



Rapportnummer 11/02292/V/M/JZ
Dossiernummer M19517.02

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling
en Milieu
is een handelsnaam van
Triple A adviseurs B.V.

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

BEREKENING GEVELBELASTING

**Loogstraat 23
te Brunssum**



Op onze dienstverlening zijn de
algemene voorwaarden van Triple-A
Adviseurs B.V. van toepassing die u
vindt op www.aelmans.com.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED	3
3. AFTREK VOLGENS ARTIKEL 3.6 VAN HET REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006	4
4. VERKEERSGEGEVENS.....	5
4.1 TELGEGEVENS	5
4.2 WEGDEKTYPE.....	5
4.3 OMGEVINGSKENMERKEN	5
4.4 WAARNEEMHOOGTE.....	6
4.5 VERDELING VAN DE VOERTUIGEN IN DE DAG- AVOND- EN NACHTPERIODE	6
5. BUITENRING PARKSTAD LIMBURG (BPL).....	8
6. RESULTATEN	11
6.1 RESULTATEN OMLIGGENDE WEGEN	11
6.2 RESULTATEN GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	12
7. CONCLUSIE	13
8. BIJLAGEN	14

1. INLEIDING

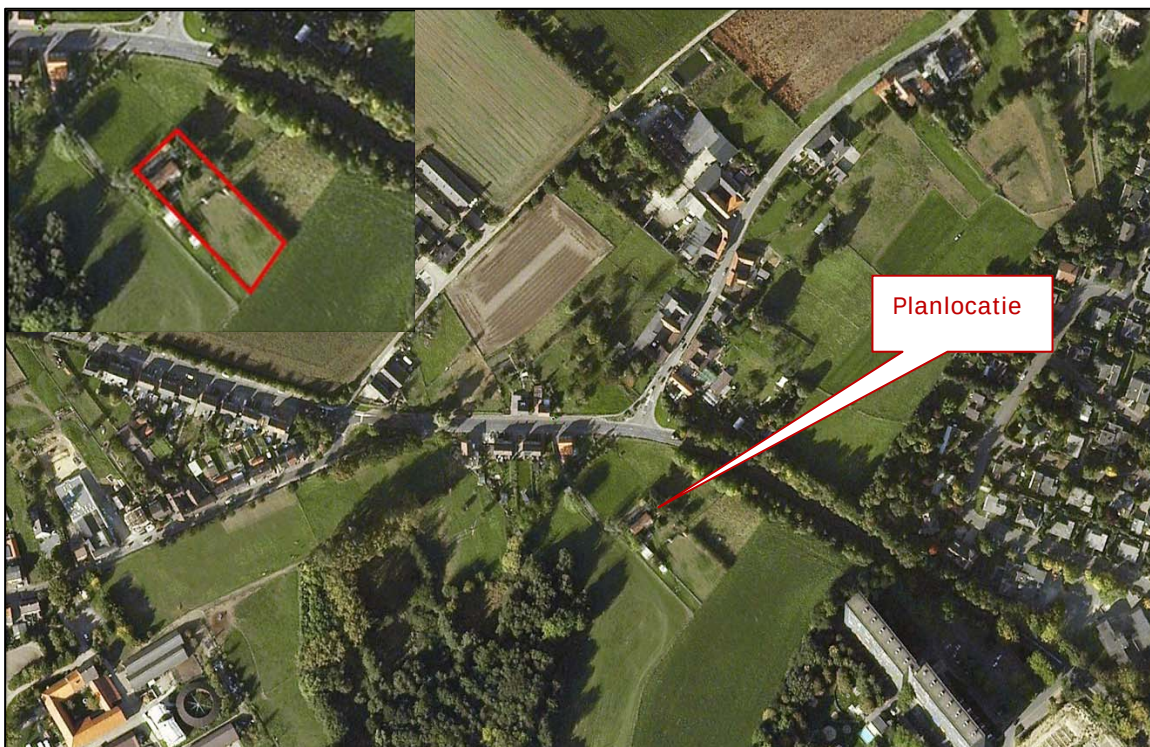
De heer Zillen is voornemens om zijn bestaande woning aan de Loogstraat 23 te slopen en op dit perceel een nieuwe woning te bouwen. Om dit te realiseren dient een bestemmingsplan-procedure doorlopen te worden. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van de heer Zillen is dit onderzoek door ons uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het prognosejaar 2011 + 10 jaar na realisatie. Daarnaast is ook rekening gehouden met de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg (BPL). Deelrapport 10 van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï heeft hieraan ten grondslag gelegen.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

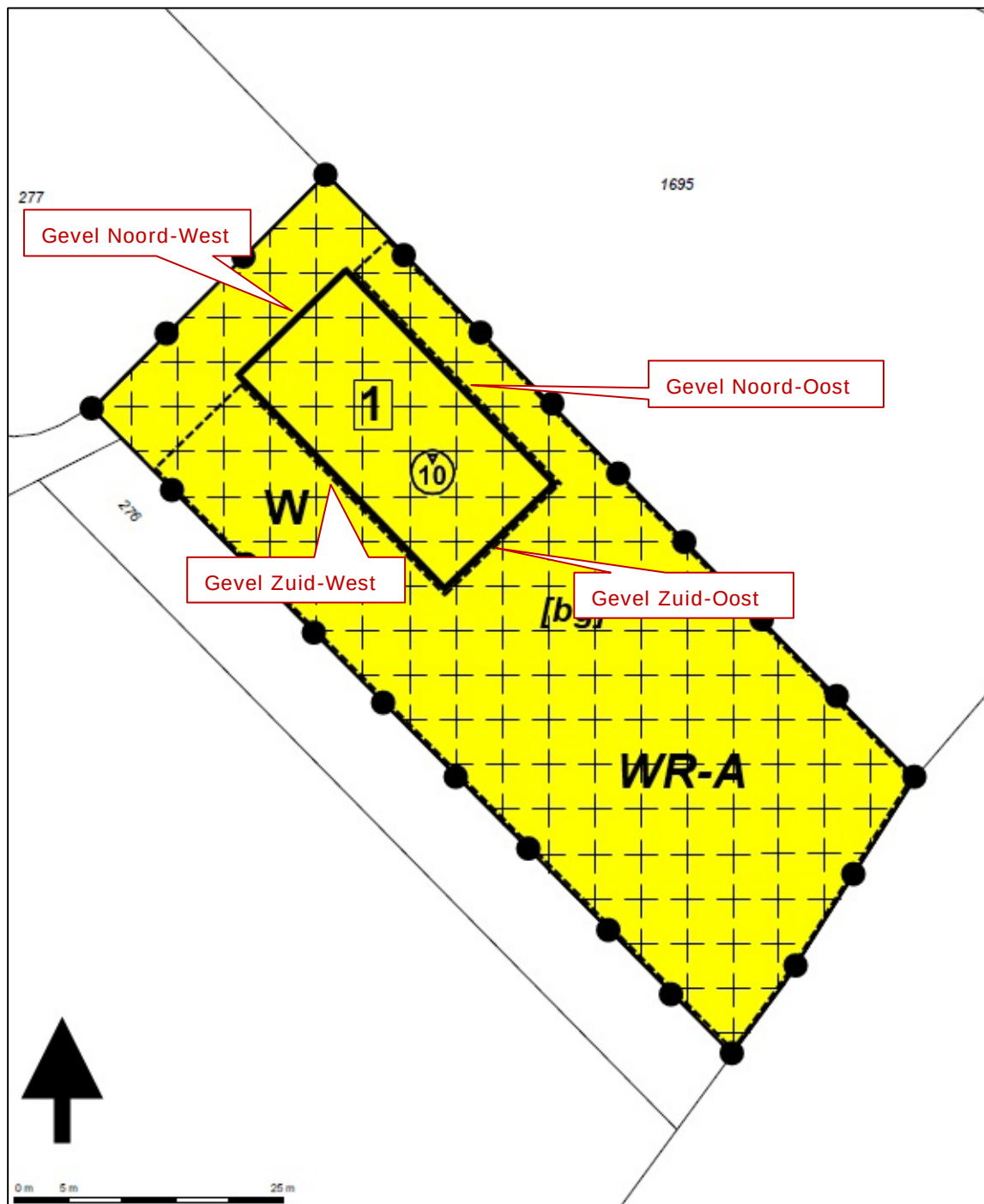
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Brunssum en derhalve in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied van de Europalaan/Loogstraat maar in het buitenstedelijk gebied van de buitenring Parkstad.



Figuur 1: Luchtfoto

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woning altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.



Figuur 2: Te toetsen gevels in het plangebied

2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

De locatie dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarde zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Omschrijving	Wegverkeers- lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuwe woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw stedelijk	68 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarde

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt per 1 januari 2007 door het college van B & W vastgesteld. Wanneer het college van B & W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

3. AFTREK VOLGENS ARTIKEL 3.6 VAN HET REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De Loogstraat kent een maximale snelheid van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve 5 dB.

Op de Titus Brandsmastraat en de Monseigneur Mannenstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Derhalve valt deze weg buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder.

4. VERKEERSGEGEVENS

4.1 Telgegevens

De verkeersgegevens van het omliggende wegennet zijn aangeleverd door de gemeente Brunssum.

De gemeente Brunssum heeft verkeersgegevens aangeleverd van de omliggende wegen in 2010, de omliggende wegen in 2015 (inclusief de Buitenring) en de omliggende wegen in 2025 (inclusief de Buitenring). Deze gegevens zijn als **bijlage 5** toegevoegd aan dit rapport.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2011 + 10 jaar na realisatie = 2021. In Geomilieu zijn derhalve voor de omliggende wegen de verkeersintensiteiten gehanteerd van het jaar 2015 (inclusief de Buitenring). Het doodlopend straatje (Loogstraat) ontsluit 1 woning, de etmaalintensiteiten hiervan zijn derhalve verwaarloosbaar.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteit weer incl. de geïnterpoleerde autonome groei. De autonome groei is hierbij geïnterpoleerd uit de verkeersintensiteiten zoals deze in 2025 zouden zijn.

