

## Notitie beoordeling stikstof

Aan Gemeente Brunssum  
Van R.P.E.F. van Meurs

Datum maart 2023  
Betreft Notitie beoordeling stikstof Raadhuisstraat  
Project J210863

Geachte heer/mevrouw,

Aan de Raadhuisstraat te Brunssum bestaat het voornemen tot realisatie van grondgebonden woningen en appartementen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

### **Aanleiding**

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de "standaard grenswaarde" die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt. Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een 'voortoets' (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde 'aanhaken').

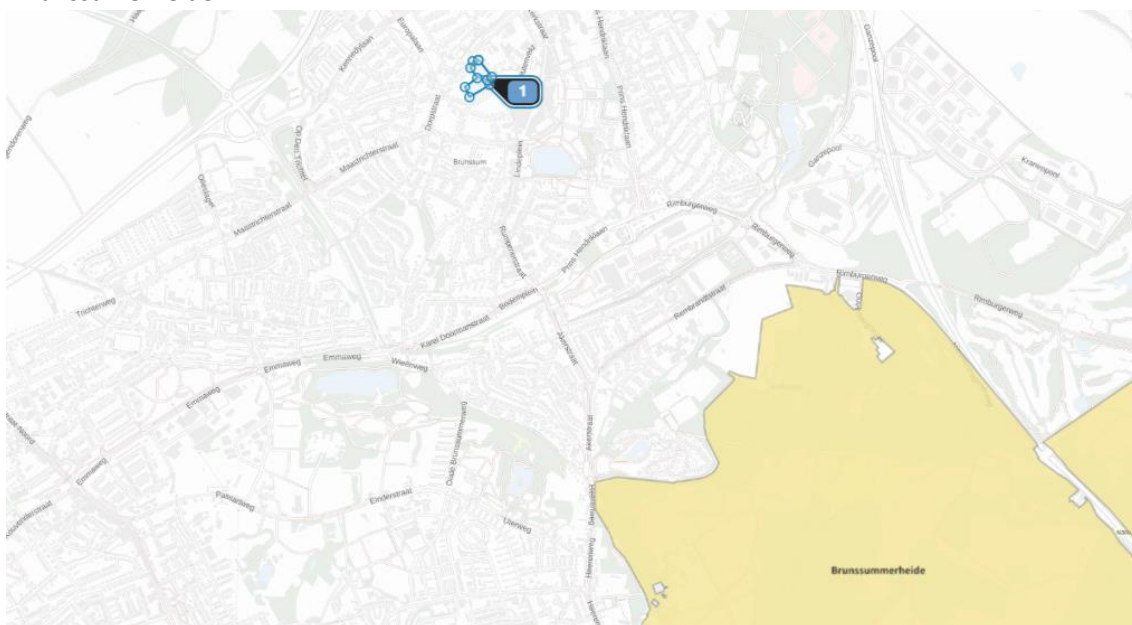
### Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen in het westelijke gedeelte van het centrumgebied van Brunssum, en is ingesloten door bestaande woningen aan de Raadhuisstraat, Dorpstraat en Schinkelstraat/Hokkelenbergstraat. Ten oosten van het plangebied is tevens een groot parkeerterrein gelegen ten behoeve van het centrum en winkelgebied (Koutenveld).



*Figuur 1 Luchtfoto van het plangebied*

Voor het plangebied is relevant het ca. 1,8 kilometer van het plangebied gelegen Natura 2000 gebied 'Brunssumerheide'.



*Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1*

### **Het bouwplan**

In onderstaande inrichtingstekening is het planvoornemen schematisch weergegeven. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van 52 woningen, waarvan 22 levensloopbestendige grondgebonden woningen en 30 appartementen.



*Figuur 3 Inrichtingstekening planvoornemen*

### **Wettelijk kader sinds 2 november 2022**

De uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 heeft bepaald dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis gebruikt mag worden voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wnb en dat de "standaard grenswaarde" uit het PAS niet meer gebruikt mag worden. Dit houdt in dat voor planologische procedures en bij de verlening van een omgevingsvergunning een stikstofbeoordeling en, afhankelijk van een stikstofberekening en/of voortoets, mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming nodig is. Voor elke toename in stikstofneerslag boven de 0,00 mol/ha/jaar, hoe klein dan ook, is een onderbouwing nodig.

Na de PAS uitspraak van mei 2019 werd er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan was de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel. Met deze wet werd voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet werd op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 trad de wet in werking. Onderdeel van deze wet was een partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb, opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Hierin waren de tijdelijke bouwactiviteiten generiek vrijgesteld van

beoordeling en was voor plannen en projecten enkel een beoordeling van de permanente gebruikseffecten aan de orde.

