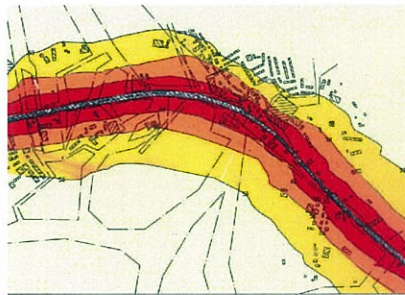
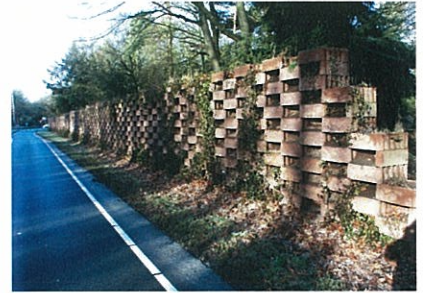


Rapport akoestisch onderzoek

Centrumplan Treebeek

Gemeente Brunssum



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Centrumplan Treebeek te Brunssum

Gemeente Brunssum

Bijlagen

- Rekenblad SRM I
- Computeroutput, SRM II
- Kaarten behorende bij de computeroutput

Datum:

23 mei / 09 september 2009

Projectgegevens:

RA001-BVFZ0010-01B

Inhoud

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Organisatorische en algemene gegevens | 1 |
| 2 | Algemeen | 3 |
| 2.1 | De Wet geluidhinder | 3 |
| 2.2 | Algemene normen | 3 |
| 3 | Reken- en meetvoorschriften | 5 |
| 3.1 | Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder | 5 |
| 3.2 | Buitenstedelijk en stedelijk gebied | 5 |
| 3.3 | Zones langs wegen | 6 |
| 4 | Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek | 7 |
| 4.1 | Onderzoeksgebied | 7 |
| 4.2 | Verkeersgegevens | 7 |
| 4.3 | Overige gegevens | 9 |
| 5 | Resultaten van de berekeningen | 11 |
| 5.1 | Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen | 13 |
| 5.2 | Criteria voor het verlenen van een hogere waarde | 15 |
| 6 | Conclusie | 17 |

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Brunssum is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan Centrumplan Treebeek te Brunssum.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen herontwikkeling van het centrum Treebeek te Brunssum.

De geluidgevoelige bebouwing is gelegen in de onderzoekszone van de Emmaweg en DS Boumastraat, waardoor conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek dient te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Daarnaast is het van belang dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening, hetgeen in dit onderzoek dient te worden aangetoond.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- B nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen bij de afweging zijn:

- het situeren van een geluidluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidluwe plek;
- het situeren van de verblijfsruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel;
- het situeren van een buitenruimte aan de geluidluwe buitengevel.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONOISE'.

Tevens is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van standaardrekenmethode I, vanwege de DS Boumastraat.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone (aandachtsgebied) heeft.

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan waarin de bouw van geluidgevoelige objecten mogelijk wordt gemaakt die gelegen zijn binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied <i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i> | Buitenstedelijk gebied <i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i> |
|--------------------------|---|--|
| Maximaal 2 | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 | 350 meter | 400 meter |
| Meer dan 4 | 350 meter | 600 meter |

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de voorgenomen herontwikkeling van het centrum Treebeek te Brunssum. De geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Emmaweg en DS Boumastraat. De onderzoekszone van deze wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg.

Daarnaast zal een beschouwing worden gegeven van de 30 km-zone in de directe omgeving van het plangebied (Spoorstraat, Koolweg, Zonnestraat, Wijenweg, Schildstraat, Wenkebachstraat en Uranusstraat).

4.2 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten voor Emmaweg, DS Boumastraat, Koolweg/Zonnestraat, Spoorstraat, Wenkebachstraat/Uranusstraat, Wijenweg (west) en Wijenweg/Schildstraat zijn aangeleverd door de gemeente Brunssum.

Door de heer Van de Ruit van de afdeling Dienst Beleid & Strategie van de gemeente Brunssum is het volgende aangegeven met betrekking tot de aangeleverde verkeersgegevens: *Er ligt nog geen Inpassingsbesluit voor de Buitenring, vandaar dat het feitelijk nog geen vaststaand beleid is. Toch dient met de buitenring rekening gehouden te worden en adviseren wij op het gebied van geluid om uit te gaan van "worst case". Afhankelijk van situatie en locatie kan dit verschillend zijn (met of zonder Buitenring). Dit moet je zelf afleiden uit de geleverde intensiteiten, maar ik kan me voorstellen dat de situatie zonder buitenring voor Brunssum-west het "worst-case" scenario is.*

In het akoestisch onderzoek zijn verkeersgegevens gehanteerd bestaande uit prognoses voor het jaar 2015 (exclusief buitenring). De verkeersgegevens zijn onderverdeeld in etmaal-, dag- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigen categorieën. Deze verkeersintensiteiten zijn opgehoogd naar het jaar 2019 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2%.

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Emmaweg (west)

| Weg | Etmaal | Daguur (6,56%) | | | Avonduur (3,90%) | | | Nachtuur (0,74%) | | |
|------------|-----------|----------------|-------|-------|------------------|-------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Emmaweg | 2019 | | | | | | | | | |
| Percentage | | 93,10 | 4,85 | 2,05 | 96,85 | 2,40 | 0,75 | 94,15 | 4,45 | 1,40 |
| Aantal | 19.749,96 | 1204,36 | 62,74 | 26,52 | 745,99 | 18,49 | 5,78 | 137,60 | 6,50 | 2,05 |

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Emmaweg (oost)

| Weg | Etmaal | Daguur (6,56%) | | | Avonduur (3,86%) | | | Nachtuur (0,73%) | | |
|------------|-----------|----------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Emmaweg | 2019 | | | | | | | | | |
| Percentage | | 91,35 | 5,70 | 2,95 | 96,00 | 2,90 | 1,10 | 92,65 | 5,30 | 2,05 |
| Aantal | 24.332,40 | 1458,13 | 90,98 | 47,09 | 901,66 | 27,24 | 10,33 | 164,57 | 9,41 | 3,64 |

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten DS Boumastraat

| Weg | Etmaal | Daguur (6,56%) | | | Avonduur (4,05%) | | | Nachtuur (0,65%) | | |
|--------------|---------|----------------|-------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| DS Boumastr. | 2019 | | | | | | | | | |
| Percentage | | 95,55 | 3,50 | 0,95 | 98,15 | 1,60 | 0,25 | 96,00 | 3,50 | 0,50 |
| Aantal | 9029,88 | 566,00 | 20,73 | 5,63 | 358,94 | 5,85 | 0,91 | 56,35 | 2,05 | 0,29 |

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Koolweg/Zonnestraat

| Weg | Etmaal | Daguur (6,73%) | | | Avonduur (3,54%) | | | Nachtuur (0,63%) | | |
|-------------------------|--------|----------------|------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Koolweg/ Zonnestraat | 2019 | | | | | | | | | |
| Percentage | | 97,90 | 1,75 | 0,35 | 99,15 | 0,75 | 0,10 | 98,25 | 1,55 | 0,20 |
| Aantal | 780,84 | 51,45 | 0,92 | 0,18 | 27,41 | 0,21 | 0,03 | 4,83 | 0,08 | 0,01 |

Tabel 1e: Verkeersintensiteiten Spoorstraat

| Weg | Etmaal | Daguur (6,72%) | | | Avonduur (3,57%) | | | Nachtuur (0,64%) | | |
|-------------|---------|----------------|------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Spoorstraat | 2019 | | | | | | | | | |
| Percentage | | 99,40 | 0,45 | 0,15 | 99,75 | 0,20 | 0,05 | 99,55 | 0,40 | 0,05 |
| Aantal | 1636,20 | 109,29 | 0,49 | 0,16 | 58,27 | 0,12 | 0,03 | 10,42 | 0,04 | 0,01 |

Tabel 1f: Verkeersintensiteiten Wenckebachstraat/Uranusstraat

| Weg | Etmaal | Daguur (6,53%) | | | Avonduur (4,13%) | | | Nachtuur (0,65%) | | |
|--|---------|----------------|------|------|------------------|------|-----|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Wenckebach- straat/ Uranusstraat | 2019 | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Percentage | | 99,35 | 0,50 | 0,15 | 99,75 | 0,25 | 0,0 | 99,45 | 0,50 | 0,05 |
| Aantal | 2967,84 | 192,54 | 0,97 | 0,29 | 122,27 | 0,31 | 0,0 | 19,18 | 0,10 | 0,01 |

Tabel 1g: Verkeersintensiteiten Wijenweg (west)

| Weg | Etmaal | Daguur (6,56%) | | | Avonduur (4,05%) | | | Nachtuur (0,64%) | | |
|--|---------|----------------|------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Wenckebach- straat/ Uranusstraat | 2019 | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Percentage | | 95,80 | 2,80 | 1,40 | 98,20 | 1,35 | 0,45 | 96,40 | 2,90 | 0,70 |
| Aantal | 2162,16 | 135,88 | 3,97 | 1,99 | 85,99 | 1,18 | 0,39 | 13,34 | 0,40 | 0,10 |

Tabel 1h: Verkeersintensiteiten Wijenweg/Schildstraat

| Weg | Etmaal | Daguur (6,56%) | | | Avonduur (4,06%) | | | Nachtuur (0,64%) | | |
|--|---------|----------------|------|------|------------------|------|------|------------------|------|------|
| | | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Wenckebach- straat/ Uranusstraat | 2019 | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV | LV | MV | ZV |
| Percentage | | 96,05 | 2,75 | 1,20 | 98,35 | 1,30 | 0,35 | 96,60 | 2,75 | 0,65 |
| Aantal | 1786,32 | 112,55 | 3,22 | 1,41 | 71,33 | 0,94 | 0,25 | 11,04 | 0,31 | 0,07 |

4.3 Overige gegevens

Snelheden

De geluidberekeningen vanwege de Emmaweg en DS Boumastraat zijn gebaseerd op de maximum wettelijke toegestane snelheid van 50 km/uur. De overige wegen zijn gelegen in een 30 km-zone.

Verharding

De Emmaweg, DS Boumastraat, Koolweg/Zonnestraat, Spoorstraat, Wenckebachstraat/Uranusstraat, Wijenweg (west) en Wijenweg/Schildstraat hebben allen een asfaltverharding.

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Vanwege de rotonde is een correctiefactor in de berekeningen opgenomen.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

| <u>aantal bouwlagen</u> | <u>waarneemhoogte in meters</u> |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1 | 1,5 |
| 2 | 5,0 |
| 3 | 8,5 |
| 4 | 12,0 |

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Brunssum ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is al referentie op 0 gesteld. De maaiveldhoogte van omliggende bebouwing en wegen zijn hieraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone van de Emmaweg en DS Boumastraat. Tevens is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Spoorstraat, Koolweg, Zonnestraat, Wijenweg, Schildstraat, Wenckebachstraat en Uranusstraat welke in een 30 km-zone zijn opgenomen.

De Koolweg/Zonnestraat, Wijenweg/Schildstraat, Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg west worden ieder in het akoestisch onderzoek gezien als één weg, dit omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen.

De resultaten van de berekeningen zijn in onderstaande tabel 2 weergegeven.

Tabel 2a: Vanwege de Emmaweg

| wp | Hoogte 1,5 meter | | Hoogte 5,0 meter | | Hoogte 8,5 meter | | Hoogte 12,0 meter | |
|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 01 | 44,4 | 39 | 49,8 | 45 | 52,7 | 48 | 54,3 | 49 |
| 02 | 47,8 | 43 | 50,7 | 46 | 53,1 | 48 | 53,4 | 48 |
| 03 | 45,3 | 40 | 47,3 | 42 | 50,6 | 46 | 53,2 | 48 |
| 04 | 44,1 | 39 | 45,6 | 41 | 48,8 | 44 | - | - |
| 05 | 44,8 | 40 | 46,1 | 41 | 48,9 | 44 | - | - |
| 06 | 45,5 | 40 | 46,7 | 42 | 48,3 | 43 | 51,7 | 47 |
| 07 | 46,7 | 42 | 47,8 | 43 | 48,9 | 44 | 51,1 | 46 |
| 08 | 48,3 | 43 | 49,5 | 45 | 51,0 | 46 | 52,6 | 48 |
| 09 | 50,5 | 45 | 51,4 | 46 | 52,2 | 47 | 52,9 | 48 |
| 10 | 45,6 | 41 | 46,4 | 41 | 47,0 | 42 | 47,6 | 43 |
| 11 | 47,3 | 42 | 48,4 | 43 | 49,3 | 44 | 50,4 | 45 |
| 12 | 49,8 | 45 | 50,7 | 46 | 51,4 | 46 | 52,0 | 47 |
| 13 | 44,8 | 40 | 45,6 | 41 | 46,2 | 41 | 45,9 | 41 |

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

De vetgedrukte geluidsbelastingen voldoen niet aan de grenswaarde

Tabel 2b: Vanwege DS Boumastraat

| Etnaalwaarden | | | | | | | |
|---------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|
| 1,5 meter | | 5,0 meter | | 8,5 meter | | 12,0 meter | |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 53,46 | 48 | 53,48 | 48 | 53,39 | 48 | 53,42 | 48 |
| 41 meter | | 52 meter | | 56 meter | | 57 meter | |

1 Exclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Emmaweg, de te realiseren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van waarneempunt 01 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB.

Voor de te realiseren geluidgevoelige bebouwing, indien maatregelen aan de weg en het overdrachtsgebied niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar zijn, zal bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde (tot maximaal 49 dB) worden verzocht.

Vanwege de DS Boumastraat is de 48 dB-contour berekend met Standaard Rekenmethode I. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de 48 dB-contour op een afstand van maximaal 57 meter uit de as van de weg ligt.

De te projecteren geluidgevoelige bebouwing komt op een afstand te liggen die groter is als 57 meter uit de as van de weg, waardoor de geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de berekening is gerekend in een vrijveldsituatie. Dat wil zeggen dat geen rekening is gehouden met mogelijke afscherming via bebouwing.