	Mannenstraat	Loogstraat	Titus Brandsmastraat
Autonome groei	0,77%	1,11%	1,35%
2015	1004	2818	1500
2016	1012	2849	1520
2017	1020	2881	1541
2018	1027	2913	1562
2019	1035	2945	1583
2020	1043	2978	1604
2021	1051	3011	1626
2022	1059	3044	1648
2023	1068	3078	1670
2024	1076	3112	1692
2025	1084	3147	1715

Tabel 2: Berekende etmaalintensiteit incl. geïnterpoleerde autonome groei

4.2 Wegdektype

Het wegdektype aan zowel de Loogstraat, Mannenstraat als de Titus Brandsmastraat is van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

4.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de uitsnedekaart van het Kadaster (figuur 2).

4.4 Waarneemhoogte

Er is ervoor gekozen om de gevelbelasting te berekenen op een waarneemhoogte van 1,5 meter en 4,5 meter. Door het hanteren van deze waarneemhoogtes is het ook mogelijk de berekeningsresultaten van het akoestische onderzoek ten behoeve van de Buitenring Parkstad Limburg te kunnen vergelijken met onderhavig onderzoek.

4.5 Verdeling van de voertuigen in de dag- avond- en nachtperiode

In de Monseigneur Mannenstraat is het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode			
Totaal	1.051		
	dag	avond	nacht
lichte	97,7	98,8	97,9
middelzware	1,9	1,1	1,9
zware	0,4	0,1	0,2
In de Monseigneur Mannenstraat is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
Totaal	1.051		
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,64	3,8	0,64

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen in de Monseigneur Mannenstraat

In de Loogstraat is het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode			
Totaal	3.011		
	dag	avond	nacht
lichte	98,0	99,0	98,2
middelzware	1,7	1,0	1,6
zware	0,3	0,1	0,2
In de Loogstraat is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
Totaal	3.011		
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,64	3,8	0,64

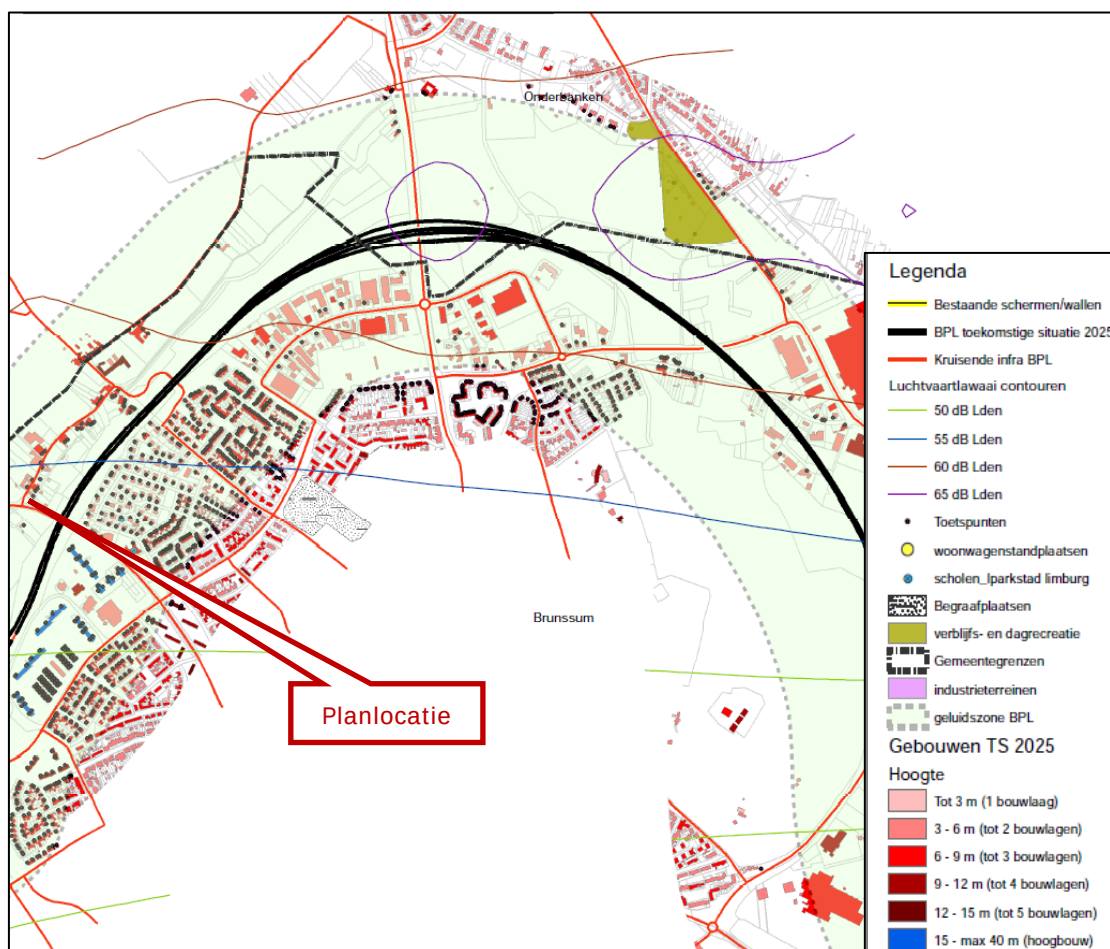
Tabel 4: Verdeling van de voertuigen in de Loogstraat

In de Titus Brandsmastraat is het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode			
Totaal	1.626		
	dag	avond	nacht
lichte	98,3	99,3	98,6
middelzware	1,4	0,6	1,3
zware	0,2	0,1	0,1
In de Titus Brandsmastraat is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode			
Totaal	1.626		
	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,73	3,55	0,63

Tabel 5: Verdeling van de voertuigen in de Titus Brandsmastraat

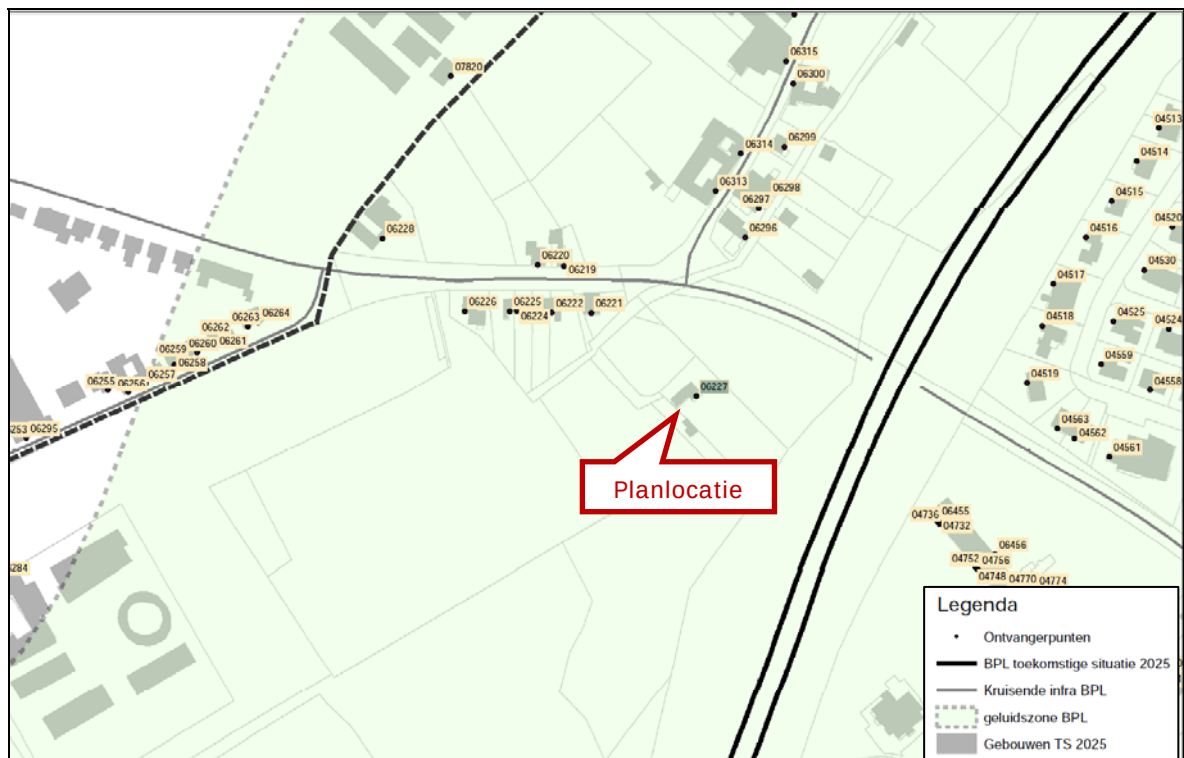
5. BUITENRING PARKSTAD LIMBURG (BPL)

In het kader van de aanleg van de Buitenring heeft de provincie Limburg een akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Onderstaande figuur laat zien dat de planlocatie gelegen is in de geluidszone van de BPL.



Figuur 3: Ligging planlocatie t.o.v. BPL

Aan de planlocatie is ID rekenpunt 06227 toegekend (zie tabel 6).