Op 2 november 2022 is door de Raad van State uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ondergrondse CO<sub>2</sub>-opslagproject Porthos waarin de vrijstelling van deze bouwactiviteiten ter beoordeling voor lag. Het college heeft geoordeeld dat de stikstof die in de bouwfase vrijkomt niet buiten beschouwing mag worden gelaten. Concreet betekent dit dat de bouwvrijstelling geschrapt is en de juridische situatie teruggedraaid is naar het wettelijk kader vóór 1 juli 2021. Dit houdt in dat voor alle plannen en projecten zowel de tijdelijke bouwphase alsook de permanente gebruiksfase beoordeeld dient te worden.

### **Stikstofemissie**

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een ontheffing in het kader van de Wnb.

Navolgend worden allereerst de stikstofeffecten voor de bouwphase en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt.

### **Realisatiefase**

Gezien de omvang van het project wordt de realisatiefase gefaseerd uitgevoerd:

2023	Uitvoering werkzaamheden bouwrijp maken (ca 80% werkzaamheden)
2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoering resterende werkzaamheden bouwrijp maken (ca 20% werkzaamheden)</li> <li>• Bouwwerkzaamheden (ca 60% werkzaamheden)</li> </ul>
2025	Resterende bouwwerkzaamheden (ca 40 % werkzaamheden)
2026	Uitvoering werkzaamheden woonrijp maken

#### *Grondwerkzaamheden*

Ten aanzien van de werkzaamheden voor bouw- en woonrijp maken zijn er gegevens aangeleverd ten aanzien van de inzet van mobiele werktuigen. Deze zijn in onderstaande tabellen opgenomen. In veel gevallen was de AdBlue hoeveelheid hoger dan het maximaal in te voeren percentage in de Aeries calculator (7%). Het AdBlue verbruik is daarom op 7% ingevoerd.

#### *Bouwjaar 1 bouwrijp maken:*

Werktuig	Stageklasse	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue verbruik
<i>Graafmachine rups (25-30 ton)</i>	IV	90	1620	113
<i>Graafmachine 20 ton</i>	V	64	576	40
<i>Hydr. Mobiele graafmachine</i>	IV	143	1838	128
<i>Vrachtwagen</i>	IV	216	4320	302
<i>Trilplaat</i>	I	136	136	0
<i>Dumper</i>	IV	71	1704	119
<i>Veeg/zuigauto</i>	IV	35	420	29
<i>Wals</i>	IV	41	451	31
<i>Laadschop</i>	IV	77	924	64

#### *Bouwjaar 2 bouwrijp maken:*

Werktuig	Stageklasse	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue verbruik
<i>Graafmachine rups (25-30 ton)</i>	IV	22	396	27
<i>Graafmachine 20 ton</i>	V	16	144	10
<i>Hydr. Mobiele graafmachine</i>	IV	36	463	32
<i>Vrachtwagen</i>	IV	54	1080	75

<i>Trilplaat</i>	I	33	33	0
<i>Dumper</i>	IV	17	408	28
<i>Veeg/zuigauto</i>	IV	6	72	5
<i>Wals</i>	IV	10	111	7
<i>Laadschop</i>	IV	19	228	15

*Bouwjaar 4: woonrijp maken*

Werktuig	Stageklasse	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue verbruik
<i>Graafmachine 20 ton</i>	V	24	216	15
<i>Hydr. Mobiele graafmachine</i>	IV	249	3199	223
<i>Vrachtwagen</i>	IV	146	2920	204
<i>Trilplaat</i>	I	191	191	0
<i>Veeg/zuigauto</i>	IV	29	348	24
<i>Wals</i>	IV	69	759	53

Daarbij zijn de volgende verkeersbewegingen aan de orde (verdeeld over verschillende bouwjaren):

Type verkeer	Aantal per jaar
<i>Licht verkeer</i>	432
<i>Middelzwaar verkeer</i>	22
<i>Zwaar verkeer</i>	22