30 km-zone

Wegen welke opgenomen zijn in een 30 km-zone dienen te worden beschouwd indien deze een dusdanige geluidhinder kunnen veroorzaken dat de woningen een hoge geluidbelasting hebben.

Daartoe is de geluidbelasting vanwege de Koolweg/Zonnestraat, Wijenweg/Schildstraat en de Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg berekend.

Tabel 2c: Vanwege de Koolweg/Zonnestraat

| wp | Hoogte 1,5 meter | | Hoogte 5,0 meter | | Hoogte 8,5 meter | | Hoogte 12,0 meter | |
|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 02 | 48,8 | 44 | 49,3 | 44 | 48,6 | 44 | 48,2 | 43 |
| 32 | 50,7 | 46 | 50,7 | 46 | 50,1 | 45 | 49,3 | 44 |
| 33 | 48,7 | 44 | 49,1 | 44 | 48,8 | 44 | 48,3 | 43 |
| 34 | - | - | 46,6 | 42 | 46,6 | 42 | 46,4 | 41 |
| 35 | 49,9 | 45 | 50,2 | 45 | 49,8 | 45 | 49,2 | 44 |

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2d: Vanwege Wijenweg/Schildstraat

| wp | Hoogte 1,5 meter | | Hoogte 5,0 meter | | Hoogte 8,5 meter | | Hoogte 12,0 meter | |
|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 23 | 44,2 | 39 | 46,1 | 41 | 46,4 | 41 | 46,6 | 42 |
| 24 | 54,4 | 49 | 54,5 | 49 | 54,0 | 49 | - | - |
| 25 | 55,9 | 51 | 56,1 | 51 | 55,6 | 51 | - | - |
| 26 | 55,2 | 50 | 55,5 | 51 | 55,0 | 50 | - | - |
| 27 | 55,3 | 50 | 55,5 | 51 | 55,0 | 50 | - | - |
| 28 | 55,3 | 50 | 55,4 | 50 | 54,9 | 50 | - | - |
| 29 | - | - | 55,7 | 51 | 55,1 | 50 | 54,4 | 49 |
| 30 | 57,6 | 53 | 57,0 | 52 | 55,8 | 51 | 54,7 | 50 |
| 31 | 60,4 | 55 | 59,3 | 54 | 57,8 | 53 | 56,7 | 52 |

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2e: Vanwege Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg

| wp | Hoogte 1,5 meter | | Hoogte 5,0 meter | | Hoogte 8,5 meter | | Hoogte 12,0 meter | |
|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 18 | 38,9 | 34 | 40,9 | 36 | 41,4 | 36 | 42,0 | 37 |
| 19 | 53,2 | 48 | 53,6 | 49 | 53,3 | 48 | 53,0 | 48 |
| 20 | 50,8 | 46 | 51,7 | 47 | 51,6 | 47 | 51,4 | 46 |
| 21 | 55,4 | 50 | 55,6 | 51 | 55,1 | 50 | 54,5 | 49 |
| 22 | 56,6 | 52 | 56,6 | 52 | 55,9 | 51 | - | - |
| 23 | 56,6 | 52 | 56,6 | 52 | 56,0 | 51 | 55,2 | 50 |
| 24 | 55,9 | 51 | 56,1 | 51 | 55,6 | 51 | - | - |
| 25 | 46,8 | 42 | 48,3 | 43 | 48,4 | 43 | - | - |

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2f: Vanwege de Spoorstraat

| wp | Hoogte 1,5 meter | | Hoogte 5,0 meter | | Hoogte 8,5 meter | | Hoogte 12,0 meter | |
|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 09 | 51,8 | 47 | 52,0 | 47 | 51,5 | 47 | 50,9 | 46 |
| 10 | 46,6 | 42 | 47,1 | 42 | 46,9 | 42 | 46,5 | 41 |

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Koolweg/Zonnestraat, de te projecteren geluidgevoelige bebouwing een maximale geluidbelasting heeft van 46 dB.

Vanwege de Spoorstraat heeft de te projecteren geluidgevoelige bebouwing een maximale geluidbelasting van 47 dB.

Vanwege de Wijenweg/Schildstraat heeft de te projecteren geluidgevoelige bebouwing een maximale geluidbelasting van 55 dB. Vanwege de Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg heeft de te projecteren geluidgevoelige bebouwing een maximale geluidbelasting van 52 dB.

Voor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing zou het (binnen het regime van de Wet geluidhinder) mogelijk zijn om een hogere waarde te verzoeken. Wel dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

5.1 Onderzoek en afweging van mogelijke geluidbeperkende maatregelen

De gemeente kan het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangeven. Hierdoor kunnen situaties worden uitgesloten die bij voorbaat al niet realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren.

De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel.

Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 kilometer en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Geluidreducerend wegdek kan worden uitgesloten van de onderzoeks- en motivatieplicht:

- op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes én
- op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidgevoelige object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Op de Emmaweg is reeds een asfaltverharding aanwezig. Het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding is financieel niet haalbaar, omdat daarvoor een wegvak van circa 440 meter x circa 9 meter = 3.960 m² gereconstrueerd zou moeten worden. De kosten daarvoor komen op en circa € 297.000,00.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich.

Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel bezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast. Dit is echter niet relevant voor het voorliggend akoestisch onderzoek.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel.

Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is.

In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien de te projecteren geluidgevoelige bebouwing indirect ontsluit op de Emmaweg en de te projecteren geluidgevoelige bebouwing gesitueerd wordt nabij de rotonde is het niet mogelijk om een aaneengesloten afscherming langs de Emmaweg te realiseren. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn.

5.2 Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

In voorliggend plan zijn stedenbouwkundige argumenten bepalend voor het situeren van de toekomstige woningen op deze plaats. Deze argumenten worden in het bestemmingsplan beschreven.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden.

Maatregelen dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Bij verkeersveiligheid speelt bijvoorbeeld het oprichten van geluidschermen een rol door een te verwachten zichtbeperking. Dit kan voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding. Een geluidscherm zal eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidreducerend wegdek.

Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van een financiële overweging vraagt om specialistische kennis. Zie voor argumentatie de onderdelen bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Criteria voor de hogere waarde procedure

- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
- Woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- De woningen vervangen bestaande bebouwing.

- Het vervangen van bestaande bebouwing welke niet per definitie een geluidsgevoelige bestemming heeft door een geluidgevoelige bestemming. Bij bijvoorbeeld stadsvernieuwingsplannen is het vaak belangrijk om een functieverandering mogelijk te kunnen maken.

In voorliggend plan is sprake van een opvulling van een open plaats en de woningen worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Daarnaast vervangt de te projecteren (geluidgevoelige)bebouwing de bestaande bebouwing.

Cumulatie

Vanwege de Emmaweg, Koolweg/Zonnestraat, Wijenweg/Schildstraat en de Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg is een cumulatie berekening uitgevoerd.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel dient als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

De cumulatieve berekening is opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

6 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Emmaweg, de te realiseren geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van waarneempunt O1 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB.

Voor de te realiseren geluidgevoelige bebouwing wordt bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde (tot maximaal 49 dB) verzocht. In voorliggend plan is sprake van een opvulling van een open plaats en de woningen worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Daarnaast vervangt de te projecteren (geluidgevoelige)bebouwing de bestaande bebouwing.

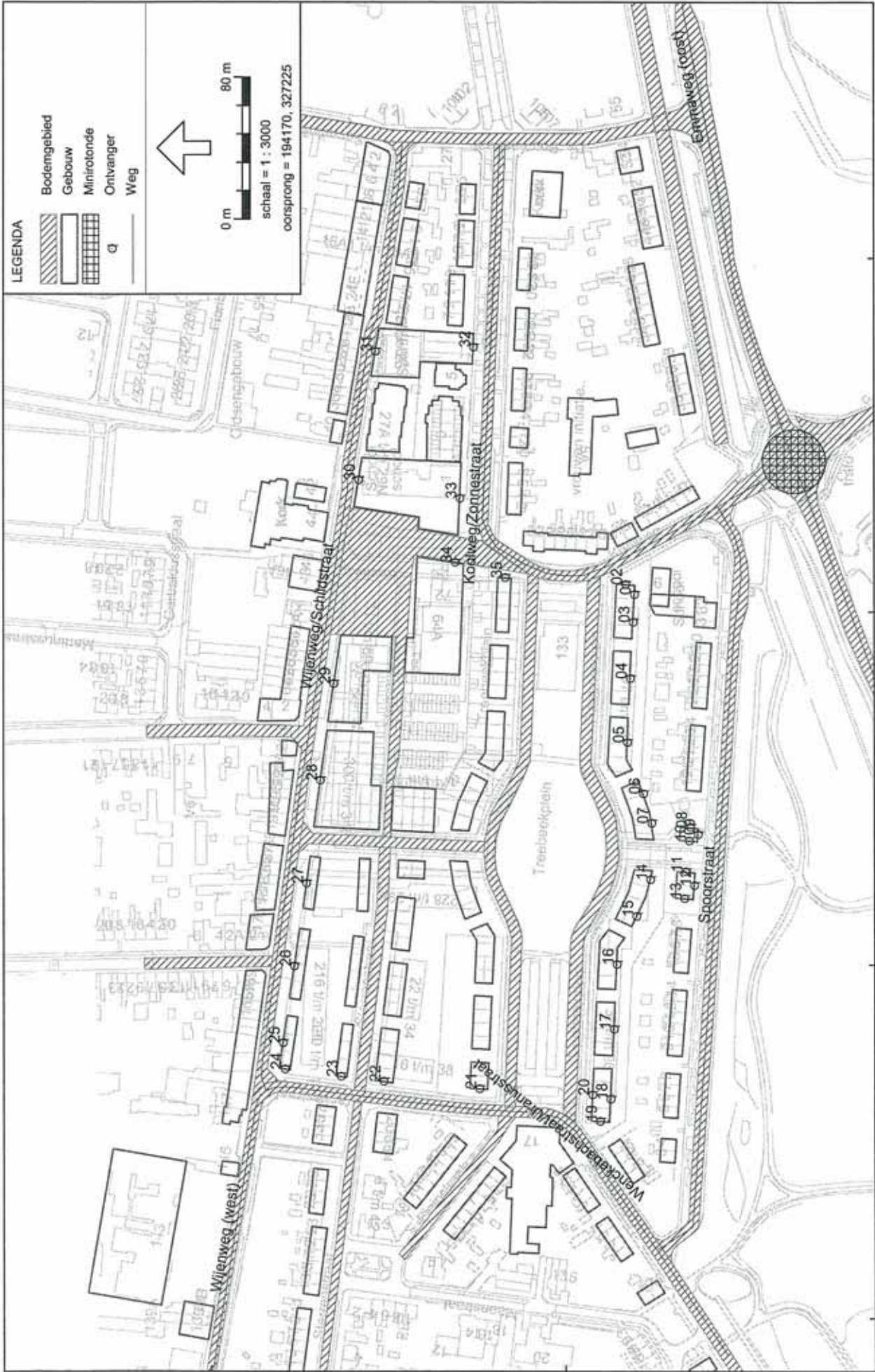
Maatregelen aan de weg (er ligt reeds een asfaltverharding) en het overdrachtsgebied zijn niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar.

Vanwege de DS Boumastraat is de 48 dB-contour berekend met Standaard Rekenmethode I. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de 48 dB-contour op een afstand van maximaal 57 meter uit de as van de weg ligt.

De te projecteren geluidgevoelige bebouwing komt op een afstand te liggen die groter is als 57 meter uit de as van de weg, waardoor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de berekening is gerekend in een vrijveldsituatie. Dat wil zeggen dat geen rekening is gehouden met mogelijke afscherming via bebouwing.

Vanwege de wegen welke opgenomen zijn in een 30 km-zone (Koolweg/Zonnestraat, Wijenweg/Schildstraat en de Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijenweg) blijkt dat, de te projecteren woningen een maximale geluidbelasting hebben van 55 dB. Voor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing zou het mogelijk zijn om (indien de situatie binnen het regime van de Wet geluidhinder zou vallen) een hogere waarde te verzoeken. Daarnaast behoeven waarschijnlijk geen buitensporige gevelmaatregelen te worden gerealiseerd om te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.