Figuur 4: ID rekenpunt planlocatie

Adres	Cluster	Eerder vastgestelde HW in dB(A)	ID Rekenpunt	Hoogte in m boven maaiveld	Heersend in dB	Toekomst zonder maatregelen in dB	Wijziging weg/Nieuwe aanleg	Reconstructie	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) in dB	Sanering	Vast te stellen HW in dB	Gecumuleerde geluidsbelasting
Eindresultaat maatregelafwegingen, inclusief aftrek artikel 110g												
Woning Loogstraat 25	10	-	06222 C	7,5	36,11	49,68	N	-	42,05	-	-	58
Woning Loogstraat 27	10	-	06223 A	1,5	30,34	50,36	N	-	44,14	-	-	58
Woning Loogstraat 27	10	-	06223 B	4,5	31,84	51,19	N	-	45,11	-	-	58
Woning Loogstraat 27	10	-	06223 C	7,5	34,19	52,47	N	-	45,74	-	-	58
Woning Loogstraat 29	10	-	06224 A	1,5	33,73	45,56	N	-	38,88	-	-	58
Woning Loogstraat 29	10	-	06224 B	4,5	35,47	46,47	N	-	40,04	-	-	58
Woning Loogstraat 29	10	-	06224 C	7,5	36,60	48,81	N	-	41,56	-	-	58
Woning Loogstraat 31	10	-	06225 A	1,5	30,09	50,31	N	-	44,05	-	-	58
Woning Loogstraat 31	10	-	06225 B	4,5	31,79	51,00	N	-	44,89	-	-	58
Woning Loogstraat 31	10	-	06225 C	7,5	34,18	52,13	N	-	45,47	-	-	58
Woning Loogstraat 33	10	-	06226 A	1,5	36,51	42,96	N	-	37,52	-	-	58
Woning Loogstraat 33	10	-	06226 B	4,5	38,88	44,23	N	-	38,93	-	-	58
Woning Loogstraat 23	10	-	06227 A	1,5	30,46	50,98	N	-	39,53	-	-	57
Woning Loogstraat 23	10	-	06227 B	4,5	32,66	54,88	N	-	44,75	-	-	57
Woning Vogelsvaldereweg 2	10	-	06228 A	1,5	45,95	49,34	N	-	42,09	-	-	58
Woning Vogelsvaldereweg 2	10	-	06228 B	4,5	46,05	49,68	N	-	42,41	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 61	10	-	06256 A	1,5	56,66	47,35	N	-	40,86	-	-	60
Woning Mgr Mannensstraat 61	10	-	06256 B	4,5	55,19	48,37	N	-	42,29	-	-	59
Woning Mgr Mannensstraat 63	10	-	06257 A	1,5	55,22	47,55	N	-	40,99	-	-	59
Woning Mgr Mannensstraat 63	10	-	06257 B	4,5	54,21	48,49	N	-	42,27	-	-	59
Woning Mgr Mannensstraat 65	10	-	06258 A	1,5	51,99	47,99	N	-	41,50	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 65	10	-	06258 B	4,5	51,56	48,64	N	-	42,24	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 67	10	-	06259 A	1,5	51,79	48,10	N	-	41,50	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 67	10	-	06259 B	4,5	51,42	48,67	N	-	42,05	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 69	10	-	06260 A	1,5	51,52	48,15	N	-	41,72	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 69	10	-	06260 B	4,5	51,22	48,71	N	-	42,23	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 71	10	-	06261 A	1,5	50,95	48,33	N	-	41,63	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 71	10	-	06261 B	4,5	50,69	48,80	N	-	41,98	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 73	10	-	06262 A	1,5	50,93	48,32	N	-	41,69	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 73	10	-	06262 B	4,5	50,68	48,82	N	-	42,04	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 75	10	-	06263 A	1,5	50,31	48,67	N	-	41,90	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 75	10	-	06263 B	4,5	50,13	49,12	N	-	42,33	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 75	10	-	06263 C	7,5	49,56	49,25	N	-	42,50	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 77	10	-	06264 A	1,5	50,47	48,55	N	-	41,67	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 77	10	-	06264 B	4,5	50,27	49,04	N	-	42,19	-	-	58
Woning Mgr Mannensstraat 77	10	-	06264 C	7,5	49,69	49,16	N	-	42,26	-	-	58
Woning Titus Brandsmastraat 2	10	-	06296 A	1,5	39,02	48,62	N	-	38,43	-	-	58
Woning Titus Brandsmastraat 2	10	-	06296 B	4,5	41,57	53,93	N	-	44,31	-	-	58
Woning Titus Brandsmastraat 4	10	-	06297 A	1,5	33,69	46,91	N	-	38,19	-	-	58
Woning Titus Brandsmastraat 4	10	-	06297 B	4,5	36,60	51,89	N	-	42,93	-	-	58
Woning Titus Brandsmastraat 6	10	-	06298 A	1,5	32,14	46,61	N	-	37,98	-	-	58

Tabel 6: Resultaten akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï BPL

Tabel 7 geeft de geluidbelasting op de Loogstraat 23 weer ten gevolge van de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg. De resultaten zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder.

Rekenpunt - gevel	Hoogte	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) in dB
Loogstraat 23	1,5	40
Loogstraat 23	4,5	45

Tabel 7: Resultaten ten gevolge van de aanleg Buitenring

Op de Loogstraat 23 kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. In dit verband wordt ook verwezen naar de conclusie van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (deelrapport 10A). Bij geen enkele geluidsgevoelige bestemming wordt de maximaal toelaatbare hogere waarde overschreden. Ook is de gecumuleerde geluidsbelasting beoordeeld en niet onaanvaardbaar geacht.

Gelet daarop kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6. RESULTATEN

6.1 Resultaten omliggende wegen

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven in L_{den} . De resultaten van de Loogstraat zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

Loogstraat	Hoogte	Geluidbelasting in L_{den}
Loogstraat 23 Noord-Oost gevel	1,5	42
	4,5	44
Loogstraat 23 Zuid-Oost gevel	1,5	35
	4,5	37
Loogstraat 23 Zuid-West gevel	1,5	32
	4,5	33
Loogstraat 23 Noord-West gevel	1,5	41
	4,5	43

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Loogstraat

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

6.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven in L_{den} .

Rekenpunt - gevel	Hoogte	Geluidbelasting in L_{den}
Loogstraat 23 Noord-Oost gevel	1,5	47
	4,5	49
Loogstraat 23 Zuid-Oost gevel	1,5	40
	4,5	42
Loogstraat 23 Zuid-West gevel	1,5	37
	4,5	38
Loogstraat 23 Noord-West gevel	1,5	46
	4,5	48

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de Noord-Oost gevel 49 dB bedraagt. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnen niveau zijnde 33 dB gegarandeerd is. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

7. CONCLUSIE

Uit tabel 7 blijkt dat door de aanleg van de Buitenring Parkstad Limburg op de planlocatie voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 7 en 8 blijkt dat in het jaar 2021, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning aan de Loogstraat 23 te Brunssum voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

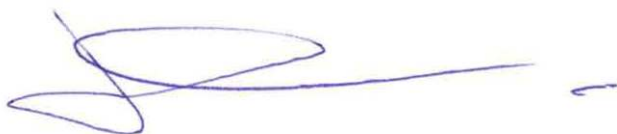
Op basis van de gecumuleerde geluidsbelastingen, tabel 9, wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

8. BIJLAGEN

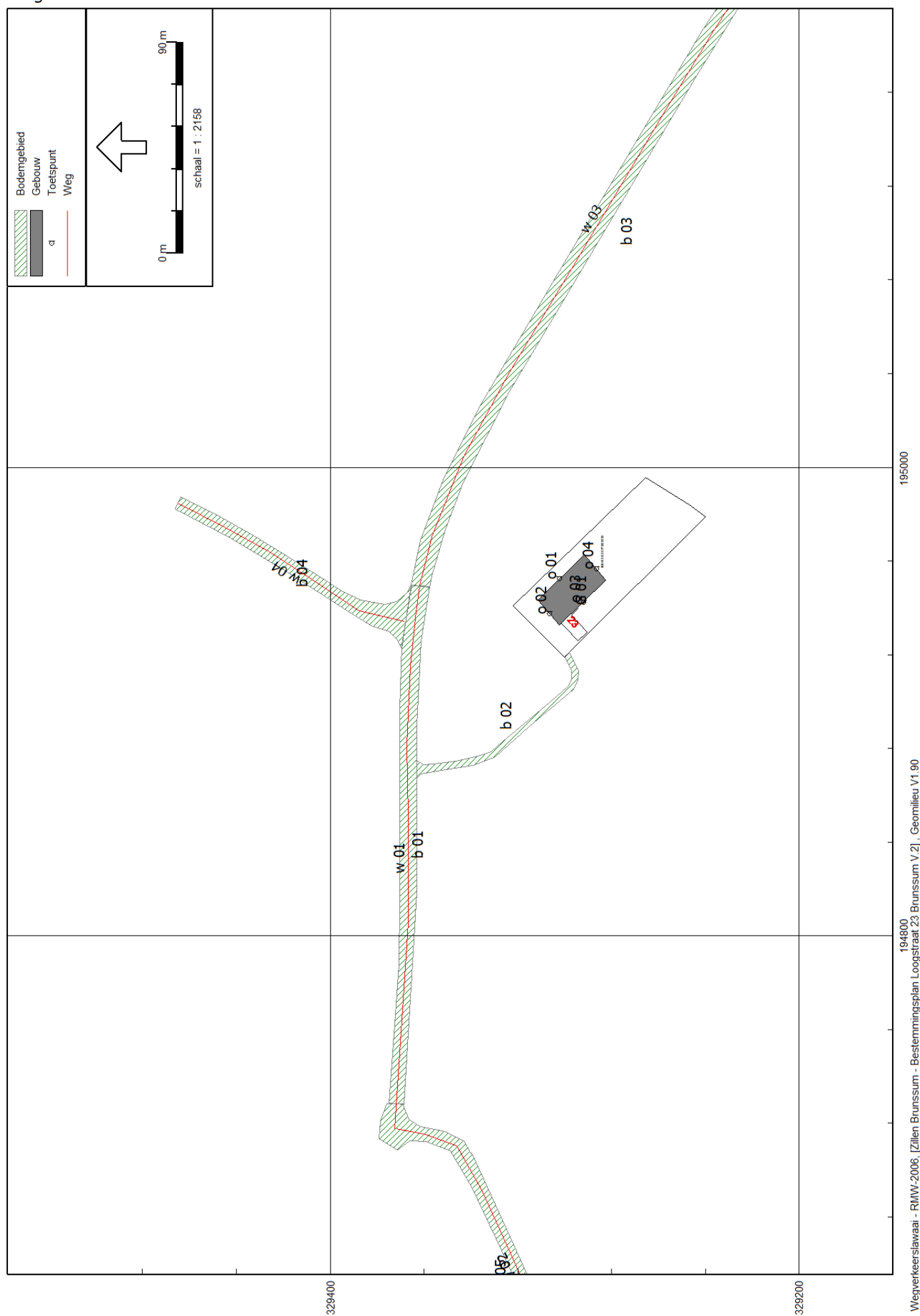
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens gemeente

