

MEMO

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| PROJECT | Europalaan Brunssum |
| PROJECTNR. | SLM026610 |
| ONDERWERP | Onderzoek stikstofdepositie |
| REFERENTIE | SLM026610-NOT-001 |
| AUTEUR | Natascha Pirovano / Jasper Buit |
| DATUM | 15 juli 2024 |

1 INLEIDING

Stichting Weller Wonen heeft plannen om 158 nieuwe woningen te realiseren aan de Europalaan in Brunssum, ter vervanging van de bestaande appartementen. Het voornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daarom wordt een procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan doorlopen. Ten behoeve van deze procedure is door WSP een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Het ontwerp bestemmingsplan heeft in 2023 ter inzage gelegen. Dit betekent dat het plan wordt vastgesteld op basis van de Wet ruimtelijke ordening, zoals van toepassing voor 1 januari 2024. Om deze reden is het wettelijk kader van voor de inwerking treding van de Omgevingswet van toepassing.

2 WETTELIJK KADER

Op basis van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) is het verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Toetsing aan de Wnb vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling. Het wettelijk kader is onderstaand toegelicht.

Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan een plan dat significante gevolgen *kan* hebben op soorten en habitats pas worden vastgesteld nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, moet dus in de voortoets worden bepaald of het project significante gevolgen *kan* hebben. Daarom wordt in eerste instantie bepaald of het plan tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden en zo ja, of significant negatieve effecten als gevolg van de berekende toename in één of meerdere Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of niet.

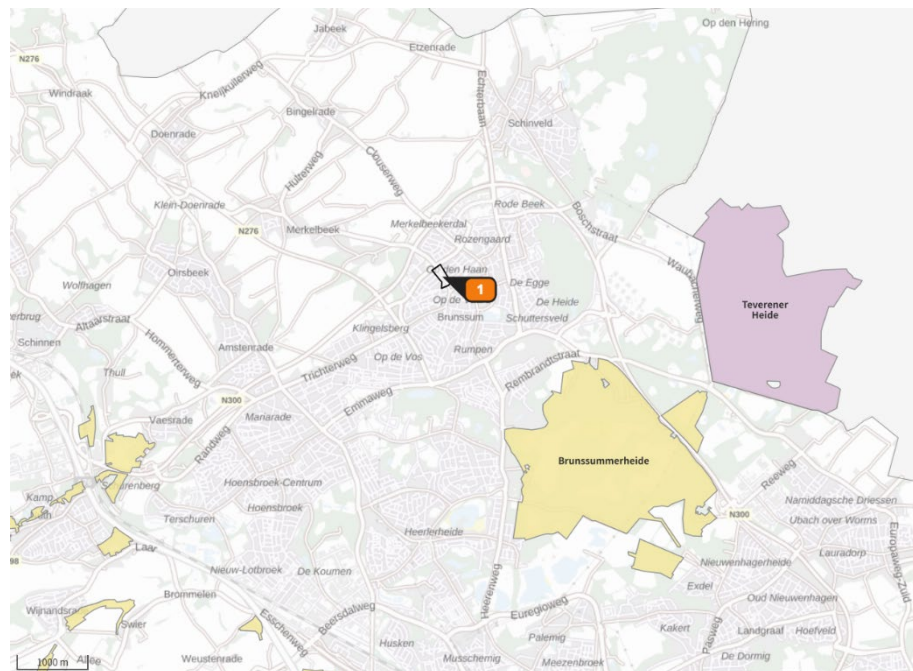
Als gevolg van de uitspraak van de bestuursrechter d.d. 2 november 2022 kan geen gebruik meer worden gemaakt van de zogenaamde 'partiële bouwvrijstelling' voor stikstofdepositie die gold sinds 1 juli 2021. In voorliggend onderzoek is daarom zowel voor de bouwfase als voor de toekomstige gebruiksfase berekend of een toename van de stikstofdepositie te verwachten is. Als dit niet het geval is, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten en vormt de

Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving en ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. Het voor dit plan meest relevante Natura 2000-gebied¹ *Brunsummerheide* bevindt zich op ruim 2 km afstand ten zuidoosten van het plangebied.



Figuur 3-1 Ligging woningbouwlocatie (1) t.o.v. omgeving en Natura 2000-gebieden

Figuur 3-2 toont de toekomstige inrichtingstekening van het gebied.

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.



Figuur 3-2 Toekomstige inrichting gebied

3.2 STIKSTOFEMISSIE

3.2.1 BESTAAND GEBRUIK

Aan de Europalaan staan momenteel 5 appartementencomplexen met in totaal 108 appartementen. Deze worden gesloopt voor de bouw van de nieuwe woningen. Voor de gasgestookte verwarming van de appartementen wordt uitgegaan van een emissie van 1,25 kg NO_x/jaar/woning.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 108 appartementen (huur midden/goedkoop inclusief sociale huur) leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 432 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 420 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 8 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 4 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Uitgangspunt is dat de nieuwe woningen gasloos worden, wel wordt rekening gehouden met een emissie van 0,44 kg NO_x/jaar/woning voor het gebruik van sfeerhaarden². Daarnaast vormt de verkeersaantrekkende werking van het plan een relevante bron van stikstofemissie.

² Tauw in opdracht van BIJ 12, Emissiekentallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS, 31 augustus 2018.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is de verkeersaantrekkende werking van het plan bepaald. De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' waarbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en het gebiedstype 'Rest bebouwde kom'. Uitgaande van 134 gestapelde midden/sociale huurwoningen en 23 appartementen met woon-zorg functie (Aanleunwoning, serviceflat) + 1 appartement voor de zorgverlener³ leidt dit tot een verkeersgeneratie van maximaal 605 voertuigbewegingen op een weekdag. Aangezien bij woningen sprake is van overwegend lichte motorvoertuigbewegingen wordt uitgegaan van 587 bewegingen met lichte motorvoertuigen, 13 bewegingen met middelzware motorvoertuigen en 7 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersbewegingen worden in voorliggend onderzoek verdeeld over 3 richtingen. Vanuit de Europalaan via de Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Maastrichterstraat/Lindestraat. Vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Henri Dunantstaat en vanuit de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de rotonde met de Merkelbeekerstraat. Vanaf de genoemde rotondes wordt aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

3.2.3 BOUWFASE

De bouwfase zal leiden tot een tijdelijke extra stikstofemissie als gevolg van:

- brandstofverbranding door mobiele werktuigen op de locatie;
- brandstofverbranding door transporten voor aan- en afvoer van materieel, materiaal en personeel.
- brandstofverbranding als gevolg van stationair draaien door (middel)zware
- voertuigen op het bouwterrein.