Model: Ontwerp september 2009
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Onschrijving | Maasveld | Hoogtedefinitie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|----|--------------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 02 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 03 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 04 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 05 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 06 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 07 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 08 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 09 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 10 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 11 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 12 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 13 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 14 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 15 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 16 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 17 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 18 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 19 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 20 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 21 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 22 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 23 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 24 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 25 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 26 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 27 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 28 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- | -- |
| 29 | | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 30 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 31 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 32 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 33 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 34 | | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |
| 35 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,50 | 12,00 | -- | -- |

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vansege Emmaweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 43,8 | 41,1 | 34,2 | 44,4 |
| 01_B | | 5,0 | 45,2 | 46,5 | 39,6 | 49,8 |
| 01_C | | 8,5 | 49,1 | 49,4 | 42,5 | 52,7 |
| 01_D | | 12,0 | 53,8 | 51,0 | 44,1 | 54,3 |
| 02_A | | 1,5 | 47,2 | 44,5 | 37,6 | 47,8 |
| 02_B | | 5,0 | 50,2 | 47,4 | 40,5 | 50,7 |
| 02_C | | 8,5 | 49,8 | 49,8 | 42,9 | 53,1 |
| 02_D | | 12,0 | 52,9 | 50,1 | 43,2 | 53,4 |
| 03_A | | 1,5 | 44,7 | 42,0 | 35,1 | 45,3 |
| 03_B | | 5,0 | 46,7 | 44,0 | 37,1 | 47,3 |
| 03_C | | 8,5 | 50,0 | 47,4 | 40,4 | 50,5 |
| 03_D | | 12,0 | 52,6 | 49,9 | 42,9 | 53,2 |
| 04_A | | 1,5 | 43,5 | 40,9 | 33,9 | 44,1 |
| 04_B | | 5,0 | 45,0 | 42,3 | 35,4 | 45,6 |
| 04_C | | 8,5 | 48,2 | 45,5 | 38,6 | 48,8 |
| 05_A | | 1,5 | 44,2 | 41,5 | 34,5 | 44,8 |
| 05_B | | 5,0 | 45,5 | 42,8 | 35,8 | 46,1 |
| 05_C | | 8,5 | 48,3 | 45,6 | 38,7 | 48,9 |
| 06_A | | 1,5 | 44,9 | 42,2 | 35,3 | 45,5 |
| 06_B | | 5,0 | 46,1 | 43,4 | 36,5 | 46,7 |
| 06_C | | 8,5 | 47,7 | 45,0 | 38,1 | 48,3 |
| 06_D | | 12,0 | 51,1 | 48,4 | 41,5 | 51,7 |
| 07_A | | 1,5 | 46,1 | 43,5 | 36,5 | 46,7 |
| 07_B | | 5,0 | 47,2 | 44,5 | 37,6 | 47,8 |
| 07_C | | 8,5 | 48,3 | 45,6 | 38,7 | 48,9 |
| 07_D | | 12,0 | 50,5 | 47,8 | 40,9 | 51,1 |
| 08_A | | 1,5 | 47,7 | 45,1 | 38,1 | 48,3 |
| 08_B | | 5,0 | 48,9 | 46,2 | 39,3 | 49,5 |
| 08_C | | 8,5 | 50,4 | 47,7 | 40,8 | 51,0 |
| 08_D | | 12,0 | 52,0 | 49,3 | 42,4 | 52,6 |
| 09_A | | 1,5 | 49,8 | 47,2 | 40,2 | 50,5 |
| 09_B | | 5,0 | 50,8 | 48,2 | 41,2 | 51,4 |
| 09_C | | 8,5 | 51,6 | 48,9 | 42,0 | 52,2 |
| 09_D | | 12,0 | 52,3 | 49,7 | 42,7 | 52,9 |
| 10_A | | 1,5 | 44,9 | 42,3 | 35,3 | 45,6 |
| 10_B | | 5,0 | 45,8 | 43,1 | 36,2 | 46,4 |
| 10_C | | 8,5 | 46,4 | 43,7 | 36,8 | 47,0 |
| 10_D | | 12,0 | 47,0 | 44,3 | 37,4 | 47,6 |
| 11_A | | 1,5 | 46,7 | 44,1 | 37,1 | 47,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Emmaweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 47,8 | 45,1 | 38,2 | 48,4 |
| 11_C | | 8,5 | 48,7 | 46,0 | 39,1 | 49,3 |
| 11_D | | 12,0 | 49,8 | 47,2 | 40,2 | 50,4 |
| 12_A | | 1,5 | 49,1 | 46,5 | 39,5 | 49,8 |
| 12_B | | 5,0 | 50,1 | 47,4 | 40,5 | 50,7 |
| 12_C | | 8,5 | 50,8 | 48,1 | 41,2 | 51,4 |
| 12_D | | 12,0 | 51,4 | 48,8 | 41,8 | 52,0 |
| 13_A | | 1,5 | 44,1 | 41,5 | 34,5 | 44,8 |
| 13_B | | 5,0 | 45,0 | 42,3 | 35,4 | 45,6 |
| 13_C | | 8,5 | 45,6 | 42,9 | 35,9 | 46,2 |
| 13_D | | 12,0 | 45,3 | 42,6 | 35,7 | 45,9 |
| 14_A | | 1,5 | 43,1 | 40,5 | 33,5 | 43,7 |
| 14_B | | 5,0 | 44,2 | 41,5 | 34,5 | 44,8 |
| 14_C | | 8,5 | 45,4 | 42,7 | 35,8 | 46,0 |
| 14_D | | 12,0 | 45,8 | 43,1 | 36,2 | 46,4 |
| 15_A | | 1,5 | 43,1 | 40,5 | 33,5 | 43,7 |
| 15_B | | 5,0 | 44,1 | 41,4 | 34,5 | 44,7 |
| 15_C | | 8,5 | 46,2 | 43,5 | 36,6 | 46,8 |
| 15_D | | 12,0 | 46,6 | 44,0 | 37,0 | 47,3 |
| 16_A | | 1,5 | 41,7 | 39,0 | 32,1 | 42,3 |
| 16_B | | 5,0 | 42,7 | 40,0 | 33,0 | 43,3 |
| 16_C | | 8,5 | 45,8 | 43,1 | 36,2 | 46,4 |
| 17_A | | 1,5 | 39,0 | 36,3 | 29,4 | 39,6 |
| 17_B | | 5,0 | 40,2 | 37,5 | 30,6 | 40,8 |
| 17_C | | 8,5 | 45,4 | 42,7 | 35,8 | 46,0 |
| 18_A | | 1,5 | 38,7 | 36,0 | 29,1 | 39,3 |
| 18_B | | 5,0 | 39,9 | 37,2 | 30,3 | 40,5 |
| 18_C | | 8,5 | 45,0 | 42,4 | 35,4 | 45,6 |
| 18_D | | 12,0 | 46,4 | 43,7 | 36,8 | 47,0 |
| 19_A | | 1,5 | 38,5 | 35,9 | 28,9 | 39,1 |
| 19_B | | 5,0 | 39,6 | 36,9 | 29,9 | 40,2 |
| 19_C | | 8,5 | 43,3 | 40,6 | 33,6 | 43,9 |
| 19_D | | 12,0 | 43,3 | 40,6 | 33,6 | 43,9 |
| 20_A | | 1,5 | 34,2 | 31,5 | 24,6 | 34,8 |
| 20_B | | 5,0 | 35,9 | 33,1 | 26,2 | 36,4 |
| 20_C | | 8,5 | 39,4 | 36,6 | 29,7 | 39,9 |
| 20_D | | 12,0 | 34,1 | 31,2 | 24,4 | 34,6 |
| 21_A | | 1,5 | 26,2 | 23,3 | 16,5 | 26,7 |
| 21_B | | 5,0 | 29,8 | 27,0 | 20,2 | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Emsweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | 36,0 | 33,3 | 26,4 | 36,6 |
| 21_D | | 12,0 | 36,1 | 33,4 | 26,5 | 36,7 |
| 22_A | | 1,5 | 26,3 | 23,4 | 16,6 | 26,8 |
| 22_B | | 5,0 | 30,2 | 27,4 | 20,6 | 30,8 |
| 22_C | | 8,5 | 35,4 | 32,7 | 25,8 | 36,0 |
| 23_A | | 1,5 | 24,5 | 21,7 | 14,9 | 25,1 |
| 23_B | | 5,0 | 28,6 | 25,8 | 18,9 | 29,1 |
| 23_C | | 8,5 | 35,6 | 33,0 | 26,0 | 36,2 |
| 23_D | | 12,0 | 34,8 | 32,1 | 25,2 | 35,4 |
| 24_A | | 1,5 | 27,6 | 24,8 | 17,9 | 28,1 |
| 24_B | | 5,0 | 30,0 | 27,3 | 20,4 | 30,6 |
| 24_C | | 8,5 | 34,0 | 31,3 | 24,4 | 34,6 |
| 25_A | | 1,5 | 22,4 | 19,5 | 12,8 | 23,0 |
| 25_B | | 5,0 | 24,7 | 21,7 | 15,0 | 25,2 |
| 25_C | | 8,5 | 21,2 | 18,2 | 11,5 | 21,7 |
| 26_A | | 1,5 | 21,1 | 18,1 | 11,4 | 21,6 |
| 26_B | | 5,0 | 23,0 | 20,0 | 13,3 | 23,5 |
| 26_C | | 8,5 | 21,7 | 18,6 | 11,9 | 22,2 |
| 27_A | | 1,5 | 22,6 | 19,6 | 12,9 | 23,1 |
| 27_B | | 5,0 | 24,7 | 21,7 | 15,0 | 25,2 |
| 27_C | | 8,5 | 22,2 | 19,1 | 12,4 | 22,7 |
| 28_A | | 1,5 | 22,5 | 19,6 | 12,8 | 23,0 |
| 28_B | | 5,0 | 24,2 | 21,2 | 14,5 | 24,7 |
| 28_C | | 8,5 | 25,2 | 22,1 | 15,4 | 25,6 |
| 29_B | | 5,0 | 25,7 | 22,7 | 16,0 | 26,2 |
| 29_C | | 8,5 | 28,2 | 25,2 | 18,5 | 28,7 |
| 29_D | | 12,0 | 15,6 | 12,5 | 5,8 | 16,0 |
| 30_A | | 1,5 | 22,6 | 19,7 | 12,9 | 23,1 |
| 30_B | | 5,0 | 24,6 | 21,6 | 14,9 | 25,1 |
| 30_C | | 8,5 | 22,8 | 19,9 | 13,1 | 23,3 |
| 30_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 31_A | | 1,5 | 26,7 | 23,8 | 17,0 | 27,2 |
| 31_B | | 5,0 | 30,0 | 27,0 | 20,2 | 30,5 |
| 31_C | | 8,5 | 36,0 | 33,2 | 26,3 | 36,5 |
| 31_D | | 12,0 | 36,3 | 33,5 | 26,6 | 36,8 |
| 32_A | | 1,5 | 37,6 | 34,7 | 27,9 | 38,1 |
| 32_B | | 5,0 | 41,1 | 38,2 | 31,4 | 41,6 |
| 32_C | | 8,5 | 44,3 | 41,4 | 34,6 | 44,8 |
| 32_D | | 12,0 | 46,9 | 44,1 | 37,3 | 47,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Emmaweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 36,1 | 33,2 | 26,3 | 36,6 |
| 33_B | | 5,0 | 38,5 | 35,6 | 28,8 | 39,0 |
| 33_C | | 8,5 | 44,2 | 41,4 | 34,5 | 44,7 |
| 33_D | | 12,0 | 46,9 | 44,1 | 37,2 | 47,4 |
| 34_B | | 5,0 | 41,4 | 38,6 | 31,7 | 42,0 |
| 34_C | | 8,5 | 43,5 | 40,8 | 33,9 | 44,1 |
| 34_D | | 12,0 | 45,6 | 42,8 | 35,9 | 46,2 |
| 35_A | | 1,5 | 39,8 | 37,1 | 30,2 | 40,4 |
| 35_B | | 5,0 | 42,3 | 39,6 | 32,6 | 42,9 |
| 35_C | | 8,5 | 45,2 | 42,4 | 35,5 | 45,7 |
| 35_D | | 12,0 | 47,6 | 44,8 | 37,9 | 48,1 |