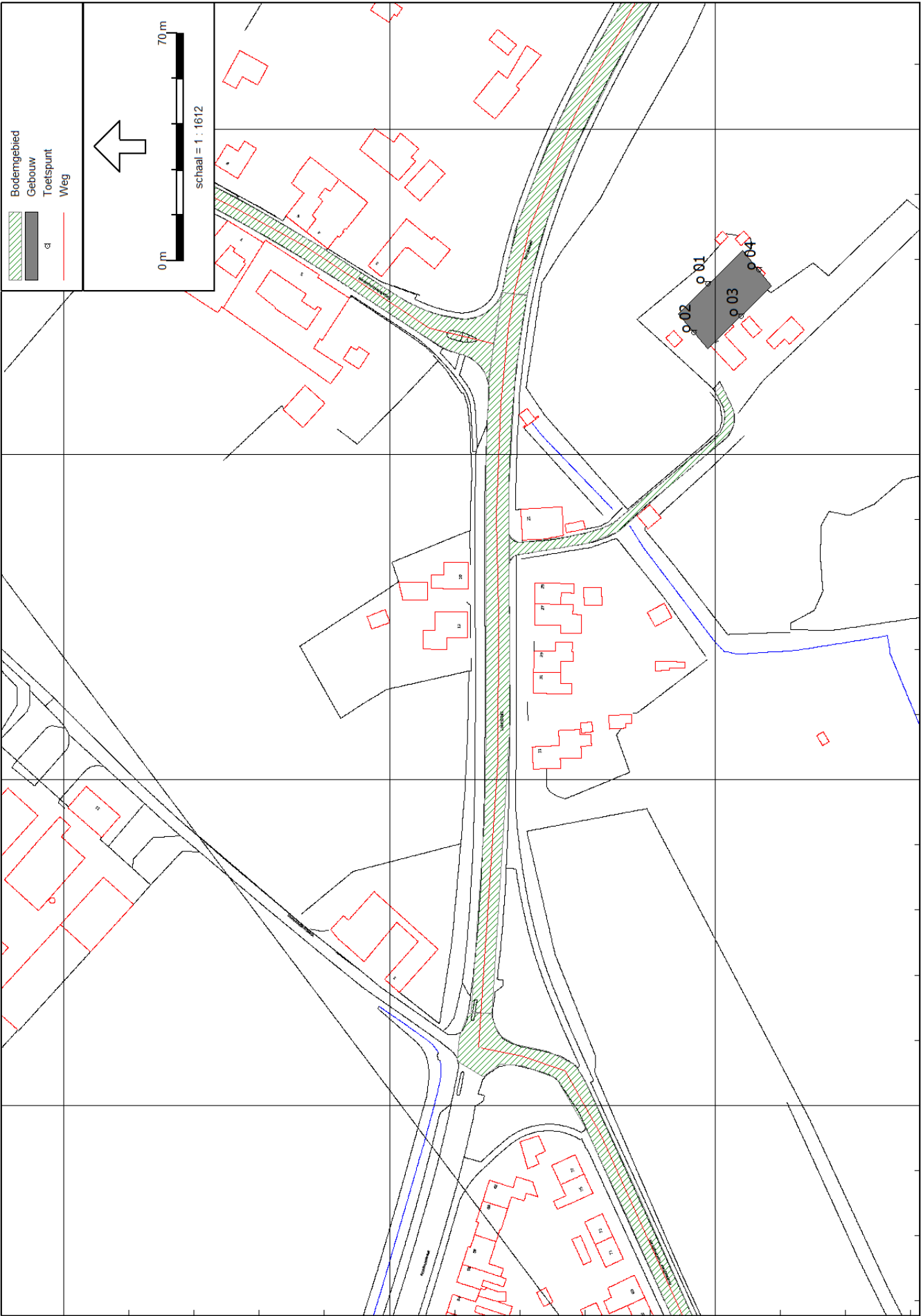
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