#### *Bouwfase*

Voor de bouwfase is de inzet van mobiele werktuigen niet bekend. Derhalve is aangesloten bij kengetallen. In de handreiking Aerius en woningbouw is de gemiddelde emissie voor de bouw van een grondgebonden woning vastgesteld op 3 kg NOx/jaar. Dit kengetal omvat echter ook bouw- en woonrijp maken. Dit kan echter buiten deze beschouwing blijven omdat deze fase separaat al is doorgerekend. Derhalve wordt er gerekend met 2 kg NOx/jaar. De grondgebonden woningen zijn doorgerekend met deze gemiddelde emissie, zijnde  $22 \times 2 \text{ kg NOx} = 44 \text{ kg NOx}$ . Voor het appartementencomplex is het kengetal omgeslagen naar een kengetal per m<sup>3</sup>. Op basis van een gemiddelde woninginhoud van 550 m<sup>3</sup> komt daarmee de emissie per m<sup>3</sup> neer op ca. 0,0036 kg NOx/m<sup>3</sup>. Het te realiseren bouwvolume bedraagt 12.604 m<sup>3</sup>. Daarmee komt de emissievracht voor het appartementencomplex neer op ca. 46 kg NOx. De totale emissievracht daarmee op 90 kg NOx. Er wordt aangenomen dat de bouwfase over 2 jaar wordt verdeeld. De jaarlijkse emissievracht is daarmee 45 kg NOx. Het jaarlijkse bouwverkeer is ingeschat op 1000 lichte verkeersbewegingen, 500 middelzware en 750 zware verkeersbewegingen.

#### **Stikstofemissie gebruiksfase**

Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie.

Ingevolge de kencijfers van CROW, als opgenomen in de uitgave 'Toekomstbestendig parkeren - Kencijfer parkeren en verkeersgeneratie' van 2018, kan de gemeente Brunssum als een 'sterk stedelijke' gemeente worden aangemerkt en is het plangebied gelegen in de 'schil rondom het centrum'.

Functie	Aantal	Kencijfers CROW			Verkeersgeneratie (motorvoertuigbewegingen/weekdagemaal)	
		Min.	Max.		Min.	Max.
Huur, huis, sociale huur	22	3,9	4,7	Per woning	86	103
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	30	2,8	3,6	Per woning	84	108
<b>TOTAAL</b>	<b>52</b>				<b>170</b>	<b>211</b>

Ten aanzien van het modelleren van verkeersstromen in de Aerius calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. De afwikkeling van het verkeer is verondersteld 50/50 af te wikkelen in noordelijke en zuidelijk richting. In zuidelijke richting is het verkeer gemodelleerd over de Raadhuisstraat tot aan de kruising met de Lindestraat, het Lindeplein en de Ir. Op Den Kampstraat. In noordelijke richting is het verkeer gemodelleerd over de Raadhuisstraat en Dorpsstraat tot aan de rotonde met de Europalaan. Er wordt aangenomen dat het verkeer een gemiddelde stagnatie van 10% ervaart op dit traject.

### **Aerius berekeningen**

De inschattingen voor de emissies ten tijde van het grondwerk (bouwjaar 1 en 2), bouw (2 en 3) en woonrijp maken (bouwjaar 4) en de gebruiksfase zijn doorgerekend met de Aerius calculator. Uit de berekeningen voor de bouwjaren en de gebruiksfase is geen overschrijding gebleken (bijlage 2, 3, 4, 5 en 6).

### **Conclusie**

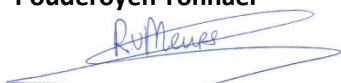
Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Het planvoornemen is daarom niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

**Pouderoyen Tonnaer**



R.P.E.F. van Meurs

**Bijlage 1      Handreiking woningbouw en Aeries**





# Handreiking woningbouw en AERIUS

**Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitend bieden.**

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019” buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren<sup>1</sup>.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

<sup>1</sup> Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.

## Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied

Aantal woningen	50		100		250		500	
	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Natura2000 [https://www.stikstof.info/vuistregels\\_woningbouw](https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw)
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling <https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf>
- Rapport van RIVM; diverse Methodorapporten Emissieregistratie

### Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid  
Januari 2020 | 20400607

**Bijlage 2    Aerius berekening bouwjaar 2023**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Raadhuisstraat Brunssum