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Koolweg/Zonnestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 40,8 | 37,8 | 30,4 | 41,1 |
| 01_B | | 5,0 | 42,3 | 39,3 | 32,0 | 42,6 |
| 01_C | | 8,5 | 41,5 | 38,5 | 31,1 | 41,8 |
| 01_D | | 12,0 | 41,3 | 38,3 | 30,9 | 41,6 |
| 02_A | | 1,5 | 48,5 | 45,5 | 38,1 | 48,8 |
| 02_B | | 5,0 | 49,0 | 45,9 | 38,6 | 49,3 |
| 02_C | | 8,5 | 48,3 | 45,3 | 38,0 | 48,6 |
| 02_D | | 12,0 | 47,9 | 44,8 | 37,5 | 48,2 |
| 03_A | | 1,5 | 35,2 | 32,2 | 24,8 | 35,5 |
| 03_B | | 5,0 | 37,4 | 34,4 | 27,0 | 37,7 |
| 03_C | | 8,5 | 37,9 | 34,9 | 27,5 | 38,2 |
| 03_D | | 12,0 | 38,3 | 35,3 | 27,9 | 38,6 |
| 04_A | | 1,5 | 26,8 | 23,9 | 16,5 | 27,2 |
| 04_B | | 5,0 | 28,6 | 25,6 | 18,3 | 28,9 |
| 04_C | | 8,5 | 29,9 | 26,9 | 19,5 | 30,2 |
| 05_A | | 1,5 | 23,5 | 20,5 | 13,1 | 23,8 |
| 05_B | | 5,0 | 24,7 | 21,7 | 14,4 | 25,0 |
| 05_C | | 8,5 | 26,2 | 23,2 | 15,9 | 26,5 |
| 06_A | | 1,5 | 22,9 | 19,9 | 12,5 | 23,2 |
| 06_B | | 5,0 | 23,9 | 20,9 | 13,5 | 24,2 |
| 06_C | | 8,5 | 25,0 | 22,0 | 14,6 | 25,3 |
| 06_D | | 12,0 | 26,8 | 23,8 | 16,5 | 27,1 |
| 07_A | | 1,5 | 17,7 | 14,7 | 7,4 | 18,0 |
| 07_B | | 5,0 | 18,7 | 15,7 | 8,3 | 19,0 |
| 07_C | | 8,5 | 20,0 | 16,9 | 9,6 | 20,2 |
| 07_D | | 12,0 | 21,0 | 18,0 | 10,6 | 21,3 |
| 08_A | | 1,5 | 19,9 | 16,9 | 9,5 | 20,2 |
| 08_B | | 5,0 | 20,9 | 17,9 | 10,6 | 21,2 |
| 08_C | | 8,5 | 21,3 | 20,3 | 13,0 | 23,6 |
| 08_D | | 12,0 | 25,9 | 22,8 | 15,5 | 26,1 |
| 09_A | | 1,5 | 21,3 | 18,3 | 10,9 | 21,6 |
| 09_B | | 5,0 | 21,6 | 18,6 | 11,2 | 21,9 |
| 09_C | | 8,5 | 22,0 | 19,0 | 11,6 | 22,3 |
| 09_D | | 12,0 | 22,3 | 19,3 | 11,9 | 22,6 |
| 10_A | | 1,5 | 14,7 | 11,7 | 4,3 | 15,0 |
| 10_B | | 5,0 | 15,1 | 12,2 | 4,8 | 15,5 |
| 10_C | | 8,5 | 15,7 | 12,7 | 5,3 | 16,0 |
| 10_D | | 12,0 | 16,4 | 13,4 | 6,0 | 16,7 |
| 11_A | | 1,5 | 16,4 | 13,4 | 6,0 | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Koolweg/Zonnestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 17,4 | 14,4 | 7,0 | 17,7 |
| 11_C | | 8,5 | 18,7 | 15,6 | 8,3 | 19,0 |
| 11_D | | 12,0 | 21,5 | 18,4 | 11,1 | 21,7 |
| 12_A | | 1,5 | 19,7 | 16,7 | 9,3 | 20,0 |
| 12_B | | 5,0 | 20,1 | 17,1 | 9,7 | 20,4 |
| 12_C | | 8,5 | 20,6 | 17,6 | 10,2 | 20,9 |
| 12_D | | 12,0 | 20,4 | 17,3 | 10,0 | 20,6 |
| 13_A | | 1,5 | 11,4 | 8,4 | 1,0 | 11,7 |
| 13_B | | 5,0 | 12,3 | 9,3 | 1,9 | 12,6 |
| 13_C | | 8,5 | 14,8 | 11,8 | 4,5 | 15,1 |
| 13_D | | 12,0 | 6,7 | 3,6 | -3,7 | 7,0 |
| 14_A | | 1,5 | 12,8 | 9,8 | 2,5 | 13,1 |
| 14_B | | 5,0 | 13,8 | 10,8 | 3,5 | 14,1 |
| 14_C | | 8,5 | 15,2 | 12,1 | 4,8 | 15,4 |
| 14_D | | 12,0 | 17,4 | 14,4 | 7,0 | 17,7 |
| 15_A | | 1,5 | 6,2 | 3,2 | -4,2 | 6,5 |
| 15_B | | 5,0 | 7,7 | 4,6 | -2,7 | 7,9 |
| 15_C | | 8,5 | 10,1 | 6,9 | -0,3 | 10,3 |
| 15_D | | 12,0 | 12,5 | 9,4 | 2,1 | 12,7 |
| 16_A | | 1,5 | 5,2 | 2,2 | -5,1 | 5,5 |
| 16_B | | 5,0 | 6,5 | 3,4 | -3,9 | 6,7 |
| 16_C | | 8,5 | 8,1 | 5,0 | -2,3 | 8,4 |
| 17_A | | 1,5 | 6,9 | 3,9 | -3,5 | 7,2 |
| 17_B | | 5,0 | 8,0 | 5,0 | -2,3 | 8,3 |
| 17_C | | 8,5 | 9,5 | 6,4 | -0,9 | 9,8 |
| 18_A | | 1,5 | 7,0 | 4,0 | -3,4 | 7,3 |
| 18_B | | 5,0 | 8,2 | 5,1 | -2,2 | 8,4 |
| 18_C | | 8,5 | 9,5 | 6,4 | -0,9 | 9,8 |
| 18_D | | 12,0 | 11,5 | 8,4 | 1,1 | 11,7 |
| 19_A | | 1,5 | -2,9 | -5,9 | -13,3 | -2,6 |
| 19_B | | 5,0 | -0,7 | -3,8 | -11,1 | -0,4 |
| 19_C | | 8,5 | 1,4 | -1,7 | -9,0 | 1,6 |
| 19_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 20_A | | 1,5 | 20,0 | 17,0 | 9,7 | 20,3 |
| 20_B | | 5,0 | 20,6 | 17,6 | 10,2 | 20,9 |
| 20_C | | 8,5 | 20,8 | 17,8 | 10,4 | 21,1 |
| 20_D | | 12,0 | 21,2 | 18,1 | 10,8 | 21,5 |
| 21_A | | 1,5 | -4,6 | -7,7 | -15,0 | -4,3 |
| 21_B | | 5,0 | -3,7 | -6,8 | -14,1 | -3,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Koolweg/Zonnestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | -2,6 | -5,8 | -13,0 | -2,4 |
| 21_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 22_A | | 1,5 | 7,6 | 4,6 | -2,8 | 7,9 |
| 22_B | | 5,0 | 9,2 | 6,2 | -1,1 | 9,5 |
| 22_C | | 8,5 | 7,3 | 4,1 | 7,3 | 7,5 |
| 23_A | | 1,5 | 5,2 | 2,2 | -5,2 | 5,5 |
| 23_B | | 5,0 | 6,7 | 3,6 | -3,7 | 7,0 |
| 23_C | | 8,5 | 9,5 | 6,4 | -0,9 | 9,7 |
| 23_D | | 12,0 | -4,1 | -7,3 | -14,5 | -3,9 |
| 24_A | | 1,5 | 5,3 | 2,3 | -5,1 | 5,6 |
| 24_B | | 5,0 | 6,7 | 3,6 | -3,7 | 7,0 |
| 24_C | | 8,5 | 10,2 | 7,1 | -0,2 | 10,4 |
| 25_A | | 1,5 | 5,0 | 2,0 | -5,3 | 5,3 |
| 25_B | | 5,0 | 5,9 | 2,8 | -4,4 | 6,2 |
| 25_C | | 8,5 | 6,0 | 2,8 | -4,4 | 6,2 |
| 26_A | | 1,5 | 5,7 | 2,7 | -4,7 | 6,0 |
| 26_B | | 5,0 | 6,3 | 3,2 | -4,1 | 6,6 |
| 26_C | | 8,5 | 6,0 | 2,8 | -4,4 | 6,2 |
| 27_A | | 1,5 | 5,3 | 2,3 | -5,1 | 5,6 |
| 27_B | | 5,0 | 6,0 | 2,9 | -4,4 | 6,3 |
| 27_C | | 8,5 | 6,3 | 3,2 | -4,1 | 6,6 |
| 28_A | | 1,5 | 7,0 | 3,9 | -3,4 | 7,3 |
| 28_B | | 5,0 | 7,6 | 4,5 | -2,8 | 7,9 |
| 28_C | | 8,5 | 8,6 | 5,4 | -1,8 | 8,8 |
| 29_B | | 5,0 | 9,2 | 6,1 | -1,1 | 9,5 |
| 29_C | | 8,5 | 10,3 | 7,2 | -0,1 | 10,6 |
| 29_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 30_A | | 1,5 | 6,1 | 3,1 | -4,3 | 6,4 |
| 30_B | | 5,0 | 6,8 | 3,7 | -3,6 | 7,0 |
| 30_C | | 8,5 | 5,5 | 2,3 | -4,9 | 5,7 |
| 30_D | | 12,0 | 7,4 | 4,2 | -3,0 | 7,7 |
| 31_A | | 1,5 | 12,9 | 9,9 | 2,5 | 13,2 |
| 31_B | | 5,0 | 14,4 | 11,3 | 4,0 | 14,7 |
| 31_C | | 8,5 | 16,1 | 13,0 | 5,7 | 16,3 |
| 31_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 32_A | | 1,5 | 50,4 | 47,4 | 40,0 | 50,7 |
| 32_B | | 5,0 | 50,5 | 47,4 | 40,1 | 50,7 |
| 32_C | | 8,5 | 49,8 | 46,8 | 39,5 | 50,1 |
| 32_D | | 12,0 | 49,0 | 46,0 | 38,7 | 49,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Koolweg/Zonestraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 48,4 | 45,4 | 38,1 | 48,7 |
| 33_B | | 5,0 | 48,8 | 45,8 | 38,5 | 49,1 |
| 33_C | | 8,5 | 48,5 | 45,5 | 38,1 | 48,8 |
| 33_D | | 12,0 | 48,0 | 45,0 | 37,6 | 48,3 |
| 34_B | | 5,0 | 46,3 | 43,2 | 35,9 | 46,6 |
| 34_C | | 8,5 | 46,3 | 43,2 | 35,9 | 46,6 |
| 34_D | | 12,0 | 46,1 | 43,0 | 35,7 | 46,4 |
| 35_A | | 1,5 | 49,6 | 46,6 | 39,2 | 49,9 |
| 35_B | | 5,0 | 49,9 | 46,8 | 39,5 | 50,2 |
| 35_C | | 8,5 | 49,5 | 46,5 | 39,1 | 49,8 |
| 35_D | | 12,0 | 48,9 | 45,9 | 38,6 | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijkenweg/Schildstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Megverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 13,7 | 11,1 | 3,4 | 14,1 |
| 01_B | | 5,0 | 12,5 | 9,9 | 2,2 | 12,9 |
| 01_C | | 8,5 | 13,2 | 10,4 | 2,9 | 13,6 |
| 01_D | | 12,0 | 3,4 | 0,6 | -6,9 | 3,8 |
| 02_A | | 1,5 | 30,3 | 27,7 | 20,0 | 30,7 |
| 02_B | | 5,0 | 28,6 | 25,9 | 18,3 | 29,0 |
| 02_C | | 8,5 | 29,3 | 26,6 | 19,0 | 29,7 |
| 02_D | | 12,0 | 30,0 | 27,3 | 19,7 | 30,4 |
| 03_A | | 1,5 | 11,7 | 9,2 | 1,4 | 12,1 |
| 03_B | | 5,0 | 12,4 | 9,8 | 2,1 | 12,8 |
| 03_C | | 8,5 | 11,7 | 9,0 | 1,4 | 12,1 |
| 03_D | | 12,0 | 4,4 | 1,6 | -5,9 | 4,8 |
| 04_A | | 1,5 | 12,0 | 9,5 | 1,8 | 12,5 |
| 04_B | | 5,0 | 12,9 | 10,3 | 2,7 | 13,3 |
| 04_C | | 8,5 | 13,5 | 10,8 | 3,2 | 13,9 |
| 05_A | | 1,5 | 10,6 | 8,2 | 0,4 | 11,1 |
| 05_B | | 5,0 | 11,4 | 8,8 | 1,1 | 11,8 |
| 05_C | | 8,5 | 12,0 | 9,3 | 1,7 | 12,4 |
| 06_A | | 1,5 | 10,8 | 8,3 | 0,6 | 11,3 |
| 06_B | | 5,0 | 11,7 | 9,1 | 1,4 | 12,1 |
| 06_C | | 8,5 | 12,6 | 9,9 | 2,3 | 13,0 |
| 06_D | | 12,0 | 10,3 | 7,5 | 0,0 | 10,7 |
| 07_A | | 1,5 | 6,3 | 3,9 | -3,9 | 6,8 |
| 07_B | | 5,0 | 7,0 | 4,4 | -3,3 | 7,4 |
| 07_C | | 8,5 | 7,9 | 5,1 | -2,4 | 8,2 |
| 07_D | | 12,0 | 8,2 | 5,4 | -2,2 | 8,5 |
| 08_A | | 1,5 | 14,1 | 11,8 | 4,1 | 14,8 |
| 08_B | | 5,0 | 15,3 | 12,7 | 5,1 | 15,8 |
| 08_C | | 8,5 | 16,0 | 13,3 | 5,7 | 16,4 |
| 08_D | | 12,0 | 16,3 | 13,5 | 6,0 | 16,7 |
| 09_A | | 1,5 | -4,3 | -6,8 | -14,5 | -3,8 |
| 09_B | | 5,0 | -3,3 | -6,0 | -13,6 | -2,9 |
| 09_C | | 8,5 | -2,9 | -5,7 | -13,3 | -2,6 |
| 09_D | | 12,0 | -2,8 | -5,6 | -13,1 | -2,4 |
| 10_A | | 1,5 | 21,8 | 19,3 | 11,6 | 22,3 |
| 10_B | | 5,0 | 22,4 | 19,8 | 12,1 | 22,8 |
| 10_C | | 8,5 | 22,8 | 20,2 | 12,5 | 23,2 |
| 10_D | | 12,0 | 23,5 | 20,9 | 13,2 | 23,9 |
| 11_A | | 1,5 | 21,4 | 18,9 | 11,1 | 21,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijenweg/Schildstraat op alle ontvangerpunten
 Rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 22,0 | 19,4 | 11,7 | 22,4 |
| 11_C | | 8,5 | 22,3 | 19,7 | 12,0 | 22,7 |
| 11_D | | 12,0 | 22,9 | 20,2 | 12,5 | 23,2 |
| 12_A | | 1,5 | -4,1 | -6,6 | -14,3 | -3,6 |
| 12_B | | 5,0 | -3,1 | -5,8 | -13,4 | -2,7 |
| 12_C | | 8,5 | -2,7 | -5,5 | -13,0 | -2,3 |
| 12_D | | 12,0 | -2,5 | -5,3 | -12,8 | -2,2 |
| 13_A | | 1,5 | 13,6 | 11,1 | 3,3 | 14,0 |
| 13_B | | 5,0 | 15,0 | 12,4 | 4,7 | 15,4 |
| 13_C | | 8,5 | 16,5 | 13,8 | 6,2 | 16,9 |
| 13_D | | 12,0 | 18,0 | 15,2 | 7,7 | 18,3 |
| 14_A | | 1,5 | 9,0 | 6,5 | -1,2 | 9,5 |
| 14_B | | 5,0 | 9,8 | 7,2 | -0,5 | 10,2 |
| 14_C | | 8,5 | 10,7 | 8,0 | 0,4 | 11,1 |
| 14_D | | 12,0 | 11,8 | 9,1 | 1,5 | 12,2 |
| 15_A | | 1,5 | 12,5 | 10,0 | 2,2 | 12,9 |
| 15_B | | 5,0 | 13,5 | 10,9 | 3,2 | 13,9 |
| 15_C | | 8,5 | 14,6 | 11,8 | 4,3 | 15,0 |
| 15_D | | 12,0 | 10,6 | 7,8 | 0,2 | 10,9 |
| 16_A | | 1,5 | 11,7 | 9,2 | 1,5 | 12,2 |
| 16_B | | 5,0 | 12,7 | 10,1 | 2,5 | 13,2 |
| 16_C | | 8,5 | 14,0 | 11,3 | 3,7 | 14,4 |
| 17_A | | 1,5 | 12,3 | 9,8 | 2,0 | 12,7 |
| 17_B | | 5,0 | 13,1 | 10,5 | 2,9 | 13,5 |
| 17_C | | 8,5 | 13,8 | 11,1 | 3,5 | 14,2 |
| 18_A | | 1,5 | 12,5 | 10,0 | 2,2 | 12,9 |
| 18_B | | 5,0 | 13,4 | 10,8 | 3,1 | 13,8 |
| 18_C | | 8,5 | 14,4 | 11,7 | 4,1 | 14,8 |
| 18_D | | 12,0 | 4,8 | 2,1 | -5,5 | 5,2 |
| 19_A | | 1,5 | 24,5 | 21,9 | 14,2 | 24,9 |
| 19_B | | 5,0 | 25,1 | 22,5 | 14,8 | 25,5 |
| 19_C | | 8,5 | 26,2 | 23,5 | 15,8 | 26,6 |
| 19_D | | 12,0 | 26,6 | 23,9 | 16,3 | 27,0 |
| 20_A | | 1,5 | 28,5 | 26,0 | 18,2 | 28,9 |
| 20_B | | 5,0 | 29,2 | 26,7 | 19,0 | 29,7 |
| 20_C | | 8,5 | 30,0 | 27,4 | 19,7 | 30,4 |
| 20_D | | 12,0 | 31,1 | 28,5 | 20,8 | 31,5 |
| 21_A | | 1,5 | 32,3 | 29,8 | 22,0 | 32,8 |
| 21_B | | 5,0 | 33,6 | 31,0 | 23,3 | 34,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Mijnenweg/Schildstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | 34,7 | 32,1 | 24,4 | 35,1 |
| 21_D | | 12,0 | 36,1 | 33,5 | 25,8 | 36,5 |
| 22_A | | 1,5 | 39,0 | 36,5 | 28,7 | 39,5 |
| 22_B | | 5,0 | 41,0 | 38,4 | 30,7 | 41,4 |
| 22_C | | 8,5 | 41,8 | 39,2 | 31,5 | 42,2 |
| 23_A | | 1,5 | 43,8 | 41,2 | 33,5 | 44,2 |
| 23_B | | 5,0 | 45,7 | 43,2 | 35,4 | 46,1 |
| 23_C | | 8,5 | 45,9 | 43,4 | 35,6 | 46,4 |
| 23_D | | 12,0 | 46,2 | 43,6 | 35,9 | 46,6 |
| 24_A | | 1,5 | 54,0 | 51,4 | 43,7 | 54,4 |
| 24_B | | 5,0 | 54,1 | 51,5 | 43,8 | 54,5 |
| 24_C | | 8,5 | 53,6 | 51,0 | 43,3 | 54,0 |
| 25_A | | 1,5 | 55,4 | 52,9 | 45,2 | 55,9 |
| 25_B | | 5,0 | 55,7 | 53,1 | 45,4 | 56,1 |
| 25_C | | 8,5 | 55,1 | 52,6 | 44,9 | 55,6 |
| 26_A | | 1,5 | 54,8 | 52,2 | 44,5 | 55,2 |
| 26_B | | 5,0 | 55,1 | 52,5 | 44,8 | 55,5 |
| 26_C | | 8,5 | 54,6 | 52,0 | 44,3 | 55,0 |
| 27_A | | 1,5 | 54,9 | 52,3 | 44,6 | 55,3 |
| 27_B | | 5,0 | 55,0 | 52,4 | 44,7 | 55,4 |
| 27_C | | 8,5 | 54,5 | 51,9 | 44,2 | 54,9 |
| 28_A | | 1,5 | 55,3 | 52,7 | 45,0 | 55,7 |
| 28_B | | 5,0 | 54,7 | 52,1 | 44,4 | 55,1 |
| 28_C | | 8,5 | 54,0 | 51,4 | 43,7 | 54,4 |
| 29_A | | 1,5 | 57,1 | 54,6 | 46,9 | 57,6 |
| 29_B | | 5,0 | 56,6 | 54,0 | 46,3 | 57,0 |
| 29_C | | 8,5 | 55,4 | 52,8 | 45,1 | 55,8 |
| 29_D | | 12,0 | 54,3 | 51,7 | 44,0 | 54,7 |
| 30_A | | 1,5 | 60,0 | 57,4 | 49,7 | 60,4 |
| 30_B | | 5,0 | 58,8 | 56,2 | 48,6 | 59,3 |
| 30_C | | 8,5 | 57,4 | 54,8 | 47,1 | 57,8 |
| 30_D | | 12,0 | 56,3 | 53,6 | 46,0 | 56,7 |
| 31_A | | 1,5 | 17,2 | 14,7 | 7,0 | 17,7 |
| 31_B | | 5,0 | 18,3 | 15,6 | 8,0 | 18,7 |
| 31_C | | 8,5 | 19,0 | 16,3 | 8,7 | 19,4 |
| 31_D | | 12,0 | 13,3 | 10,6 | 3,0 | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Wijnweg/Schildstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 16,5 | 14,0 | 6,3 | 17,0 |
| 33_B | | 5,0 | 17,4 | 14,8 | 7,1 | 17,8 |
| 33_C | | 8,5 | 18,1 | 15,3 | 7,8 | 18,4 |
| 33_D | | 12,0 | 15,6 | 12,8 | 5,2 | 15,9 |
| 34_B | | 5,0 | 41,6 | 39,0 | 31,3 | 42,0 |
| 34_C | | 8,5 | 42,4 | 39,8 | 32,1 | 42,8 |
| 34_D | | 12,0 | 42,5 | 39,8 | 32,2 | 42,9 |
| 35_A | | 1,5 | 34,5 | 31,9 | 26,2 | 34,9 |
| 35_B | | 5,0 | 35,8 | 33,2 | 25,5 | 36,2 |
| 35_C | | 8,5 | 36,9 | 34,2 | 26,6 | 37,3 |
| 35_D | | 12,0 | 37,3 | 34,6 | 27,0 | 37,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van gebied - gebied
 Bijdrage van Groep Wenckebachstraat/Uanusstraat/Wijnenweg west op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 13,4 | 11,3 | 3,3 | 14,0 |
| 01_B | | 5,0 | 14,6 | 12,3 | 4,4 | 15,1 |
| 01_C | | 8,5 | 15,8 | 13,6 | 5,7 | 16,4 |
| 01_D | | 12,0 | 16,8 | 14,7 | 6,8 | 17,4 |
| 02_A | | 1,5 | 8,0 | 5,6 | -2,2 | 8,5 |
| 02_B | | 5,0 | 3,9 | 1,1 | -6,4 | 4,3 |
| 02_C | | 8,5 | 3,8 | 1,0 | -6,5 | 4,2 |
| 02_D | | 12,0 | 4,0 | 1,2 | -6,3 | 4,4 |
| 03_A | | 1,5 | 11,8 | 9,7 | 1,8 | 12,4 |
| 03_B | | 5,0 | 12,9 | 10,7 | 2,8 | 13,5 |
| 03_C | | 8,5 | 14,2 | 12,0 | 4,1 | 14,7 |
| 03_D | | 12,0 | 17,3 | 15,2 | 7,2 | 17,9 |
| 04_A | | 1,5 | 16,7 | 14,6 | 6,7 | 17,4 |
| 04_B | | 5,0 | 17,5 | 15,3 | 7,4 | 18,1 |
| 04_C | | 8,5 | 18,1 | 15,9 | 8,0 | 18,7 |
| 05_A | | 1,5 | 9,6 | 7,6 | -0,4 | 10,3 |
| 05_B | | 5,0 | 10,9 | 8,8 | 0,8 | 11,5 |
| 05_C | | 8,5 | 12,5 | 10,4 | 2,4 | 13,1 |
| 06_A | | 1,5 | 15,9 | 13,8 | 5,8 | 16,5 |
| 06_B | | 5,0 | 16,6 | 14,4 | 6,5 | 17,2 |
| 06_C | | 8,5 | 17,3 | 15,2 | 7,2 | 17,9 |
| 06_D | | 12,0 | 18,4 | 16,2 | 8,3 | 19,0 |
| 07_A | | 1,5 | 18,0 | 15,9 | 7,9 | 18,6 |
| 07_B | | 5,0 | 19,0 | 16,9 | 9,0 | 19,6 |
| 07_C | | 8,5 | 20,1 | 18,0 | 10,0 | 20,7 |
| 07_D | | 12,0 | 20,8 | 18,7 | 10,8 | 21,4 |
| 08_A | | 1,5 | 13,4 | 11,2 | 3,3 | 14,0 |
| 08_B | | 5,0 | 14,5 | 12,3 | 4,4 | 15,1 |
| 08_C | | 8,5 | 14,8 | 12,5 | 4,6 | 15,3 |
| 08_D | | 12,0 | 12,4 | 10,1 | 2,3 | 13,0 |
| 09_A | | 1,5 | 23,6 | 21,6 | 13,6 | 24,2 |
| 09_B | | 5,0 | 24,0 | 21,9 | 13,9 | 24,6 |
| 09_C | | 8,5 | 24,8 | 22,7 | 14,7 | 25,4 |
| 09_D | | 12,0 | 25,7 | 23,6 | 15,6 | 26,3 |
| 10_A | | 1,5 | 22,3 | 20,2 | 12,2 | 22,9 |
| 10_B | | 5,0 | 23,0 | 20,9 | 13,0 | 23,7 |
| 10_C | | 8,5 | 24,0 | 21,9 | 13,9 | 24,6 |
| 10_D | | 12,0 | 26,1 | 24,0 | 16,0 | 26,7 |
| 11_A | | 1,5 | 18,7 | 16,6 | 8,6 | 19,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Wennebachstraat/Urbanstraat/Hijenweg west op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 19,4 | 17,3 | 9,3 | 20,0 |