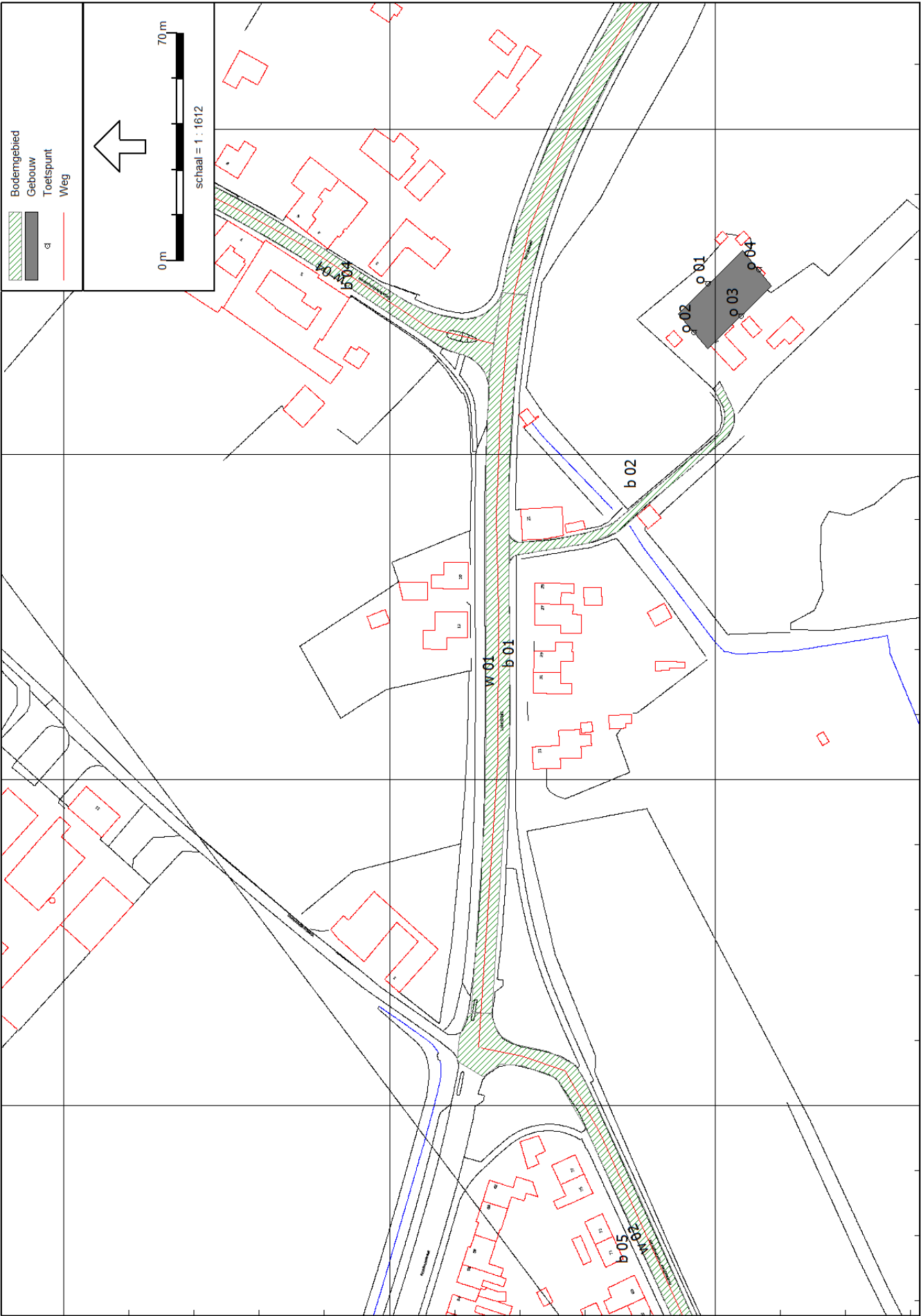
Opgemaakt te Baexem op 4 april 2012

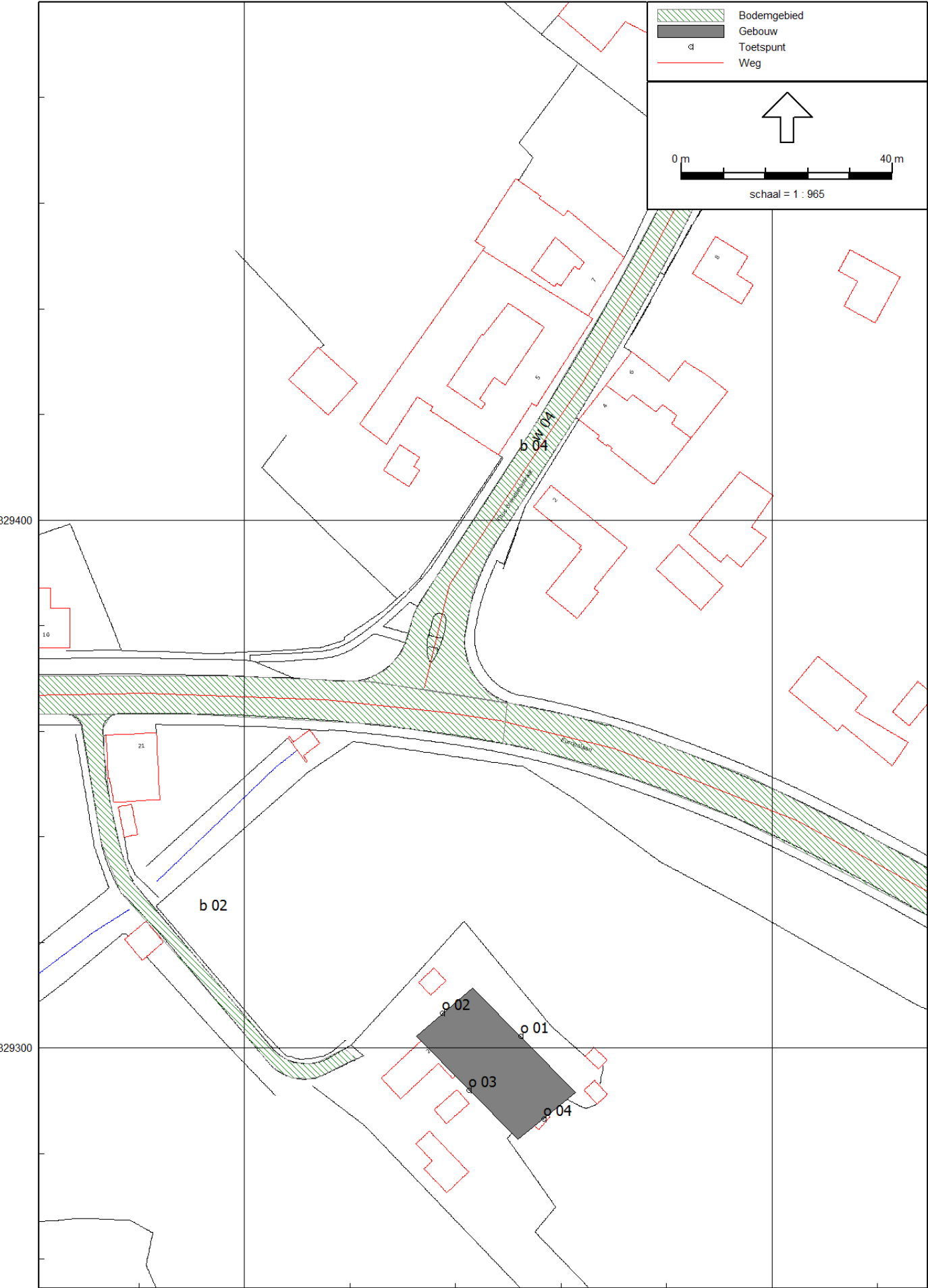
A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

J.A.M. Goertz-Habets BBA









Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Loogstraat	0,00
b 02	Loogstraat	0,00
b 03	Europalaan	0,00
b 04	Titus Brandsmastraat	0,00
b 05	Mannenstraat	0,00

Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G 01	Loogstraat 23 Brunssum	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Gevel Noord-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Gevel Noord-West	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Gevel Zuid-West	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Gevel Zuid-Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Loogstraat 23 Brunssum

Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
w 01	Loogstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3011,00	6,64	3,79	0,64	--	--	--
w 03	Europalaan	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3011,00	6,64	3,79	0,64	--	--	--
w 02	Monseigneur Mannenstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1051,00	6,64	3,79	0,64	--	--	--
w 04	Titus Brandsmastraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1626,00	6,73	3,55	0,64	--	--	--

Zillen

Loogstraat 23 Brunssum

Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
w 01	--	--	98,00	99,00	98,20	1,70	1,00	1,60	0,30	0,10	0,20	195,93	112,98	18,92	3,40	1,14	0,31	0,60
w 03	--	--	98,00	99,00	98,20	1,70	1,00	1,60	0,30	0,10	0,20	195,93	112,98	18,92	3,40	1,14	0,31	0,60
w 02	--	--	97,70	98,80	97,90	1,90	1,10	1,90	0,40	0,10	0,20	68,18	39,35	6,59	1,33	0,44	0,13	0,28
w 04	--	--	98,30	99,30	98,60	1,40	0,60	1,30	0,20	0,10	0,10	107,57	57,32	10,26	1,53	0,35	0,14	0,22

Loogstraat 23 BrunssumLijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)
w 01	0,11	0,04
w 03	0,11	0,04
w 02	0,04	0,01
w 04	0,06	0,01

Zillen
Loogstraat 23 Brunssum

Bijlage 3
Resultaten Loogstraat incl. aftrek.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loogstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel Noord-Oost	1,50	41,2	38,7	31,0	41,7	
o 01_B	Gevel Noord-Oost	4,50	43,0	40,5	32,8	43,5	
o 02_A	Gevel Noord-West	1,50	40,4	37,9	30,2	40,9	
o 02_B	Gevel Noord-West	4,50	42,2	39,7	32,1	42,7	
o 03_A	Gevel Zuid-West	1,50	31,6	29,0	21,4	32,0	
o 03_B	Gevel Zuid-West	4,50	32,5	30,0	22,3	33,0	
o 04_A	Gevel Zuid-Oost	1,50	34,9	32,3	24,7	35,3	
o 04_B	Gevel Zuid-Oost	4,50	36,1	33,6	25,9	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

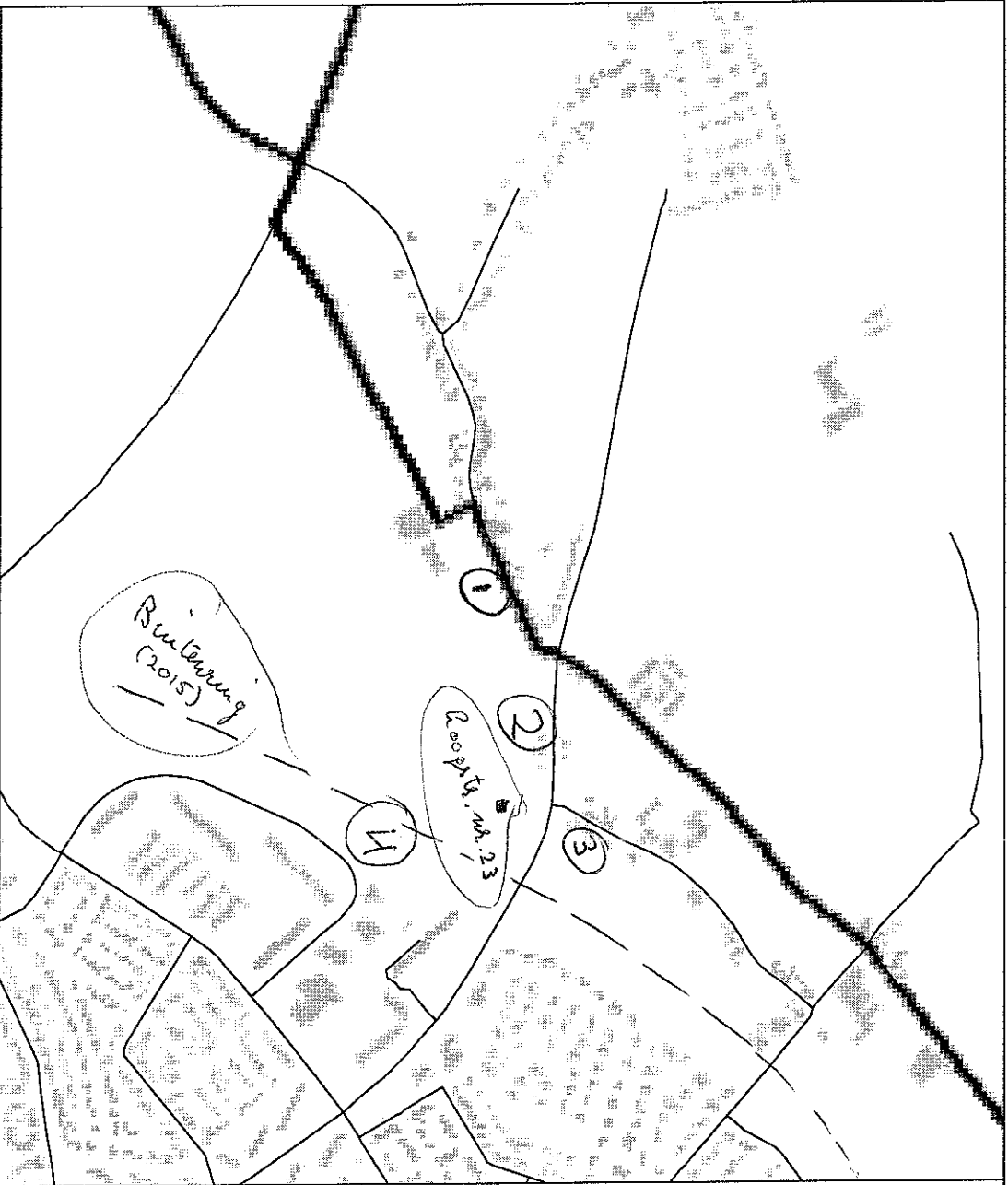
Zillen
Loogstraat 23 Brunssum

Bijlage 4
Gecumuleerde resultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestemmingsplan Loogstraat 23 Brunssum V.2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel Noord-Oost	1,50	46,5	43,9	36,3	46,9	
o 01_B	Gevel Noord-Oost	4,50	48,2	45,7	38,0	48,7	
o 02_A	Gevel Noord-West	1,50	45,8	43,2	35,6	46,2	
o 02_B	Gevel Noord-West	4,50	47,6	45,0	37,4	48,0	
o 03_A	Gevel Zuid-West	1,50	36,8	34,2	26,6	37,2	
o 03_B	Gevel Zuid-West	4,50	37,7	35,2	27,5	38,1	
o 04_A	Gevel Zuid-Oost	1,50	39,9	37,3	29,7	40,3	
o 04_B	Gevel Zuid-Oost	4,50	41,1	38,6	30,9	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RVMK Parkstad