Bouwrijp maken jaar 1

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rs8usFqRxyo3

22 maart 2023, 16:19

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

19,7 kg/j

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-



Hexagon

Gebied

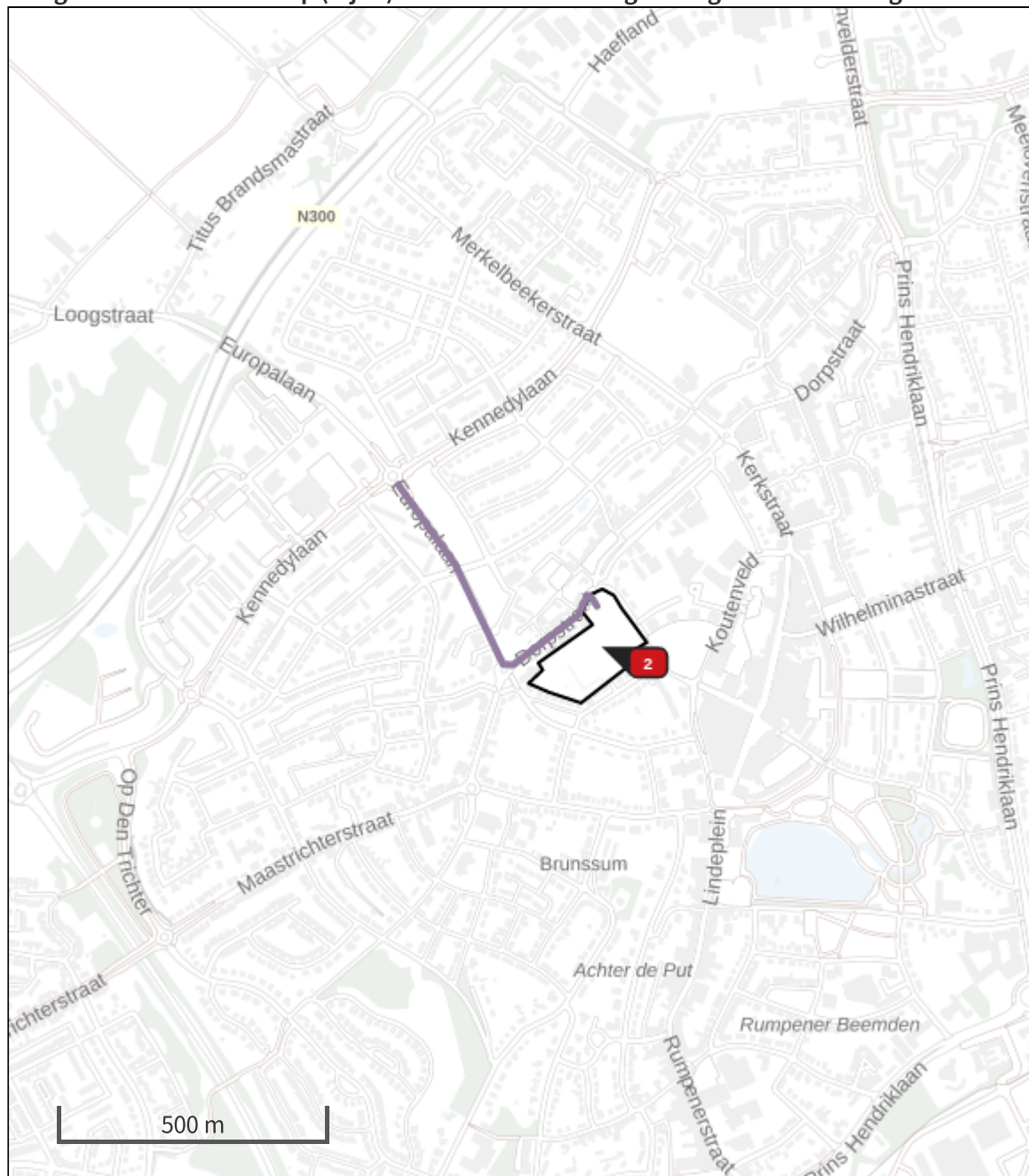









Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwrijp maken	2,8 kg/j	19,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,1 g/j	48,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-



Bouwfase , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	48,3 g/j
Locatie	X:195547,95 Y:328774,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	10,8 g/j
Lengte	638,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	173 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	3 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	4 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	6 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j
Locatie	X:195765,23 Y:328740,62	NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j
Oppervlakte	2,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele graafmachine 25-30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1620 l/j	90 u/j	113 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Graafmachine 20 ton	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j	64 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1838 l/j	143 u/j	128 l/j	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4320 l/j	216 u/j	302 l/j	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j	136 u/j		NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1704 l/j	71 u/j	119 l/j	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Veeg/zuigauto	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	420 l/j	35 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	451 l/j	41 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	924 l/j	77 u/j	64 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 3 Aeries berekening bouwjaar 2024**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Raadhuisstraat Brunssum