| 11_C | | 8,5 | 20,1 | 18,0 | 10,0 | 20,7 |
| 11_D | | 12,0 | 20,7 | 18,6 | 10,6 | 21,3 |
| 12_A | | 1,5 | 25,5 | 23,4 | 15,5 | 26,1 |
| 12_B | | 5,0 | 25,9 | 23,8 | 15,8 | 26,5 |
| 12_C | | 8,5 | 26,4 | 24,3 | 16,3 | 27,0 |
| 12_D | | 12,0 | 27,5 | 25,4 | 17,4 | 28,1 |
| 13_A | | 1,5 | 25,2 | 23,1 | 15,1 | 25,8 |
| 13_B | | 5,0 | 26,3 | 24,1 | 16,2 | 26,9 |
| 13_C | | 8,5 | 28,6 | 26,5 | 18,5 | 29,2 |
| 13_D | | 12,0 | 30,8 | 28,7 | 20,8 | 31,4 |
| 14_A | | 1,5 | 23,4 | 21,3 | 13,3 | 24,0 |
| 14_B | | 5,0 | 24,2 | 22,1 | 14,1 | 24,8 |
| 14_C | | 8,5 | 25,1 | 23,0 | 15,1 | 25,7 |
| 14_D | | 12,0 | 27,0 | 24,9 | 16,9 | 27,6 |
| 15_A | | 1,5 | 28,5 | 26,4 | 18,4 | 29,1 |
| 15_B | | 5,0 | 29,3 | 27,2 | 19,2 | 29,9 |
| 15_C | | 8,5 | 30,1 | 28,1 | 20,1 | 30,8 |
| 15_D | | 12,0 | 31,1 | 29,0 | 21,0 | 31,7 |
| 16_A | | 1,5 | 31,7 | 29,6 | 21,6 | 32,3 |
| 16_B | | 5,0 | 32,6 | 30,5 | 22,6 | 33,2 |
| 16_C | | 8,5 | 33,5 | 31,5 | 23,5 | 34,2 |
| 17_A | | 1,5 | 34,9 | 32,8 | 24,8 | 35,5 |
| 17_B | | 5,0 | 36,1 | 34,0 | 26,0 | 36,7 |
| 17_C | | 8,5 | 37,2 | 35,1 | 27,1 | 37,8 |
| 18_A | | 1,5 | 38,3 | 36,2 | 28,2 | 38,9 |
| 18_B | | 5,0 | 40,3 | 38,2 | 30,2 | 40,9 |
| 18_C | | 8,5 | 40,7 | 38,7 | 30,7 | 41,4 |
| 18_D | | 12,0 | 41,4 | 39,3 | 31,3 | 42,0 |
| 19_A | | 1,5 | 52,6 | 50,5 | 42,5 | 53,2 |
| 19_B | | 5,0 | 53,0 | 50,9 | 42,9 | 53,6 |
| 19_C | | 8,5 | 52,6 | 50,6 | 42,6 | 53,3 |
| 19_D | | 12,0 | 52,4 | 50,3 | 42,3 | 53,0 |
| 20_A | | 1,5 | 50,2 | 48,1 | 40,1 | 50,8 |
| 20_B | | 5,0 | 51,1 | 49,0 | 41,0 | 51,7 |
| 20_C | | 8,5 | 51,0 | 48,9 | 40,9 | 51,6 |
| 20_D | | 12,0 | 50,8 | 48,7 | 40,7 | 51,4 |
| 21_A | | 1,5 | 54,8 | 52,7 | 44,7 | 55,4 |
| 21_B | | 5,0 | 55,0 | 52,9 | 44,9 | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Henkebachstraat/Uranusstraat/Mijnenweg west op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | 54,5 | 52,4 | 44,4 | 55,1 |
| 21_D | | 12,0 | 53,8 | 51,7 | 43,8 | 54,5 |
| 22_A | | 1,5 | 55,9 | 53,9 | 45,9 | 56,6 |
| 22_B | | 5,0 | 53,8 | 53,8 | 45,9 | 56,6 |
| 22_C | | 8,5 | 55,3 | 53,2 | 45,2 | 55,9 |
| 23_A | | 1,5 | 56,0 | 53,9 | 46,0 | 56,6 |
| 23_B | | 5,0 | 56,0 | 53,9 | 46,0 | 56,6 |
| 23_C | | 8,5 | 55,4 | 53,3 | 45,3 | 56,0 |
| 23_D | | 12,0 | 54,6 | 52,5 | 44,5 | 55,2 |
| 24_A | | 1,5 | 55,4 | 53,1 | 45,2 | 55,9 |
| 24_B | | 5,0 | 55,6 | 53,3 | 45,4 | 56,1 |
| 24_C | | 8,5 | 55,1 | 52,7 | 44,9 | 55,6 |
| 25_A | | 1,5 | 46,3 | 43,8 | 36,1 | 46,8 |
| 25_B | | 5,0 | 47,9 | 45,4 | 37,6 | 48,3 |
| 25_C | | 8,5 | 47,9 | 45,4 | 37,6 | 48,4 |
| 26_A | | 1,5 | 38,5 | 36,0 | 28,3 | 39,0 |
| 26_B | | 5,0 | 40,1 | 37,5 | 29,8 | 40,5 |
| 26_C | | 8,5 | 41,1 | 38,5 | 30,8 | 41,5 |
| 27_A | | 1,5 | 35,1 | 32,6 | 24,9 | 35,6 |
| 27_B | | 5,0 | 36,2 | 33,6 | 25,9 | 36,6 |
| 27_C | | 8,5 | 37,1 | 34,5 | 26,8 | 37,5 |
| 28_A | | 1,5 | 27,9 | 25,4 | 17,6 | 28,4 |
| 28_B | | 5,0 | 28,1 | 25,5 | 17,8 | 28,5 |
| 28_C | | 8,5 | 28,7 | 26,1 | 18,4 | 29,1 |
| 29_B | | 5,0 | 30,2 | 27,5 | 19,8 | 30,6 |
| 29_C | | 8,5 | 30,3 | 27,6 | 19,9 | 30,6 |
| 29_D | | 12,0 | 30,4 | 27,7 | 20,1 | 30,8 |
| 30_A | | 1,5 | 17,5 | 15,0 | 7,3 | 18,0 |
| 30_B | | 5,0 | 18,4 | 15,8 | 8,1 | 18,9 |
| 30_C | | 8,5 | 19,0 | 16,4 | 8,7 | 19,4 |
| 30_D | | 12,0 | 18,8 | 16,1 | 8,4 | 19,2 |
| 31_A | | 1,5 | 7,4 | 5,4 | -2,6 | 8,1 |
| 31_B | | 5,0 | 8,4 | 6,3 | -1,7 | 9,0 |
| 31_C | | 8,5 | 4,4 | 2,3 | -5,6 | 5,1 |
| 31_D | | 12,0 | -1,2 | -3,3 | -11,3 | -0,6 |
| 32_A | | 1,5 | 13,9 | 11,7 | 3,8 | 14,5 |
| 32_B | | 5,0 | 14,8 | 12,5 | 4,7 | 15,4 |
| 32_C | | 8,5 | 15,7 | 13,3 | 5,5 | 16,2 |
| 32_D | | 12,0 | 15,7 | 13,3 | 5,5 | 16,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Wenckebachstraat/Uranusstraat/Wijnenweg west op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 14,0 | 11,8 | 3,9 | 14,6 |
| 33_B | | 5,0 | 15,0 | 12,7 | 4,8 | 15,5 |
| 33_C | | 8,5 | 16,1 | 13,7 | 5,9 | 16,6 |
| 33_D | | 12,0 | 17,4 | 15,0 | 7,2 | 17,9 |
| 34_B | | 5,0 | 11,8 | 9,4 | 1,6 | 12,3 |
| 34_C | | 8,5 | 13,8 | 11,3 | 3,6 | 14,3 |
| 34_D | | 12,0 | 14,2 | 11,6 | 3,9 | 14,6 |
| 35_A | | 1,5 | 21,0 | 18,9 | 10,9 | 21,6 |
| 35_B | | 5,0 | 21,6 | 19,5 | 11,5 | 22,2 |
| 35_C | | 8,5 | 23,4 | 21,3 | 13,3 | 24,0 |
| 35_D | | 12,0 | 22,5 | 10,2 | 2,4 | 13,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Spoorstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWV-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Iden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 32,3 | 29,5 | 22,1 | 32,7 |
| 01_B | | 5,0 | 36,7 | 33,9 | 26,5 | 37,1 |
| 01_C | | 8,5 | 39,4 | 36,6 | 29,1 | 39,7 |
| 01_D | | 12,0 | 39,5 | 36,7 | 29,2 | 39,9 |
| 02_A | | 1,5 | 33,6 | 30,8 | 23,3 | 34,0 |
| 02_B | | 5,0 | 36,7 | 33,9 | 26,4 | 37,1 |
| 02_C | | 8,5 | 39,4 | 36,6 | 29,1 | 39,8 |
| 02_D | | 12,0 | 38,9 | 36,1 | 28,6 | 39,3 |
| 03_A | | 1,5 | 34,5 | 31,7 | 24,3 | 34,9 |
| 03_B | | 5,0 | 36,7 | 33,9 | 26,4 | 37,1 |
| 03_C | | 8,5 | 37,4 | 34,6 | 27,2 | 37,8 |
| 03_D | | 12,0 | 37,7 | 34,9 | 27,5 | 38,1 |
| 04_A | | 1,5 | 34,1 | 31,3 | 23,9 | 34,5 |
| 04_B | | 5,0 | 35,9 | 33,1 | 25,7 | 36,3 |
| 04_C | | 8,5 | 36,7 | 33,8 | 26,4 | 37,0 |
| 05_A | | 1,5 | 35,8 | 33,0 | 25,5 | 36,2 |
| 05_B | | 5,0 | 37,6 | 34,8 | 27,3 | 38,0 |
| 05_C | | 8,5 | 38,4 | 35,6 | 28,1 | 38,7 |
| 06_A | | 1,5 | 38,4 | 35,6 | 28,2 | 38,8 |
| 06_B | | 5,0 | 40,4 | 37,6 | 30,1 | 40,8 |
| 06_C | | 8,5 | 40,6 | 37,7 | 30,3 | 40,9 |
| 06_D | | 12,0 | 40,5 | 37,7 | 30,3 | 40,9 |
| 07_A | | 1,5 | 40,8 | 38,0 | 30,5 | 41,2 |
| 07_B | | 5,0 | 42,7 | 39,9 | 32,5 | 43,1 |
| 07_C | | 8,5 | 42,7 | 39,9 | 32,5 | 43,1 |
| 07_D | | 12,0 | 42,7 | 39,9 | 32,4 | 43,1 |
| 08_A | | 1,5 | 46,5 | 43,7 | 36,2 | 46,8 |
| 08_B | | 5,0 | 47,0 | 44,1 | 36,7 | 47,3 |
| 08_C | | 8,5 | 46,8 | 43,9 | 36,5 | 47,1 |
| 08_D | | 12,0 | 46,4 | 43,6 | 36,1 | 46,8 |
| 09_A | | 1,5 | 51,4 | 48,6 | 41,2 | 51,8 |
| 09_B | | 5,0 | 51,6 | 48,8 | 41,3 | 52,0 |
| 09_C | | 8,5 | 51,1 | 48,3 | 40,9 | 51,5 |
| 09_D | | 12,0 | 50,5 | 47,7 | 40,3 | 50,9 |
| 10_A | | 1,5 | 46,2 | 43,4 | 36,0 | 46,6 |
| 10_B | | 5,0 | 46,7 | 43,9 | 36,5 | 47,1 |
| 10_C | | 8,5 | 46,5 | 43,7 | 36,3 | 46,9 |
| 10_D | | 12,0 | 46,1 | 43,3 | 35,8 | 46,5 |
| 11_A | | 1,5 | 46,1 | 43,2 | 35,8 | 46,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Spoorstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 46,6 | 43,7 | 36,3 | 46,9 |
| 11_C | | 8,5 | 46,3 | 43,5 | 36,1 | 46,7 |
| 11_D | | 12,0 | 45,9 | 43,1 | 35,7 | 46,3 |
| 12_A | | 1,5 | 51,4 | 48,6 | 41,2 | 51,8 |
| 12_B | | 5,0 | 51,6 | 48,8 | 41,4 | 52,0 |
| 12_C | | 8,5 | 51,2 | 48,4 | 40,9 | 51,6 |
| 12_D | | 12,0 | 50,6 | 47,8 | 40,3 | 50,9 |
| 13_A | | 1,5 | 46,1 | 43,3 | 35,9 | 46,5 |
| 13_B | | 5,0 | 46,7 | 43,9 | 36,4 | 47,0 |
| 13_C | | 8,5 | 46,5 | 43,7 | 36,3 | 46,9 |
| 13_D | | 12,0 | 46,1 | 43,3 | 35,9 | 46,5 |
| 14_A | | 1,5 | 39,6 | 36,8 | 29,4 | 40,0 |
| 14_B | | 5,0 | 41,6 | 38,8 | 31,4 | 42,0 |
| 14_C | | 8,5 | 41,8 | 39,0 | 31,5 | 42,1 |
| 14_D | | 12,0 | 41,8 | 39,0 | 31,5 | 42,2 |
| 15_A | | 1,5 | 38,3 | 35,5 | 28,1 | 38,7 |
| 15_B | | 5,0 | 40,2 | 37,4 | 30,0 | 40,6 |
| 15_C | | 8,5 | 40,4 | 37,6 | 30,2 | 40,8 |
| 15_D | | 12,0 | 40,4 | 37,6 | 30,2 | 40,8 |
| 16_A | | 1,5 | 36,6 | 33,8 | 26,4 | 37,0 |
| 16_B | | 5,0 | 38,5 | 35,7 | 28,3 | 38,9 |
| 16_C | | 8,5 | 39,0 | 36,2 | 28,8 | 39,4 |
| 17_A | | 1,5 | 35,4 | 32,5 | 25,1 | 35,7 |
| 17_B | | 5,0 | 37,2 | 34,4 | 27,0 | 37,6 |
| 17_C | | 8,5 | 37,8 | 35,0 | 27,6 | 38,2 |
| 18_A | | 1,5 | 36,5 | 33,7 | 26,2 | 36,8 |
| 18_B | | 5,0 | 38,5 | 35,7 | 28,3 | 38,9 |
| 18_C | | 8,5 | 39,0 | 36,2 | 28,7 | 39,4 |
| 18_D | | 12,0 | 39,0 | 36,1 | 28,7 | 39,3 |
| 19_A | | 1,5 | 33,8 | 31,0 | 23,6 | 34,2 |
| 19_B | | 5,0 | 35,8 | 33,0 | 25,6 | 36,2 |
| 19_C | | 8,5 | 36,5 | 33,7 | 26,2 | 36,9 |
| 19_D | | 12,0 | 37,5 | 34,7 | 27,2 | 37,8 |
| 20_A | | 1,5 | 26,7 | 23,9 | 16,5 | 27,1 |
| 20_B | | 5,0 | 27,9 | 25,1 | 17,6 | 28,3 |
| 20_C | | 8,5 | 29,0 | 26,2 | 18,7 | 29,3 |
| 20_D | | 12,0 | 29,6 | 26,8 | 19,4 | 30,0 |
| 21_A | | 1,5 | 15,0 | 12,2 | 4,7 | 15,4 |
| 21_B | | 5,0 | 16,3 | 13,4 | 6,0 | 16,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Spoorstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | 18,3 | 15,4 | 8,0 | 18,6 |
| 21_D | | 12,0 | 20,2 | 17,4 | 9,9 | 20,6 |
| 22_A | | 1,5 | 12,2 | 9,4 | 2,0 | 12,6 |
| 22_B | | 5,0 | 12,9 | 10,1 | 2,7 | 13,3 |
| 22_C | | 8,5 | 13,8 | 10,9 | 3,5 | 14,1 |
| 23_A | | 1,5 | 11,7 | 8,8 | 1,4 | 12,0 |
| 23_B | | 5,0 | 12,5 | 9,6 | 2,2 | 12,8 |
| 23_C | | 8,5 | 13,7 | 10,8 | 3,4 | 14,0 |
| 23_D | | 12,0 | 16,1 | 13,3 | 5,9 | 16,5 |
| 24_A | | 1,5 | 16,3 | 13,5 | 6,1 | 16,7 |
| 24_B | | 5,0 | 16,5 | 13,7 | 6,3 | 16,9 |
| 24_C | | 8,5 | 16,9 | 14,0 | 6,6 | 17,2 |
| 25_A | | 1,5 | 10,0 | 7,2 | -0,2 | 10,4 |
| 25_B | | 5,0 | 10,9 | 8,1 | 0,6 | 11,3 |
| 25_C | | 8,5 | -2,8 | -5,7 | -13,1 | -2,4 |
| 26_A | | 1,5 | 5,5 | 2,7 | -4,8 | 5,9 |
| 26_B | | 5,0 | 6,2 | 3,4 | -4,0 | 6,6 |
| 26_C | | 8,5 | -6,1 | -8,9 | -16,3 | -5,7 |
| 27_A | | 1,5 | 10,2 | 7,4 | 0,0 | 10,6 |
| 27_B | | 5,0 | 10,9 | 8,1 | 0,6 | 11,3 |
| 27_C | | 8,5 | -3,2 | -6,1 | -13,5 | -2,9 |
| 28_A | | 1,5 | 9,0 | 6,2 | -1,3 | 9,4 |
| 28_B | | 5,0 | 10,1 | 7,2 | -0,2 | 10,4 |
| 28_C | | 8,5 | 10,6 | 7,7 | 0,3 | 10,9 |
| 29_B | | 5,0 | 10,4 | 7,6 | 0,1 | 10,8 |
| 29_C | | 8,5 | 11,3 | 8,4 | 1,0 | 11,6 |
| 29_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 30_A | | 1,5 | 8,2 | 5,3 | -2,1 | 8,5 |
| 30_B | | 5,0 | 8,5 | 5,7 | -1,8 | 8,9 |
| 30_C | | 8,5 | 6,2 | 3,3 | -4,1 | 6,5 |
| 30_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 31_A | | 1,5 | 7,7 | 4,9 | -2,5 | 8,1 |
| 31_B | | 5,0 | 8,6 | 5,8 | -1,6 | 9,0 |
| 31_C | | 8,5 | -- | -- | -- | -- |
| 31_D | | 12,0 | -- | -- | -- | -- |
| 32_A | | 1,5 | 14,9 | 12,1 | 4,6 | 15,3 |
| 32_B | | 5,0 | 16,1 | 13,3 | 5,9 | 16,5 |
| 32_C | | 8,5 | 17,3 | 14,4 | 7,0 | 17,7 |
| 32_D | | 12,0 | 18,4 | 15,5 | 8,1 | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Spoorstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 16,0 | 13,2 | 5,8 | 16,4 |
| 33_B | | 5,0 | 17,4 | 14,5 | 7,1 | 17,7 |
| 33_C | | 8,5 | 19,4 | 16,6 | 9,2 | 19,8 |
| 33_D | | 12,0 | 23,8 | 20,9 | 13,5 | 24,1 |
| 34_B | | 5,0 | 22,7 | 19,9 | 12,5 | 23,1 |
| 34_C | | 8,5 | 23,9 | 21,1 | 13,7 | 24,3 |
| 34_D | | 12,0 | 26,5 | 23,7 | 16,3 | 26,9 |
| 35_A | | 1,5 | 26,5 | 23,7 | 16,2 | 26,9 |
| 35_B | | 5,0 | 27,6 | 24,8 | 17,3 | 27,9 |
| 35_C | | 8,5 | 29,4 | 26,6 | 19,2 | 29,8 |
| 35_D | | 12,0 | 30,9 | 28,1 | 20,6 | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | | 1,5 | 45,8 | 43,0 | 35,9 | 46,3 |
| 01_B | | 5,0 | 50,2 | 47,5 | 40,4 | 50,7 |
| 01_C | | 8,5 | 52,7 | 49,9 | 43,0 | 53,2 |
| 01_D | | 12,0 | 54,2 | 51,4 | 44,4 | 54,7 |
| 02_A | | 1,5 | 51,0 | 48,2 | 41,0 | 51,5 |
| 02_B | | 5,0 | 52,7 | 49,9 | 42,8 | 53,2 |
| 02_C | | 8,5 | 54,1 | 51,3 | 44,2 | 54,6 |
| 02_D | | 12,0 | 54,2 | 51,4 | 44,4 | 54,7 |
| 03_A | | 1,5 | 45,5 | 42,8 | 35,8 | 46,1 |
| 03_B | | 5,0 | 47,6 | 44,8 | 37,8 | 48,1 |
| 03_C | | 8,5 | 50,5 | 47,8 | 40,8 | 51,1 |
| 03_D | | 12,0 | 52,9 | 50,2 | 43,2 | 53,4 |
| 04_A | | 1,5 | 44,1 | 41,4 | 34,4 | 44,7 |
| 04_B | | 5,0 | 45,6 | 42,9 | 35,9 | 46,2 |
| 04_C | | 8,5 | 48,6 | 45,9 | 38,9 | 49,2 |
| 05_A | | 1,5 | 44,8 | 42,1 | 35,1 | 45,4 |
| 05_B | | 5,0 | 46,2 | 43,4 | 36,4 | 46,7 |
| 05_C | | 8,5 | 48,7 | 46,0 | 39,1 | 49,3 |
| 06_A | | 1,5 | 45,8 | 43,1 | 36,1 | 46,4 |
| 06_B | | 5,0 | 47,1 | 44,4 | 37,4 | 47,7 |
| 06_C | | 8,5 | 48,5 | 45,8 | 38,8 | 49,1 |
| 06_D | | 12,0 | 51,5 | 48,8 | 41,8 | 52,1 |
| 07_A | | 1,5 | 47,2 | 44,6 | 37,5 | 47,8 |
| 07_B | | 5,0 | 48,5 | 45,8 | 38,7 | 49,1 |
| 07_C | | 8,5 | 49,4 | 46,7 | 39,6 | 49,9 |
| 07_D | | 12,0 | 51,2 | 48,5 | 41,4 | 51,7 |
| 08_A | | 1,5 | 50,1 | 47,4 | 40,3 | 50,7 |
| 08_B | | 5,0 | 51,0 | 48,3 | 41,2 | 51,6 |
| 08_C | | 8,5 | 52,0 | 49,3 | 42,2 | 52,5 |
| 08_D | | 12,0 | 53,1 | 50,4 | 43,3 | 53,6 |
| 09_A | | 1,5 | 53,7 | 51,0 | 43,7 | 54,2 |
| 09_B | | 5,0 | 54,3 | 51,5 | 44,3 | 54,7 |
| 09_C | | 8,5 | 54,4 | 51,7 | 44,5 | 54,9 |
| 09_D | | 12,0 | 54,5 | 51,8 | 44,7 | 55,0 |
| 10_A | | 1,5 | 48,7 | 45,9 | 38,7 | 49,2 |
| 10_B | | 5,0 | 49,3 | 46,6 | 39,4 | 49,8 |
| 10_C | | 8,5 | 49,5 | 46,7 | 39,5 | 50,0 |
| 10_D | | 12,0 | 49,6 | 46,9 | 39,7 | 50,1 |
| 11_A | | 1,5 | 49,4 | 46,7 | 39,5 | 49,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_B | | 5,0 | 50,2 | 47,5 | 40,4 | 50,7 |
| 11_C | | 8,5 | 50,7 | 48,0 | 40,9 | 51,2 |
| 11_D | | 12,0 | 51,3 | 48,6 | 41,5 | 51,9 |
| 12_A | | 1,5 | 53,5 | 50,7 | 43,5 | 53,9 |
| 12_B | | 5,0 | 53,9 | 51,2 | 44,0 | 54,4 |
| 12_C | | 8,5 | 54,0 | 51,3 | 44,1 | 54,5 |
| 12_D | | 12,0 | 54,0 | 51,3 | 44,2 | 54,5 |
| 13_A | | 1,5 | 48,3 | 45,6 | 38,3 | 48,8 |
| 13_B | | 5,0 | 48,9 | 46,2 | 39,0 | 49,4 |
| 13_C | | 8,5 | 49,1 | 46,4 | 39,2 | 49,6 |
| 13_D | | 12,0 | 48,8 | 46,1 | 38,9 | 49,3 |
| 14_A | | 1,5 | 44,8 | 42,1 | 35,0 | 45,3 |
| 14_B | | 5,0 | 46,1 | 43,4 | 36,3 | 46,6 |
| 14_C | | 8,5 | 47,0 | 44,3 | 37,2 | 47,5 |
| 14_D | | 12,0 | 47,3 | 44,6 | 37,5 | 47,8 |
| 15_A | | 1,5 | 44,5 | 41,8 | 34,7 | 45,0 |
| 15_B | | 5,0 | 45,7 | 43,0 | 35,9 | 46,2 |
| 15_C | | 8,5 | 47,3 | 44,6 | 37,6 | 47,9 |
| 15_D | | 12,0 | 47,0 | 45,0 | 37,9 | 48,2 |
| 16_A | | 1,5 | 43,2 | 40,5 | 33,4 | 43,7 |
| 16_B | | 5,0 | 44,4 | 41,7 | 34,6 | 44,9 |
| 16_C | | 8,5 | 46,8 | 44,2 | 37,1 | 47,4 |
| 17_A | | 1,5 | 41,6 | 39,0 | 31,8 | 42,2 |
| 17_B | | 5,0 | 43,0 | 40,4 | 33,1 | 43,5 |
| 17_C | | 8,5 | 46,6 | 44,0 | 36,9 | 47,2 |
| 18_A | | 1,5 | 42,7 | 40,2 | 32,8 | 43,3 |
| 18_B | | 5,0 | 44,4 | 41,9 | 34,5 | 45,0 |
| 18_C | | 8,5 | 47,1 | 44,6 | 37,3 | 47,7 |
| 18_D | | 12,0 | 48,1 | 45,6 | 38,4 | 48,7 |
| 19_A | | 1,5 | 52,8 | 50,7 | 42,8 | 53,4 |
| 19_B | | 5,0 | 53,2 | 51,1 | 43,2 | 53,9 |
| 19_C | | 8,5 | 53,2 | 51,1 | 43,2 | 53,8 |
| 19_D | | 12,0 | 52,7 | 50,6 | 42,7 | 53,4 |
| 20_A | | 1,5 | 50,3 | 48,2 | 40,3 | 51,0 |
| 20_B | | 5,0 | 51,2 | 49,1 | 41,2 | 51,9 |
| 20_C | | 8,5 | 51,3 | 49,2 | 41,3 | 51,9 |
| 20_D | | 12,0 | 50,9 | 48,8 | 40,8 | 51,5 |
| 21_A | | 1,5 | 54,8 | 52,7 | 44,7 | 55,4 |
| 21_B | | 5,0 | 55,0 | 52,9 | 44,9 | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