F:\APPS\promil\Hln023_08_Brunssum\2010

Hln023_08_Brunssum\2010
gemeente Brunssum



Wegvak 10038743-10038744, Start/End 6644Mooitmansstraat											
Algemene opmerkingen											
Opmerkingen linkerzijde											
Opmerkingen rechterzijde											
Wegvaklengte	42,9										
Series linkerzijde	Type linkerzijde				Series rechterzijde				Type rechterzijde		
linktype	80_km_gemengd				linktype				80_km_gemengd		
gemeente	Onderbanken				gemeente				Onderbanken		
Type kruispuntregeling	Minirotonde				Type kruispuntregeling				Minirotonde		
	DAG				AVOND				NACHT		
Snelheid voor geluid	50				50				50		
idem voor vrachtverkeer	50				50				50		
idem voor bussen	50				50				50		
idem voor trams	0				0				0		
	Linkerzijde				Rechterzijde						
Opgeslagen intensiteit	1749				1916						
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000						
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1833				1833						
	Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht				
Gemiddeld uurpercentage	6,66	3,74	0,64		6,66	3,74	0,64				
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				
Perc. personenauto's	94,9	97,5	95,7		95,0	97,6	95,8				
Perc. midzwaar vrachtverkeer	3,5	2,1	3,5		3,4	2,0	3,3				
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,5	0,4	0,8		1,7	0,4	0,9				
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0		0	0	0				
Wegdekverharding	DAB (Ref.)				Wegdekhoogte				0,0		
Drempel	Niet aanwezig				Bermbreedte				0,0		
					Breedte harde berm				0,0		
	Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0		0,0				Won Corr		Won Corr		
Afstand wegas-gevel [m]	8,2		0,0		Eengezinswoningen		2 0,0		0 0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	4,3		10,0		Woningen begane grond		0 0,0		0 0,0		
Afstand wegas-scherm [m]	0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0		0 0,0		
Bebouwingsfractie	0,55		0,00		Woningen 2e etage		0 0,0		0 0,0		
Waarneemhoogte speciaal	0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0		0 0,0		
Schermmhoogte	0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0		0 0,0		
Tophoek scherm					Speciale woningen		0 0,0		0 0,0		
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek		
Links niet aanwezig					Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh	Linkerzijde										
-5,0/-2,0 dB)	Rechterzijde										
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	
Eengezinswoningen	56,2	58,1	55,8	56,4		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen begane grond	56,2	58,2	55,8	56,5		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 1e etage	56,2	58,1	55,8	56,4		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 2e etage	55,5	57,4	55,1	55,8		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 3e etage	54,8	56,7	54,4	55,1		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 4e etage en hoger	54,1	56,1	53,7	54,4		0,0	0,0	0,0	0,0		
Eengezinswoningen Speciaal	55,3	57,3	54,9	55,6		0,0	0,0	0,0	0,0		
Representatief	56,2	58,1	55,8	56,4	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	22,5	23,5				30,1	31,3				
55 dB(A)/dB contour	10,1	10,5				14,2	14,9				
60 dB(A)/dB contour	0,0	2,9				3,8	4,2				
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				

2



Wegvak 10035948-10036040, Start/End 2174-10035-straat													
Algemene opmerkingen		948673293665_0002											
Opmerkingen linkerzijde		33											
Opmerkingen rechterzijde													
Wegvaklengte		105,9											
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde							
linktype		80_km_gemengd		linktype		80_km_gemengd							
gemeente		Brunssum		gemeente		Brunssum							
Type kruispuntregeling		Minirotonde		Type kruispuntregeling		Minirotonde							
		DAG		AVOND		NACHT							
Snelheid voor geluid		50		50		50							
idem voor vrachtverkeer		50		50		50							
idem voor bussen		50		50		50							
idem voor trams		0		0		0							
		Linkerzijde				Rechterzijde							
Opgeslagen intensiteit		2892				2686							
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000							
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		2789				2789							
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,66		3,75		0,64		6,65		3,76		0,64	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		95,9		98,0		96,5		96,1		98,1		96,6	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		2,8		1,7		2,8		2,9		1,7		2,8	
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,3		0,3		0,7		1,0		0,3		0,6	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0		0	
		Linkerzijde						Rechterzijde					
Opgeslagen bus intensiteit		30						30					
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000				CnstFac = 1,000					
Etm. Busint. (gespiegeld)		30						30					
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,70		3,30		0,80		6,70		3,30		0,80	
Wegdekverharding		DAB (Ref.)				Wegdekhoopte				0,0			
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte				0,0			
						Breedte harde berm				0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde						Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0						Won		Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		7,3		9,3		Eengezinswoningen				6		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		7,2		2,3		Woningen begane grond				0		0,0	
Afstand weg-as-scherf [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage				0		0,0	
Bebouwingsfractie		0,41		0,17		Woningen 2e etage				0		0,0	
Waarneemhoopte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage				0		0,0	
Scherfhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger				0		0,0	
Tophoek scherf						Speciale woningen				0		0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan				Wegas		Dek	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)		Links niet aanwezig							
Aan rechterzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)		Rechts niet aanwezig							

2



Wegvak 10035948-10036040, Start/End 21744 t.o.g. straat

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

Linkerzijde**Dag****Avond****Nacht****Lden****GES****Rechterzijde****Dag****Avond****Nacht****Lden****GES**

Eengezinswoningen

59,3

61,3

59,0

59,6

57,1

59,2

56,8

57,4

Woningen begane grond

59,5

61,6

59,3

59,9

57,0

59,0

56,7

57,3

Woningen 1e etage

59,3

61,3

59,0

59,6

57,1

59,2

56,8

57,4

Woningen 2e etage

58,5

60,5

58,2

58,8

56,6

58,6

56,3

56,9

Woningen 3e etage

57,7

59,8

57,4

58,1

55,9

58,0

55,7

56,3

Woningen 4e etage en hoger

57,0

59,1

56,7

57,4

55,3

57,4

55,0

55,6

Eengezinswoningen Speciaal

58,8

60,9

58,6

59,2

55,7

57,8

55,4

56,0

Representatief

59,3

61,3

59,0

59,6

6

57,1

59,2

56,8

57,4

5

Leq/Lden contouren in [m]**Leq****Lden****Leq****Lden**

50 dB(A)/dB contour

33,7

35,2

30,3

32,2

55 dB(A)/dB contour

16,2

16,9

13,5

14,4

60 dB(A)/dB contour

5,9

6,5

5,2

5,5

65 dB(A)/dB contour

0,0

0,0

0,0

0,0

70 dB(A)/dB contour

0,0

0,0

0,0

0,0

75 dB(A)/dB contour

0,0

0,0

0,0

0,0

3



Wegvak 10029314-10035948, Start/End 744879051Brandsmastraat											
Algemene opmerkingen		950037295077_0004									
Opmerkingen linkerzijde		10									
Opmerkingen rechterzijde		15,17									
Wegvaklengte		52,5									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
linktype		Buurtontsluitingsweg			linktype			Buurtontsluitingsweg			
gemeente		Brunssum			gemeente			Brunssum			
Type kruispuntregeling		Minirotonde			Type kruispuntregeling			Minirotonde			
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		30			30			30			
idem voor vrachtverkeer		30			30			30			
idem voor bussen		30			30			30			
idem voor trams		0			0			0			
		Linkerzijde						Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		1779						1617			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1698						1698			
		Dag			Avond			Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,74			3,50			0,63			
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0			
Perc. personenauto's		95,7			98,3			96,6			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		2,9			1,3			2,6			
Perc. zwaar vrachtverkeer		1,4			0,5			0,8			
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0			
Wegdekverharding		DAB (Ref.)			Wegdekhogte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde			
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr			
Afstand wegas-gevel [m]		3,7			4,5			Eengezinswoningen			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,7			3,4			Woningen begane grond			
Afstand wegas-scherm [m]		0,0			0,0			Woningen 1e etage			
Bebouwingsfractie		0,83			0,63			Woningen 2e etage			
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			Woningen 3e etage			
Schermhoogte		0,0			0,0			Woningen 4e etage en hoger			
Tophoek scherm								Speciale woningen			
								0 0,0 0 0,0			
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)											
		Dag					Dag				
Eengezinswoningen		57,3					57,0				
Woningen begane grond		58,7					58,5				
Woningen 1e etage		57,3					56,4				
Woningen 2e etage		55,6					57,1				
Woningen 3e etage		54,5					55,0				
Woningen 4e etage en hoger		53,6					55,7				
Eengezinswoningen Speciaal		58,3					54,5				
Representatief		57,3					53,9				
		58,8					54,6				
		56,7					53,7				
		57,4					53,0				
		5					57,6				
							57,1				
							5				
Leq/Lden contouren in [m]		Leq					Leq				
50 dB(A)/dB contour		16,2					16,6				
55 dB(A)/dB contour		6,8					17,1				
60 dB(A)/dB contour		0,0					7,0				
65 dB(A)/dB contour		0,0					7,1				
70 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				
75 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				



Wegvak 10038743-10038744, Start/End 0/664Mgr Mannensstraat											
Algemene opmerkingen											
Opmerkingen linkerzijde											
Opmerkingen rechterzijde											
Wegvaklengte	84,9										
Series linkerzijde	Type linkerzijde				Series rechterzijde			Type rechterzijde			
linktype	80_km_gemengd				linktype			80_km_gemengd			
gemeente	Onderbanken				gemeente			Onderbanken			
Type kruispuntregeling	Minirotonde				Type kruispuntregeling			Minirotonde			
	DAG				AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50				50			50			
idem voor vrachtverkeer	50				50			50			
idem voor bussen	50				50			50			
idem voor trams	0				0			0			
	Linkerzijde							Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit	477							526			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000						
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	502							502			
	Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,64		3,79		0,64		6,64		3,79		0,64
Perc. motoren	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0
Perc. personenauto's	97,9		98,9		98,1		97,8		98,9		98,1
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,7		1,0		1,7		1,7		1,0		1,7
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,4		0,1		0,2		0,5		0,1		0,3
Uurintensiteit bromfietsen	0		0		0		0		0		0
Wegdekverharding	DAB (Ref.)				Wegdekhoogte			0,0			
Drempel	Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde					Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0		0,0					Won Corr		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]	4,8		0,0		Eengezinswoningen			8 0,0		0 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	3,1		10,0		Woningen begane grond			0 0,0		0 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]	0,0		0,0		Woningen 1e etage			0 0,0		0 0,0	
Bebouwingsfractie	1,00		0,00		Woningen 2e etage			0 0,0		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal	0,0		0,0		Woningen 3e etage			0 0,0		0 0,0	
Schermhoogte	0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger			0 0,0		0 0,0	
Tophoek scherm					Speciale woningen			0 0,0		0 0,0	
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan			Wegas		Dek	
Links niet aanwezig					Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh	Linkerzijde										
-5,0/-2,0 dB)	Rechterzijde										
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	
Eengezinswoningen	52,0	54,4	51,8	52,5		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen begane grond	52,9	55,2	52,6	53,3		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 1e etage	52,0	54,4	51,8	52,5		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 2e etage	50,7	53,0	50,5	51,1		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 3e etage	49,7	52,0	49,4	50,1		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 4e etage en hoger	48,8	51,1	48,5	49,2		0,0	0,0	0,0	0,0		
Eengezinswoningen Speciaal	52,3	54,7	52,1	52,7		0,0	0,0	0,0	0,0		
Representatief	52,0	54,4	51,8	52,5	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	7,4	8,1				13,0	14,0				
55 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				2,9	3,6				
60 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				



Wegvak 10035948-10036040, Start/End 2174 tot 2175, Loopstraat							
Algemene opmerkingen		948673293665_0002					
Opmerkingen linkerzijde		33					
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		105,9					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
linktype		80_km_gemengd		linktype		80_km_gemengd	
gemeente		Brunssum		gemeente		Brunssum	
Type kruispuntregeling		Minirotonde		Type kruispuntregeling		Minirotonde	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		50		50		50	
idem voor vrachtverkeer		50		50		50	
idem voor bussen		50		50		50	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde				Rechterzijde	
Opgeslagen intensiteit		1494				1325	
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1409				1409	
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,64		3,80		0,64	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		98,2		99,1		98,4	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,5		0,9		1,5	
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3		0,1		0,2	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
		Linkerzijde				Rechterzijde	
Opgeslagen bus intensiteit		30				30	
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		30				30	
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,70		3,30		0,80	
Wegdekverharding		DAB (Ref.)		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		7,3		9,3		6 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		7,2		2,3		2 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,41		0,17		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		0 0,0	
Tophoek scherm						0 0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Wegas	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)		Dek	
Aan rechterzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)			
				Trambaan			
				Links niet aanwezig			
				Rechts niet aanwezig			



Wegvak 10035948-10036040, Start/End 2174/10036040

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

Linkerzijde

Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
56,0	58,4	55,9	56,5	
56,3	58,7	56,2	56,8	
56,0	58,4	55,9	56,5	
55,2	57,6	55,1	55,7	
54,5	56,9	54,4	55,0	
53,8	56,2	53,7	54,3	
55,6	58,0	55,5	56,1	
56,0	58,4	55,9	56,5	5

Rechterzijde

Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
53,9	56,3	53,8	54,4	
53,8	56,1	53,7	54,2	
53,9	56,3	53,8	54,4	
53,4	55,7	53,3	53,8	
52,7	55,1	52,7	53,2	
52,1	54,5	52,0	52,6	
52,5	54,9	52,4	53,0	
53,9	56,3	53,8	54,4	5

Leq/Lden contouren in [m]

Leq	Lden
21,0	22,5
9,2	10,1
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0

Leq	Lden
18,3	19,8
7,5	8,2
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0
0,0	0,0

50 dB(A)/dB contour

55 dB(A)/dB contour

60 dB(A)/dB contour

65 dB(A)/dB contour

70 dB(A)/dB contour

75 dB(A)/dB contour

3



Wegvak 10029314-10035948, Start/End 744879081Brandsmastraat											
Algemene opmerkingen		950037295077_0004									
Opmerkingen linkerzijde		10									
Opmerkingen rechterzijde		15,17									
Wegvaklengte		52,5									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
linktype		Buurtontsluitingsweg			linktype			Buurtontsluitingsweg			
gemeente		Brunssum			gemeente			Brunssum			
Type kruispuntregeling		Minirotonde			Type kruispuntregeling			Minirotonde			
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		30			30			30			
idem voor vrachtverkeer		30			30			30			
idem voor bussen		30			30			30			
idem voor trams		0			0			0			
		Linkerzijde						Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		809						690			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		750						750			
		Dag			Avond			Nacht			
Gemiddeld uurpercentage		6,73			3,55			0,64			
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0			
Perc. personenauto's		98,4			99,3			98,7			
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,3			0,6			1,2			
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,2			0,1			0,3			
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0			
Wegdekverharding		DAB (Ref.)			Wegdekhoogte			0,0			
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde			
								Rechterzijde			
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr			
Afstand wegas-gevel [m]		3,7			4,5			3 0,0			
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,7			3,4			1 0,0			
Afstand wegas-scherm [m]		0,0			0,0			0 0,0			
Bebouwingsfractie		0,83			0,63			0 0,0			
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			0 0,0			
Scherphoogte		0,0			0,0			0 0,0			
Tophoek scherm								0 0,0			
Busbaan		Wegas			Dek			Wegas			
Links niet aanwezig								Dek			
Rechts niet aanwezig											
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde					Rechterzijde				
-5,0/-2,0 dB)		Dag					Dag				
		Avond					Avond				
		Nacht					Nacht				
		Lden					Lden				
		GES					GES				
Eengezinswoningen		53,0					52,7				
Woningen begane grond		54,4					53,7				
Woningen 1e etage		53,0					52,7				
Woningen 2e etage		51,4					51,3				
Woningen 3e etage		50,3					50,2				
Woningen 4e etage en hoger		49,3					49,3				
Eengezinswoningen Speciaal		54,0					53,2				
Representatief		53,0					52,7				
Leq/Lden contouren in [m]		Leq					Leq				
50 dB(A)/dB contour		7,9					8,1				
55 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				
60 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				
65 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				
70 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				
75 dB(A)/dB contour		0,0					0,0				

4



Wegvak 10039736-10039791, Start/End 0/1000000, werpseweg									
Algemene opmerkingen		948968291158_0001							
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte		463,8							
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
linktype		Autoweg_2x2		linktype		Autoweg_2x2			
gemeente		Brunssum		gemeente		Brunssum			
Type kruispuntregeling		Minirotonde		Type kruispuntregeling		Minirotonde			
		DAG		AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid		100		100		100			
idem voor vrachtverkeer		80		80		80			
idem voor bussen		0		0		0			
idem voor trams		0		0		80			
		Linkerzijde				Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit		9302				9942			
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		9622				9622			
		Dag		Avond		Nacht		Dag	
Gemiddeld uurpercentage		6,51		3,43		1,02		6,51	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		86,4		92,0		81,7		87,8	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		8,2		4,4		9,7		7,5	
Perc. zwaar vrachtverkeer		5,4		3,6		8,6		4,7	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0	
Wegdekverharding		DAB (Ref.)		Wegdekhoogte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0				Won Corr	
Afstand wegas-gevel [m]		85,1		73,2		Eengezinswoningen		1 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		5,0		5,0		Woningen begane grond		75 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,04		0,04		Woningen 2e etage		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0	
Tophoek scherm						Speciale woningen		0 0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig			
Geluidniveau in dB(A)/dB									
(Corr. art. 110g Wgh -5,0/-2,0 dB)		Linkerzijde				Rechterzijde			
		Dag		Avond		Dag		Avond	
Eengezinswoningen		56,4		58,3		57,5		59,4	
Woningen begane grond		54,3		56,2		55,4		57,3	
Woningen 1e etage		56,4		58,3		57,5		59,4	
Woningen 2e etage		57,1		59,0		58,0		60,0	
Woningen 3e etage		57,3		59,2		58,3		60,2	
Woningen 4e etage en hoger		57,5		59,4		58,4		60,3	
Eengezinswoningen Speciaal		51,4		53,3		52,4		54,3	
Representatief		56,4		58,3		57,5		59,4	



Wegvak 10038743-10038744, Start/End 0/6644gr Mannensstraat											
Algemene opmerkingen											
Opmerkingen linkerzijde											
Opmerkingen rechterzijde											
Wegvaklengte	84,9										
Series linkerzijde	Type linkerzijde				Series rechterzijde			Type rechterzijde			
linktype	80_km_gemengd				linktype			80_km_gemengd			
gemeente	Onderbanken				gemeente			Onderbanken			
	DAG				AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50				50			50			
idem voor vrachtverkeer	50				50			50			
idem voor bussen	50				50			50			
idem voor trams	0				0			0			
	Linkerzijde							Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit	536							548			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =		1,000		RijlFac =		1,000		CnstFac = 1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	542							542			
	Dag	Avond		Nacht		Dag	Avond		Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,64	3,79		0,64		6,65	3,78		0,64		
Perc. motoren	0,0	0,0		0,0		0,0	0,0		0,0		
Perc. personenauto's	97,7	98,8		97,9		97,4	98,7		97,7		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	1,9	1,1		1,9		2,0	1,2		2,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,4	0,1		0,2		0,6	0,2		0,3		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0		0		0	0		0		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)				Wegdekhoopte			0,0			
Drempel	Niet aanwezig				Bermbreedte			0,0			
					Breedte harde berm			0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde					Linkerzijde		Rechterzijde	
								Won		Corr	
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0		0,0					8		0,0	
Afstand wegas-gevel [m]	4,8		0,0		Eengezinswoningen			0		0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	3,1		10,0		Woningen begane grond			0		0,0	
Afstand wegas-scherm [m]	0,0		0,0		Woningen 1e etage			0		0,0	
Bebouwingsfractie	1,00		0,00		Woningen 2e etage			0		0,0	
Waarneemhoogte speciaal	0,0		0,0		Woningen 3e etage			0		0,0	
Schermhoogte	0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger			0		0,0	
Tophoek scherm					Speciale woningen			0		0,0	
Busbaan	Wegas		Dek		Trambaan			Wegas		Dek	
Links niet aanwezig					Links niet aanwezig						
Rechts niet aanwezig					Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh											
-5,0/-2,0 dB)											
	Linkerzijde					Rechterzijde					
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	
Eengezinswoningen	52,4	54,7	52,2	52,8		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen begane grond	53,3	55,6	53,0	53,7		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 1e etage	52,4	54,7	52,2	52,8		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 2e etage	51,1	53,4	50,8	51,5		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 3e etage	50,1	52,4	49,8	50,5		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 4e etage en hoger	49,2	51,5	48,9	49,6		0,0	0,0	0,0	0,0		
Eengezinswoningen Speciaal	52,7	55,0	52,5	53,1		0,0	0,0	0,0	0,0		
Representatief	52,4	54,7	52,2	52,8	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	8,0	8,6				14,0	14,9				
55 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				3,5	4,2				
60 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				