Bouwrijp maken en eerste deel bouw

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNsMzRUYs1Cd

22 maart 2023, 17:47

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

47,0 kg/j

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-




-

Hexagon

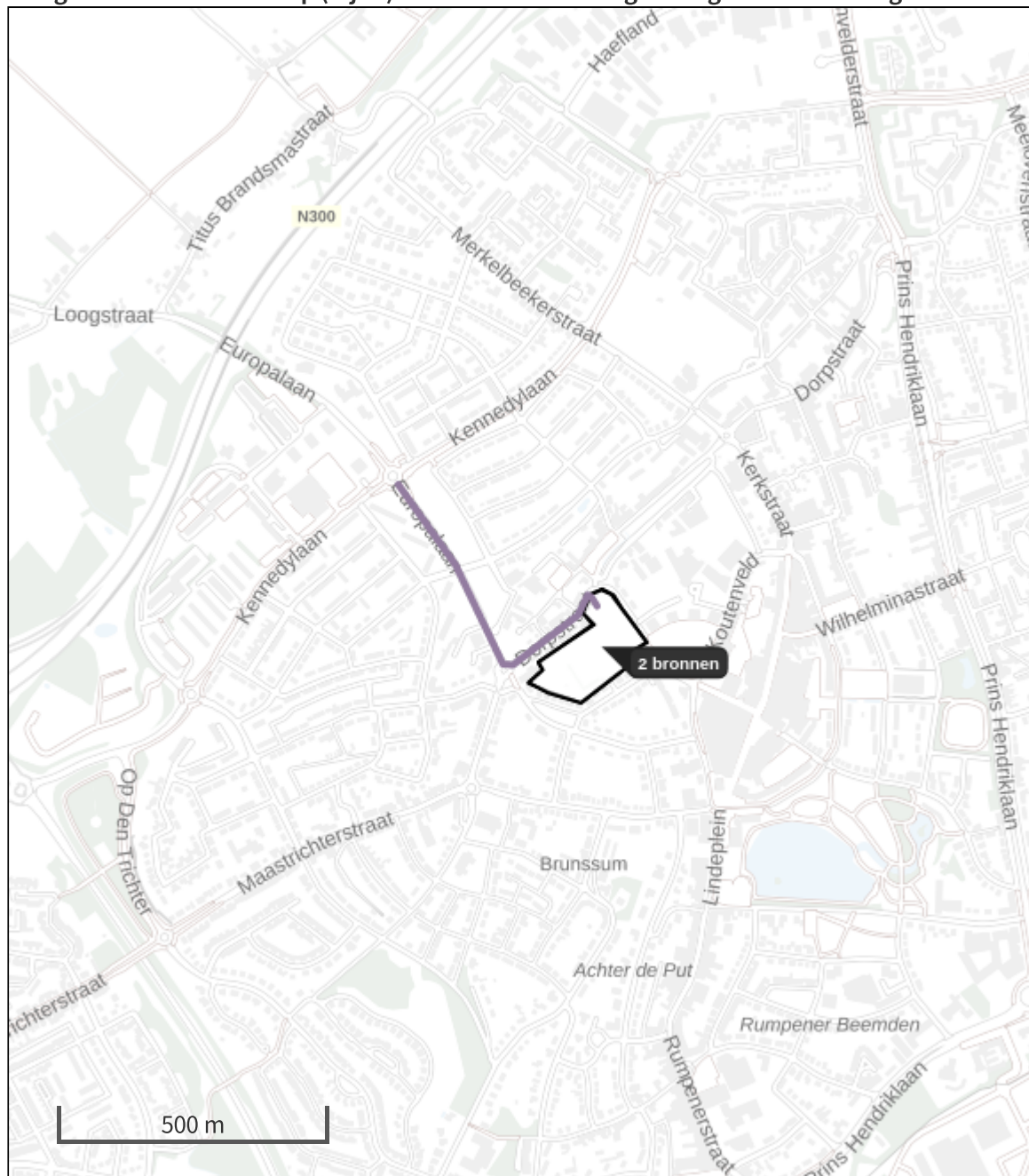
Gebied








## Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwrijp maken	0,7 kg/j	6,3 kg/j
 Anders...   Anders...   Emissie uit bouw (indicatief)	-	38,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	66,4 g/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Bouwfase , Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:195547,95 Y:328774,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	638,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	66,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1043 p/jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	501 p/jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	752 p/jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	6 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:195765,23 Y:328740,62	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele graafmachine 25-30 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j	22 u/j	27 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	95,0 g/j
Graafmachine 20 ton	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	16 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	463 l/j	36 u/j	32 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	54 u/j	75 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j	33 u/j		NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j	17 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	97,9 g/j
Veeg/zuigauto	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	6 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j	10 u/j	7 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	26,6 g/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	19 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	54,7 g/j

**3** Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw (indicatief)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	38,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:195764,3 Y:328740,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 4 Aeries berekening bouwjaar 2025**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Raadhuisstraat Brunssum

Bouwen jaar 2

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXwxZmkKcCTd

22 maart 2023, 17:53

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

66,4 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

54,5 kg/j

## Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



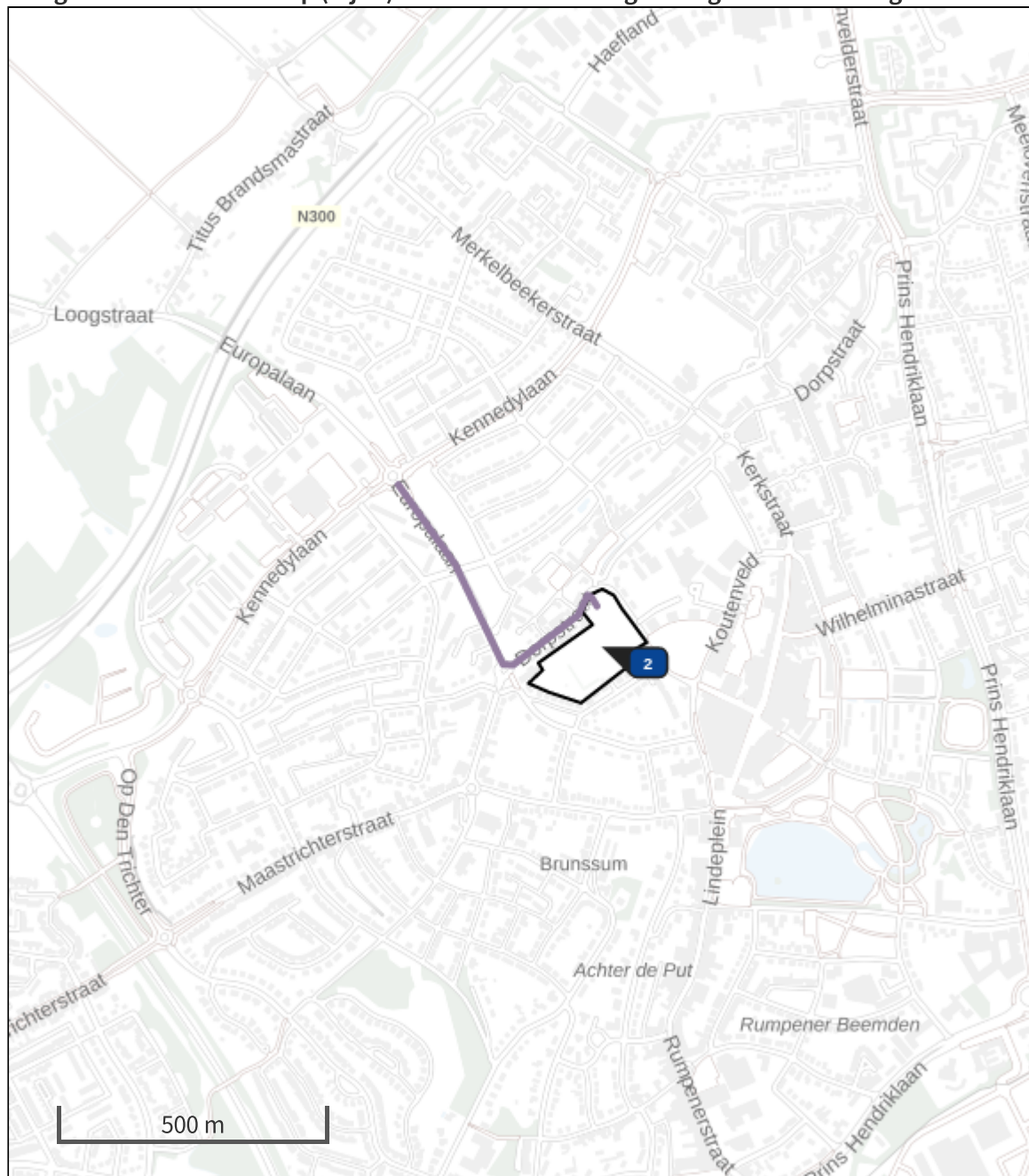
Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025








Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Emissie uit bouw (indicatief)	-	52,0 kg/j
Verkeersnetwerk	66,4 g/j	2,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase , Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:195547,95 Y:328774,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	638,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	66,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500 p/jaar	10,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750 p/jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

**2** Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw (indicatief)	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	52,0 kg/j
Locatie	X:195765,23 Y:328740,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac  
 Database versie 2022\_cd85399aac  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 5 Aeries berekening bouwjaar 2026**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Berlicumseweg 6D,

5248 NT Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Raadhuisstraat Brunssum

Woonrijp maken

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RP9BdYNPKxcd

22 maart 2023, 18:05

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

1,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

16,2 kg/j

## Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-



-

Hexagon

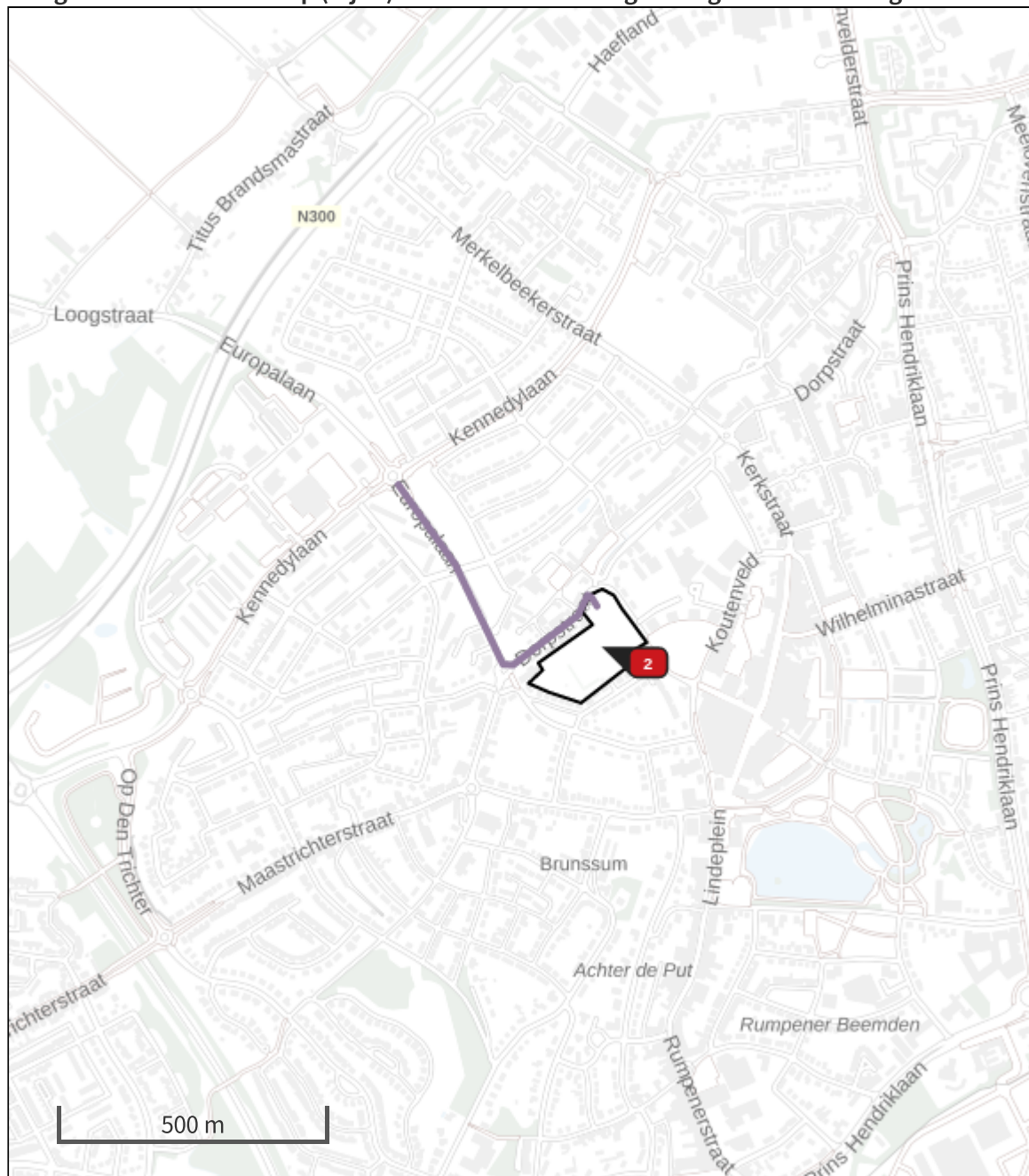
Gebied








Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woonrijp maken	1,8 kg/j	16,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 g/j	83,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase , Rekenjaar 2026

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	83,5 g/j
Locatie	X:195547,95 Y:328774,59	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 24,8 g/j
Lengte	638,56 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	216 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp maken	NO <sub>x</sub>				16,1 kg/j
Locatie	X:195765,23 Y:328740,62	NH <sub>3</sub>				1,8 kg/j
Oppervlakte	2,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	24 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	51,8 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3199 l/j	249 u/j	223 l/j	NO <sub>x</sub>	4,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2920 l/j	146 u/j	204 l/j	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	191 l/j	191 u/j		NO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Veeg/zuigauto	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	348 l/j	29 u/j	24 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	83,5 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	759 l/j	69 u/j	53 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 6      Aerius berekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer

Parklaan 21 ,

5261LR Vught

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Raadhuisstraat Brunssum

Woningbouw

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RprnLAdJAzee

02 maart 2023, 00:12

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

0,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

6,8 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

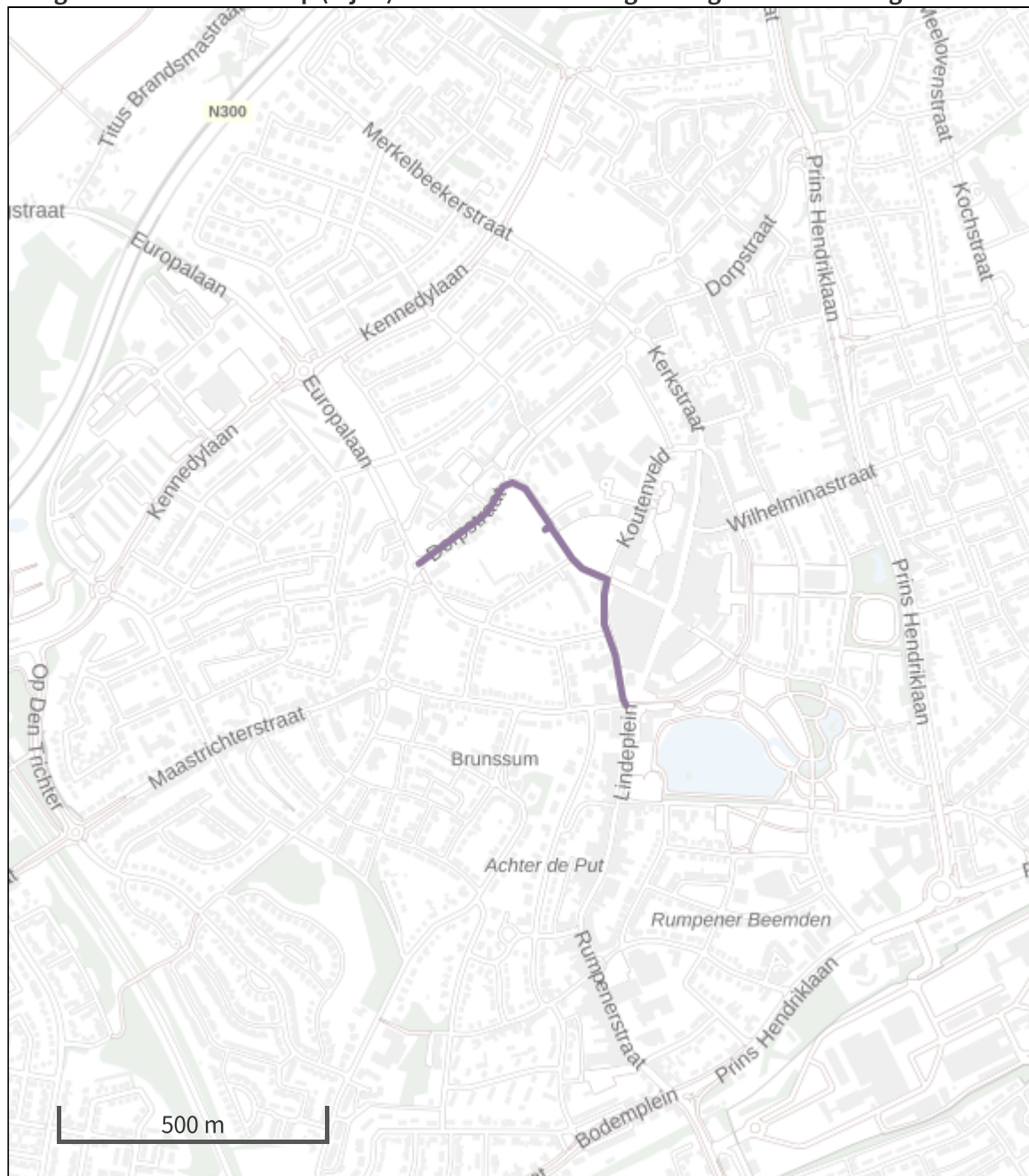
Emissie NO<sub>x</sub>








 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195939,58 Y:328630,12	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	407,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106 p/etmaal	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:195728,42 Y:328813,14	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	361,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105 p/etmaal	10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
 Database versie 2022\_e1cb893112  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>