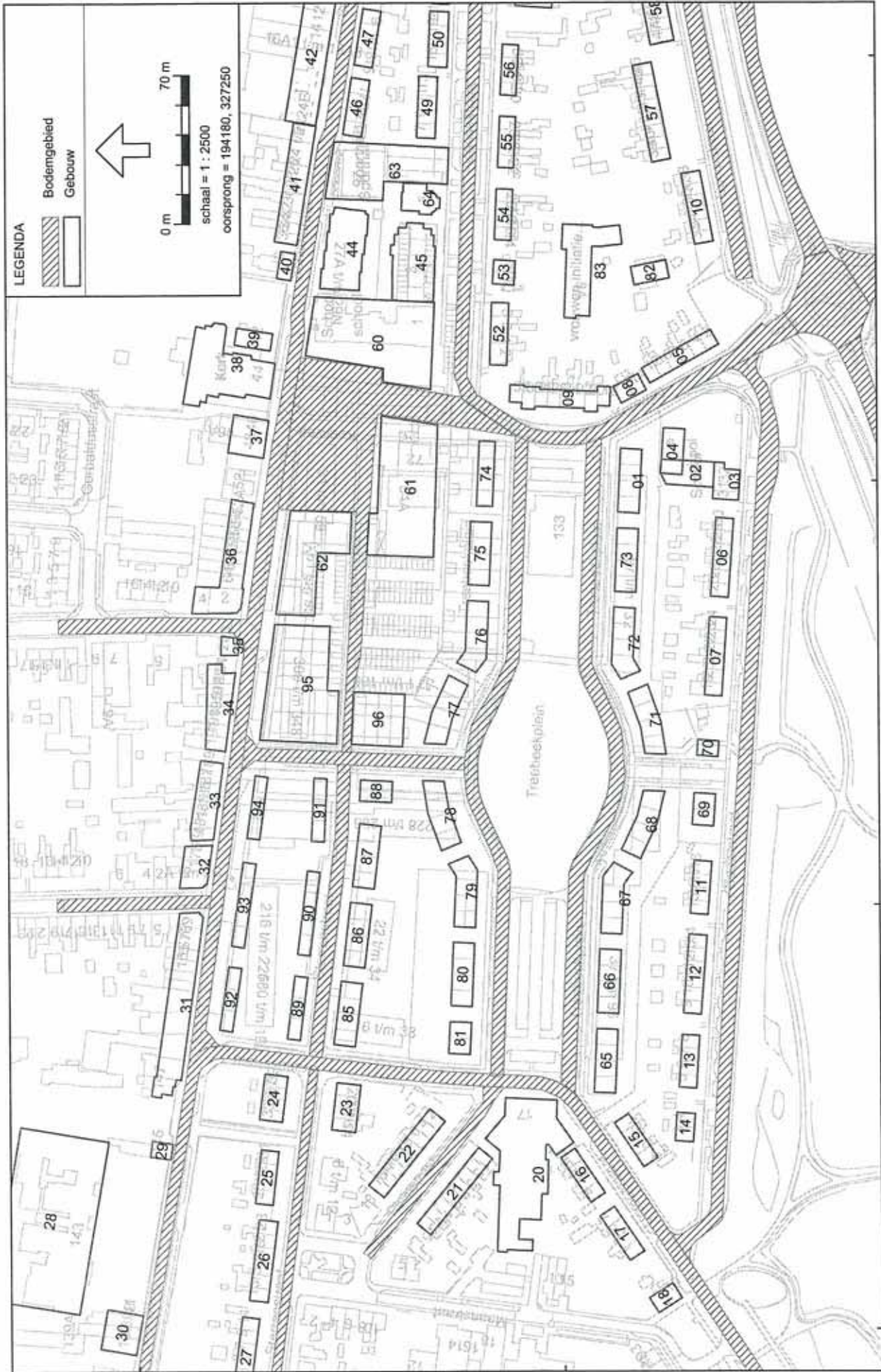
| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 21_C | | 8,5 | 54,5 | 52,4 | 44,5 | 55,2 |
| 21_D | | 12,0 | 53,9 | 51,8 | 43,9 | 54,3 |
| 22_A | | 1,5 | 56,0 | 53,9 | 45,9 | 56,6 |
| 22_B | | 5,0 | 56,0 | 53,9 | 45,9 | 56,6 |
| 22_C | | 8,5 | 55,4 | 53,3 | 45,3 | 56,0 |
| 23_A | | 1,5 | 56,1 | 54,0 | 46,0 | 56,7 |
| 23_B | | 5,0 | 56,1 | 54,0 | 46,0 | 56,7 |
| 23_C | | 8,5 | 55,5 | 53,4 | 45,5 | 56,1 |
| 23_D | | 12,0 | 54,8 | 52,6 | 44,7 | 55,4 |
| 24_A | | 1,5 | 56,4 | 54,0 | 46,2 | 56,9 |
| 24_B | | 5,0 | 56,5 | 54,1 | 46,3 | 57,0 |
| 24_C | | 8,5 | 56,0 | 53,6 | 45,8 | 56,5 |
| 25_A | | 1,5 | 55,5 | 53,0 | 45,2 | 55,9 |
| 25_B | | 5,0 | 55,7 | 53,2 | 45,5 | 56,2 |
| 25_C | | 8,5 | 55,2 | 52,7 | 45,0 | 55,7 |
| 26_A | | 1,5 | 54,8 | 52,3 | 44,5 | 55,2 |
| 26_B | | 5,0 | 55,1 | 52,5 | 44,8 | 55,5 |
| 26_C | | 8,5 | 54,6 | 52,0 | 44,3 | 55,0 |
| 27_A | | 1,5 | 55,0 | 52,4 | 44,7 | 55,4 |
| 27_B | | 5,0 | 54,5 | 51,9 | 44,2 | 54,9 |
| 27_C | | 8,5 | 55,3 | 52,7 | 45,0 | 55,7 |
| 28_A | | 1,5 | 54,7 | 52,1 | 44,4 | 55,1 |
| 28_B | | 5,0 | 54,9 | 52,3 | 44,6 | 55,3 |
| 28_C | | 8,5 | 55,0 | 52,4 | 44,7 | 55,4 |
| 29_A | | 1,5 | 54,5 | 51,9 | 44,2 | 54,9 |
| 29_B | | 5,0 | 55,3 | 52,7 | 45,0 | 55,7 |
| 29_C | | 8,5 | 54,7 | 52,1 | 44,4 | 55,1 |
| 29_D | | 12,0 | 54,0 | 51,4 | 43,7 | 54,4 |
| 30_A | | 1,5 | 57,1 | 54,6 | 46,9 | 57,6 |
| 30_B | | 5,0 | 56,6 | 54,0 | 46,3 | 57,0 |
| 30_C | | 8,5 | 55,4 | 52,8 | 45,1 | 55,8 |
| 30_D | | 12,0 | 54,3 | 51,7 | 44,0 | 54,7 |
| 31_A | | 1,5 | 60,0 | 57,4 | 49,7 | 60,4 |
| 31_B | | 5,0 | 58,9 | 56,2 | 48,6 | 59,3 |
| 31_C | | 8,5 | 57,5 | 54,8 | 47,2 | 57,9 |
| 31_D | | 12,0 | 56,3 | 53,7 | 46,0 | 56,7 |
| 32_A | | 1,5 | 50,6 | 47,6 | 40,3 | 50,9 |
| 32_B | | 5,0 | 50,9 | 47,9 | 40,6 | 51,2 |
| 32_C | | 8,5 | 50,9 | 47,9 | 40,7 | 51,2 |
| 32_D | | 12,0 | 51,1 | 48,2 | 41,0 | 51,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Ontwerp september 2009 - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatie op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 33_A | | 1,5 | 48,7 | 45,7 | 38,3 | 49,0 |
| 33_B | | 5,0 | 49,2 | 46,2 | 38,9 | 49,5 |
| 33_C | | 8,5 | 49,9 | 46,9 | 39,7 | 50,2 |
| 33_D | | 12,0 | 50,5 | 47,6 | 40,4 | 50,9 |
| 34_B | | 5,0 | 48,5 | 45,6 | 38,3 | 48,9 |
| 34_C | | 8,5 | 49,2 | 46,3 | 39,0 | 49,6 |
| 34_D | | 12,0 | 49,8 | 46,9 | 39,7 | 50,2 |
| 35_A | | 1,5 | 50,2 | 47,2 | 39,9 | 50,5 |
| 35_B | | 5,0 | 50,7 | 47,8 | 40,5 | 51,1 |
| 35_C | | 8,5 | 51,1 | 48,1 | 40,9 | 51,4 |
| 35_D | | 12,0 | 51,5 | 48,6 | 41,5 | 51,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Ontwerp september 2009
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Hoogte | Maalveld | HDef. | Cp | | | | | | | | | |
|----|--------------|--------|----------|----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| | | | | | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k | |
| 01 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model:Ontwerp september 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Cp Zwevend Refl. 63 Refl. 125 Refl. 250 Refl. 500 Refl. 1k Refl. 2k Refl. 4k Refl. 8k | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|---|----------|----------|------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | Hoogte | Maaiveld | HDef. | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | | 14,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model:Ontwerp september 2009
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