Wegvak 10035948-10036040, Start/End 217410036040, Loostraat							
Algemene opmerkingen		948673293665_0002					
Opmerkingen linkerzijde		33					
Opmerkingen rechterzijde							
Wegvaklengte		105,9					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
linktype		80_km_gemengd		linktype		80_km_gemengd	
gemeente		Brunssum		gemeente		Brunssum	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		50		50		50	
idem voor vrachtverkeer		50		50		50	
idem voor bussen		50		50		50	
idem voor trams		0		0		0	
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde		
		1657			1490		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1574			1574		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage		6,64	3,79	0,64	6,64	3,80	0,64
Perc. motoren		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's		98,0	99,0	98,2	98,2	99,0	98,3
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,7	1,0	1,6	1,6	0,9	1,6
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,3	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1
Uurintensiteit bromfietsen		0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde		
		30			30		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		30			30		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,70	3,30	0,80	6,70	3,30	0,80
Wegdekverharding		DAB (Ref.)		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0	0,0			Won Corr	Won Corr
Afstand wegas-gevel [m]		7,3	9,3	Eengezinswoningen		6 0,0	2 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		7,2	2,3	Woningen begane grond		0 0,0	0 0,0
Afstand wegas-scherm [m]		0,0	0,0	Woningen 1e etage		0 0,0	0 0,0
Bebouwingsfractie		0,41	0,17	Woningen 2e etage		0 0,0	0 0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0	0,0	Woningen 3e etage		0 0,0	0 0,0
Schermhoogte		0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0 0,0	0 0,0
Tophoek scherm				Speciale woningen		0 0,0	0 0,0
Busbaan		Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek
Aan linkerzijde		0,0 [m]	DAB (Ref.)	Links niet aanwezig			
Aan rechterzijde		0,0 [m]	DAB (Ref.)	Rechts niet aanwezig			



②

Wegvak 10035948-10036040, Start/End 217410036040

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

Eengezinswoningen

Woningen begane grond

Woningen 1e etage

Woningen 2e etage

Woningen 3e etage

Woningen 4e etage en hoger

Eengezinswoningen Speciaal

Representatief

Linkerzijde

Dag

Avond

Nacht

Lden

GES

Rechterzijde

Dag

Avond

Nacht

Lden

GES

Leq/Lden contouren in [m]

50 dB(A)/dB contour

55 dB(A)/dB contour

60 dB(A)/dB contour

65 dB(A)/dB contour

70 dB(A)/dB contour

75 dB(A)/dB contour

Leq

Lden

Leq

Lden

22,5

24,2

19,8

21,5

10,1

11,0

8,2

9,1

0,0

0,0

0,0

2,6

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

0,0

5

5



Wegvak 10029314-10035948, Start/End 74487001Brandsmastraat										
Algemene opmerkingen		950037295077_0004								
Opmerkingen linkerzijde		10								
Opmerkingen rechterzijde		15,17								
Wegvaklengte		52,5								
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde		
linktype		Buurtontsluitingsweg			linktype			Buurtontsluitingsweg		
gemeente		Brunssum			gemeente			Brunssum		
		DAG			AVOND			NACHT		
Snelheid voor geluid		30			30			30		
idem voor vrachtverkeer		30			30			30		
idem voor bussen		30			30			30		
idem voor trams		0			0			0		
		Linkerzijde						Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		946						771		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		859						859		
		Dag			Avond			Nacht		
Gemiddeld uurpercentage		6,73			3,55			0,64		
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0		
Perc. personenauto's		98,3			99,3			98,6		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		1,4			0,6			1,3		
Perc. zwaar vrachtverkeer		0,2			0,1			0,1		
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0		
Wegdekverharding		DAB (Ref.)			Wegdekhoogte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0		
					Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde		
								Rechterzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr		
Afstand wegas-gevel [m]		3,7			4,5			3 0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		3,7			3,4			Eengezinswoningen		
Afstand wegas-scherm [m]		0,0			0,0			Woningen begane grond		
Bebouwingsfractie		0,83			0,63			0 0,0		
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			Woningen 1e etage		
Schermhoogte		0,0			0,0			Woningen 2e etage		
Tophoek scherm		0,0			0,0			Woningen 3e etage		
								Woningen 4e etage en hoger		
								Speciale woningen		
Busbaan		Wegas			Dek			Wegas		
Links niet aanwezig								Dek		
Rechts niet aanwezig										
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde						Rechterzijde		
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Avond			Dag		
-5,0/-2,0 dB)		Nacht			Lden			Nacht		
Eengezinswoningen		53,7			55,6			53,3		
Woningen begane grond		55,0			57,0			54,3		
Woningen 1e etage		53,7			55,6			53,3		
Woningen 2e etage		52,0			54,0			51,9		
Woningen 3e etage		50,9			52,8			50,9		
Woningen 4e etage en hoger		49,9			51,9			50,0		
Eengezinswoningen Speciaal		54,6			56,6			53,8		
Representatief		53,7			55,6			53,3		
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Lden			Leq		
50 dB(A)/dB contour		8,8			9,3			9,1		
55 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
60 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
65 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
70 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
75 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		



4

Wegvak 10039736-10039791, Start/End 0/1000twerpseweg											
Algemene opmerkingen		948968291158_0001									
Opmerkingen linkerzijde											
Opmerkingen rechterzijde											
Wegvaklengte		463,8									
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde			
linktype		Autoweg_2x2			linktype			Autoweg_2x2			
gemeente		Brunssum			gemeente			Brunssum			
		DAG			AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid		100			100			100			
idem voor vrachtverkeer		80			80			80			
idem voor bussen		0			0			0			
idem voor trams		0			0			80			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde				Rechterzijde					
		10138				10789					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac =		1,000		RijlFac =		1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		10463				10463					
		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,52		3,40		1,03		6,51		3,43 1,02	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0 0,0	
Perc. personenauto's		84,8		91,1		79,7		86,4		92,1 81,7	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		9,1		4,9		10,7		8,4		4,5 9,9	
Perc. zwaar vrachtverkeer		6,0		4,0		9,6		5,2		3,5 8,3	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0		0		0 0	
Wegdekverharding		DAB (Ref.)				Wegdekhoopte		0,0			
Drempel		Niet aanwezig				Bermbreedte		0,0			
						Breedte harde berm		0,0			
		Linkerzijde		Rechterzijde				Linkerzijde		Rechterzijde	
		0,0		0,0				Won Corr		Won Corr	
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0		0,0				1 0,0		75 0,0	
Afstand wegas-gevel [m]		85,1		73,2		Eengezinswoningen		0 0,0		0 0,0	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		5,0		5,0		Woningen begane grond		0 0,0		0 0,0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		Woningen 1e etage		0 0,0		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,04		0,04		Woningen 2e etage		0 0,0		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		Woningen 3e etage		0 0,0		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0		0 0,0	
Tophoek scherm						Speciale woningen		0 0,0		0 0,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Trambaan		Wegas		Dek	
Links niet aanwezig						Links niet aanwezig					
Rechts niet aanwezig						Rechts niet aanwezig					
Geluidniveau in dB(A)/dB											
(Corr. art. 110g Wgh		Linkerzijde				Rechterzijde					
-5,0/-2,0 dB)		Dag Avond Nacht Lden GES				Dag Avond Nacht Lden GES					
Eengezinswoningen		56,9 58,7 59,2 58,1				57,9 59,8 60,3 59,2					
Woningen begane grond		54,7 56,6 57,1 56,0				55,8 57,7 58,2 57,0					
Woningen 1e etage		56,9 58,7 59,2 58,1				57,9 59,8 60,3 59,2					
Woningen 2e etage		57,5 59,4 59,9 58,8				58,5 60,4 60,9 59,7					
Woningen 3e etage		57,8 59,6 60,1 59,0				58,7 60,6 61,1 59,9					
Woningen 4e etage en hoger		57,9 59,8 60,3 59,1				58,8 60,7 61,2 60,1					
Eengezinswoningen Speciaal		51,9 53,7 54,2 53,1				52,9 54,7 55,2 54,1					
Representatief		56,9 58,7 59,2 58,1 5				57,9 59,8 60,3 59,2 5					
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Leq		Lden			
50 dB(A)/dB contour		330,2		283,4		330,2		283,4			
55 dB(A)/dB contour		158,6		135,1		158,6		135,1			
60 dB(A)/dB contour		76,6		64,9		76,6		64,9			
65 dB(A)/dB contour		36,6		31,3		36,6		31,3			
70 dB(A)/dB contour		17,4		14,6		17,4		14,6			
75 dB(A)/dB contour		7,4		5,8		7,4		5,8			