	14,03	--	14,03	50,98	--	50,98	31,15	--	31,15	37,11	--	37,11
29_C	7,5	--	27,01	27,01	15,29	--	15,29	51,09	--	51,09	32,82	--	32,82	37,67	--	37,67
29_D	10,5	--	23,89	23,89	17,21	--	17,21	51,07	--	51,07	34,49	--	34,49	37,88	--	37,88
30_A	1,5	--	23,69	23,69	11,62	--	11,62	36,32	--	36,32	24,09	--	24,09	41,07	--	41,07



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
30_B	4,5	--	28,16	28,16	13,20	--	13,20	38,25	--	38,25	34,10	--	34,10	42,57	--	42,57
30_C	7,5	--	30,52	30,52	14,52	--	14,52	39,22	--	39,22	34,71	--	34,71	42,76	--	42,76
30_D	10,5	--	32,08	32,08	16,69	--	16,69	39,46	--	39,46	36,02	--	36,02	42,72	--	42,72
31_A	1,5	--	23,87	23,87	11,51	--	11,51	33,70	--	33,70	24,36	--	24,36	41,74	--	41,74
31_B	4,5	--	28,95	28,95	13,40	--	13,40	38,25	--	38,25	35,62	--	35,62	43,33	--	43,33
31_C	7,5	--	31,01	31,01	14,28	--	14,28	39,14	--	39,14	36,37	--	36,37	43,44	--	43,44
31_D	10,5	--	33,40	33,40	15,58	--	15,58	39,75	--	39,75	38,10	--	38,10	43,36	--	43,36
32_A	1,5	--	23,26	23,26	11,10	--	11,10	31,71	--	31,71	24,70	--	24,70	43,17	--	43,17
32_B	4,5	--	28,80	28,80	13,77	--	13,77	38,72	--	38,72	36,21	--	36,21	44,39	--	44,39
32_C	7,5	--	30,56	30,56	14,55	--	14,55	39,68	--	39,68	37,22	--	37,22	44,42	--	44,42
32_D	10,5	--	33,56	33,56	16,27	--	16,27	40,49	--	40,49	39,01	--	39,01	44,30	--	44,30
33_A	1,5	--	25,74	25,74	-1,97	--	-1,97	41,61	--	41,61	41,84	--	41,84	41,27	--	41,27
33_B	4,5	--	29,94	29,94	-1,52	--	-1,52	43,71	--	43,71	44,02	--	44,02	42,69	--	42,69
33_C	7,5	--	31,97	31,97	-0,44	--	-0,44	44,80	--	44,80	45,01	--	45,01	42,78	--	42,78
33_D	10,5	--	35,45	35,45	-1,27	--	-1,27	45,10	--	45,10	45,88	--	45,88	42,68	--	42,68
34_A	1,5	--	26,51	26,51	-2,06	--	-2,06	45,11	--	45,11	42,92	--	42,92	37,69	--	37,69
34_B	4,5	--	29,88	29,88	-2,67	--	-2,67	46,97	--	46,97	44,89	--	44,89	40,03	--	40,03
34_C	7,5	--	32,68	32,68	-1,55	--	-1,55	47,62	--	47,62	45,91	--	45,91	40,37	--	40,37
34_D	10,5	--	35,78	35,78	-2,36	--	-2,36	47,67	--	47,67	46,65	--	46,65	40,42	--	40,42
35_A	1,5	--	26,41	26,41	-0,41	--	-0,41	53,27	--	53,27	41,67	--	41,67	30,93	--	30,93
35_B	4,5	--	28,95	28,95	7,04	--	7,04	54,51	--	54,51	43,62	--	43,62	33,55	--	33,55
35_C	7,5	--	31,49	31,49	7,58	--	7,58	54,58	--	54,58	44,53	--	44,53	34,42	--	34,42
35_D	10,5	--	33,16	33,16	9,28	--	9,28	54,46	--	54,46	45,55	--	45,55	34,90	--	34,90
36_A	1,5	--	24,64	24,64	0,51	--	0,51	49,31	--	49,31	42,60	--	42,60	33,84	--	33,84
36_B	4,5	--	28,36	28,36	7,71	--	7,71	51,76	--	51,76	44,41	--	44,41	36,01	--	36,01
36_C	7,5	--	31,94	31,94	9,07	--	9,07	51,99	--	51,99	45,31	--	45,31	36,56	--	36,56
36_D	10,5	--	34,06	34,06	9,34	--	9,34	51,97	--	51,97	46,20	--	46,20	36,79	--	36,79
37_A	1,5	--	26,40	26,40	5,96	--	5,96	38,76	--	38,76	40,94	--	40,94	40,57	--	40,57
37_B	4,5	--	29,78	29,78	6,22	--	6,22	40,26	--	40,26	42,15	--	42,15	41,89	--	41,89
37_C	7,5	--	29,76	29,76	7,75	--	7,75	41,96	--	41,96	43,30	--	43,30	42,06	--	42,06
37_D	10,5	--	31,07	31,07	5,80	--	5,80	40,69	--	40,69	44,42	--	44,42	42,00	--	42,00
38_A	1,5	--	26,19	26,19	5,04	--	5,04	37,87	--	37,87	39,96	--	39,96	42,33	--	42,33
38_B	4,5	--	28,84	28,84	5,24	--	5,24	39,14	--	39,14	41,26	--	41,26	43,09	--	43,09
38_C	7,5	--	29,88	29,88	6,10	--	6,10	41,06	--	41,06	42,44	--	42,44	43,09	--	43,09
38_D	10,5	--	31,09	31,09	3,05	--	3,05	39,21	--	39,21	43,44	--	43,44	42,99	--	42,99
39_A	1,5	--	26,56	26,56	8,48	--	8,48	39,36	--	39,36	39,34	--	39,34	44,24	--	44,24
39_B	4,5	--	29,62	29,62	9,89	--	9,89	40,48	--	40,48	40,31	--	40,31	44,69	--	44,69
39_C	7,5	--	30,58	30,58	10,07	--	10,07	41,04	--	41,04	41,28	--	41,28	44,47	--	44,47
39_D	10,5	--	30,99	30,99	6,04	--	6,04	36,83	--	36,83	42,06	--	42,06	44,14	--	44,14



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
40_A	1,5	--	25,03	25,03	13,97	--	13,97	42,93	--	42,93	25,76	--	25,76	43,44	--	43,44
40_B	4,5	--	26,75	26,75	15,93	--	15,93	44,31	--	44,31	27,34	--	27,34	43,84	--	43,84
40_C	7,5	--	20,09	20,09	16,30	--	16,30	45,07	--	45,07	28,65	--	28,65	43,61	--	43,61
40_D	10,5	--	18,58	18,58	17,27	--	17,27	43,91	--	43,91	31,06	--	31,06	43,28	--	43,28
41_A	1,5	--	24,72	24,72	15,06	--	15,06	45,56	--	45,56	25,88	--	25,88	39,80	--	39,80
41_B	4,5	--	26,49	26,49	18,01	--	18,01	47,15	--	47,15	26,99	--	26,99	41,01	--	41,01
41_C	7,5	--	22,83	22,83	16,80	--	16,80	47,73	--	47,73	28,39	--	28,39	41,11	--	41,11
41_D	10,5	--	21,07	21,07	17,09	--	17,09	47,21	--	47,21	30,58	--	30,58	41,08	--	41,08
42_A	1,5	--	22,90	22,90	13,03	--	13,03	51,04	--	51,04	27,63	--	27,63	33,46	--	33,46
42_B	4,5	--	24,96	24,96	14,61	--	14,61	52,94	--	52,94	31,99	--	31,99	34,66	--	34,66
42_C	7,5	--	25,48	25,48	16,30	--	16,30	53,10	--	53,10	32,94	--	32,94	35,28	--	35,28
42_D	10,5	--	28,27	28,27	17,72	--	17,72	53,04	--	53,04	34,03	--	34,03	35,76	--	35,76
43_A	1,5	--	21,61	21,61	12,16	--	12,16	52,50	--	52,50	28,39	--	28,39	32,62	--	32,62
43_B	4,5	--	25,07	25,07	13,70	--	13,70	54,14	--	54,14	34,66	--	34,66	34,15	--	34,15
43_C	7,5	--	26,07	26,07	15,64	--	15,64	54,24	--	54,24	35,40	--	35,40	34,86	--	34,86
43_D	10,5	--	27,62	27,62	17,49	--	17,49	54,19	--	54,19	36,75	--	36,75	35,46	--	35,46
44_A	1,5	--	21,05	21,05	24,97	--	24,97	54,61	--	54,61	29,18	--	29,18	30,78	--	30,78
44_B	4,5	--	25,09	25,09	24,97	--	24,97	55,65	--	55,65	36,61	--	36,61	33,32	--	33,32
44_C	7,5	--	26,40	26,40	24,79	--	24,79	55,66	--	55,66	37,29	--	37,29	34,10	--	34,10
44_D	10,5	--	28,57	28,57	24,73	--	24,73	55,52	--	55,52	38,48	--	38,48	34,84	--	34,84