Aangezien het bestemmingsplan nog vastgesteld moet worden, zal de bouw op zijn vroegst in 2025 starten. De bouw van de woningen vindt plaats in 2 fasen (fase 1 91 woningen en fase 2 67 woningen). Aangenomen wordt dat in 2025 de bestaande appartementen worden gesloopt en 91 woningen worden gerealiseerd. Voor 2026 wordt uitgegaan van het gebruik van 91 woningen en de bouw van 67 woningen.

Er is echter nog geen verdere detailinformatie bekend ten aanzien van de noodzakelijke bouwwerkzaamheden. Daarom is, ten behoeve van voorliggend onderzoek, bepaald bij welke maximale emissie op jaarbasis als gevolg van deze bouwfase geen toename van stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving zal plaats vinden. In dat geval zijn significante gevolgen namelijk in ieder geval uitgesloten. Om deze maximale emissie als gevolg van de bouwfase te kunnen bepalen zijn twee globale bronnen van stikstofemissie in AERIUS gemodelleerd:

- 1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie'. Voor de berekening is in eerste instantie uitgegaan van de toepassing van (relatief) schoon materieel met minimaal STAGE IV-motoren (bouwjaar 2014-2018), waarbij is uitgegaan van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 liter/uur

³ Wordt meegenomen als koop appartement midden

en de toevoeging van 6% AdBlue⁴. Vervolgens is onderzocht wat het effect is van de toepassing van nog schoner materieel met minimaal STAGE V-motoren (bouwjaar ≥ 2019) in combinatie met de toevoeging van 7% AdBlue.

- 2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf de Europalaan via de Kennedylaan tot aan de Buitenring (N300). Vanaf hier wordt verondersteld dat ook het bouwverkeer in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom'.

Daarnaast is er voor het stationair draaien van het (middel)zwaar vrachtverkeer op het bouwterrein een oppervlaktebron gemodelleerd conform de sectorgroep 'anders...' waarbij is uitgegaan van gemiddeld 10 minuten stationair draaien per vrachtwagen. In totaal is op die manier uitgegaan van circa 333 uur stationair draaien per jaar binnen dit bouwproject.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator in de meest recente versie⁵. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "Own2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten". Dit betekent dat er wordt gerekend op eigen geplaatste rekenpunten en in hexagonen die relevant zijn voor toetsing⁶ en dat gerekend wordt volgens de wettelijke rekenregels (bijvoorbeeld binnen de vaste afstandsgrenswaarde van 25 km). Er zijn door AERIUS Calculator 18 rekenpunten toegevoegd op de grens van Belgische en Duitse Natura-2000 gebieden binnen 25 km afstand van de locatie die worden gezien als eigen geplaatste rekenpunten.

De berekeningen voor de bouwfase zijn vanuit een worstcase benadering uitgevoerd voor het rekenjaar 2025 (fase 1) en 2026 (fase 2). De berekeningen voor de gebruiksfase zijn worstcase uitgevoerd voor het rekenjaar 2027. De gekozen rekenjaren zijn worstcase omdat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 GEBRUIKSFASE

Voor de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen ten opzichte van het bestaand gebruik met 108 appartementen wordt berekend dat de stikstofemissie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op relevante nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor de invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS wordt verwezen naar bijlage 1.

4.2 BOUWFASE

Voorop staat dat tijdens de bouwfase in ieder geval ongelimiteerd gebruik gemaakt kan worden van elektrisch materieel. Daarnaast is voor de bouwfase bepaald dat voor het bouwjaar 2025, bij aanvullende inzet van materieel met STAGE IV-verbrandingsmotoren (materieel van bouwjaar 2014 - 2018), een emissie van ten hoogste 213,2 kg NO_x en 8,3 kg NH₃ als gevolg van dit materieel,

⁴ O.b.v. het TNO-rapport 'Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'.

⁵ AERIUS versie 2023.2.1

⁶ Hexagonen waar stikstofgevoelige habitats of leefgebieden aanwezig zijn en die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstofdepositie.

niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2026 is een maximale emissie van 224,8 kg NO_x en 6,9 kg NH₃. Echter is een deel van deze emissie is noodzakelijk voor het gebruik van 91 woningen en het bijkomende verkeer. Het gebruik van de 91 nieuwe woningen leidt tot een resterende emissie van 72,2 kg NO_x en 1,1 kg NH₃ voor de bouw van de overige woningen.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2025 kan een emissie op de bouwplaats van 189,2 kg NO_x en 7,9 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 33.000 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 2.200 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.
- Voor het bouwjaar 2026 een emissie op de bouwplaats van 129,0 kg NO_x en 5,4 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 22.500 liter brandstof door bouwmachines van STAGE klasse IV met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 6% AdBlue kan een dergelijke machine in dat geval circa 1.500 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

Wanneer de aannemer de mogelijkheid heeft om schoner STAGE V-materieel (materieel van bouwjaar 2019 of jonger) toe te passen (i.c.m. ongelimiteerd elektrisch materieel) en er kan worden uitgegaan van de maximale toevoeging van 7% AdBlue, dan zijn er per jaar meer draaiuren toegestaan. In dat geval is berekend voor het bouwjaar 2025 dat een emissie van ten hoogste 95,4 kg NO_x en circa 15,5 kg NH₃ op jaarbasis⁷, niet leidt tot een depositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Voor het bouwjaar 2026 is dit 145,1 kg NO_x en 11,9 kg NH₃. Ook hier is een deel hiervan al het gebruik van 91 woningen en het bijkomende verkeer wat leidt tot een resterende emissie van 72,2 kg NO_x en 1,1 kg NH₃ voor de bouw van de overige woningen.

Een dergelijke emissie kan door de aannemer op diverse manieren worden ingevuld, bijvoorbeeld:

- Voor het bouwjaar 2025 een emissie op de bouwplaats van 71,4 kg NO_x en 15,1 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 63.000 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 4.200 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.
- Voor het bouwjaar 2026 een emissie op de bouwplaats van 47,6 kg NO_x en 10,1 kg NH₃ op jaarbasis. Dit is overeenkomstig de verbranding van circa 42.000 liter brandstof door schonere bouwmachines van STAGE klasse V met een vermogen van 75 tot 560 kW. Uitgaande van een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/uur en de toevoeging van 7% AdBlue kunnen dergelijke machines in dat geval elk jaar circa 2.800 uur worden gebruikt. Daarnaast kunnen op jaarbasis dan nog circa 2.000 personenwagens en/of bestelbussen en 1.000 vrachtwagens naar de bouwlocatie komen.

⁷ Het toepassen van STAGE V-materieel en een groter percentage AdBlue leidt tot een relevant lagere NO_x-emissie, maar wel een hogere emissie van NH₃.

Andere (gecombineerde) invullingen zijn uiteraard ook mogelijk, waarbij de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd is toegestaan. Het is aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat aan de maximale stikstofemissie op jaarbasis is voldaan en geen toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Indien meer transportbewegingen nodig zijn dan hierboven omschreven, kan gekozen worden voor minder stikstofemissie op de bouwplaats door dus zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch materieel of STAGE V materieel. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt in ieder geval geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen de opgegeven randvoorwaarden ten aanzien van de stikstofemissie tijdens het bouwproces. De invoergegevens en rekenresultaten uit AERIUS zijn toegevoegd in bijlage 2 en 3.

5 CONCLUSIE

De gebruiksfase van de 158 nieuwe woningen aan de Europalaan in Brunssum leiden niet tot significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Door de toekomstige gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie veroorzaakt t.o.v. het huidige gebruik (108 appartementen).

Voor de bouwfase is onderzocht hoeveel emissie niet leidt tot een berekende toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van het type materieel dat wordt ingezet, zijn voor het bouwjaar 2025 tot 4.200 draai-uren door machines met verbrandingsmotoren op de bouwplaats toegestaan en voor het bouwjaar 2026 tot 2.800 draai-uren en kunnen minstens elk jaar 2.000 personenwagens en 1.000 vrachtwagens naar de bouwplaats komen zonder dat hierdoor een toename van de stikstofdepositie wordt veroorzaakt. Daarnaast is de inzet van elektrisch materieel ongelimiteerd toegestaan. Op basis van onze ervaring in soortgelijke bouwprojecten wordt geconcludeerd dat het plan technisch en economisch uitvoerbaar is binnen deze randvoorwaarden. Het is uiteindelijk aan de aannemer om het noodzakelijke bouwproces zo in te richten dat hierdoor geen significant negatieve effecten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ontstaan als gevolg van stikstofdepositie.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkelingen die met het plan mogelijk worden gemaakt niet leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt vanuit het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het plan.

BIJLAGE

1

REKENRESULTATEN
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Europalaan Brunssum
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxYk2CocsPDP
08 juli 2024, 10:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027 | 1,2 kg/j | 168,6 kg/j |
| 2027 | 1,9 kg/j | 124,8 kg/j |

Resultaten



Bestaande situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------------|
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |





Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

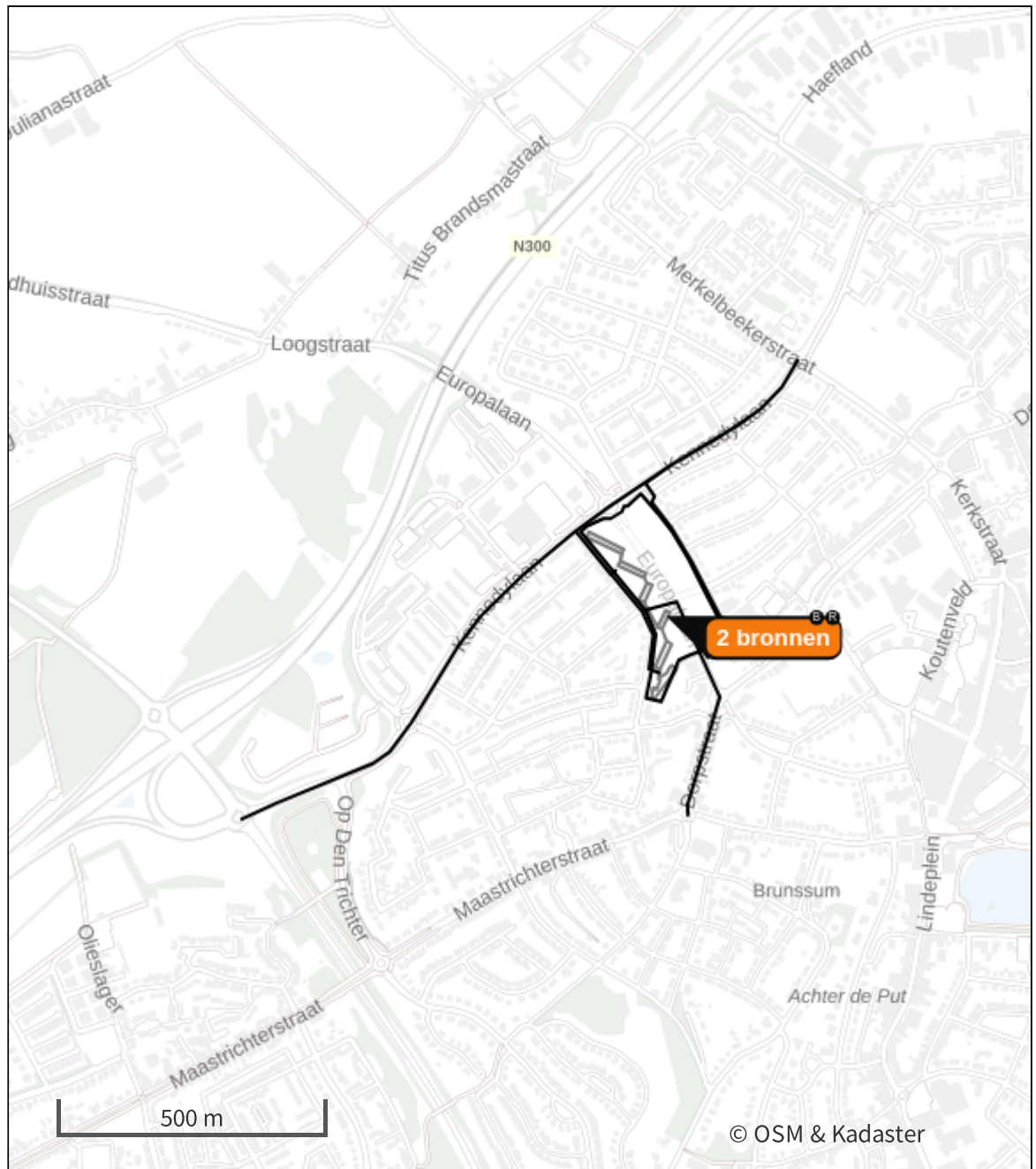
| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Gasverbruik | - | 69,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,9 kg/j | 55,3 kg/j |




Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 135,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,2 kg/j | 33,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunsummerheide

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 16 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km) | X:171869 Y:336537 | - |
| 13 | Schaagbachtal (23 km) | X:208681 Y:348834 | - |
| 11 | Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km) | X:218363 Y:329848 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km) | X:179799 Y:341606 | - |
| 8 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km) | X:179716 Y:341763 | - |
| 5 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km) | X:175601 Y:326552 | - |
| 7 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 12 | Overgang Kempen-Haspengouw (23 km) | X:172887 Y:320715 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km) | X:181575 Y:334309 | - |
| 1 | Teverener Heide (3 km) | X:199073 Y:329495 | - |
| 2 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 18 | Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km) | X:212390 Y:310231 | - |
| 10 | Voerstreek (21 km) | X:189495 Y:308519 | - |
| 14 | Montagne Saint-Pierre (24 km) | X:176429 Y:313580 | - |
| 15 | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km) | X:176162 Y:313615 | - |
| 17 | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km) | X:176635 Y:311512 | - |
| 3 | Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km) | X:204475 Y:319253 | - |
| 9 | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km) | X:195452 Y:308207 | - |

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 14,7 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,9 kg/j |
| Lengte | 635,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 196,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 24,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195073,35 Y:328776,44 | Type scherm | - | - | NO ₂ 4,8 kg/j |
| Lengte | 1.056,63 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 196,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 16,2 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195462,33 Y:329119,39 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,2 kg/j |
| Lengte | 699,69 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 196,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Gasverbruik | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 69,5 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | Y:328885,8 | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Bestaande situatie, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 8,8 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,6 kg/j |
| Lengte | 635,73 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 14,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195053,63 Y:328744,27 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,6 kg/j |
| Lengte | 981,17 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 10,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195479,69 Y:329131,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,0 kg/j |
| Lengte | 657,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 135,0 kg/j |
| Locatie | X:195478,71 Y:328852,49 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 0,33 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE

2

REKENRESULTATEN
BOUWFASE 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Europalaan Brunssum
Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Riv6Ca6459Lc
08 juli 2024, 10:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1,2 kg/j | 171,5 kg/j |
| 2025 | 8,3 kg/j | 213,2 kg/j |



Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------------|
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| 0,02 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |




Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2025

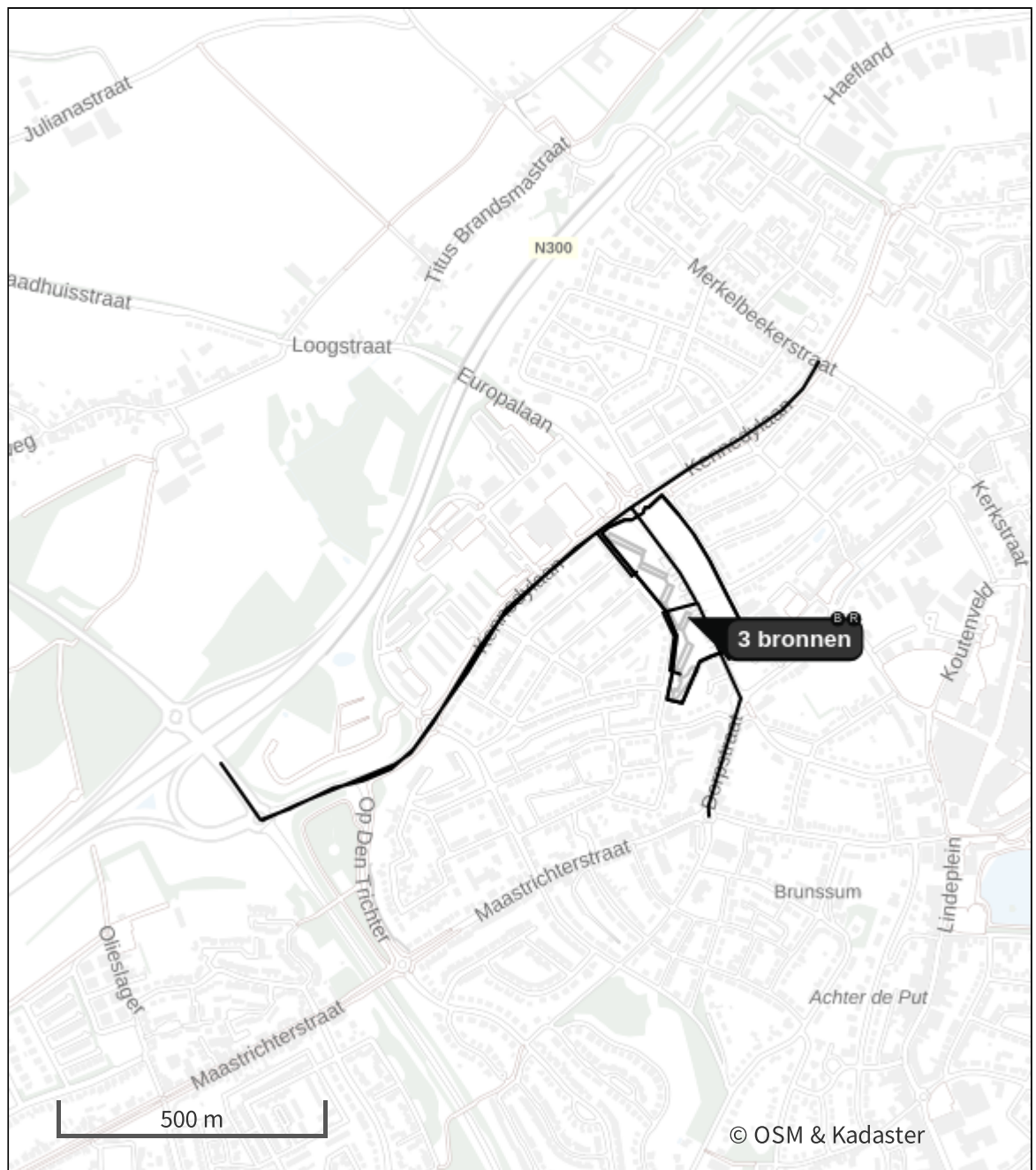
| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 135,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,2 kg/j | 36,5 kg/j |








Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen | 7,9 kg/j | 189,2 kg/j |
| 3 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 0,1 kg/j | 12,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j | 11,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunssummerheide

Geleenbeekdal

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 16 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km) | X:171869 Y:336537 | - |
| 13 | Schaagbachtal (23 km) | X:208681 Y:348834 | - |
| 11 | Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km) | X:218363 Y:329848 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km) | X:179799 Y:341606 | - |
| 8 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km) | X:179716 Y:341763 | - |
| 5 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km) | X:175601 Y:326552 | - |
| 7 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 12 | Overgang Kempen-Haspengouw (23 km) | X:172887 Y:320715 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km) | X:181575 Y:334309 | - |
| 1 | Teverener Heide (3 km) | X:199073 Y:329495 | - |
| 2 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 18 | Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km) | X:212390 Y:310231 | - |
| 10 | Voerstreek (21 km) | X:189495 Y:308519 | - |
| 14 | Montagne Saint-Pierre (24 km) | X:176429 Y:313580 | - |
| 15 | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km) | X:176162 Y:313615 | - |
| 17 | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km) | X:176635 Y:311512 | - |
| 3 | Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km) | X:204475 Y:319253 | - |
| 9 | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km) | X:195452 Y:308207 | - |

Bestaande situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 9,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,7 kg/j |
| Lengte | 635,73 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 15,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195053,63 Y:328744,27 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,8 kg/j |
| Lengte | 981,17 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 11,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195479,69 Y:329131,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,2 kg/j |
| Lengte | 657,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 135,0 kg/j |
| Locatie | X:195478,71 Y:328852,49 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 0,33 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Werkverkeer | Type scherm | Links | Rechts | NO _x | 11,5 kg/j |
| Locatie | X:195069,3 Y:328759,56 | Hoogte | - | - | NO ₂ | 3,5 kg/j |
| Lengte | 1.297,45 m | Afstand tot de weg | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Bouw nieuwe woningen | NO _x | 189,2 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | NH ₃ | 7,9 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Stage IV 75 - 560 kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 33000 l/j | 2200 u/j | 1980 l/j | NO _x | 189,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,9 kg/j |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 12,4 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | Spreiding | 0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Europalaan Brunssum
Bouwfase 2025 Stage V

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV1yct8zZN5F
08 juli 2024, 10:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1,2 kg/j | 171,5 kg/j |
| 2025 | 15,5 kg/j | 95,4 kg/j |

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2025 Stage V - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------------|
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| 0,02 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Bouwfase 2025 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2025

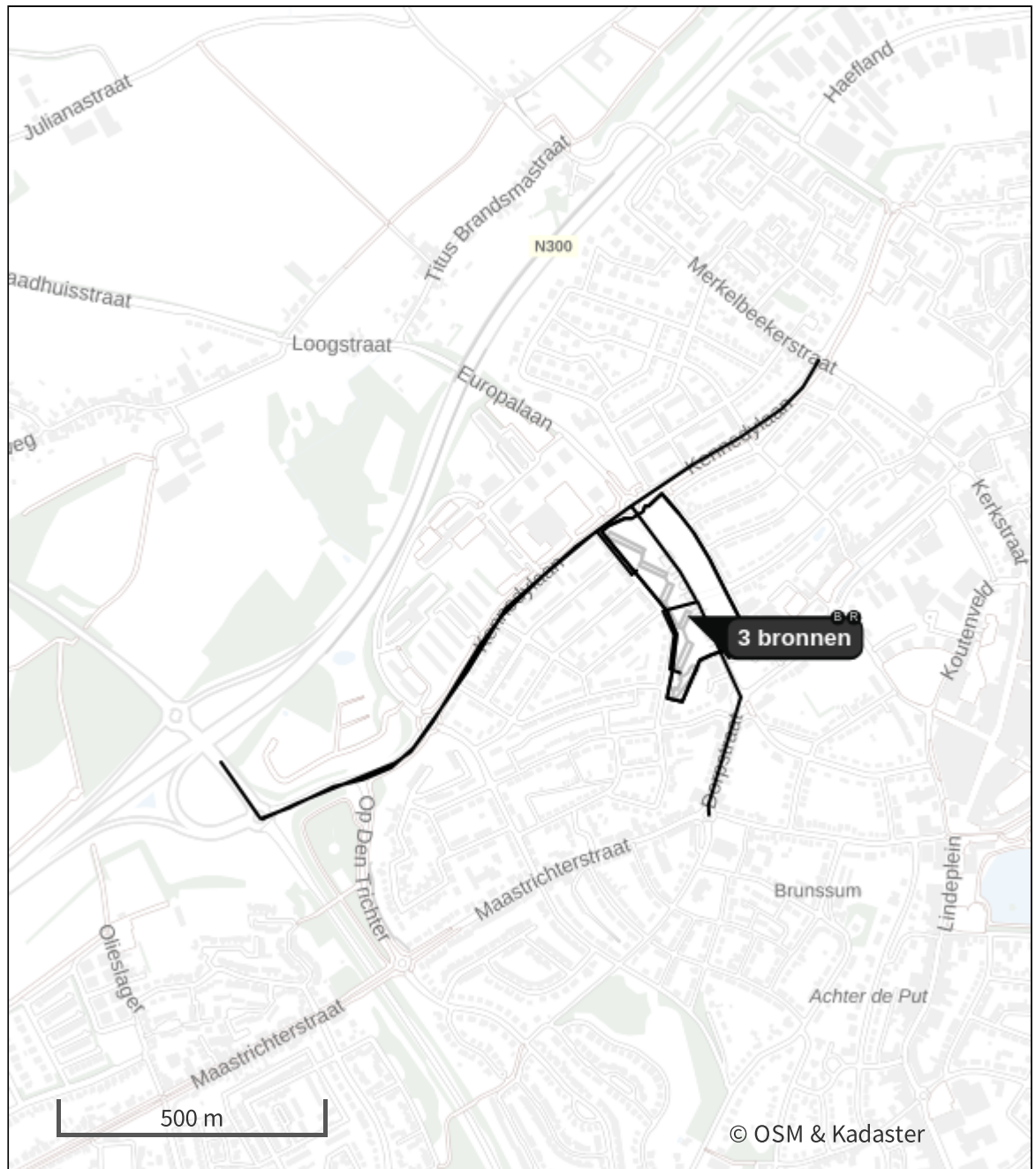
| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen | 15,1 kg/j | 71,4 kg/j |
| 3 | Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 0,1 kg/j | 12,4 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j | 11,5 kg/j |










Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 135,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,2 kg/j | 36,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025 Stage V" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 16 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km) | X:171869 Y:336537 | - |
| 13 | Schaagbachtal (23 km) | X:208681 Y:348834 | - |
| 11 | Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km) | X:218363 Y:329848 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km) | X:179799 Y:341606 | - |
| 8 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km) | X:179716 Y:341763 | - |
| 5 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km) | X:175601 Y:326552 | - |
| 7 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 12 | Overgang Kempen-Haspengouw (23 km) | X:172887 Y:320715 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km) | X:181575 Y:334309 | - |
| 1 | Teverener Heide (3 km) | X:199073 Y:329495 | - |
| 2 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 18 | Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km) | X:212390 Y:310231 | - |
| 10 | Voerstreek (21 km) | X:189495 Y:308519 | - |
| 14 | Montagne Saint-Pierre (24 km) | X:176429 Y:313580 | - |
| 15 | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km) | X:176162 Y:313615 | - |
| 17 | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km) | X:176635 Y:311512 | - |
| 3 | Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km) | X:204475 Y:319253 | - |
| 9 | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km) | X:195452 Y:308207 | - |

Bouwfase 2025 Stage V, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Werkverkeer | Links | Rechts | NO _x | 11,5 kg/j |
| Locatie | X:195069,3 Y:328759,56 | Type scherm | - | NO ₂ | 3,5 kg/j |
| Lengte | 1.297,45 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Bouw nieuwe woningen | NO _x | 71,4 kg/j |
| | | NH ₃ | 15,1 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | | |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Stage V 75 - 560 kW | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 63000 l/j | 4200 u/j | 4410 l/j | NO _x | 71,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 15,1 kg/j |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 12,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Bestaande situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 9,6 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,7 kg/j |
| Lengte | 635,73 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 15,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195053,63 Y:328744,27 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,8 kg/j |
| Lengte | 981,17 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 11,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195479,69 Y:329131,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,2 kg/j |
| Lengte | 657,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 135,0 kg/j |
| Locatie | X:195478,71 Y:328852,49 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 0,33 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE

3

REKENRESULTATEN
BOUWFASE 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Europalaan Brunssum
Bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd4hT1JUKER8
08 juli 2024, 10:59
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2026 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 1,2 kg/j | 170,0 kg/j |
| 2026 | 6,9 kg/j | 224,8 kg/j |



Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------------|
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| 0,02 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |




Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2026

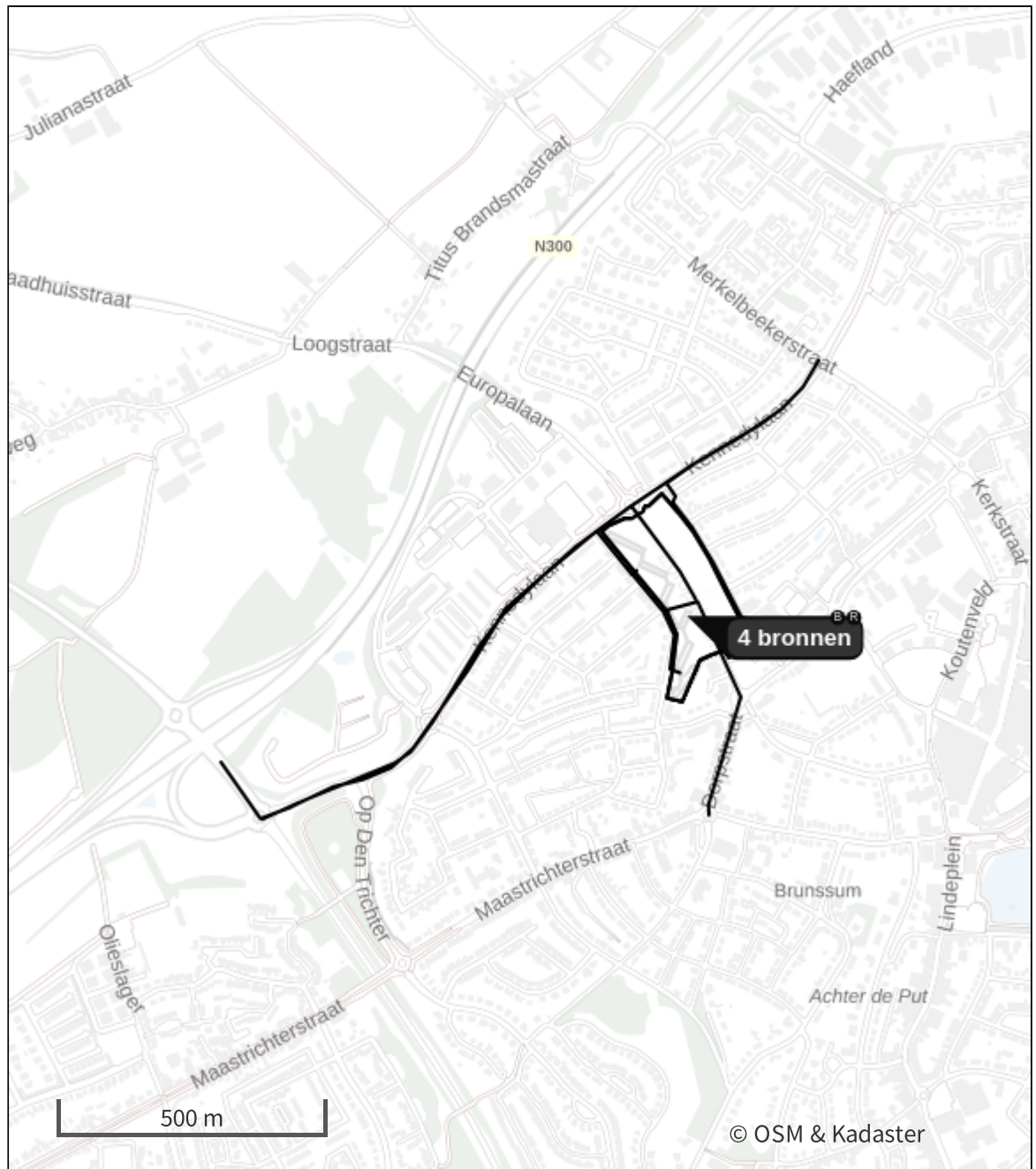
| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 135,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,2 kg/j | 35,0 kg/j |








Bouwfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 5 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 38,7 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen | 5,4 kg/j | 129,0 kg/j |
| 7 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 0,2 kg/j | 12,2 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,3 kg/j | 44,9 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brunssummerheide

Geleenbeekdal

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 16 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km) | X:171869 Y:336537 | - |
| 13 | Schaagbachtal (23 km) | X:208681 Y:348834 | - |
| 11 | Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km) | X:218363 Y:329848 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km) | X:179799 Y:341606 | - |
| 8 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km) | X:179716 Y:341763 | - |
| 5 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km) | X:175601 Y:326552 | - |
| 7 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 12 | Overgang Kempen-Haspengouw (23 km) | X:172887 Y:320715 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km) | X:181575 Y:334309 | - |
| 1 | Teverener Heide (3 km) | X:199073 Y:329495 | - |
| 2 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 18 | Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km) | X:212390 Y:310231 | - |
| 10 | Voerstreek (21 km) | X:189495 Y:308519 | - |
| 14 | Montagne Saint-Pierre (24 km) | X:176429 Y:313580 | - |
| 15 | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km) | X:176162 Y:313615 | - |
| 17 | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km) | X:176635 Y:311512 | - |
| 3 | Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km) | X:204475 Y:319253 | - |
| 9 | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km) | X:195452 Y:308207 | - |

Bestaande situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 9,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,6 kg/j |
| Lengte | 635,73 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 14,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195053,63 Y:328744,27 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,7 kg/j |
| Lengte | 981,17 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 10,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195479,69 Y:329131,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,1 kg/j |
| Lengte | 657,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 135,0 kg/j |
| Locatie | X:195478,71 Y:328852,49 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 0,33 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Bouwfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Werkverkeer | Links | Rechts | NO _x | 11,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195069,3 Y:328759,56 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,4 kg/j |
| Lengte | 1.297,45 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 4.000,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2.000,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 8,9 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,8 kg/j |
| Lengte | 635,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 109,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 14,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195073,35 Y:328776,44 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,0 kg/j |
| Lengte | 1.056,63 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 109,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 9,8 kg/j |
| Locatie | X:195462,33 Y:329119,39 | Type scherm | - | NO ₂ | 2,0 kg/j |
| Lengte | 699,69 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 109,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

5 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 38,7 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 4,30 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Bouw nieuwe woningen | NO _x | 129,0 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | NH ₃ | 5,4 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Stage IV 75 - 560 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 22500 l/j | 1500 u/j | 1350 l/j | NO _x | 129,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,4 kg/j |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 12,2 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | Spreiding | 0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Europalaan Brunssum
Bouwfase 2026 Stage V

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcNnZd7yozmJ
10 juli 2024, 09:18
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2026 Stage V - Beoogd


| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026 | 1,2 kg/j | 170,0 kg/j |
| 2026 | 11,6 kg/j | 143,4 kg/j |

Resultaten

Bestaande situatie - Referentie
Bouwfase 2026 Stage V - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------------|
| 0,01 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| 0,02 mol/ha/j | 869515 | Brunssummerheide |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Bouwfase 2026 Stage V (Beoogd), rekenjaar 2026

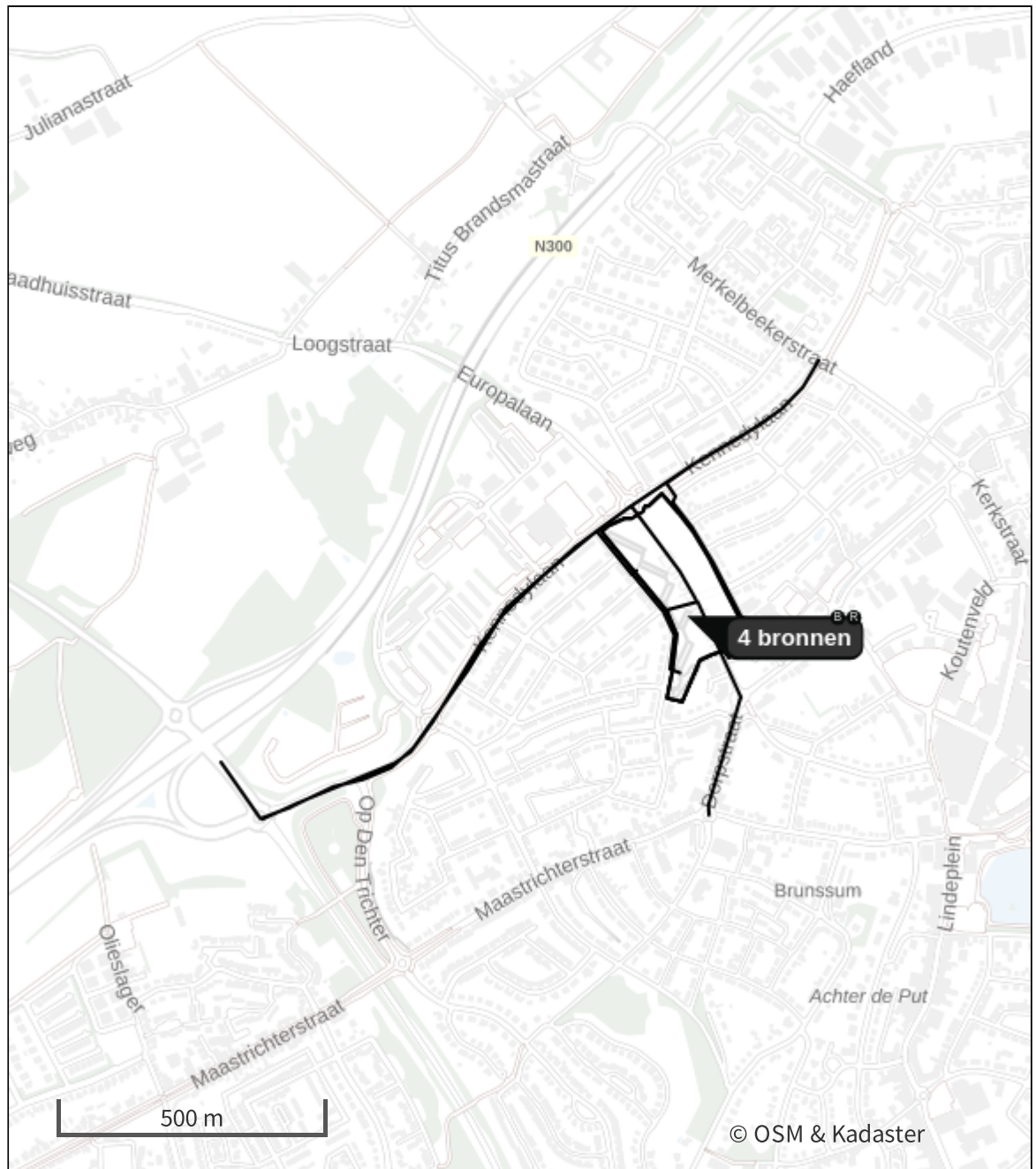
| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 5 Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 38,7 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw nieuwe woningen | 10,1 kg/j | 47,6 kg/j |
| 7 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens | 0,2 kg/j | 12,2 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,3 kg/j | 44,9 kg/j |










Bestaande situatie (Referentie), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken Woningen Bestaande woningen | - | 135,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 1,2 kg/j | 35,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026 Stage V" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Geleenbeekdal

Brunsummerheide

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 16 | Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km) | X:171869 Y:336537 | - |
| 13 | Schaagbachtal (23 km) | X:208681 Y:348834 | - |
| 11 | Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (23 km) | X:218363 Y:329848 | - |
| 6 | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km) | X:179799 Y:341606 | - |
| 8 | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km) | X:179716 Y:341763 | - |
| 5 | Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (19 km) | X:175601 Y:326552 | - |
| 7 | De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (20 km) | X:174935 Y:331609 | - |
| 12 | Overgang Kempen-Haspengouw (23 km) | X:172887 Y:320715 | - |
| 4 | Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km) | X:181575 Y:334309 | - |
| 1 | Teverener Heide (3 km) | X:199073 Y:329495 | - |
| 2 | Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km) | X:203727 Y:323968 | - |
| 18 | Münsterbachtal, Münsterbusch (25 km) | X:212390 Y:310231 | - |
| 10 | Voerstreek (21 km) | X:189495 Y:308519 | - |
| 14 | Montagne Saint-Pierre (24 km) | X:176429 Y:313580 | - |
| 15 | Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km) | X:176162 Y:313615 | - |
| 17 | Basse Meuse et Meuse mitoyenne (25 km) | X:176635 Y:311512 | - |
| 3 | Wurmtal südlich Herzogenrath (13 km) | X:204475 Y:319253 | - |
| 9 | Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km) | X:195452 Y:308207 | - |

Bouwfase 2026 Stage V, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Werkverkeer | Links | Rechts | NO _x | 11,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195069,3 Y:328759,56 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,4 kg/j |
| Lengte | 1.297,45 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 4.000,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2.000,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 8,9 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,8 kg/j |
| Lengte | 635,74 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 109,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 14,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195073,35 Y:328776,44 | Type scherm | - | - | NO ₂ 3,0 kg/j |
| Lengte | 1.056,63 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 109,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 9,8 kg/j |
| Locatie | X:195462,33 Y:329119,39 | Type scherm | - | NO ₂ | 2,0 kg/j |
| Lengte | 699,69 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 109,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

5 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 38,7 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 4,30 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Bouw nieuwe woningen | NO _x | 47,6 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | NH ₃ | 10,1 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|------------------|----------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Stage V 75 - 560 | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 42000 l/j | 2800 u/j | 2940 l/j | NO _x | 47,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 10,1 kg/j |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 12,2 kg/j |
| Locatie | X:195489,41 Y:328885,8 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 4,30 ha | Spreiding | 0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Bestaande situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 1 Maastrichterstraat/Lindestraat | Links | Rechts | NO _x | 9,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195547,53 Y:328774,96 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,6 kg/j |
| Lengte | 635,73 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 2 Henri Dunantstraat | Links | Rechts | NO _x | 14,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195053,63 Y:328744,27 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,7 kg/j |
| Lengte | 981,17 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Route 3 Merkelbeekerstraat | Links | Rechts | NO _x | 10,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:195479,69 Y:329131,74 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,1 kg/j |
| Lengte | 657,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

4 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bestaande woningen | Uittreedhoogte | 10,0 m | NO _x | 135,0 kg/j |
| Locatie | X:195478,71 Y:328852,49 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Oppervlakte | 0,33 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>