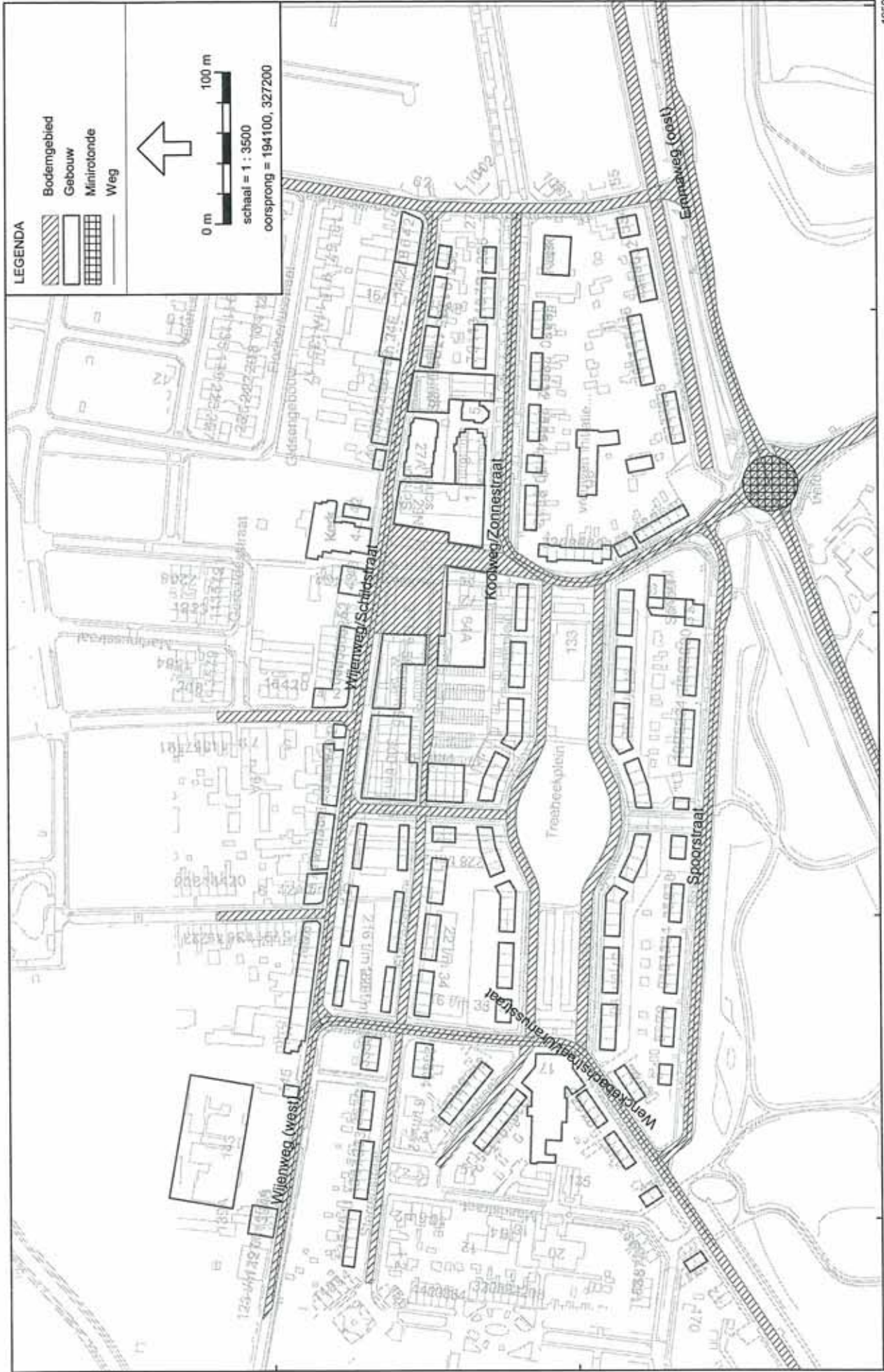
| Id | Omschrijving | Hoogte | | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|----|--------------|--------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 90 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 94 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | | 15,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 96 | | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | F | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Bf |
|----|--------------|------|
| 01 | | 0,00 |
| 02 | | 0,00 |
| 03 | | 0,00 |
| 04 | | 0,00 |
| 05 | | 0,00 |
| 06 | | 0,00 |
| 07 | | 0,00 |
| 08 | | 0,00 |
| 09 | | 0,00 |
| 10 | | 0,00 |
| 11 | | 0,00 |
| 12 | | 0,00 |
| 13 | | 0,00 |
| 14 | | 0,00 |
| 15 | | 0,00 |
| 16 | | 0,00 |
| 17 | | 0,00 |
| 18 | | 0,00 |