45_A	1,5	--	24,59	24,59	7,46	--	7,46	52,49	--	52,49	36,18	--	36,18	32,35	--	32,35
45_B	4,5	--	26,12	26,12	8,49	--	8,49	54,13	--	54,13	36,16	--	36,16	33,64	--	33,64
45_C	7,5	--	26,82	26,82	9,08	--	9,08	54,23	--	54,23	36,89	--	36,89	34,41	--	34,41
45_D	10,5	--	28,97	28,97	9,90	--	9,90	54,15	--	54,15	37,88	--	37,88	35,01	--	35,01
46_A	1,5	--	25,62	25,62	16,18	--	16,18	54,83	--	54,83	35,76	--	35,76	32,57	--	32,57
46_B	4,5	--	26,76	26,76	16,33	--	16,33	55,50	--	55,50	35,80	--	35,80	33,90	--	33,90
46_C	7,5	--	28,36	28,36	15,81	--	15,81	55,48	--	55,48	36,36	--	36,36	34,73	--	34,73
46_D	10,5	--	31,49	31,49	16,61	--	16,61	55,26	--	55,26	37,26	--	37,26	35,17	--	35,17
47_A	1,5	--	24,72	24,72	29,75	--	29,75	53,52	--	53,52	23,30	--	23,30	38,53	--	38,53
47_B	4,5	--	24,80	24,80	29,54	--	29,54	53,98	--	53,98	24,12	--	24,12	39,93	--	39,93
47_C	7,5	--	23,18	23,18	29,51	--	29,51	53,90	--	53,90	24,39	--	24,39	40,22	--	40,22
47_D	10,5	--	21,98	21,98	29,95	--	29,95	53,67	--	53,67	26,96	--	26,96	40,27	--	40,27
48_A	1,5	--	24,48	24,48	26,05	--	26,05	50,61	--	50,61	23,33	--	23,33	40,76	--	40,76
48_B	4,5	--	25,04	25,04	25,94	--	25,94	51,92	--	51,92	23,88	--	23,88	41,67	--	41,67
48_C	7,5	--	22,47	22,47	26,12	--	26,12	52,04	--	52,04	23,41	--	23,41	41,77	--	41,77
48_D	10,5	--	20,21	20,21	26,77	--	26,77	51,98	--	51,98	26,26	--	26,26	41,68	--	41,68
49_A	1,5	--	24,67	24,67	15,63	--	15,63	48,71	--	48,71	24,83	--	24,83	43,91	--	43,91
49_B	4,5	--	24,59	24,59	16,52	--	16,52	50,28	--	50,28	25,12	--	25,12	44,23	--	44,23
49_C	7,5	--	22,26	22,26	17,84	--	17,84	50,51	--	50,51	24,42	--	24,42	44,00	--	44,00



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
49_D	10,5	--	21,15	21,15	19,83	--	19,83	50,52	--	50,52	25,66	--	25,66	43,62	--	43,62
50_A	1,5	--	22,90	22,90	13,83	--	13,83	37,68	--	37,68	21,81	--	21,81	45,49	--	45,49
50_B	4,5	--	25,56	25,56	14,73	--	14,73	38,76	--	38,76	27,35	--	27,35	45,92	--	45,92
50_C	7,5	--	25,72	25,72	16,17	--	16,17	40,00	--	40,00	27,07	--	27,07	45,67	--	45,67
50_D	10,5	--	27,29	27,29	17,99	--	17,99	39,86	--	39,86	27,73	--	27,73	45,26	--	45,26
51_A	1,5	--	24,73	24,73	12,93	--	12,93	37,83	--	37,83	24,08	--	24,08	46,13	--	46,13
51_B	4,5	--	25,94	25,94	14,50	--	14,50	40,59	--	40,59	28,30	--	28,30	46,69	--	46,69
51_C	7,5	--	26,51	26,51	15,70	--	15,70	41,78	--	41,78	27,94	--	27,94	46,43	--	46,43
51_D	10,5	--	27,77	27,77	17,74	--	17,74	42,51	--	42,51	27,14	--	27,14	45,94	--	45,94
52_A	1,5	--	21,66	21,66	-9,39	--	-9,39	40,98	--	40,98	35,00	--	35,00	43,98	--	43,98
52_B	4,5	--	26,89	26,89	-1,37	--	-1,37	44,25	--	44,25	36,43	--	36,43	44,81	--	44,81
52_C	7,5	--	29,24	29,24	4,67	--	4,67	45,49	--	45,49	36,60	--	36,60	44,70	--	44,70
52_D	10,5	--	31,73	31,73	6,98	--	6,98	45,85	--	45,85	37,33	--	37,33	44,42	--	44,42
53_A	1,5	--	22,06	22,06	-7,69	--	-7,69	42,84	--	42,84	33,47	--	33,47	40,53	--	40,53
53_B	4,5	--	25,81	25,81	-2,63	--	-2,63	46,22	--	46,22	34,94	--	34,94	42,35	--	42,35
53_C	7,5	--	28,59	28,59	0,88	--	0,88	47,08	--	47,08	35,68	--	35,68	42,52	--	42,52
53_D	10,5	--	31,26	31,26	2,73	--	2,73	47,28	--	47,28	36,93	--	36,93	42,53	--	42,53
54_A	1,5	--	22,62	22,62	-7,47	--	-7,47	45,83	--	45,83	35,11	--	35,11	37,55	--	37,55
54_B	4,5	--	25,27	25,27	-3,02	--	-3,02	49,07	--	49,07	35,52	--	35,52	40,19	--	40,19
54_C	7,5	--	28,07	28,07	0,86	--	0,86	49,53	--	49,53	37,06	--	37,06	40,64	--	40,64
54_D	10,5	--	31,22	31,22	0,70	--	0,70	49,59	--	49,59	38,14	--	38,14	40,78	--	40,78
55_A	1,5	--	23,74	23,74	-8,54	--	-8,54	55,10	--	55,10	36,64	--	36,64	32,81	--	32,81
55_B	4,5	--	27,11	27,11	9,22	--	9,22	55,93	--	55,93	37,82	--	37,82	35,91	--	35,91
55_C	7,5	--	29,46	29,46	10,04	--	10,04	55,89	--	55,89	38,02	--	38,02	36,90	--	36,90
55_D	10,5	--	30,77	30,77	11,00	--	11,00	55,65	--	55,65	38,65	--	38,65	37,22	--	37,22
56_A	1,5	--	23,15	23,15	-9,05	--	-9,05	51,31	--	51,31	35,67	--	35,67	33,34	--	33,34
56_B	4,5	--	26,83	26,83	7,87	--	7,87	53,35	--	53,35	36,99	--	36,99	36,72	--	36,72
56_C	7,5	--	29,17	29,17	9,17	--	9,17	53,59	--	53,59	37,20	--	37,20	37,52	--	37,52
56_D	10,5	--	30,63	30,63	10,90	--	10,90	53,58	--	53,58	37,92	--	37,92	37,88	--	37,88
57_A	1,5	--	22,83	22,83	-10,34	--	-10,34	48,71	--	48,71	34,87	--	34,87	35,05	--	35,05
57_B	4,5	--	26,55	26,55	7,00	--	7,00	51,44	--	51,44	36,12	--	36,12	38,28	--	38,28
57_C	7,5	--	29,62	29,62	8,83	--	8,83	51,80	--	51,80	36,39	--	36,39	38,86	--	38,86
57_D	10,5	--	30,92	30,92	11,13	--	11,13	51,84	--	51,84	36,80	--	36,80	39,08	--	39,08
58_A	1,5	--	24,32	24,32	15,33	--	15,33	39,79	--	39,79	33,76	--	33,76	41,99	--	41,99
58_B	4,5	--	27,34	27,34	19,72	--	19,72	42,31	--	42,31	34,99	--	34,99	43,32	--	43,32
58_C	7,5	--	29,37	29,37	20,59	--	20,59	43,54	--	43,54	35,85	--	35,85	43,40	--	43,40
58_D	10,5	--	29,58	29,58	3,83	--	3,83	42,22	--	42,22	34,98	--	34,98	43,23	--	43,23
59_A	1,5	--	23,68	23,68	14,83	--	14,83	38,88	--	38,88	34,34	--	34,34	45,05	--	45,05
59_B	4,5	--	26,62	26,62	18,77	--	18,77	41,01	--	41,01	35,07	--	35,07	45,48	--	45,48





toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som
59_C	7,5	--	29,23	29,23	13,60	--	13,60	42,06	--	42,06	35,40	--	35,40	45,17	--	45,17
59_D	10,5	--	29,62	29,62	4,99	--	4,99	39,28	--	39,28	36,35	--	36,35	44,67	--	44,67
60_A	1,5	--	22,08	22,08	21,37	--	21,37	42,52	--	42,52	21,80	--	21,80	43,72	--	43,72
60_B	4,5	--	20,53	20,53	24,52	--	24,52	44,02	--	44,02	22,98	--	22,98	44,16	--	44,16
60_C	7,5	--	17,22	17,22	23,42	--	23,42	44,90	--	44,90	22,68	--	22,68	43,84	--	43,84
60_D	10,5	--	14,23	14,23	20,59	--	20,59	43,76	--	43,76	25,59	--	25,59	43,38	--	43,38
61_A	1,5	--	22,14	22,14	25,12	--	25,12	44,03	--	44,03	21,27	--	21,27	41,26	--	41,26
61_B	4,5	--	21,85	21,85	25,74	--	25,74	45,55	--	45,55	22,33	--	22,33	42,30	--	42,30
61_C	7,5	--	17,56	17,56	27,03	--	27,03	46,24	--	46,24	21,65	--	21,65	42,25	--	42,25
61_D	10,5	--	14,04	14,04	23,30	--	23,30	45,60	--	45,60	25,01	--	25,01	42,03	--	42,03
62_A	1,5	--	22,21	22,21	22,92	--	22,92	46,54	--	46,54	20,64	--	20,64	40,94	--	40,94
62_B	4,5	--	21,53	21,53	23,38	--	23,38	47,99	--	47,99	21,79	--	21,79	41,99	--	41,99
62_C	7,5	--	18,90	18,90	19,89	--	19,89	48,36	--	48,36	20,74	--	20,74	41,98	--	41,98
62_D	10,5	--	14,33	14,33	21,49	--	21,49	48,10	--	48,10	24,83	--	24,83	41,77	--	41,77
63_A	1,5	--	20,60	20,60	24,04	--	24,04	53,78	--	53,78	18,87	--	18,87	39,57	--	39,57
63_B	4,5	--	21,89	21,89	26,02	--	26,02	54,68	--	54,68	21,14	--	21,14	40,72	--	40,72
63_C	7,5	--	22,76	22,76	25,21	--	25,21	54,64	--	54,64	23,38	--	23,38	40,85	--	40,85
63_D	10,5	--	24,45	24,45	25,97	--	25,97	54,48	--	54,48	24,92	--	24,92	40,81	--	40,81
64_A	1,5	--	20,84	20,84	28,85	--	28,85	56,71	--	56,71	27,79	--	27,79	37,66	--	37,66
64_B	4,5	--	23,16	23,16	28,75	--	28,75	57,06	--	57,06	29,24	--	29,24	39,63	--	39,63
64_C	7,5	--	23,81	23,81	27,78	--	27,78	56,87	--	56,87	29,58	--	29,58	39,96	--	39,96
64_D	10,5	--	24,67	24,67	28,29	--	28,29	56,47	--	56,47	30,40	--	30,40	40,05	--	40,05
65_A	1,5	--	22,88	22,88	13,80	--	13,80	50,20	--	50,20	25,47	--	25,47	39,76	--	39,76
65_B	4,5	--	23,79	23,79	14,65	--	14,65	52,02	--	52,02	26,44	--	26,44	41,42	--	41,42
65_C	7,5	--	25,44	25,44	15,90	--	15,90	52,20	--	52,20	27,06	--	27,06	41,67	--	41,67
65_D	10,5	--	28,95	28,95	17,68	--	17,68	52,22	--	52,22	28,46	--	28,46	41,72	--	41,72
66_A	1,5	--	23,02	23,02	23,61	--	23,61	52,19	--	52,19	27,03	--	27,03	38,86	--	38,86
66_B	4,5	--	24,29	24,29	23,76	--	23,76	53,16	--	53,16	28,08	--	28,08	40,34	--	40,34
66_C	7,5	--	25,87	25,87	24,51	--	24,51	53,20	--	53,20	28,32	--	28,32	40,65	--	40,65
66_D	10,5	--	28,57	28,57	25,25	--	25,25	53,11	--	53,11	29,46	--	29,46	40,77	--	40,77
67_A	1,5	--	23,20	23,20	29,29	--	29,29	54,70	--	54,70	30,93	--	30,93	37,30	--	37,30
67_B	4,5	--	25,12	25,12	29,27	--	29,27	54,97	--	54,97	31,59	--	31,59	39,02	--	39,02
67_C	7,5	--	27,13	27,13	29,86	--	29,86	54,82	--	54,82	31,14	--	31,14	39,38	--	39,38
67_D	10,5	--	28,22	28,22	30,55	--	30,55	54,55	--	54,55	31,65	--	31,65	39,54	--	39,54
68_A	1,5	--	21,13	21,13	35,11	--	35,11	53,77	--	53,77	18,72	--	18,72	29,84	--	29,84
68_B	4,5	--	21,07	21,07	35,59	--	35,59	53,70	--	53,70	21,04	--	21,04	31,14	--	31,14
68_C	7,5	--	20,15	20,15	36,23	--	36,23	53,48	--	53,48	12,77	--	12,77	32,06	--	32,06
68_D	10,5	--	18,19	18,19	37,11	--	37,11	53,09	--	53,09	13,46	--	13,46	32,33	--	32,33
69_A	1,5	--	20,80	20,80	33,57	--	33,57	50,75	--	50,75	20,06	--	20,06	27,67	--	27,67



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
69_B	4,5	--	21,47	21,47	34,06	--	34,06	51,21	--	51,21	21,45	--	21,45	28,87	--	28,87
69_C	7,5	--	21,72	21,72	34,67	--	34,67	51,19	--	51,19	10,56	--	10,56	29,76	--	29,76
69_D	10,5	--	20,12	20,12	35,26	--	35,26	50,94	--	50,94	11,31	--	11,31	30,35	--	30,35
70_A	1,5	--	22,39	22,39	30,92	--	30,92	43,83	--	43,83	19,71	--	19,71	37,34	--	37,34
70_B	4,5	--	23,31	23,31	31,71	--	31,71	44,86	--	44,86	20,56	--	20,56	38,89	--	38,89
70_C	7,5	--	23,17	23,17	33,10	--	33,10	45,13	--	45,13	20,86	--	20,86	39,03	--	39,03
70_D	10,5	--	25,21	25,21	33,94	--	33,94	44,71	--	44,71	22,77	--	22,77	39,05	--	39,05
71_A	1,5	--	22,62	22,62	30,53	--	30,53	42,36	--	42,36	20,32	--	20,32	40,25	--	40,25
71_B	4,5	--	23,52	23,52	31,10	--	31,10	43,50	--	43,50	22,00	--	22,00	41,08	--	41,08
71_C	7,5	--	24,00	24,00	32,04	--	32,04	44,04	--	44,04	21,84	--	21,84	41,11	--	41,11
71_D	10,5	--	25,64	25,64	32,47	--	32,47	44,22	--	44,22	22,16	--	22,16	40,95	--	40,95
72_A	1,5	--	23,11	23,11	28,83	--	28,83	41,06	--	41,06	19,75	--	19,75	44,59	--	44,59
72_B	4,5	--	24,14	24,14	29,12	--	29,12	42,09	--	42,09	21,82	--	21,82	44,70	--	44,70
72_C	7,5	--	24,45	24,45	29,97	--	29,97	42,97	--	42,97	22,98	--	22,98	44,32	--	44,32
72_D	10,5	--	25,18	25,18	31,06	--	31,06	41,86	--	41,86	22,90	--	22,90	43,74	--	43,74
73_A	1,5	--	23,61	23,61	9,12	--	9,12	42,44	--	42,44	31,37	--	31,37	44,66	--	44,66
73_B	4,5	--	25,69	25,69	12,16	--	12,16	44,95	--	44,95	32,59	--	32,59	45,26	--	45,26
73_C	7,5	--	27,86	27,86	13,76	--	13,76	45,95	--	45,95	32,53	--	32,53	45,03	--	45,03
73_D	10,5	--	29,22	29,22	10,77	--	10,77	46,28	--	46,28	32,87	--	32,87	44,60	--	44,60
74_A	1,5	--	21,98	21,98	5,67	--	5,67	44,19	--	44,19	22,21	--	22,21	41,99	--	41,99
74_B	4,5	--	24,55	24,55	9,26	--	9,26	47,07	--	47,07	24,88	--	24,88	43,51	--	43,51
74_C	7,5	--	27,22	27,22	10,53	--	10,53	47,77	--	47,77	26,87	--	26,87	43,57	--	43,57
74_D	10,5	--	28,99	28,99	9,27	--	9,27	48,05	--	48,05	28,35	--	28,35	43,49	--	43,49
75_A	1,5	--	22,80	22,80	--	--	--	54,91	--	54,91	32,11	--	32,11	38,00	--	38,00
75_B	4,5	--	26,20	26,20	1,64	--	1,64	55,45	--	55,45	33,25	--	33,25	40,25	--	40,25
75_C	7,5	--	28,60	28,60	10,07	--	10,07	55,35	--	55,35	33,18	--	33,18	40,69	--	40,69
75_D	10,5	--	29,92	29,92	11,89	--	11,89	55,07	--	55,07	33,43	--	33,43	40,73	--	40,73
76_A	1,5	--	21,32	21,32	-14,17	--	-14,17	50,86	--	50,86	27,80	--	27,80	40,95	--	40,95
76_B	4,5	--	25,09	25,09	-5,78	--	-5,78	52,65	--	52,65	29,19	--	29,19	42,39	--	42,39
76_C	7,5	--	27,89	27,89	17,87	--	17,87	52,90	--	52,90	30,06	--	30,06	42,62	--	42,62
76_D	10,5	--	29,58	29,58	17,95	--	17,95	52,92	--	52,92	30,60	--	30,60	42,54	--	42,54
77_A	1,5	--	22,33	22,33	15,24	--	15,24	42,19	--	42,19	22,84	--	22,84	41,02	--	41,02
77_B	4,5	--	24,34	24,34	17,01	--	17,01	44,81	--	44,81	24,46	--	24,46	42,38	--	42,38
77_C	7,5	--	26,35	26,35	18,48	--	18,48	45,84	--	45,84	24,62	--	24,62	42,49	--	42,49
77_D	10,5	--	27,78	27,78	20,11	--	20,11	45,72	--	45,72	25,62	--	25,62	42,40	--	42,40
78_A	1,5	--	22,85	22,85	23,52	--	23,52	41,49	--	41,49	25,18	--	25,18	38,82	--	38,82
78_B	4,5	--	24,49	24,49	25,42	--	25,42	43,84	--	43,84	26,17	--	26,17	40,87	--	40,87
78_C	7,5	--	26,34	26,34	21,18	--	21,18	44,49	--	44,49	26,46	--	26,46	41,00	--	41,00
78_D	10,5	--	27,88	27,88	21,63	--	21,63	43,93	--	43,93	25,42	--	25,42	40,95	--	40,95



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
79_A	1,5	--	23,03	23,03	21,65	--	21,65	42,30	--	42,30	27,13	--	27,13	38,71	--	38,71
79_B	4,5	--	25,18	25,18	25,47	--	25,47	43,81	--	43,81	27,37	--	27,37	39,98	--	39,98
79_C	7,5	--	27,08	27,08	20,52	--	20,52	42,71	--	42,71	27,24	--	27,24	40,10	--	40,10
79_D	10,5	--	27,88	27,88	21,94	--	21,94	42,74	--	42,74	28,03	--	28,03	39,88	--	39,88
80_A	1,5	--	22,79	22,79	33,01	--	33,01	43,67	--	43,67	20,71	--	20,71	28,98	--	28,98
80_B	4,5	--	19,49	19,49	33,92	--	33,92	44,48	--	44,48	15,49	--	15,49	30,06	--	30,06
80_C	7,5	--	11,77	11,77	35,48	--	35,48	43,50	--	43,50	6,99	--	6,99	29,24	--	29,24
80_D	10,5	--	--	--	37,02	--	37,02	43,04	--	43,04	--	--	--	27,08	--	27,08
81_A	1,5	--	24,71	24,71	33,85	--	33,85	44,92	--	44,92	21,24	--	21,24	28,18	--	28,18
81_B	4,5	--	20,55	20,55	34,93	--	34,93	46,11	--	46,11	14,98	--	14,98	28,89	--	28,89
81_C	7,5	--	15,53	15,53	36,18	--	36,18	45,70	--	45,70	8,78	--	8,78	28,91	--	28,91
81_D	10,5	--	--	--	37,78	--	37,78	45,12	--	45,12	--	--	--	26,87	--	26,87
82_A	1,5	--	23,93	23,93	34,44	--	34,44	51,20	--	51,20	19,52	--	19,52	30,70	--	30,70
82_B	4,5	--	23,44	23,44	35,72	--	35,72	51,80	--	51,80	19,21	--	19,21	31,54	--	31,54
82_C	7,5	--	22,31	22,31	36,66	--	36,66	51,66	--	51,66	19,32	--	19,32	32,45	--	32,45
82_D	10,5	--	21,75	21,75	37,89	--	37,89	51,53	--	51,53	19,64	--	19,64	32,74	--	32,74
83_A	1,5	--	22,65	22,65	33,75	--	33,75	53,31	--	53,31	25,96	--	25,96	31,07	--	31,07
83_B	4,5	--	23,87	23,87	34,42	--	34,42	53,49	--	53,49	26,19	--	26,19	32,53	--	32,53
83_C	7,5	--	22,34	22,34	35,52	--	35,52	53,29	--	53,29	25,92	--	25,92	33,54	--	33,54
83_D	10,5	--	22,26	22,26	36,69	--	36,69	53,07	--	53,07	26,21	--	26,21	33,67	--	33,67
84_A	1,5	--	22,52	22,52	34,44	--	34,44	55,77	--	55,77	26,59	--	26,59	31,44	--	31,44
84_B	4,5	--	23,54	23,54	34,91	--	34,91	55,81	--	55,81	27,01	--	27,01	33,66	--	33,66
84_C	7,5	--	23,66	23,66	35,61	--	35,61	55,49	--	55,49	26,99	--	26,99	34,71	--	34,71
84_D	10,5	--	24,06	24,06	36,43	--	36,43	55,05	--	55,05	27,01	--	27,01	34,88	--	34,88
85_A	1,5	--	19,98	19,98	24,33	--	24,33	44,39	--	44,39	23,00	--	23,00	28,33	--	28,33
85_B	4,5	--	21,51	21,51	26,32	--	26,32	47,81	--	47,81	28,38	--	28,38	34,19	--	34,19
85_C	7,5	--	23,68	23,68	27,50	--	27,50	48,58	--	48,58	30,87	--	30,87	36,86	--	36,86
85_D	10,5	--	24,57	24,57	28,42	--	28,42	48,99	--	48,99	30,96	--	30,96	37,82	--	37,82
86_A	1,5	--	19,54	19,54	25,82	--	25,82	45,69	--	45,69	23,34	--	23,34	26,02	--	26,02
86_B	4,5	--	21,93	21,93	26,70	--	26,70	49,41	--	49,41	27,23	--	27,23	32,18	--	32,18
86_C	7,5	--	23,47	23,47	27,73	--	27,73	50,05	--	50,05	29,99	--	29,99	35,25	--	35,25
86_D	10,5	--	23,81	23,81	29,23	--	29,23	50,30	--	50,30	29,39	--	29,39	35,90	--	35,90
87_A	1,5	--	19,43	19,43	28,62	--	28,62	45,95	--	45,95	17,56	--	17,56	25,57	--	25,57
87_B	4,5	--	21,51	21,51	29,22	--	29,22	48,68	--	48,68	20,80	--	20,80	27,32	--	27,32
87_C	7,5	--	22,86	22,86	30,05	--	30,05	48,91	--	48,91	22,06	--	22,06	28,78	--	28,78
87_D	10,5	--	21,43	21,43	31,25	--	31,25	48,91	--	48,91	17,10	--	17,10	29,22	--	29,22
88_A	1,5	--	18,91	18,91	26,36	--	26,36	41,51	--	41,51	16,52	--	16,52	25,53	--	25,53
88_B	4,5	--	21,05	21,05	28,11	--	28,11	44,23	--	44,23	19,53	--	19,53	27,95	--	27,95
88_C	7,5	--	22,45	22,45	29,42	--	29,42	44,88	--	44,88	19,78	--	19,78	30,09	--	30,09



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som	<70	≥70	som
88_D	10,5	--	22,44	22,44	30,50	--	30,50	44,86	--	44,86	13,80	--	13,80	31,15	--	31,15
89_A	1,5	--	19,68	19,68	31,40	--	31,40	38,19	--	38,19	17,00	--	17,00	24,67	--	24,67
89_B	4,5	--	21,66	21,66	32,55	--	32,55	40,61	--	40,61	18,51	--	18,51	28,69	--	28,69
89_C	7,5	--	23,73	23,73	33,65	--	33,65	41,71	--	41,71	17,28	--	17,28	31,40	--	31,40
89_D	10,5	--	26,08	26,08	34,57	--	34,57	41,63	--	41,63	13,11	--	13,11	32,64	--	32,64
90_A	1,5	--	21,28	21,28	29,98	--	29,98	37,07	--	37,07	18,02	--	18,02	28,01	--	28,01
90_B	4,5	--	23,46	23,46	30,25	--	30,25	38,57	--	38,57	18,88	--	18,88	31,51	--	31,51
90_C	7,5	--	25,04	25,04	31,01	--	31,01	39,66	--	39,66	17,88	--	17,88	33,60	--	33,60
90_D	10,5	--	25,95	25,95	32,63	--	32,63	40,04	--	40,04	14,38	--	14,38	34,22	--	34,22
91_A	1,5	--	20,11	20,11	23,81	--	23,81	36,03	--	36,03	17,97	--	17,97	31,99	--	31,99
91_B	4,5	--	22,71	22,71	26,68	--	26,68	36,54	--	36,54	19,14	--	19,14	34,45	--	34,45
91_C	7,5	--	23,48	23,48	28,26	--	28,26	37,61	--	37,61	19,58	--	19,58	35,31	--	35,31
91_D	10,5	--	24,27	24,27	30,70	--	30,70	38,46	--	38,46	17,23	--	17,23	35,55	--	35,55
92_A	1,5	--	20,99	20,99	16,20	--	16,20	27,88	--	27,88	17,73	--	17,73	37,59	--	37,59
92_B	4,5	--	23,85	23,85	19,30	--	19,30	29,95	--	29,95	19,29	--	19,29	39,62	--	39,62
92_C	7,5	--	25,00	25,00	20,91	--	20,91	31,62	--	31,62	20,01	--	20,01	39,79	--	39,79
92_D	10,5	--	26,31	26,31	22,97	--	22,97	28,83	--	28,83	18,59	--	18,59	39,89	--	39,89
93_A	1,5	--	20,31	20,31	14,92	--	14,92	28,30	--	28,30	17,14	--	17,14	42,49	--	42,49
93_B	4,5	--	23,30	23,30	18,28	--	18,28	29,70	--	29,70	18,82	--	18,82	43,49	--	43,49
93_C	7,5	--	24,53	24,53	19,72	--	19,72	31,25	--	31,25	19,85	--	19,85	43,49	--	43,49
93_D	10,5	--	25,36	25,36	20,92	--	20,92	28,57	--	28,57	16,01	--	16,01	43,25	--	43,25
94_A	1,5	--	18,79	18,79	2,80	--	2,80	27,04	--	27,04	17,42	--	17,42	46,62	--	46,62
94_B	4,5	--	21,66	21,66	12,84	--	12,84	29,66	--	29,66	19,71	--	19,71	47,35	--	47,35
94_C	7,5	--	23,57	23,57	14,73	--	14,73	30,22	--	30,22	21,85	--	21,85	47,26	--	47,26
94_D	10,5	--	24,94	24,94	14,35	--	14,35	31,33	--	31,33	21,82	--	21,82	46,93	--	46,93
95_A	1,5	--	17,53	17,53	-2,20	--	-2,20	28,14	--	28,14	17,50	--	17,50	45,90	--	45,90
95_B	4,5	--	20,67	20,67	14,12	--	14,12	32,69	--	32,69	18,72	--	18,72	47,03	--	47,03
95_C	7,5	--	22,81	22,81	16,46	--	16,46	33,42	--	33,42	20,76	--	20,76	46,98	--	46,98
95_D	10,5	--	23,38	23,38	17,93	--	17,93	34,22	--	34,22	21,88	--	21,88	46,65	--	46,65
96_A	1,5	--	17,42	17,42	1,20	--	1,20	25,24	--	25,24	17,50	--	17,50	45,77	--	45,77
96_B	4,5	--	20,59	20,59	11,72	--	11,72	31,86	--	31,86	18,86	--	18,86	46,88	--	46,88
96_C	7,5	--	22,81	22,81	15,33	--	15,33	34,05	--	34,05	21,17	--	21,17	46,98	--	46,98
96_D	10,5	--	23,81	23,81	17,69	--	17,69	35,43	--	35,43	21,68	--	21,68	46,64	--	46,64
97_A	1,5	--	18,70	18,70	12,83	--	12,83	33,59	--	33,59	19,19	--	19,19	40,98	--	40,98
97_B	4,5	--	20,10	20,10	13,33	--	13,33	35,39	--	35,39	20,48	--	20,48	42,02	--	42,02
97_C	7,5	--	22,12	22,12	16,16	--	16,16	37,66	--	37,66	22,39	--	22,39	42,50	--	42,50
97_D	10,5	--	23,20	23,20	20,13	--	20,13	39,42	--	39,42	23,52	--	23,52	42,65	--	42,65
98_A	1,5	--	18,87	18,87	-3,83	--	-3,83	33,11	--	33,11	19,26	--	19,26	40,00	--	40,00
98_B	4,5	--	20,81	20,81	4,70	--	4,70	35,07	--	35,07	20,91	--	20,91	41,40	--	41,40



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		N300			Dorpstraat			Europalaan			Kennedylaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	≥ 70	∑om	<70	≥ 70	∑om	<70	≥ 70	∑om	<70	≥ 70	∑om	<70	≥ 70	∑om
98_C	7,5	--	23,14	23,14	13,67	--	13,67	37,39	--	37,39	22,85	--	22,85	42,19	--	42,19
98_D	10,5	--	25,11	25,11	16,10	--	16,10	39,52	--	39,52	24,05	--	24,05	42,48	--	42,48
99_A	1,5	--	19,52	19,52	-5,24	--	-5,24	31,35	--	31,35	21,49	--	21,49	36,76	--	36,76
99_B	4,5	--	21,72	21,72	2,50	--	2,50	35,01	--	35,01	25,79	--	25,79	40,39	--	40,39
99_C	7,5	--	23,83	23,83	13,22	--	13,22	37,78	--	37,78	28,89	--	28,89	41,55	--	41,55
99_D	10,5	--	25,81	25,81	15,60	--	15,60	39,96	--	39,96	30,30	--	30,30	42,03	--	42,03



## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak 1	1,50	61,89	59,05	52,42	62,50
01_B	bouwvlak 1	4,50	62,63	59,79	53,16	63,24
01_C	bouwvlak 1	7,50	62,57	59,71	53,09	63,17
01_D	bouwvlak 1	10,50	62,37	59,52	52,90	62,98
02_A	bouwvlak 1	1,50	60,69	57,84	51,22	61,30
02_B	bouwvlak 1	4,50	61,81	58,95	52,33	62,41
02_C	bouwvlak 1	7,50	61,80	58,94	52,33	62,40
02_D	bouwvlak 1	10,50	61,69	58,83	52,21	62,29
03_A	bouwvlak 1	1,50	60,78	57,92	51,31	61,38
03_B	bouwvlak 1	4,50	61,70	58,83	52,22	62,30
03_C	bouwvlak 1	7,50	61,69	58,83	52,22	62,29
03_D	bouwvlak 1	10,50	61,56	58,69	52,08	62,16
04_A	bouwvlak 1	1,50	57,54	54,70	48,08	58,15
04_B	bouwvlak 1	4,50	58,34	55,49	48,87	58,95
04_C	bouwvlak 1	7,50	58,46	55,61	48,99	59,07
04_D	bouwvlak 1	10,50	58,40	55,55	48,93	59,01
05_A	bouwvlak 1	1,50	54,79	51,95	45,32	55,40
05_B	bouwvlak 1	4,50	56,50	53,66	47,03	57,11
05_C	bouwvlak 1	7,50	56,75	53,91	47,29	57,36
05_D	bouwvlak 1	10,50	56,84	53,99	47,38	57,45
06_A	bouwvlak 1	1,50	52,71	49,89	43,24	53,32
06_B	bouwvlak 1	4,50	54,73	51,90	45,26	55,34
06_C	bouwvlak 1	7,50	55,10	52,26	45,63	55,71
06_D	bouwvlak 1	10,50	55,27	52,42	45,79	55,87
07_A	bouwvlak 1	1,50	48,51	45,74	38,93	49,10
07_B	bouwvlak 1	4,50	51,84	49,06	42,28	52,43
07_C	bouwvlak 1	7,50	52,60	49,81	43,05	53,20
07_D	bouwvlak 1	10,50	52,62	49,81	43,08	53,21
08_A	bouwvlak 1	1,50	50,12	47,35	40,58	50,72
08_B	bouwvlak 1	4,50	53,26	50,49	43,72	53,86
08_C	bouwvlak 1	7,50	53,83	51,05	44,29	54,43
08_D	bouwvlak 1	10,50	53,95	51,15	44,42	54,55
09_A	bouwvlak 1	1,50	52,23	49,46	42,70	52,84
09_B	bouwvlak 1	4,50	55,32	52,54	45,80	55,93
09_C	bouwvlak 1	7,50	55,80	53,02	46,29	56,41
09_D	bouwvlak 1	10,50	55,96	53,17	46,46	56,57
10_A	bouwvlak 1	1,50	58,58	55,79	49,12	59,20
10_B	bouwvlak 1	4,50	60,51	57,72	51,05	61,13
10_C	bouwvlak 1	7,50	60,67	57,87	51,21	61,29
10_D	bouwvlak 1	10,50	60,64	57,84	51,18	61,26
11_A	bouwvlak 1	1,50	60,16	57,37	50,70	60,78
11_B	bouwvlak 1	4,50	61,60	58,80	52,14	62,22
11_C	bouwvlak 1	7,50	61,65	58,84	52,19	62,27
11_D	bouwvlak 1	10,50	61,55	58,75	52,09	62,17
12_A	bouwvlak 1	1,50	62,03	59,22	52,57	62,65
12_B	bouwvlak 1	4,50	62,90	60,09	53,44	63,52
12_C	bouwvlak 1	7,50	62,84	60,03	53,38	63,46
12_D	bouwvlak 1	10,50	62,64	59,82	53,17	63,25
13_A	bouwvlak 2	1,50	60,31	57,45	50,84	60,91
13_B	bouwvlak 2	4,50	61,90	59,02	52,42	62,50
13_C	bouwvlak 2	7,50	62,02	59,15	52,54	62,62
13_D	bouwvlak 2	10,50	61,92	59,04	52,44	62,52
14_A	bouwvlak 2	1,50	59,62	56,74	50,13	60,21
14_B	bouwvlak 2	4,50	61,58	58,69	52,09	62,17
14_C	bouwvlak 2	7,50	61,73	58,84	52,25	62,32
14_D	bouwvlak 2	10,50	61,69	58,81	52,21	62,29
15_A	bouwvlak 2	1,50	60,19	57,30	50,70	60,78
15_B	bouwvlak 2	4,50	61,84	58,95	52,35	62,43
15_C	bouwvlak 2	7,50	61,95	59,05	52,46	62,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	bouwvlak 2	10,50	61,85	58,96	52,36	62,44	
16_A	bouwvlak 2	1,50	58,22	55,32	48,71	58,80	
16_B	bouwvlak 2	4,50	59,38	56,47	49,87	59,96	
16_C	bouwvlak 2	7,50	59,45	56,54	49,94	60,03	
16_D	bouwvlak 2	10,50	59,22	56,31	49,71	59,80	
17_A	bouwvlak 2	1,50	56,50	53,61	46,97	57,08	
17_B	bouwvlak 2	4,50	57,96	55,06	48,44	58,54	
17_C	bouwvlak 2	7,50	58,17	55,27	48,65	58,75	
17_D	bouwvlak 2	10,50	57,99	55,09	48,47	58,57	
18_A	bouwvlak 2	1,50	55,73	52,87	46,15	56,30	
18_B	bouwvlak 2	4,50	57,06	54,18	47,51	57,63	
18_C	bouwvlak 2	7,50	57,36	54,47	47,82	57,93	
18_D	bouwvlak 2	10,50	57,11	54,22	47,57	57,68	
19_A	bouwvlak 2	1,50	50,86	48,08	41,20	51,42	
19_B	bouwvlak 2	4,50	51,97	49,17	42,34	52,54	
19_C	bouwvlak 2	7,50	52,87	50,05	43,29	53,45	
19_D	bouwvlak 2	10,50	52,61	49,79	43,03	53,19	
20_A	bouwvlak 2	1,50	49,83	47,03	40,27	50,42	
20_B	bouwvlak 2	4,50	51,74	48,93	42,20	52,33	
20_C	bouwvlak 2	7,50	52,80	49,98	43,28	53,40	
20_D	bouwvlak 2	10,50	52,92	50,09	43,39	53,51	
21_A	bouwvlak 2	1,50	51,11	48,30	41,62	51,72	
21_B	bouwvlak 2	4,50	53,53	50,71	44,04	54,14	
21_C	bouwvlak 2	7,50	54,22	51,40	44,74	54,83	
21_D	bouwvlak 2	10,50	54,20	51,37	44,72	54,81	
22_A	bouwvlak 2	1,50	56,41	53,59	46,96	57,03	
22_B	bouwvlak 2	4,50	58,77	55,94	49,31	59,39	
22_C	bouwvlak 2	7,50	59,12	56,28	49,66	59,73	
22_D	bouwvlak 2	10,50	59,15	56,32	49,70	59,77	
23_A	bouwvlak 2	1,50	58,07	55,24	48,61	58,69	
23_B	bouwvlak 2	4,50	59,99	57,15	50,52	60,60	
23_C	bouwvlak 2	7,50	60,26	57,42	50,80	60,87	
23_D	bouwvlak 2	10,50	60,25	57,41	50,79	60,86	
24_A	bouwvlak 2	1,50	60,28	57,44	50,82	60,89	
24_B	bouwvlak 2	4,50	61,59	58,74	52,12	62,20	
24_C	bouwvlak 2	7,50	61,72	58,87	52,25	62,33	
24_D	bouwvlak 2	10,50	61,60	58,75	52,14	62,21	
25_A	bouwvlak 3	1,50	56,13	53,30	46,67	56,75	
25_B	bouwvlak 3	4,50	57,40	54,56	47,94	58,01	
25_C	bouwvlak 3	7,50	57,66	54,82	48,20	58,27	
25_D	bouwvlak 3	10,50	57,69	54,85	48,23	58,30	
26_A	bouwvlak 3	1,50	57,17	54,34	47,71	57,79	
26_B	bouwvlak 3	4,50	58,28	55,44	48,82	58,89	
26_C	bouwvlak 3	7,50	58,44	55,59	48,98	59,05	
26_D	bouwvlak 3	10,50	58,43	55,59	48,97	59,04	
27_A	bouwvlak 3	1,50	59,20	56,37	49,74	59,82	
27_B	bouwvlak 3	4,50	59,67	56,83	50,21	60,28	
27_C	bouwvlak 3	7,50	59,68	56,84	50,22	60,29	
27_D	bouwvlak 3	10,50	59,56	56,72	50,10	60,17	
28_A	bouwvlak 3	1,50	57,43	54,60	47,97	58,05	
28_B	bouwvlak 3	4,50	57,96	55,13	48,51	58,58	
28_C	bouwvlak 3	7,50	57,98	55,14	48,52	58,59	
28_D	bouwvlak 3	10,50	57,85	55,01	48,38	58,46	
29_A	bouwvlak 3	1,50	54,33	51,50	44,87	54,95	
29_B	bouwvlak 3	4,50	55,59	52,76	46,12	56,20	
29_C	bouwvlak 3	7,50	55,74	52,91	46,28	56,36	
29_D	bouwvlak 3	10,50	55,76	52,93	46,29	56,37	
30_A	bouwvlak 3	1,50	46,87	44,11	37,17	47,43	
30_B	bouwvlak 3	4,50	48,86	46,07	39,19	49,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_C	bouwvlak 3	7,50	49,33	46,52	39,68	49,89	
30_D	bouwvlak 3	10,50	49,54	46,72	39,91	50,10	
31_A	bouwvlak 3	1,50	46,93	44,17	37,19	47,47	
31_B	bouwvlak 3	4,50	49,53	46,74	39,85	50,08	
31_C	bouwvlak 3	7,50	49,92	47,11	40,26	50,48	
31_D	bouwvlak 3	10,50	50,31	47,49	40,69	50,88	
32_A	bouwvlak 3	1,50	48,02	45,26	38,25	48,55	
32_B	bouwvlak 3	4,50	50,41	47,63	40,72	50,96	
32_C	bouwvlak 3	7,50	50,76	47,97	41,09	51,32	
32_D	bouwvlak 3	10,50	51,19	48,37	41,56	51,75	
33_A	bouwvlak 3	1,50	50,78	47,98	41,22	51,37	
33_B	bouwvlak 3	4,50	52,72	49,91	43,18	53,31	
33_C	bouwvlak 3	7,50	53,53	50,70	44,00	54,12	
33_D	bouwvlak 3	10,50	54,01	51,17	44,50	54,61	
34_A	bouwvlak 3	1,50	52,03	49,21	42,54	52,64	
34_B	bouwvlak 3	4,50	53,99	51,16	44,50	54,60	
34_C	bouwvlak 3	7,50	54,75	51,92	45,27	55,36	
34_D	bouwvlak 3	10,50	55,10	52,25	45,62	55,70	
35_A	bouwvlak 4	1,50	57,97	55,14	48,51	58,59	
35_B	bouwvlak 4	4,50	59,27	56,44	49,81	59,89	
35_C	bouwvlak 4	7,50	59,42	56,58	49,96	60,03	
35_D	bouwvlak 4	10,50	59,43	56,59	49,97	60,04	
36_A	bouwvlak 4	1,50	54,64	51,82	45,17	55,25	
36_B	bouwvlak 4	4,50	56,98	54,16	47,52	57,60	
36_C	bouwvlak 4	7,50	57,33	54,50	47,88	57,95	
36_D	bouwvlak 4	10,50	57,51	54,67	48,05	58,12	
37_A	bouwvlak 4	1,50	49,42	46,60	39,83	50,00	
37_B	bouwvlak 4	4,50	50,76	47,92	41,18	51,33	
37_C	bouwvlak 4	7,50	51,71	48,87	42,15	52,29	
37_D	bouwvlak 4	10,50	51,90	49,05	42,34	52,48	
38_A	bouwvlak 4	1,50	49,67	46,86	40,03	50,23	
38_B	bouwvlak 4	4,50	50,71	47,88	41,08	51,27	
38_C	bouwvlak 4	7,50	51,52	48,69	41,93	52,09	
38_D	bouwvlak 4	10,50	51,51	48,66	41,92	52,08	
39_A	bouwvlak 4	1,50	50,88	48,08	41,21	51,43	
39_B	bouwvlak 4	4,50	51,59	48,78	41,94	52,15	
39_C	bouwvlak 4	7,50	51,82	48,99	42,19	52,38	
39_D	bouwvlak 4	10,50	51,21	48,37	41,56	51,76	
40_A	bouwvlak 4	1,50	50,69	47,91	41,06	51,26	
40_B	bouwvlak 4	4,50	51,59	48,79	41,97	52,16	
40_C	bouwvlak 4	7,50	51,90	49,10	42,30	52,48	
40_D	bouwvlak 4	10,50	51,17	48,37	41,56	51,74	
41_A	bouwvlak 4	1,50	51,03	48,23	41,51	51,63	
41_B	bouwvlak 4	4,50	52,55	49,73	43,03	53,15	
41_C	bouwvlak 4	7,50	53,04	50,22	43,52	53,64	
41_D	bouwvlak 4	10,50	52,64	49,82	43,11	53,23	
42_A	bouwvlak 4	1,50	55,52	52,71	46,06	56,14	
42_B	bouwvlak 4	4,50	57,43	54,60	47,96	58,04	
42_C	bouwvlak 4	7,50	57,60	54,77	48,13	58,21	
42_D	bouwvlak 4	10,50	57,56	54,73	48,11	58,18	
43_A	bouwvlak 4	1,50	56,95	54,13	47,49	57,57	
43_B	bouwvlak 4	4,50	58,62	55,79	49,16	59,24	
43_C	bouwvlak 4	7,50	58,74	55,90	49,28	59,35	
43_D	bouwvlak 4	10,50	58,71	55,88	49,25	59,33	
44_A	bouwvlak 4	1,50	59,03	56,21	49,58	59,65	
44_B	bouwvlak 4	4,50	60,12	57,28	50,65	60,73	
44_C	bouwvlak 4	7,50	60,14	57,31	50,68	60,76	
44_D	bouwvlak 4	10,50	60,03	57,20	50,58	60,65	
45_A	bouwvlak 5	1,50	57,02	54,19	47,57	57,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	bouwvlak 5	4,50	58,62	55,79	49,17	59,24	
45_C	bouwvlak 5	7,50	58,74	55,91	49,29	59,36	
45_D	bouwvlak 5	10,50	58,69	55,86	49,23	59,31	
46_A	bouwvlak 5	1,50	59,30	56,47	49,84	59,92	
46_B	bouwvlak 5	4,50	59,96	57,13	50,50	60,58	
46_C	bouwvlak 5	7,50	59,96	57,12	50,50	60,57	
46_D	bouwvlak 5	10,50	59,77	56,93	50,30	60,38	
47_A	bouwvlak 5	1,50	58,06	55,24	48,60	58,68	
47_B	bouwvlak 5	4,50	58,56	55,72	49,09	59,17	
47_C	bouwvlak 5	7,50	58,49	55,66	49,01	59,10	
47_D	bouwvlak 5	10,50	58,28	55,45	48,81	58,89	
48_A	bouwvlak 5	1,50	55,46	52,64	45,97	56,07	
48_B	bouwvlak 5	4,50	56,72	53,90	47,24	57,33	
48_C	bouwvlak 5	7,50	56,84	54,01	47,35	57,45	
48_D	bouwvlak 5	10,50	56,78	53,95	47,30	57,39	
49_A	bouwvlak 5	1,50	54,38	51,57	44,84	54,97	
49_B	bouwvlak 5	4,50	55,66	52,84	46,14	56,26	
49_C	bouwvlak 5	7,50	55,80	52,98	46,28	56,40	
49_D	bouwvlak 5	10,50	55,74	52,92	46,23	56,34	
50_A	bouwvlak 5	1,50	50,66	47,84	40,90	51,18	
50_B	bouwvlak 5	4,50	51,23	48,41	41,48	51,75	
50_C	bouwvlak 5	7,50	51,25	48,42	41,52	51,78	
50_D	bouwvlak 5	10,50	50,92	48,09	41,19	51,45	
51_A	bouwvlak 5	1,50	51,23	48,46	41,48	51,77	
51_B	bouwvlak 5	4,50	52,17	49,39	42,44	52,71	
51_C	bouwvlak 5	7,50	52,23	49,44	42,52	52,77	
51_D	bouwvlak 5	10,50	52,09	49,28	42,40	52,64	
52_A	bouwvlak 5	1,50	50,54	47,77	40,87	51,10	
52_B	bouwvlak 5	4,50	52,32	49,53	42,70	52,89	
52_C	bouwvlak 5	7,50	52,87	50,07	43,27	53,45	
52_D	bouwvlak 5	10,50	53,01	50,20	43,44	53,59	
53_A	bouwvlak 5	1,50	49,57	46,79	40,00	50,16	
53_B	bouwvlak 5	4,50	52,36	49,56	42,81	52,95	
53_C	bouwvlak 5	7,50	53,04	50,23	43,50	53,63	
53_D	bouwvlak 5	10,50	53,27	50,45	43,74	53,86	
54_A	bouwvlak 5	1,50	51,14	48,33	41,65	51,75	
54_B	bouwvlak 5	4,50	54,16	51,35	44,67	54,77	
54_C	bouwvlak 5	7,50	54,68	51,85	45,19	55,29	
54_D	bouwvlak 5	10,50	54,81	51,98	45,32	55,42	
55_A	bouwvlak 6	1,50	59,57	56,74	50,11	60,19	
55_B	bouwvlak 6	4,50	60,43	57,60	50,97	61,05	
55_C	bouwvlak 6	7,50	60,41	57,57	50,95	61,02	
55_D	bouwvlak 6	10,50	60,19	57,35	50,73	60,80	
56_A	bouwvlak 6	1,50	55,88	53,05	46,41	56,49	
56_B	bouwvlak 6	4,50	57,92	55,10	48,46	58,54	
56_C	bouwvlak 6	7,50	58,18	55,35	48,72	58,80	
56_D	bouwvlak 6	10,50	58,20	55,37	48,74	58,82	
57_A	bouwvlak 6	1,50	53,45	50,63	43,98	54,06	
57_B	bouwvlak 6	4,50	56,16	53,34	46,69	56,77	
57_C	bouwvlak 6	7,50	56,53	53,70	47,05	57,14	
57_D	bouwvlak 6	10,50	56,60	53,77	47,13	57,21	
58_A	bouwvlak 6	1,50	48,89	46,11	39,24	49,46	
58_B	bouwvlak 6	4,50	50,66	47,87	41,03	51,23	
58_C	bouwvlak 6	7,50	51,31	48,51	41,71	51,89	
58_D	bouwvlak 6	10,50	50,59	47,79	40,97	51,16	
59_A	bouwvlak 6	1,50	50,74	47,98	41,03	51,29	
59_B	bouwvlak 6	4,50	51,56	48,78	41,87	52,11	
59_C	bouwvlak 6	7,50	51,68	48,88	42,01	52,23	
59_D	bouwvlak 6	10,50	50,74	47,95	41,05	51,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawai D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	bouwvlak 6	1,50	50,64	47,87	41,00	51,21	
60_B	bouwvlak 6	4,50	51,57	48,79	41,94	52,14	
60_C	bouwvlak 6	7,50	51,87	49,08	42,26	52,45	
60_D	bouwvlak 6	10,50	51,06	48,27	41,44	51,63	
61_A	bouwvlak 6	1,50	50,34	47,55	40,77	50,93	
61_B	bouwvlak 6	4,50	51,69	48,90	42,13	52,28	
61_C	bouwvlak 6	7,50	52,15	49,35	42,61	52,75	
61_D	bouwvlak 6	10,50	51,63	48,83	42,08	52,22	
62_A	bouwvlak 6	1,50	52,02	49,23	42,50	52,63	
62_B	bouwvlak 6	4,50	53,38	50,58	43,87	53,99	
62_C	bouwvlak 6	7,50	53,67	50,87	44,16	54,28	
62_D	bouwvlak 6	10,50	53,43	50,62	43,92	54,03	
63_A	bouwvlak 6	1,50	58,33	55,51	48,87	58,95	
63_B	bouwvlak 6	4,50	59,24	56,42	49,78	59,86	
63_C	bouwvlak 6	7,50	59,21	56,38	49,74	59,82	
63_D	bouwvlak 6	10,50	59,06	56,23	49,59	59,67	
64_A	bouwvlak 6	1,50	61,16	58,33	51,70	61,78	
64_B	bouwvlak 6	4,50	61,54	58,71	52,08	62,16	
64_C	bouwvlak 6	7,50	61,36	58,52	51,89	61,97	
64_D	bouwvlak 6	10,50	60,98	58,14	51,51	61,59	
65_A	bouwvlak 7	1,50	54,98	52,17	45,51	55,60	
65_B	bouwvlak 7	4,50	56,79	53,97	47,31	57,40	
65_C	bouwvlak 7	7,50	56,98	54,16	47,50	57,59	
65_D	bouwvlak 7	10,50	57,00	54,18	47,52	57,61	
66_A	bouwvlak 7	1,50	56,79	53,98	47,32	57,41	
66_B	bouwvlak 7	4,50	57,78	54,96	48,32	58,40	
66_C	bouwvlak 7	7,50	57,85	55,03	48,38	58,46	
66_D	bouwvlak 7	10,50	57,78	54,95	48,31	58,39	
67_A	bouwvlak 7	1,50	59,19	56,38	49,74	59,81	
67_B	bouwvlak 7	4,50	59,49	56,67	50,04	60,11	
67_C	bouwvlak 7	7,50	59,36	56,54	49,90	59,98	
67_D	bouwvlak 7	10,50	59,11	56,28	49,65	59,73	
68_A	bouwvlak 7	1,50	58,22	55,40	48,78	58,84	
68_B	bouwvlak 7	4,50	58,17	55,35	48,73	58,79	
68_C	bouwvlak 7	7,50	57,97	55,15	48,52	58,59	
68_D	bouwvlak 7	10,50	57,61	54,79	48,15	58,23	
69_A	bouwvlak 7	1,50	55,23	52,42	45,78	55,85	
69_B	bouwvlak 7	4,50	55,70	52,88	46,25	56,32	
69_C	bouwvlak 7	7,50	55,70	52,88	46,25	56,32	
69_D	bouwvlak 7	10,50	55,47	52,65	46,02	56,09	
70_A	bouwvlak 7	1,50	49,30	46,50	39,80	49,91	
70_B	bouwvlak 7	4,50	50,43	47,62	40,91	51,03	
70_C	bouwvlak 7	7,50	50,72	47,91	41,21	51,32	
70_D	bouwvlak 7	10,50	50,46	47,66	40,95	51,07	
71_A	bouwvlak 7	1,50	49,05	46,27	39,48	49,64	
71_B	bouwvlak 7	4,50	50,07	47,28	40,50	50,66	
71_C	bouwvlak 7	7,50	50,44	47,65	40,89	51,04	
71_D	bouwvlak 7	10,50	50,53	47,73	40,98	51,12	
72_A	bouwvlak 7	1,50	50,73	47,96	41,04	51,29	
72_B	bouwvlak 7	4,50	51,14	48,36	41,47	51,70	
72_C	bouwvlak 7	7,50	51,26	48,47	41,61	51,82	
72_D	bouwvlak 7	10,50	50,53	47,74	40,87	51,09	
73_A	bouwvlak 7	1,50	51,28	48,50	41,61	51,84	
73_B	bouwvlak 7	4,50	52,68	49,89	43,06	53,25	
73_C	bouwvlak 7	7,50	53,07	50,27	43,47	53,65	
73_D	bouwvlak 7	10,50	53,09	50,28	43,51	53,67	
74_A	bouwvlak 7	1,50	50,68	47,89	41,10	51,27	
74_B	bouwvlak 7	4,50	53,09	50,29	43,53	53,68	
74_C	bouwvlak 7	7,50	53,62	50,80	44,08	54,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_D	bouwvlak	7	10,50	53,81	50,99	44,27	54,40
75_A	bouwvlak	8	1,50	59,41	56,59	49,95	60,03
75_B	bouwvlak	8	4,50	59,99	57,17	50,53	60,61
75_C	bouwvlak	8	7,50	59,91	57,09	50,45	60,53
75_D	bouwvlak	8	10,50	59,65	56,82	50,19	60,27
76_A	bouwvlak	8	1,50	55,69	52,88	46,21	56,30
76_B	bouwvlak	8	4,50	57,45	54,63	47,96	58,06
76_C	bouwvlak	8	7,50	57,71	54,89	48,23	58,32
76_D	bouwvlak	8	10,50	57,72	54,90	48,25	58,33
77_A	bouwvlak	8	1,50	49,12	46,33	39,52	49,70
77_B	bouwvlak	8	4,50	51,23	48,43	41,65	51,81
77_C	bouwvlak	8	7,50	51,94	49,14	42,38	52,53
77_D	bouwvlak	8	10,50	51,85	49,04	42,29	52,44
78_A	bouwvlak	8	1,50	47,91	45,12	38,34	48,50
78_B	bouwvlak	8	4,50	50,13	47,33	40,57	50,72
78_C	bouwvlak	8	7,50	50,59	47,78	41,03	51,18
78_D	bouwvlak	8	10,50	50,21	47,39	40,65	50,80
79_A	bouwvlak	8	1,50	48,42	45,62	38,87	49,01
79_B	bouwvlak	8	4,50	49,85	47,04	40,30	50,44
79_C	bouwvlak	8	7,50	49,15	46,34	39,59	49,74
79_D	bouwvlak	8	10,50	49,13	46,31	39,57	49,72
80_A	bouwvlak	8	1,50	48,59	45,76	39,13	49,21
80_B	bouwvlak	8	4,50	49,38	46,55	39,92	50,00
80_C	bouwvlak	8	7,50	48,66	45,83	39,20	49,28
80_D	bouwvlak	8	10,50	48,48	45,65	39,02	49,10
81_A	bouwvlak	8	1,50	49,75	46,92	40,29	50,37
81_B	bouwvlak	8	4,50	50,90	48,07	41,44	51,52
81_C	bouwvlak	8	7,50	50,63	47,80	41,16	51,24
81_D	bouwvlak	8	10,50	50,29	47,46	40,83	50,91
82_A	bouwvlak	8	1,50	55,71	52,89	46,26	56,33
82_B	bouwvlak	8	4,50	56,33	53,51	46,88	56,95
82_C	bouwvlak	8	7,50	56,24	53,41	46,78	56,86
82_D	bouwvlak	8	10,50	56,16	53,33	46,70	56,78
83_A	bouwvlak	8	1,50	57,77	54,95	48,32	58,39
83_B	bouwvlak	8	4,50	57,97	55,15	48,52	58,59
83_C	bouwvlak	8	7,50	57,80	54,98	48,35	58,42
83_D	bouwvlak	8	10,50	57,61	54,79	48,15	58,23
84_A	bouwvlak	8	1,50	60,21	57,39	50,76	60,83
84_B	bouwvlak	8	4,50	60,26	57,44	50,81	60,88
84_C	bouwvlak	8	7,50	59,96	57,13	50,50	60,58
84_D	bouwvlak	8	10,50	59,54	56,71	50,09	60,16
85_A	bouwvlak	9	1,50	48,96	46,14	39,51	49,58
85_B	bouwvlak	9	4,50	52,45	49,65	42,99	53,07
85_C	bouwvlak	9	7,50	53,36	50,55	43,89	53,98
85_D	bouwvlak	9	10,50	53,80	50,99	44,33	54,42
86_A	bouwvlak	9	1,50	50,19	47,38	40,73	50,81
86_B	bouwvlak	9	4,50	53,91	51,11	44,47	54,54
86_C	bouwvlak	9	7,50	54,63	51,82	45,18	55,25
86_D	bouwvlak	9	10,50	54,90	52,09	45,45	55,52
87_A	bouwvlak	9	1,50	50,45	47,65	41,01	51,08
87_B	bouwvlak	9	4,50	53,14	50,33	43,69	53,76
87_C	bouwvlak	9	7,50	53,39	50,58	43,95	54,02
87_D	bouwvlak	9	10,50	53,41	50,60	43,97	54,04
88_A	bouwvlak	9	1,50	46,15	43,34	36,70	46,77
88_B	bouwvlak	9	4,50	48,83	46,01	39,38	49,45
88_C	bouwvlak	9	7,50	49,54	46,72	40,09	50,16
88_D	bouwvlak	9	10,50	49,59	46,76	40,13	50,21
89_A	bouwvlak	9	1,50	43,61	40,77	34,15	44,22
89_B	bouwvlak	9	4,50	45,91	43,06	36,44	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: onderzoek wegverkeerslawaaï D2 (17395.004)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	bouwvlak 9	7,50	47,11	44,25	37,63	47,71
89_D	bouwvlak 9	10,50	47,30	44,43	37,81	47,90
90_A	bouwvlak 9	1,50	42,76	39,88	33,27	43,35
90_B	bouwvlak 9	4,50	44,36	41,45	34,84	44,94
90_C	bouwvlak 9	7,50	45,57	42,65	36,04	46,14
90_D	bouwvlak 9	10,50	46,13	43,21	36,59	46,70
91_A	bouwvlak 9	1,50	42,19	39,26	32,61	42,74
91_B	bouwvlak 9	4,50	43,47	40,50	33,85	44,00
91_C	bouwvlak 9	7,50	44,48	41,51	34,87	45,01
91_D	bouwvlak 9	10,50	45,24	42,28	35,64	45,78
92_A	bouwvlak 9	1,50	42,65	39,78	32,85	43,15
92_B	bouwvlak 9	4,50	44,69	41,80	34,89	45,18
92_C	bouwvlak 9	7,50	45,06	42,15	35,28	45,55
92_D	bouwvlak 9	10,50	44,93	41,99	35,12	45,41
93_A	bouwvlak 9	1,50	47,17	44,38	37,37	47,69
93_B	bouwvlak 9	4,50	48,21	45,40	38,40	48,72
93_C	bouwvlak 9	7,50	48,29	45,46	38,49	48,80
93_D	bouwvlak 9	10,50	47,97	45,13	38,16	48,47
94_A	bouwvlak 9	1,50	51,15	48,39	41,35	51,67
94_B	bouwvlak 9	4,50	51,92	49,15	42,11	52,44
94_C	bouwvlak 9	7,50	51,85	49,07	42,05	52,37
94_D	bouwvlak 9	10,50	51,56	48,78	41,76	52,08
95_A	bouwvlak 9	1,50	50,46	47,71	40,66	50,99
95_B	bouwvlak 9	4,50	51,68	48,92	41,88	52,20
95_C	bouwvlak 9	7,50	51,66	48,90	41,87	52,19
95_D	bouwvlak 9	10,50	51,40	48,63	41,61	51,92
96_A	bouwvlak 9	1,50	50,29	47,53	40,49	50,81
96_B	bouwvlak 9	4,50	51,51	48,75	41,71	52,03
96_C	bouwvlak 9	7,50	51,69	48,93	41,90	52,22
96_D	bouwvlak 9	10,50	51,46	48,69	41,68	51,99
97_A	bouwvlak 9	1,50	46,22	43,43	36,47	46,75
97_B	bouwvlak 9	4,50	47,38	44,60	37,64	47,92
97_C	bouwvlak 9	7,50	48,24	45,46	38,53	48,79
97_D	bouwvlak 9	10,50	48,85	46,06	39,17	49,40
98_A	bouwvlak 9	1,50	45,32	42,53	35,57	45,85
98_B	bouwvlak 9	4,50	46,81	44,03	37,08	47,35
98_C	bouwvlak 9	7,50	47,95	45,16	38,24	48,49
98_D	bouwvlak 9	10,50	48,78	45,98	39,10	49,33
99_A	bouwvlak 9	1,50	42,46	39,62	32,74	42,99
99_B	bouwvlak 9	4,50	46,09	43,31	36,38	46,64
99_C	bouwvlak 9	7,50	47,71	44,92	38,02	48,26
99_D	bouwvlak 9	10,50	48,78	45,99	39,13	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