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving |
|----|--------------|
| 01 | Rotonde |



Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | ISO H | ISO maaiveidhoogte | HDef. | Invoertype | Hbron | Ch | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Intensiteit |
|----|---------------------------|-------|--------------------|----------|------------|-------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 01 | Emmaweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 50 | 50 | 50 | 19749,96 |
| 02 | Emmaweg (oost) | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 50 | 50 | 50 | 24332,40 |
| 03 | Koolweg/Zonnestraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 30 | 30 | 30 | 780,84 |
| 04 | Wijerweg (west) | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 30 | 30 | 30 | 2162,16 |
| 05 | Wijerweg/Schildstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 30 | 30 | 30 | 1786,32 |
| 06 | Wenkebachstraat/Uranustra | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 30 | 30 | 30 | 2967,84 |
| 07 | Spoorstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0,00 | Fijn | -- | 30 | 30 | 30 | 1636,20 |

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | %Int. (D) | %Int. (A) | %Int. (N) | %Int. (P4) | \$MR (D) | \$MR (A) | \$MR (N) | \$MR (P4) | \$LV (D) | \$LV (A) | \$LV (N) | \$LV (P4) | \$MV (D) | \$MV (A) | \$MV (N) | \$MV (P4) | \$ZV (D) | \$ZV (A) | \$ZV (N) | \$ZV (P4) | MR (D) |
|----|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--------|
| 01 | 6,55 | 3,90 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- | 93,10 | 96,85 | 94,15 | -- | 4,85 | 2,40 | 4,45 | -- | 2,05 | 0,75 | 1,40 | -- | -- |
| 02 | 6,56 | 3,86 | 0,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,35 | 96,00 | 92,65 | -- | 5,70 | 2,90 | 5,30 | -- | 2,95 | 1,10 | 2,05 | -- | -- |
| 03 | 6,73 | 3,54 | 0,63 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,90 | 99,15 | 98,25 | -- | 1,75 | 0,75 | 1,55 | -- | 0,35 | 0,10 | 0,20 | -- | -- |
| 04 | 6,56 | 4,05 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 98,20 | 96,40 | -- | 2,80 | 1,35 | 2,90 | -- | 1,40 | 0,45 | 0,70 | -- | -- |
| 05 | 6,56 | 4,06 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,05 | 98,35 | 96,60 | -- | 2,75 | 1,30 | 2,75 | -- | 1,20 | 0,35 | 0,65 | -- | -- |
| 06 | 6,53 | 4,13 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 99,35 | 99,75 | 99,45 | -- | 0,50 | 0,25 | 0,50 | -- | 0,15 | -- | 0,05 | -- | -- |
| 07 | 6,72 | 3,57 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 99,40 | 99,75 | 99,55 | -- | 0,45 | 0,20 | 0,40 | -- | 0,15 | 0,05 | 0,05 | -- | -- |

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - BMW-2006

| Id | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE | D | 63 |
|----|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|----|-------|----|
| 01 | -- | -- | -- | 1204,36 | 745,99 | 137,60 | -- | 62,74 | 18,49 | 6,50 | -- | 26,52 | 5,78 | 2,05 | -- | -- | 89,62 | |
| 02 | -- | -- | -- | 1458,13 | 901,66 | 164,57 | -- | 90,98 | 27,24 | 9,41 | -- | 47,09 | 10,33 | 3,64 | -- | -- | 90,77 | |
| 03 | -- | -- | -- | 51,45 | 27,41 | 4,83 | -- | 0,92 | 0,21 | 0,08 | -- | 0,18 | 0,03 | 0,01 | -- | -- | 77,36 | |
| 04 | -- | -- | -- | 135,88 | 85,99 | 13,34 | -- | 3,97 | 1,18 | 0,40 | -- | 1,99 | 0,39 | 0,10 | -- | -- | 81,89 | |
| 05 | -- | -- | -- | 112,55 | 71,33 | 11,04 | -- | 3,22 | 0,94 | 0,31 | -- | 1,41 | 0,25 | 0,07 | -- | -- | 81,04 | |
| 06 | -- | -- | -- | 192,54 | 122,27 | 19,18 | -- | 0,97 | 0,31 | 0,10 | -- | 0,29 | -- | 0,01 | -- | -- | 82,88 | |
| 07 | -- | -- | -- | 109,29 | 58,27 | 10,42 | -- | 0,49 | 0,12 | 0,04 | -- | 0,16 | 0,03 | 0,01 | -- | -- | 80,42 | |

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|----|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | 95,51 | 101,82 | 104,89 | 110,51 | 109,02 | 101,30 | 94,03 | 86,89 | 92,32 | 98,03 | 101,55 | 107,84 | 106,50 | 98,61 | 91,11 | 79,99 |
| 02 | 96,82 | 103,31 | 106,32 | 111,64 | 110,08 | 102,43 | 95,25 | 87,87 | 93,41 | 99,29 | 102,70 | 108,81 | 107,43 | 99,58 | 92,14 | 81,04 |
| 03 | 77,50 | 84,28 | 85,97 | 92,41 | 92,07 | 84,25 | 79,32 | 74,45 | 74,10 | 79,67 | 82,77 | 89,44 | 89,15 | 81,23 | 76,03 | 67,04 |
| 04 | 82,81 | 90,63 | 91,19 | 97,12 | 96,66 | 89,02 | 84,48 | 79,55 | 79,62 | 86,15 | 88,19 | 94,61 | 94,27 | 86,44 | 81,46 | 71,72 |
| 05 | 81,85 | 89,60 | 90,23 | 96,23 | 95,79 | 88,13 | 83,55 | 78,72 | 78,71 | 85,12 | 87,28 | 93,76 | 93,43 | 85,58 | 80,57 | 70,87 |
| 06 | 82,49 | 87,77 | 91,22 | 97,89 | 97,59 | 89,67 | 84,42 | 80,85 | 80,26 | 84,89 | 89,05 | 95,82 | 95,55 | 87,59 | 82,23 | 72,85 |
| 07 | 80,00 | 85,21 | 88,75 | 95,42 | 95,13 | 87,20 | 81,94 | 77,63 | 77,06 | 81,69 | 85,86 | 92,61 | 92,34 | 84,38 | 79,03 | 70,19 |

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 12 | LE (P4) 25 | LE (P4) 50 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|----|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 01 | 85,78 | 91,96 | 95,04 | 100,89 | 99,46 | 91,69 | 84,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 86,98 | 93,34 | 96,33 | 101,92 | 100,42 | 92,72 | 85,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 67,03 | 73,54 | 75,52 | 82,06 | 81,74 | 73,88 | 68,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 72,34 | 79,99 | 80,64 | 86,83 | 86,44 | 78,72 | 74,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 71,43 | 78,99 | 79,75 | 85,97 | 85,59 | 77,85 | 73,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 06 | 72,39 | 77,53 | 81,12 | 87,84 | 87,55 | 79,62 | 74,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 07 | 69,69 | 74,67 | 78,44 | 85,17 | 84,89 | 76,95 | 71,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |