



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Prinses Margrietstraat

Brunssum



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

Prinses Margrietstraat, Brunssum

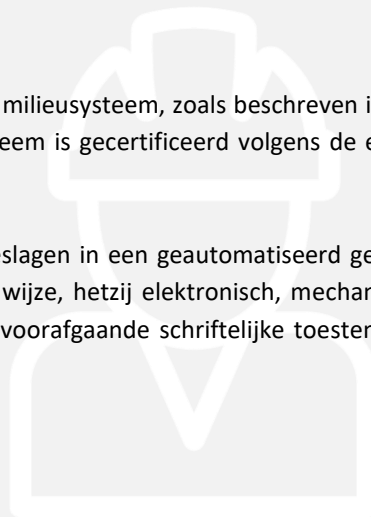
Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	20793.008
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	14 juni 2024
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	9
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande panden aan de Prinses Margrietstraat te Brunssum te amoveren en daarvoor 15 levensloopwoningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Prins Hendriklaan, Ingenieur op den Kampstraat en de Pastoor Savelbergstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doorvaartstraat, Pr. Beatrixstraat, Pr. Irenesstraat, Pr. Margtietstraat en de Prins Bernhardstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

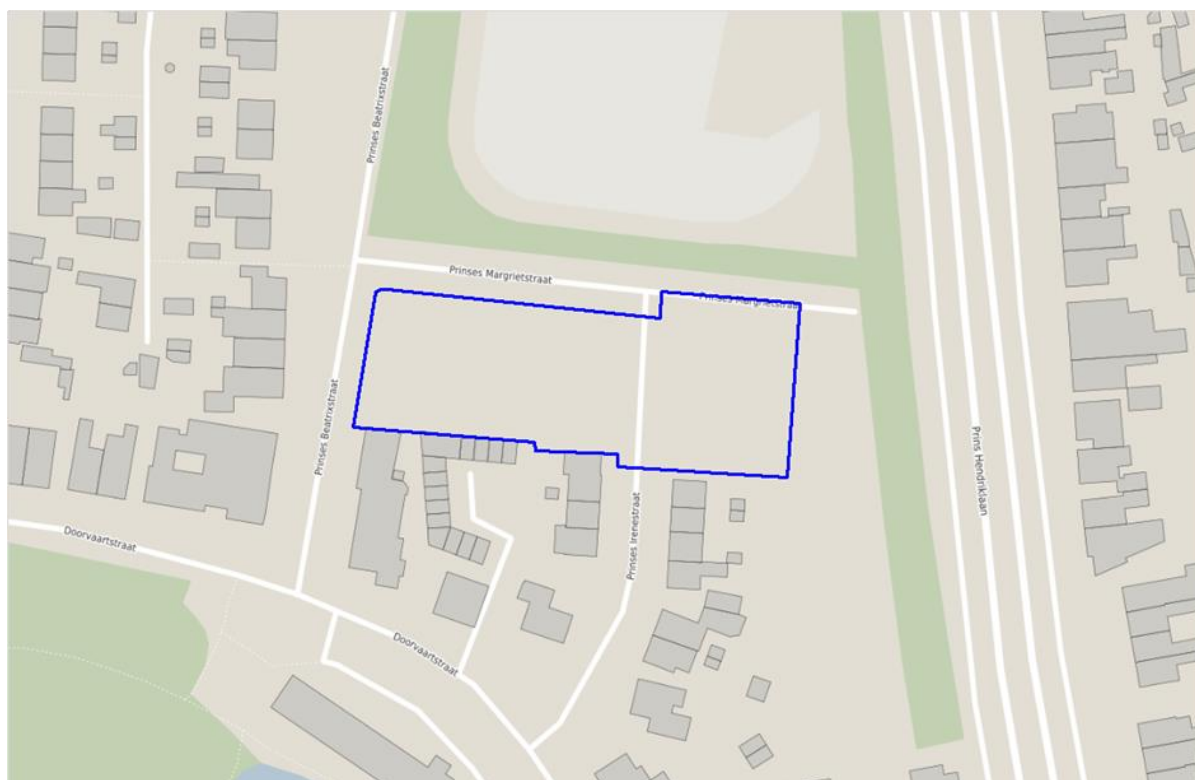
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Alleen ten gevolge van de Prins Hendriklaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op woningblok 1. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor Prins Hendriklaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Prins Hendriklaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande panden aan de Prinses Margrietstraat te Brunssum te amoveren en daarvoor 15 levensloopwoningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Prins Hendriklaan, Ingenieur op den Kampstraat en de Pastoor Savelbergstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Doorvaartsstraat, Pr. Beatrixstraat, Pr. Irenestraat, Pr. Margrietstraat en de Prins Bernhardstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Brunssum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Prins Hendriklaan,	350	48	63
Ingenieur op den Kampstraat	200	48	63
Pastoor Savelbergstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Prins Hendriklaan, Ingenieur op den Kampstraat, Pastoor Savelbergstraat, Prins Bernhardstraat en de Doorvaartstraat zijn afkomstig van het aangeleverde verkeersmodel van de gemeente Brunssum. De verkeersgegevens dateren van 2023. Op aangegeven van de gemeente kunnen deze gegevens worden aangehouden voor toekomstig peiljaar 2033. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Pr. Beatrixstraat, Pr. Margrietstraat en de Pr. Irenestraat zijn geen intensiteiten bekend. Gezien de ligging en de functie van de wegen zijn eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Prins Bernhardstraat gehanteerd.

Naast het verkeer op de bestaande wegen wordt ook het toekomstige verkeer afkomstig van het plan betrokken in het onderzoek. Met het plan wordt de bouw van 15 levensloopwoningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op dat van tussen/hoek woningen. De gemeente Brunssum is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

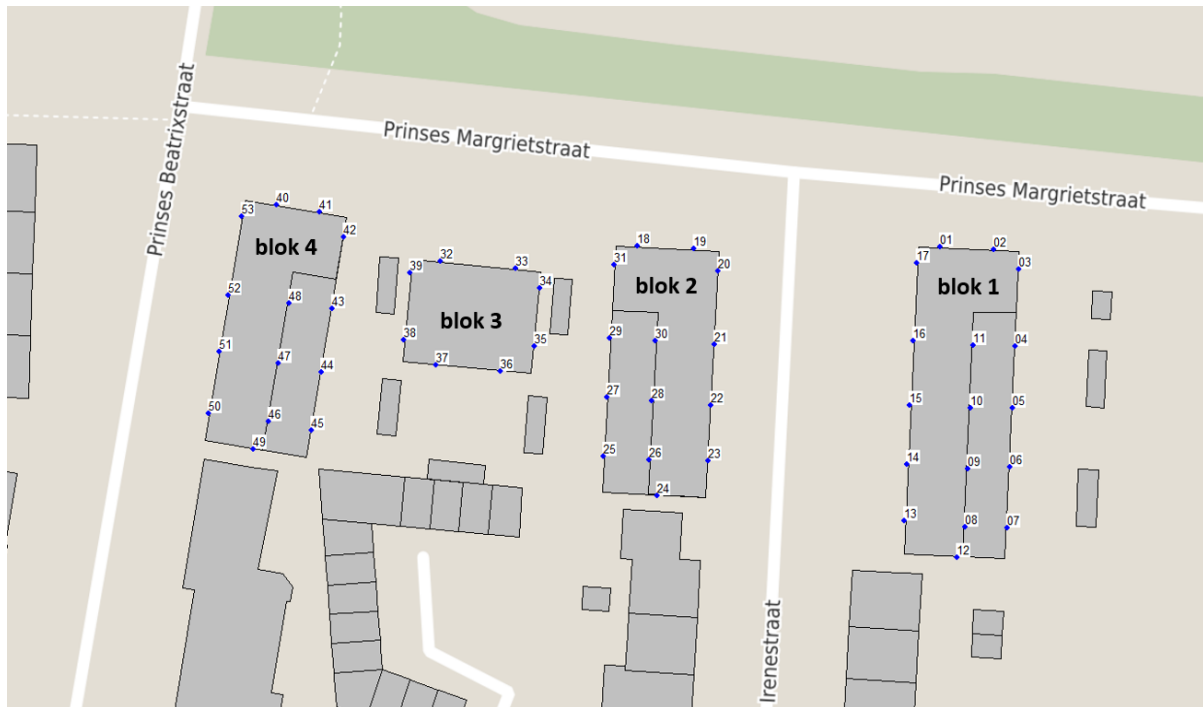
Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

functie	beoogde ontwikkeling	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie project		
			min	max	min	max	gem
koop, huis tussen/hoek	15 woningen	1 woning	6,7	7,5	100,5	112,5	106,5

Uitgaande van de maximale brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 112,5 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Pr. Margrietstraat en de Pr. Irenestraat. Derhalve zijn de intensiteiten van de Pr. Margrietstraat en de Pr. Irenestraat met 112,5 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningblokken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningblokken met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woningblok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

woningblok	Doorvaart- straat	Ing. Op den Kampstraat	Savelberg- straat	Pr. Beatrix- straat	Pr. Irenestraat	Pr. Margriet- straat	Prins Bern- hardstraat	Prins Hendrik- laan
Blok 1	25	19	24	27	43	37	10	52
Blok 2	29	19	21	30	46	44	11	48
Blok 3	27	19	21	33	28	42	12	46
Blok 4	34	21	22	43	27	44	13	45

Alleen ten gevolge van de Prins Hendriklaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op woningblok 1. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor Prins Hendriklaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Prins Hendriklaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden enkel op woningblok 1. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Prins Hendriklaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Prins Hendriklaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 4 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 480 meter lengte (globaal tussen Prins Hendriklaan 137 en Prins Hendriklaan 219) van de Prins Hendriklaan het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 186.200,-. Een dergelijke investering gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 2 meter hoog geluidsscherp over een lengte van 150 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherp circa € 75.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afscherpemde maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Prins Hendriklaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de west- en zuidgevel van woningblok 1 is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Voor onderhavige locatie is een onderzoek industrielawaai² uitgevoerd om de geluidsbelasting ter hoogte van het plan te bepalen afkomstig van het naastgelegen openbare sportveld. Daarnaast is een onderzoek industrielawaai³ uitgevoerd om de geluidsbelasting ter hoogte van het plan te bepalen afkomstig van de warmtepompen die worden geplaatst op het dak van het plan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt industrielawaai meegenomen in de cumulatie. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. In tabel 5.1 is beknopt per blok de cumulatieve geluidsbelasting en classificering weergegeven. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt en toetshoogte weergegeven.

Tabel 5.1 Gecumuleerde geluidsbelasting met classificatie [dB(A)].

blok - gevel	L _{VL}	L _{LIL}	L _{LIL,warmtepomp}	L _{cum}	classificatie
1 - noord	54,40	55,27	32,15	58	matig
1 - oost	56,69	52,07	28,27	58	matig
1 - zuid	52,65	38,63	34,45	53	redelijk
1 - west	51,14	53,19	39,55	56	matig
2 - noord	53,05	55,27	31,59	58	matig
2 - oost	55,15	53,43	40,59	58	matig
2 - zuid	47,22	39,39	37,75	49	goed
2 - west	46,60	49,48	34,51	52	redelijk

² Rapportage onderzoek industrielawaai Prinses Margrietstraat, Brunssum. Rapportnummer 20793.007 D3 d.d. 6 juni 2024.

³ Rapport onderzoek geluid warmtepompen Prinses Margrietstraat, Brunssum. Rapportnummer 20793.007 D3 d.d. 6 juni 2024.

3 - noord	52.15	53.77	37.99	57	matig
3 - oost	50.59	53.18	40.77	56	matig
3 - zuid	46.61	36.49	39.21	48	goed
3 - west	48.56	45.28	41.33	51	redelijk
4 - noord	52.98	53.22	33.45	57	matig
4 - oost	51.47	52.38	39.26	56	matig
4 - zuid	44.53	44.52	37.3	48	goed
4 - west	50.72	45.80	36.04	52	redelijk

De kwaliteit van de akoestische omgeving ter hoogte van het plan kan op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld van 'goed' tot 'matig'.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Prins Hendriklaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aanvraag verkeersgegevens:

Van: Econsultancy [REDACTED]

Verzonden: maandag 2 januari 2023 11:45

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Prinses Margrietstraat te Brunssum (20793.008)

Waarschuwing: Deze e-mail komt van een externe partij. Open geen documenten en klik niet op links tenzij u zeker weet dat de inhoud veilig is!

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan de Prinses Margrietstraat te Brunssum (zie ook bijgevoegde afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Prins Hendriklaan (50 Km/u)
- Pastoor Savelbergstraat
- Wilhelminastraat
- Prins Hendriklaan 30(km/u)
- Pr. Margrietstraat
- Pr. Irenestraat
- Pr. Beatrixstraat
- Doorvaartstraat
- Prins Bernhardstraat
- Vijverlaan

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groelpercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Brunssum over een **geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaai**? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.



Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

[REDACTED]
Projectleider geluid en omgeving

[REDACTED]
Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
088 - 500 1600

Antwoord aanvraag verkeersgegevens

RE: Opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Prinses Margrietstraat te Brunssum (20793.008)



Aan



bron_wegvakken_brunssum_2023_geomilieuwegimp.dbf
69 KB



bron_wegvakken_brunssum_2023_geomilieuwegimp.php
19 KB



bron_wegvakken_brunssum_2023_geomilieuwegimp.shx
1 KB

Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen

di 17-1-2023 11:21

Geachte [REDACTED]

Hierbij doe ik u toekomen het shape bestand van de omgeving. De verkeersgegevens dateren van 2023 van de onlangs geactualiseerde verkeersmilieukaart. U kunt deze intensiteiten ook voor 2033 aanhouden omdat de verwachting is dat de intensiteiten afnemen. Ik hoop dat u hiermee verder kunt.

Mocht u nog nadere gegevens wensen, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Model: bron_wegvakken_brunssum_2023
wegverkeerslawaaai - 20793 Brunssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Ir Op den	Ir Op den Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Ir Op den	Ir Op den Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Ir Op den	Ir Op den Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Pastoor Sa	Pastoor Savelbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Doorvaarts	Doorvaartstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Prins Hend	Prins Hendriklaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W8
Pastoor Sa	Pastoor Savelbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Pastoor Sa	Pastoor Savelbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Pastoor Sa	Pastoor Savelbergstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Julianastr	Julianastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
Wilhelmina	Wilhelminastraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b

Model: bron_wegvakken_brunssum_2023
wegverkeerslawaaai - 20793 Brunssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Wilhelmina	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Wilhelmina	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Ir Op den	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Ir Op den	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Ir Op den	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Pastoor Sa	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Doorvaarts	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Doorvaarts	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Prins Hend	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Pastoor Sa	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Pastoor Sa	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Pastoor Sa	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Wilhelmina	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Julianastr	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wilhelmina	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Prins Bern	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: bron_wegvakken_brunssum_2023
wegverkeerslawaaai - 20793 Brunssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

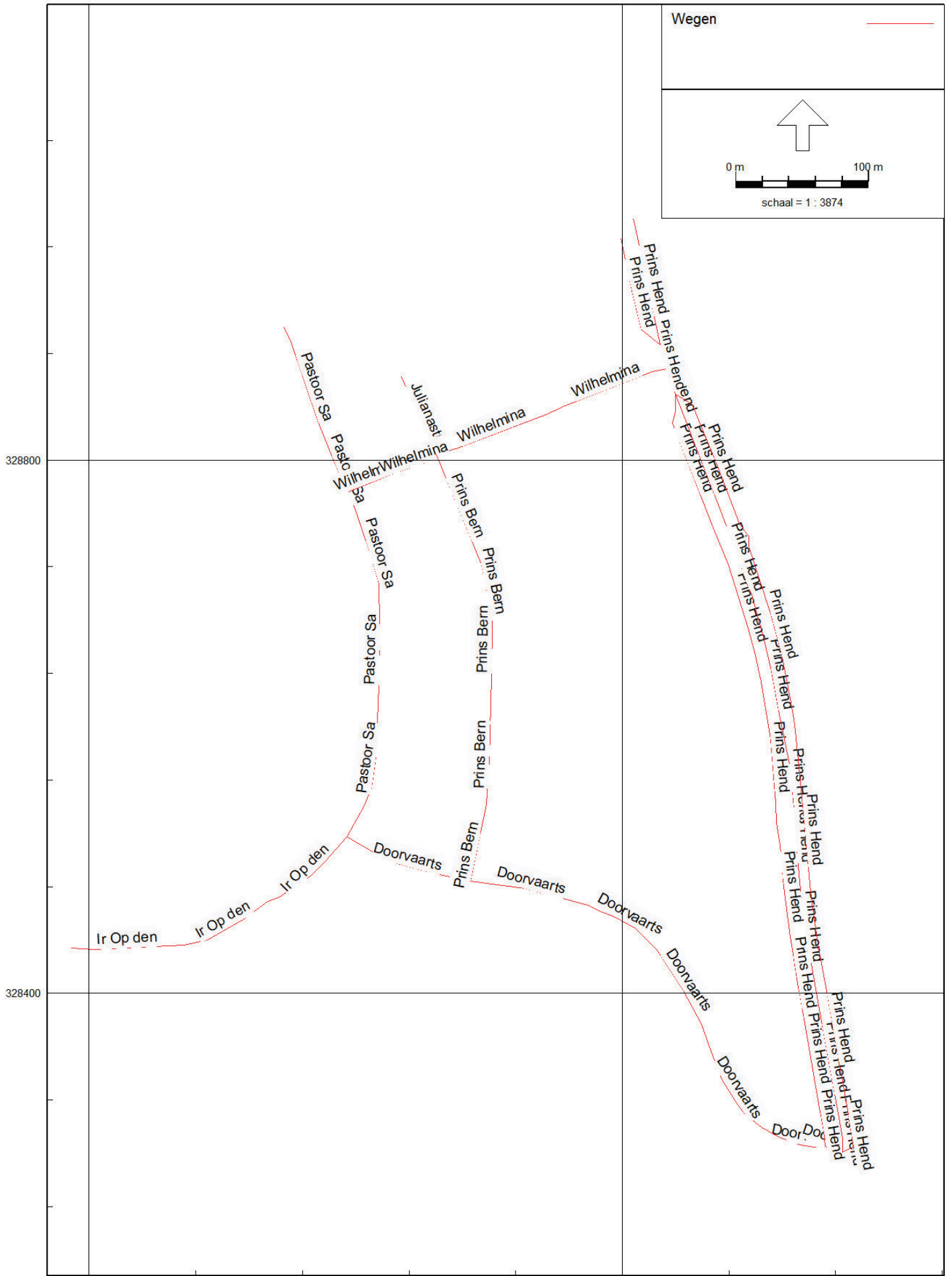
Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Wilhelmina	50	50	50	3482,00	6,57	4,01	0,65	89,02	92,43	89,18
Wilhelmina	50	50	50	3482,00	6,56	4,01	0,65	89,16	92,50	89,32
Ir Op den	50	50	50	5812,00	6,56	4,03	0,65	93,85	96,91	94,33
Ir Op den	50	50	50	5812,00	6,56	4,03	0,65	93,85	96,91	94,33
Doorvaarts	30	30	30	893,00	6,55	4,05	0,65	95,67	98,06	95,94
Ir Op den	50	50	50	5902,00	6,56	4,03	0,65	93,77	96,89	94,27
Doorvaarts	30	30	30	1184,00	6,55	4,07	0,65	96,32	98,35	96,53
Pastoor Sa	50	50	50	5382,00	6,56	4,03	0,65	93,71	96,83	94,22
Doorvaarts	30	30	30	884,00	6,55	4,06	0,65	95,92	98,18	96,18
Prins Bern	30	30	30	210,00	6,54	4,08	0,65	97,35	98,80	97,46
Prins Bern	30	30	30	210,00	6,54	4,08	0,65	97,35	98,80	97,46
Doorvaarts	30	30	30	884,00	6,55	4,06	0,65	95,92	98,18	96,18
Doorvaarts	30	30	30	884,00	6,55	4,06	0,65	95,92	98,18	96,18
Doorvaarts	30	30	30	893,00	6,55	4,05	0,65	95,67	98,06	95,94
Doorvaarts	50	50	50	810,00	6,55	4,05	0,65	95,55	98,01	95,83
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	3774,00	6,56	3,86	0,73	90,11	94,67	91,35
Prins Hend	50	50	50	3774,00	6,56	3,86	0,73	90,11	94,67	91,35
Prins Hend	50	50	50	3774,00	6,56	3,86	0,73	90,11	94,67	91,35
Prins Hend	50	50	50	3774,00	6,56	3,86	0,73	90,11	94,67	91,35
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	84,00	6,50	4,05	0,64	96,85	98,56	96,95
Prins Hend	50	50	50	4478,00	6,55	3,88	0,74	91,51	95,47	92,59
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Prins Hend	50	50	50	197,00	6,52	4,13	0,64	100,00	100,00	100,00
Prins Hend	50	50	50	4658,00	6,55	3,89	0,73	90,13	93,91	91,40
Prins Hend	50	50	50	4883,00	6,55	3,89	0,73	89,99	93,67	91,26
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Prins Hend	50	50	50	642,00	6,54	4,12	0,65	98,97	99,57	99,10
Pastoor Sa	50	50	50	5510,00	6,56	4,02	0,65	93,39	96,69	93,93
Pastoor Sa	50	50	50	5510,00	6,56	4,02	0,65	93,39	96,69	93,93
Pastoor Sa	50	50	50	5640,00	6,56	4,03	0,65	93,93	96,94	94,40
Pastoor Sa	50	50	50	5640,00	6,56	4,03	0,65	93,93	96,94	94,40
Wilhelmina	50	50	50	3067,00	6,56	4,03	0,65	91,86	94,86	92,06
Julianastr	30	30	30	424,00	6,59	3,89	0,65	69,53	74,79	69,53
Wilhelmina	50	50	50	3067,00	6,56	4,03	0,65	91,86	94,86	92,06
Prins Bern	30	30	30	380,00	6,54	4,10	0,65	98,18	99,18	98,24
Prins Bern	30	30	30	210,00	6,54	4,08	0,65	97,35	98,80	97,46
Prins Bern	30	30	30	210,00	6,54	4,08	0,65	97,35	98,80	97,46

Model: bron_wegvakken_brunssum_2023
 wegverkeerslawaaai - 20793 Brunssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

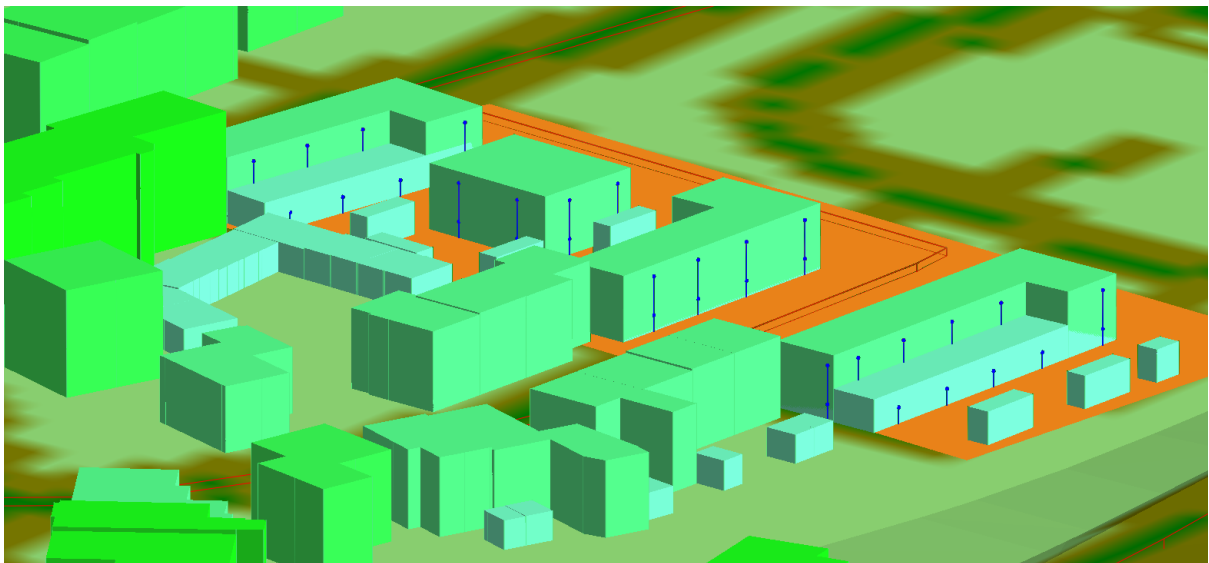
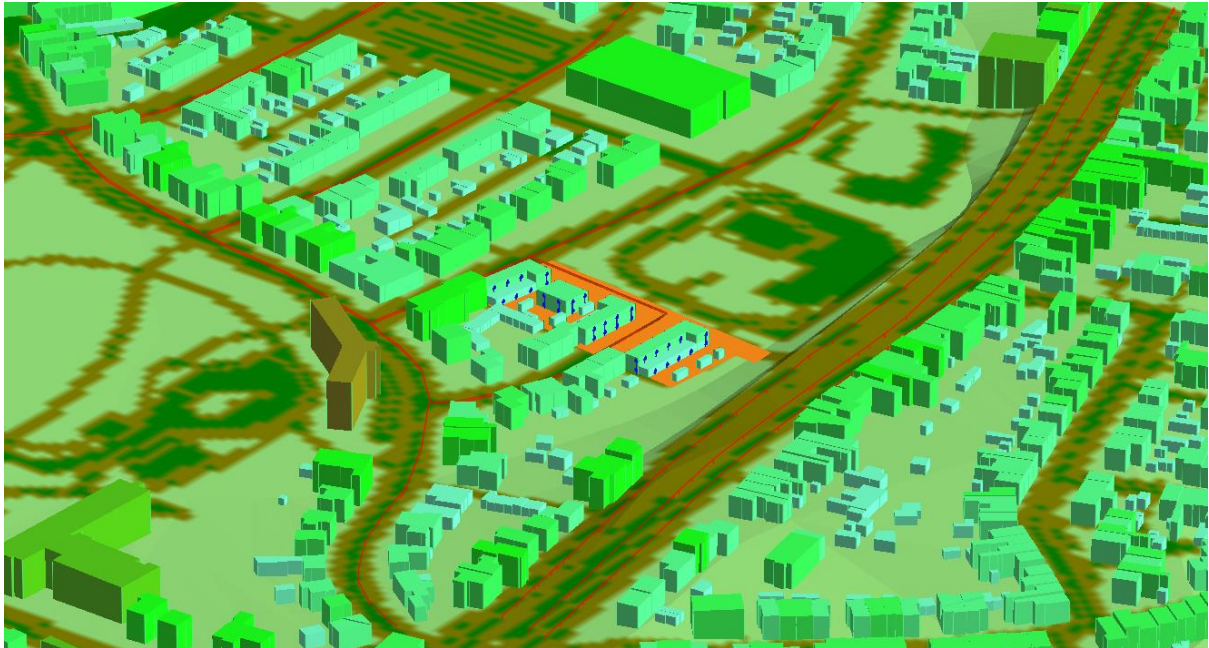
Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
Wilhelmina	10,48	7,42	10,56	0,50	0,15	0,25	203,65	129,06	20,18	23,97	10,36
Wilhelmina	10,36	7,36	10,44	0,48	0,14	0,24	203,66	129,16	20,22	23,66	10,28
Ir Op den	5,05	2,77	5,11	1,09	0,32	0,56	357,82	226,99	35,64	19,25	6,49
Ir Op den	5,05	2,77	5,11	1,09	0,32	0,56	357,82	226,99	35,64	19,25	6,49
Doorvaarts	3,72	1,76	3,75	0,61	0,18	0,31	55,96	35,46	5,57	2,18	0,64
Ir Op den	5,08	2,78	5,14	1,15	0,33	0,59	363,05	230,45	36,16	19,67	6,61
Doorvaarts	3,19	1,51	3,22	0,49	0,14	0,25	74,70	47,39	7,43	2,47	0,73
Pastoor Sa	5,12	2,83	5,18	1,18	0,34	0,60	330,85	210,02	32,96	18,08	6,14
Doorvaarts	3,49	1,65	3,52	0,59	0,17	0,30	55,54	35,24	5,53	2,02	0,59
Prins Bern	2,39	1,12	2,41	0,26	0,07	0,13	13,37	8,47	1,33	0,33	0,10
Prins Bern	2,39	1,12	2,41	0,26	0,07	0,13	13,37	8,47	1,33	0,33	0,10
Doorvaarts	3,49	1,65	3,52	0,59	0,17	0,30	55,54	35,24	5,53	2,02	0,59
Doorvaarts	3,49	1,65	3,52	0,59	0,17	0,30	55,54	35,24	5,53	2,02	0,59
Doorvaarts	3,72	1,76	3,75	0,61	0,18	0,31	55,96	35,46	5,57	2,18	0,64
Doorvaarts	3,80	1,80	3,84	0,65	0,19	0,33	50,69	32,15	5,05	2,02	0,59
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	0,75	0,35	0,76	0,28	0,08	0,14	41,55	26,34	4,14	0,31	0,09
Prins Hend	0,75	0,35	0,76	0,28	0,08	0,14	41,55	26,34	4,14	0,31	0,09
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	2,90	1,37	2,92	0,25	0,07	0,13	5,29	3,35	0,52	0,16	0,05
Prins Hend	6,85	3,92	6,27	1,64	0,61	1,14	268,41	165,88	30,68	20,09	6,81
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	8,00	4,62	7,34	1,89	0,70	1,31	223,09	137,91	25,17	19,81	6,73
Prins Hend	0,79	0,37	0,79	0,31	0,09	0,16	44,89	28,46	4,47	0,36	0,11
Prins Hend	8,44	5,74	7,65	1,58	0,58	1,09	287,82	177,92	32,53	26,99	10,90
Prins Hend	0,75	0,35	0,76	0,28	0,08	0,14	41,55	26,34	4,14	0,31	0,09
Prins Hend	0,75	0,35	0,76	0,28	0,08	0,14	41,55	26,34	4,14	0,31	0,09
Prins Hend	--	--	--	--	--	--	12,84	8,14	1,26	--	--
Prins Hend	8,21	5,49	7,46	1,65	0,61	1,14	274,99	170,16	31,08	25,05	9,95
Pastoor Sa	5,38	2,95	5,45	1,22	0,36	0,63	337,56	214,17	33,64	19,45	6,53
Pastoor Sa	5,38	2,95	5,45	1,22	0,36	0,63	337,56	214,17	33,64	19,45	6,53
Pastoor Sa	4,98	2,74	5,04	1,09	0,32	0,56	347,53	220,34	34,61	18,43	6,23
Pastoor Sa	4,98	2,74	5,04	1,09	0,32	0,56	347,53	220,34	34,61	18,43	6,23
Wilhelmina	7,61	4,98	7,67	0,53	0,15	0,27	184,82	117,25	18,35	15,31	6,16
Julianastr	30,14	25,11	30,31	0,33	0,10	0,17	19,43	12,34	1,92	8,42	4,14
Wilhelmina	7,61	4,98	7,67	0,53	0,15	0,27	184,82	117,25	18,35	15,31	6,16
Prins Bern	1,68	0,78	1,69	0,14	0,04	0,07	24,40	15,45	2,43	0,42	0,12
Prins Bern	2,39	1,12	2,41	0,26	0,07	0,13	13,37	8,47	1,33	0,33	0,10
Prins Bern	2,39	1,12	2,41	0,26	0,07	0,13	13,37	8,47	1,33	0,33	0,10

Model: bron_wegvakken_brunssum_2023
wegverkeerslawaaai - 20793 Brunssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Wilhelmina	2,39	1,14	0,21	0,06
Wilhelmina	2,36	1,10	0,20	0,05
Ir Op den	1,93	4,16	0,75	0,21
Ir Op den	1,93	4,16	0,75	0,21
Doorvaarts	0,22	0,36	0,07	0,02
Ir Op den	1,97	4,45	0,78	0,23
Doorvaarts	0,25	0,38	0,07	0,02
Pastoor Sa	1,81	4,17	0,74	0,21
Doorvaarts	0,20	0,34	0,06	0,02
Prins Bern	0,03	0,04	0,01	--
Prins Bern	0,03	0,04	0,01	--
Doorvaarts	0,20	0,34	0,06	0,02
Doorvaarts	0,20	0,34	0,06	0,02
Doorvaarts	0,22	0,36	0,07	0,02
Doorvaarts	0,20	0,34	0,06	0,02
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	0,03	0,12	0,02	0,01
Prins Hend	0,03	0,12	0,02	0,01
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	0,02	0,01	--	--
Prins Hend	2,08	4,81	1,06	0,38
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	2,02	4,68	1,02	0,36
Prins Hend	0,04	0,14	0,03	0,01
Prins Hend	2,73	5,05	1,10	0,39
Prins Hend	0,03	0,12	0,02	0,01
Prins Hend	0,03	0,12	0,02	0,01
Prins Hend	--	--	--	--
Prins Hend	2,54	5,03	1,11	0,39
Pastoor Sa	1,95	4,41	0,80	0,23
Pastoor Sa	1,95	4,41	0,80	0,23
Pastoor Sa	1,85	4,03	0,73	0,21
Pastoor Sa	1,85	4,03	0,73	0,21
Wilhelmina	1,53	1,07	0,19	0,05
Julianastr	0,84	0,09	0,02	--
Wilhelmina	1,53	1,07	0,19	0,05
Prins Bern	0,04	0,03	0,01	--
Prins Bern	0,03	0,04	0,01	--
Prins Bern	0,03	0,04	0,01	--



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap

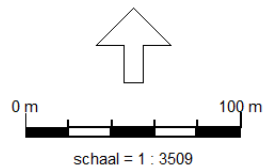
Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 2-1-2023
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 14-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

Bodemgebieden, Thema: Bod

- 0
- 0.5

Gebouwen
Hoogtelijnen



328800

328400



196400

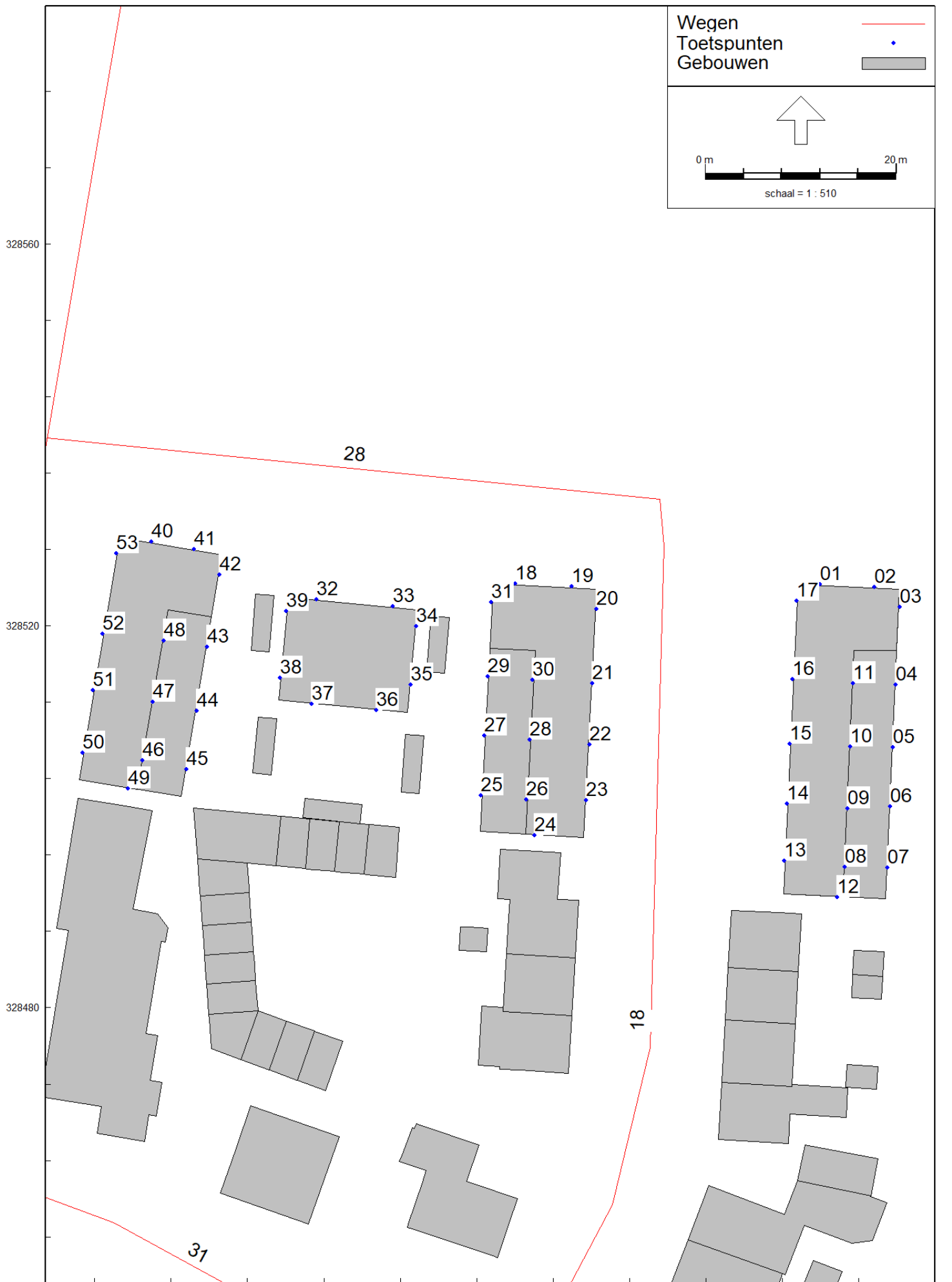
Wegen
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 2560



Wegen
Toetspunten
Gebouwen

0 m 20 m
schaal = 1 : 510



Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
02	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
03	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
04	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
05	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
06	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
07	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
08	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
09	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
10	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
11	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
12	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
13	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
14	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
15	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
16	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
17	Prins Hendriklaan	Prins Hendriklaan	Verdeling	False	1.5	0.75	W8
18	Pr. Irenesstraat	Pr. Irenesstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
19	Pr. Beatrixstraat	Pr. Beatrixstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
20	Pastoor Savelbergstraat	Pastoor Savelbergstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
21	Pastoor Savelbergstraat	Pastoor Savelbergstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
22	Pastoor Savelbergstraat	Pastoor Savelbergstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
23	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
24	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
25	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
26	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
27	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
28	Pr. Margrietstraat	Pr. Margrietstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a
29	Doorvaartstraat	Doorvaartstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
30	Doorvaartstraat	Doorvaartstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
31	Doorvaartstraat	Doorvaartstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
32	Doorvaartstraat	Doorvaartstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
33	Doorvaartstraat	Doorvaartstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
34	Ir Op den Kampstraat	Ing. Op den kampstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0
35	Ir Op den Kampstraat	Ing. Op den kampstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
05	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
06	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
07	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
08	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
13	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
14	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
15	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
16	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
17	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
21	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
22	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
25	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
26	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
27	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
28	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
29	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
34	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
35	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
02	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
03	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
04	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
05	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
06	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
07	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
08	50	50	642.00	6.54	4.12	0.65	98.97	99.57	99.10	0.75	0.35	0.76
09	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
10	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
11	50	50	84.00	6.50	4.05	0.64	96.85	98.56	96.95	2.90	1.37	2.92
12	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
13	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
14	50	50	694.00	6.54	4.12	0.65	98.90	99.55	99.05	0.79	0.37	0.79
15	50	50	642.00	6.54	4.12	0.65	98.97	99.57	99.10	0.75	0.35	0.76
16	50	50	642.00	6.54	4.12	0.65	98.97	99.57	99.10	0.75	0.35	0.76
17	50	50	3774.00	6.56	3.86	0.73	90.11	94.67	91.35	8.00	4.62	7.34
18	30	30	332.50	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
19	30	30	210.00	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
20	50	50	5382.00	6.56	4.03	0.65	93.71	96.83	94.22	5.12	2.83	5.18
21	50	50	5510.00	6.56	4.02	0.65	93.39	96.69	93.93	5.38	2.95	5.45
22	50	50	5510.00	6.56	4.02	0.65	93.39	96.69	93.93	5.38	2.95	5.45
23	30	30	210.00	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
24	30	30	210.00	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
25	30	30	210.00	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
26	30	30	210.00	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
27	30	30	380.00	6.54	4.10	0.65	98.18	99.18	98.24	1.68	0.78	1.69
28	30	30	332.50	6.54	4.08	0.65	97.35	98.80	97.46	2.39	1.12	2.41
29	30	30	1184.00	6.55	4.07	0.65	96.32	98.35	96.53	3.19	1.51	3.22
30	30	30	884.00	6.55	4.06	0.65	95.92	98.18	96.18	3.49	1.65	3.52
31	30	30	884.00	6.55	4.06	0.65	95.92	98.18	96.18	3.49	1.65	3.52
32	30	30	884.00	6.55	4.06	0.65	95.92	98.18	96.18	3.49	1.65	3.52
33	30	30	893.00	6.55	4.05	0.65	95.67	98.06	95.94	3.72	1.76	3.75
34	50	50	5902.00	6.56	4.03	0.65	93.77	96.89	94.27	5.08	2.78	5.14
35	50	50	5812.00	6.56	4.03	0.65	93.85	96.91	94.33	5.05	2.77	5.11

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
01	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
02	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
03	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
04	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
05	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
06	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
07	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
08	0.28	0.08	0.14	41.55	26.34	4.14	0.31	0.09	0.03	0.12	0.02
09	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
10	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
11	0.25	0.07	0.13	5.29	3.35	0.52	0.16	0.05	0.02	0.01	--
12	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
13	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
14	0.31	0.09	0.16	44.89	28.46	4.47	0.36	0.11	0.04	0.14	0.03
15	0.28	0.08	0.14	41.55	26.34	4.14	0.31	0.09	0.03	0.12	0.02
16	0.28	0.08	0.14	41.55	26.34	4.14	0.31	0.09	0.03	0.12	0.02
17	1.89	0.70	1.31	223.09	137.91	25.17	19.81	6.73	2.02	4.68	1.02
18	0.26	0.07	0.13	21.17	13.40	2.11	0.52	0.15	0.05	0.06	0.01
19	0.26	0.07	0.13	13.37	8.47	1.33	0.33	0.10	0.03	0.04	0.01
20	1.18	0.34	0.60	330.85	210.02	32.96	18.08	6.14	1.81	4.17	0.74
21	1.22	0.36	0.63	337.56	214.17	33.64	19.45	6.53	1.95	4.41	0.80
22	1.22	0.36	0.63	337.56	214.17	33.64	19.45	6.53	1.95	4.41	0.80
23	0.26	0.07	0.13	13.37	8.47	1.33	0.33	0.10	0.03	0.04	0.01
24	0.26	0.07	0.13	13.37	8.47	1.33	0.33	0.10	0.03	0.04	0.01
25	0.26	0.07	0.13	13.37	8.47	1.33	0.33	0.10	0.03	0.04	0.01
26	0.26	0.07	0.13	13.37	8.47	1.33	0.33	0.10	0.03	0.04	0.01
27	0.14	0.04	0.07	24.40	15.45	2.43	0.42	0.12	0.04	0.03	0.01
28	0.26	0.07	0.13	21.17	13.40	2.11	0.52	0.15	0.05	0.06	0.01
29	0.49	0.14	0.25	74.70	47.39	7.43	2.47	0.73	0.25	0.38	0.07
30	0.59	0.17	0.30	55.54	35.24	5.53	2.02	0.59	0.20	0.34	0.06
31	0.59	0.17	0.30	55.54	35.24	5.53	2.02	0.59	0.20	0.34	0.06
32	0.59	0.17	0.30	55.54	35.24	5.53	2.02	0.59	0.20	0.34	0.06
33	0.61	0.18	0.31	55.96	35.46	5.57	2.18	0.64	0.22	0.36	0.07
34	1.15	0.33	0.59	363.05	230.45	36.16	19.67	6.61	1.97	4.45	0.78
35	1.09	0.32	0.56	357.82	226.99	35.64	19.25	6.49	1.93	4.16	0.75

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
01	--
02	--
03	--
04	0.36
05	0.36
06	0.36
07	0.36
08	0.01
09	--
10	--
11	--
12	0.36
13	0.36
14	0.01
15	0.01
16	0.01
17	0.36
18	--
19	--
20	0.21
21	0.23
22	0.23
23	--
24	--
25	--
26	--
27	--
28	--
29	0.02
30	0.02
31	0.02
32	0.02
33	0.02
34	0.23
35	0.21

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
02	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
03	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
04	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
05	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
06	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
07	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
08	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
09	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
10	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
11	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
12	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
13	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
14	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
15	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
16	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
17	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
18	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
19	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
20	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
21	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
22	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
23	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
24	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
25	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
26	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
27	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
28	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
29	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
30	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
31	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
32	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
33	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
34	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
35	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
36	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
37	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
38	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
39	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
40	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
41	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
42	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
43	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
44	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
45	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	77.50	Relatief	1.50	--	--	--
46	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
47	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
48	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	77.50	Relatief	--	5.00	--	--
49	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
50	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
51	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
52	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--
53	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	77.50	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	inrit	0.00
	voetgangersgebied	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	parkeervlak	0.00
	voetpad op trap	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	voetpad	0.00
	fietspad	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
	rijbaan lokale weg	0.00
2		0.00
	voetpad	0.00
		0.00
		0.50
1		0.50
		0.50
		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3.06	78.78	Relatief					1950	0	0
		3.12	78.80	Relatief					1951	0	0
		3.08	79.30	Relatief					1951	0	0
		3.18	79.44	Relatief					2004	0	0
		3.05	78.39	Relatief					1950	0	0
		3.16	79.02	Relatief					1950	0	0
		3.13	78.55	Relatief					1952	0	0
		3.97	77.50	Relatief					1951	0	0
		3.81	77.50	Relatief					1951	0	0
		3.84	77.50	Relatief					1951	0	0
		3.16	78.36	Relatief					1950	0	0
		3.11	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.05	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.50	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.54	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.22	79.27	Relatief					1950	0	0
		7.06	78.59	Relatief					1950	0	0
		3.29	79.22	Relatief					1982	0	0
		7.14	79.39	Relatief					1951	0	0
		2.96	79.07	Relatief					1982	0	0
		4.59	78.78	Relatief					2003	0	0
		7.54	77.50	Relatief					1950	0	0
		6.99	78.98	Relatief					1951	0	0
		7.07	79.24	Relatief					1951	0	0
		7.43	79.04	Relatief					1950	0	0
		7.47	79.03	Relatief					1950	0	0
		6.90	78.56	Relatief					1950	0	0
		6.98	79.75	Relatief					1954	0	0
		7.41	79.33	Relatief					1950	0	0
		7.65	79.75	Relatief					1954	0	0
		7.31	79.19	Relatief					1950	0	0
		3.76	79.64	Relatief					1965	0	0
		3.84	79.64	Relatief					1954	0	0
		3.43	79.46	Relatief					1952	0	0
		4.41	79.38	Relatief					1952	0	0
		8.07	79.49	Relatief					1953	0	0
		9.84	79.15	Relatief					1958	0	0
		8.41	78.83	Relatief					1952	0	0
		7.34	78.87	Relatief					1952	0	0
		7.31	78.91	Relatief					1952	0	0
		7.25	78.93	Relatief					1952	0	0
		7.21	79.43	Relatief					1951	0	0
		7.77	77.64	Relatief					1952	0	0
		2.58	77.50	Relatief					1978	0	0
		2.67	77.50	Relatief					1978	0	0
		2.36	77.50	Relatief					1978	0	0
		2.66	77.50	Relatief					1978	0	0
		8.62	77.50	Relatief					1931	0	0
		2.54	77.50	Relatief					1962	0	0
		2.77	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.45	77.50	Relatief					2002	0	0
		3.12	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.25	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.19	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.25	77.50	Relatief					1951	0	0
		6.92	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.18	77.50	Relatief					1951	0	0
		6.93	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.04	77.50	Relatief					1945	0	0
		4.28	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.14	77.50	Relatief					1951	0	0
		3.23	77.50	Relatief					1951	0	0
		3.30	77.50	Relatief					1945	0	0
		3.22	77.50	Relatief					1951	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9.62	77.81	Relatief					1983	0	0
		10.11	78.34	Relatief					1928	0	0
		9.48	78.40	Relatief					1930	0	0
		2.47	78.07	Relatief					1965	0	0
		2.46	77.99	Relatief					1965	0	0
		2.46	77.91	Relatief					1965	0	0
		2.48	77.84	Relatief					1965	0	0
		2.46	77.76	Relatief					1965	0	0
		2.53	77.76	Relatief					1965	0	0
		9.40	77.54	Relatief					1930	0	0
		2.50	77.67	Relatief					1965	0	0
		2.76	77.64	Relatief					1964	0	0
		2.54	77.79	Relatief					1965	0	0
		2.49	77.72	Relatief					1965	0	0
		5.08	78.41	Relatief					1965	0	0
		2.48	77.87	Relatief					1965	0	0
		2.46	78.26	Relatief					1965	0	0
		2.45	78.53	Relatief					1965	0	0
		2.47	78.14	Relatief					1965	0	0
		2.48	77.96	Relatief					1965	0	0
		2.50	77.67	Relatief					1965	0	0
		11.70	79.04	Relatief					1940	0	0
		6.97	77.50	Relatief					1951	0	0
		9.51	77.50	Relatief					1934	0	0
		9.02	77.50	Relatief					1931	0	0
		7.35	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.59	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.29	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.56	77.50	Relatief					1950	0	0
		8.46	77.50	Relatief					1980	0	0
		10.41	77.50	Relatief					1929	0	0
		3.05	77.50	Relatief					1980	0	0
		2.76	77.50	Relatief					1980	0	0
		2.78	77.50	Relatief					2006	0	0
		9.01	77.50	Relatief					1930	0	0
		2.86	77.50	Relatief					1973	0	0
		9.06	77.50	Relatief					1930	0	0
		3.14	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.02	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.17	77.50	Relatief					1968	0	0
		3.18	77.50	Relatief					1950	0	0
		9.70	77.50	Relatief					1931	0	0
		2.17	77.50	Relatief					1964	0	0
		8.53	77.50	Relatief					1980	0	0
		7.30	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.18	77.50	Relatief					1967	0	0
		2.34	77.69	Relatief					1959	0	0
		7.96	77.50	Relatief					1967	0	0
		7.98	77.50	Relatief					1954	0	0
		10.90	77.50	Relatief					1939	0	0
		10.53	77.50	Relatief					1936	0	0
		2.76	77.50	Relatief					1939	0	0
		2.80	79.65	Relatief					1994	0	0
		2.91	81.32	Relatief					1969	0	0
		2.53	82.73	Relatief					1999	0	0
		11.87	81.10	Relatief					1923	0	0
		12.25	81.38	Relatief					1956	0	0
		10.19	81.38	Relatief					1923	0	0
		5.65	82.16	Relatief					1954	0	0
		9.01	82.96	Relatief					1956	0	0
		8.47	82.10	Relatief					1955	0	0
		11.43	83.26	Relatief					1936	0	0
		9.31	84.14	Relatief					1962	0	0
		9.31	83.66	Relatief					1963	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7.56	87.19	Relatief					1949	0	0
		7.47	86.90	Relatief					1949	0	0
		7.49	86.55	Relatief					1949	0	0
		7.61	87.33	Relatief					1997	0	0
		10.19	87.35	Relatief					1922	0	0
		7.71	86.85	Relatief					1920	0	0
		7.95	87.37	Relatief					1910	0	0
		7.88	86.89	Relatief					1910	0	0
		3.96	79.10	Relatief					1961	0	0
		4.08	80.09	Relatief					1962	0	0
		7.88	81.13	Relatief					1962	0	0
		6.16	81.47	Relatief					1957	0	0
		18.20	77.50	Relatief					1962	0	0
		11.25	77.69	Relatief					1957	0	0
		11.47	77.69	Relatief					1957	0	0
		8.54	78.34	Relatief					1959	0	0
		8.38	79.25	Relatief					1959	0	0
		6.67	78.45	Relatief					1999	0	0
		4.03	87.24	Relatief					2004	0	0
		7.55	87.04	Relatief					1949	0	0
		2.77	77.52	Relatief					1965	0	0
		2.86	80.72	Relatief					1974	0	0
		2.38	81.15	Relatief					1974	0	0
		2.39	80.93	Relatief					1974	0	0
		2.39	80.52	Relatief					1974	0	0
		2.38	80.32	Relatief					1974	0	0
		2.39	80.11	Relatief					1974	0	0
		4.22	78.88	Relatief					1987	0	0
		2.77	79.61	Relatief					1930	0	0
		2.41	87.02	Relatief					2009	0	0
		3.32	87.04	Relatief					2011	0	0
		9.64	77.50	Relatief					1957	0	0
		5.98	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.62	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.24	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.37	77.50	Relatief					1951	0	0
		8.18	77.50	Relatief					1987	0	0
		7.10	77.50	Relatief					1951	0	0
		6.89	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.17	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.18	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.34	77.50	Relatief					1951	0	0
		2.45	77.50	Relatief					1951	0	0
		2.67	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.59	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.59	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.33	77.50	Relatief					1951	0	0
		7.35	77.50	Relatief					1951	0	0
		2.75	77.50	Relatief					1965	0	0
		11.09	77.50	Relatief					1979	0	0
		2.92	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.89	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.90	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.85	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.71	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.67	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.69	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.71	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.85	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.86	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.75	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.74	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.78	77.50	Relatief					1965	0	0
		2.62	77.50	Relatief					1952	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2.65	77.50	Relatief					1952	0	0
		14.15	79.88	Relatief					1958	0	0
		10.39	81.50	Relatief					1967	0	0
		4.53	80.62	Relatief					1961	0	0
		8.92	80.08	Relatief					1958	0	0
		10.69	82.02	Relatief					1967	0	0
		7.50	80.90	Relatief					1958	0	0
		4.67	81.47	Relatief					1960	0	0
		7.01	81.73	Relatief					1962	0	0
		12.14	83.19	Relatief					1941	0	0
		8.51	82.51	Relatief					1961	0	0
		4.91	82.83	Relatief					1962	0	0
		5.53	83.02	Relatief					1959	0	0
		6.94	83.21	Relatief					1962	0	0
		8.19	84.06	Relatief					1985	0	0
		8.13	84.56	Relatief					1985	0	0
		8.57	84.93	Relatief					1985	0	0
		8.35	84.99	Relatief					1985	0	0
		8.32	84.56	Relatief					1985	0	0
		8.29	84.17	Relatief					1930	0	0
		9.82	83.77	Relatief					1933	0	0
		9.86	84.47	Relatief					1928	0	0
		9.99	84.43	Relatief					1930	0	0
		9.71	84.94	Relatief					1932	0	0
		10.98	84.35	Relatief					1932	0	0
		9.92	84.96	Relatief					1941	0	0
		10.01	85.51	Relatief					1935	0	0
		8.77	85.62	Relatief					1932	0	0
		9.81	85.37	Relatief					1932	0	0
		9.56	85.80	Relatief					1935	0	0
		9.05	85.47	Relatief					1935	0	0
		2.59	84.22	Relatief					1969	0	0
		7.25	86.76	Relatief					1949	0	0
		7.36	86.42	Relatief					1949	0	0
		7.63	86.85	Relatief					1949	0	0
		7.58	86.19	Relatief					1949	0	0
		2.24	84.66	Relatief					1964	0	0
		2.12	85.34	Relatief					1932	0	0
		2.25	85.12	Relatief					1947	0	0
		3.07	85.26	Relatief					1968	0	0
		2.94	85.47	Relatief					1967	0	0
		2.81	86.98	Relatief					1949	0	0
		3.42	84.87	Relatief					1936	0	0
		2.87	84.75	Relatief					1972	0	0
		9.42	84.57	Relatief					1932	0	0
		3.70	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.91	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.81	87.50	Relatief					1949	0	0
		8.17	86.73	Relatief					1947	0	0
		7.65	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.41	83.73	Relatief					1947	0	0
		7.50	83.50	Relatief					1947	0	0
		7.64	83.71	Relatief					1947	0	0
		7.33	84.35	Relatief					1947	0	0
		7.75	83.59	Relatief					1947	0	0
		7.70	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.66	87.46	Relatief					1947	0	0
		7.35	87.17	Relatief					1947	0	0
		7.55	85.65	Relatief					1947	0	0
		3.06	84.88	Relatief					1948	0	0
		8.35	86.25	Relatief					1947	0	0
		7.53	85.18	Relatief					1947	0	0
		7.76	86.76	Relatief					1947	0	0
		2.66	84.56	Relatief					1948	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8.18	85.49	Relatief					1947	0	0
		8.22	85.96	Relatief					1947	0	0
		7.52	83.92	Relatief					1947	0	0
		2.91	84.90	Relatief					1947	0	0
		3.05	84.60	Relatief					1948	0	0
		8.17	87.35	Relatief					1947	0	0
		7.96	87.09	Relatief					1947	0	0
		2.82	84.94	Relatief					1996	0	0
		8.13	86.52	Relatief					1954	0	0
		7.77	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.74	84.16	Relatief					1947	0	0
		8.01	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.68	87.50	Relatief					1947	0	0
		7.57	87.50	Relatief					1947	0	0
		7.70	86.51	Relatief					1947	0	0
		7.78	86.64	Relatief					1947	0	0
		3.02	87.28	Relatief					1949	0	0
		3.59	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.02	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.74	87.50	Relatief					1972	0	0
		3.21	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.42	85.48	Relatief					1949	0	0
		3.54	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.53	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.88	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.98	86.11	Relatief					1949	0	0
		2.24	87.32	Relatief					1949	0	0
		2.57	87.23	Relatief					1948	0	0
		2.82	87.40	Relatief					1948	0	0
		2.61	87.50	Relatief					1948	0	0
		2.64	87.05	Relatief					1947	0	0
		7.64	81.71	Relatief					1920	0	0
		2.83	83.90	Relatief					1920	0	0
		2.87	83.02	Relatief					1920	0	0
		8.00	81.71	Relatief					1920	0	0
		7.39	85.67	Relatief					1920	0	0
		2.85	83.02	Relatief					1920	0	0
		8.01	85.60	Relatief					1920	0	0
		8.05	85.60	Relatief					1920	0	0
		7.45	85.43	Relatief					1920	0	0
		2.88	82.70	Relatief					1920	0	0
		7.46	84.44	Relatief					1920	0	0
		6.89	83.31	Relatief					1920	0	0
		2.79	82.14	Relatief					1966	0	0
		8.12	84.38	Relatief					1920	0	0
		2.86	82.14	Relatief					1970	0	0
		9.85	86.13	Relatief					1968	0	0
		2.51	87.21	Relatief					1910	0	0
		8.58	84.08	Relatief					1920	0	0
		8.97	83.34	Relatief					1920	0	0
		7.75	85.89	Relatief					1920	0	0
		8.01	85.16	Relatief					1920	0	0
		8.05	85.06	Relatief					1920	0	0
		7.65	85.06	Relatief					1920	0	0
		2.93	86.16	Relatief					1920	0	0
		2.84	86.16	Relatief					1920	0	0
		2.87	85.66	Relatief					1920	0	0
		2.69	86.96	Relatief					1910	0	0
		2.98	82.57	Relatief					1991	0	0
		2.97	84.26	Relatief					1920	0	0
		2.93	84.26	Relatief					1920	0	0
		2.83	83.92	Relatief					1920	0	0
		2.88	83.92	Relatief					1920	0	0
		2.81	83.31	Relatief					1920	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2.93	83.17	Relatief					1920	0	0
		3.19	84.99	Relatief					1976	0	0
		2.76	85.66	Relatief					1920	0	0
		3.02	82.93	Relatief					1920	0	0
		7.43	86.71	Relatief					1949	0	0
		7.59	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.66	85.54	Relatief					1949	0	0
		7.90	87.24	Relatief					1949	0	0
		7.39	81.04	Relatief					1920	0	0
		7.32	87.00	Relatief					1949	0	0
		7.63	84.60	Relatief					1949	0	0
		8.10	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.97	81.02	Relatief					1920	0	0
		7.72	85.25	Relatief					1949	0	0
		7.81	87.50	Relatief					1949	0	0
		8.12	87.30	Relatief					1949	0	0
		7.55	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.60	81.16	Relatief					1920	0	0
		8.00	81.16	Relatief					1920	0	0
		7.90	87.50	Relatief					1949	0	0
		8.10	83.79	Relatief					1920	0	0
		8.04	83.93	Relatief					1920	0	0
		8.01	84.14	Relatief					1920	0	0
		8.75	82.32	Relatief					1920	0	0
		8.85	83.11	Relatief					1920	0	0
		7.68	84.35	Relatief					1920	0	0
		8.98	83.23	Relatief					1920	0	0
		8.65	82.67	Relatief					1920	0	0
		8.39	84.60	Relatief					1920	0	0
		7.74	85.93	Relatief					1949	0	0
		8.03	87.50	Relatief					1949	0	0
		9.42	86.54	Relatief					1920	0	0
		8.53	85.42	Relatief					1920	0	0
		8.54	86.26	Relatief					1920	0	0
		7.80	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.73	86.86	Relatief					1949	0	0
		7.79	86.31	Relatief					1949	0	0
		7.73	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.76	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.98	82.48	Relatief					1920	0	0
		3.41	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.46	83.22	Relatief					2006	0	0
		3.42	85.57	Relatief					1949	0	0
		7.38	86.55	Relatief					1949	0	0
		7.71	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.60	82.95	Relatief					1949	0	0
		7.91	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.67	86.93	Relatief					1949	0	0
		7.76	82.27	Relatief					1949	0	0
		7.57	86.17	Relatief					1949	0	0
		7.63	86.55	Relatief					1949	0	0
		7.77	82.13	Relatief					1949	0	0
		7.57	84.38	Relatief					1949	0	0
		7.68	84.01	Relatief					1949	0	0
		7.85	83.38	Relatief					1949	0	0
		7.80	83.22	Relatief					1949	0	0
		7.63	87.50	Relatief					1947	0	0
		7.69	87.12	Relatief					1947	0	0
		7.43	86.60	Relatief					1950	0	0
		7.45	85.63	Relatief					1950	0	0
		7.81	87.12	Relatief					1947	0	0
		3.28	87.50	Relatief					1948	0	0
		2.69	84.71	Relatief					1948	0	0
		2.32	84.65	Relatief					1948	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7.34	81.73	Relatief					1920	0	0
		7.91	81.16	Relatief					1920	0	0
		8.69	82.42	Relatief					1920	0	0
		7.84	87.50	Relatief					1949	0	0
		8.75	82.41	Relatief					1920	0	0
		2.96	81.89	Relatief					1920	0	0
		8.10	81.16	Relatief					1920	0	0
		9.08	82.03	Relatief					1920	0	0
		2.81	81.84	Relatief					1920	0	0
		2.99	81.80	Relatief					1920	0	0
		8.09	87.50	Relatief					1949	0	0
		7.47	81.16	Relatief					1920	0	0
		7.70	87.50	Relatief					1949	0	0
		8.77	82.32	Relatief					1920	0	0
		7.98	81.16	Relatief					1920	0	0
		7.97	87.02	Relatief					1949	0	0
		2.88	81.23	Relatief					1920	0	0
		2.94	81.23	Relatief					1920	0	0
		2.84	81.58	Relatief					1920	0	0
		2.62	82.04	Relatief					1920	0	0
		9.00	83.68	Relatief					1920	0	0
		9.68	84.69	Relatief					1920	0	0
		2.94	81.71	Relatief					2014	0	0
		9.99	87.06	Relatief					1920	0	0
		8.81	85.91	Relatief					1920	0	0
		8.87	85.22	Relatief					1920	0	0
		2.37	81.84	Relatief					1920	0	0
		2.80	81.84	Relatief					1920	0	0
		2.97	81.53	Relatief					1920	0	0
		3.02	83.11	Relatief					1920	0	0
		2.71	83.66	Relatief					1920	0	0
		2.82	84.06	Relatief					1920	0	0
		2.72	85.33	Relatief					1920	0	0
		2.94	85.71	Relatief					1920	0	0
		3.83	87.05	Relatief					1949	0	0
		2.84	82.11	Relatief					1920	0	0
		3.10	82.48	Relatief					1920	0	0
		9.58	81.41	Relatief					1932	0	0
		7.78	85.25	Relatief					1949	0	0
		8.80	81.87	Relatief					1955	0	0
		7.70	81.74	Relatief					1986	0	0
		2.35	81.35	Relatief					1931	0	0
		8.08	82.39	Relatief					1986	0	0
		7.60	83.37	Relatief					1949	0	0
		8.70	85.22	Relatief					1920	0	0
		8.20	86.67	Relatief					1997	0	0
		7.50	83.93	Relatief					1920	0	0
		2.86	84.97	Relatief					1920	0	0
		2.80	84.97	Relatief					1920	0	0
		7.72	83.59	Relatief					1920	0	0
		2.68	84.69	Relatief					1920	0	0
		8.54	86.20	Relatief					1979	0	0
		2.76	84.13	Relatief					1920	0	0
		7.79	83.59	Relatief					1920	0	0
		8.46	86.26	Relatief					1999	0	0
		2.80	84.13	Relatief					1920	0	0
		7.54	86.32	Relatief					1979	0	0
		2.81	85.02	Relatief					1920	0	0
		2.44	85.33	Relatief					1949	0	0
		3.61	86.74	Relatief					1949	0	0
		2.46	85.54	Relatief					1949	0	0
		3.08	87.36	Relatief					1985	0	0
		3.27	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.49	86.25	Relatief					1949	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2.18	87.23	Relatief					1949	0	0
		2.99	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.36	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.59	87.50	Relatief					1949	0	0
		3.16	87.44	Relatief					1949	0	0
		2.36	87.50	Relatief					1966	0	0
		3.63	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.58	87.50	Relatief					1949	0	0
		2.72	87.28	Relatief					2005	0	0
		2.22	87.50	Relatief					2013	0	0
		8.28	81.66	Relatief					1959	0	0
		7.66	80.89	Relatief					1956	0	0
		7.74	80.59	Relatief					1956	0	0
		11.21	79.80	Relatief					1937	0	0
		7.83	80.00	Relatief					1955	0	0
		7.16	79.65	Relatief					1956	0	0
		13.34	82.21	Relatief					2017	0	0
		2.91	87.04	Relatief					1920	0	0
		2.87	87.04	Relatief					1920	0	0
		7.85	86.21	Relatief					1920	0	0
		2.91	86.05	Relatief					1920	0	0
		8.17	85.56	Relatief					1920	0	0
		2.88	86.05	Relatief					1920	0	0
		8.19	84.91	Relatief					1920	0	0
		7.46	85.47	Relatief					1920	0	0
		2.92	84.43	Relatief					1920	0	0
		3.05	84.39	Relatief					1920	0	0
		2.86	85.06	Relatief					1920	0	0
		8.24	83.36	Relatief					1920	0	0
		3.12	83.63	Relatief					1920	0	0
		8.17	83.00	Relatief					1920	0	0
		2.86	83.63	Relatief					1920	0	0
		7.82	81.89	Relatief					1920	0	0
		8.24	81.82	Relatief					1920	0	0
		7.38	81.82	Relatief					1920	0	0
		6.68	77.50	Relatief					1961	0	0
		10.31	77.50	Relatief					1930	0	0
		7.15	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.45	77.50	Relatief					1952	0	0
		10.07	77.50	Relatief					1930	0	0
		7.03	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.27	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.97	77.50	Relatief					1952	0	0
		10.00	77.50	Relatief					1929	0	0
		7.18	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.21	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.22	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.17	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.13	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.15	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.82	77.50	Relatief					1996	0	0
		10.36	77.50	Relatief					1930	0	0
		2.45	77.50	Relatief					1986	0	0
		4.85	77.50	Relatief					2002	0	0
		4.98	77.50	Relatief					2002	0	0
		10.26	77.50	Relatief					1930	0	0
		2.81	77.50	Relatief					1999	0	0
		6.46	77.50	Relatief					1961	0	0
		2.58	77.50	Relatief					1973	0	0
		2.84	77.50	Relatief					1990	0	0
		2.61	77.50	Relatief					1969	0	0
		2.79	77.50	Relatief					1966	0	0
		3.33	77.50	Relatief					1969	0	0
		8.27	77.50	Relatief					1953	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7.00	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.90	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.04	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.09	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.03	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.36	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.13	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.06	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.03	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.18	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.36	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.67	77.50	Relatief					1966	0	0
		7.10	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.82	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.18	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.28	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.01	77.50	Relatief					1950	0	0
		3.82	77.50	Relatief					1978	0	0
		2.89	77.50	Relatief					1981	0	0
		2.80	77.50	Relatief					1969	0	0
		2.77	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.55	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.01	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.35	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.16	77.50	Relatief					2013	0	0
		3.92	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.03	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.86	84.00	Relatief					1954	0	0
		2.86	84.16	Relatief					1954	0	0
		7.88	83.46	Relatief					1954	0	0
		7.79	84.57	Relatief					1987	0	0
		2.77	84.02	Relatief					1954	0	0
		8.14	85.05	Relatief					1986	0	0
		7.74	84.48	Relatief					1987	0	0
		7.43	83.35	Relatief					1954	0	0
		7.31	83.39	Relatief					1954	0	0
		7.29	83.69	Relatief					1954	0	0
		7.79	83.83	Relatief					1987	0	0
		7.62	84.00	Relatief					1987	0	0
		7.97	84.92	Relatief					1986	0	0
		7.84	83.85	Relatief					1987	0	0
		3.46	84.57	Relatief					1985	0	0
		7.85	83.73	Relatief					1987	0	0
		8.04	84.92	Relatief					1986	0	0
		7.65	85.65	Relatief					1947	0	0
		3.46	84.21	Relatief					1985	0	0
		3.36	84.78	Relatief					1985	0	0
		2.88	86.40	Relatief					2002	0	0
		2.88	83.88	Relatief					1954	0	0
		3.39	85.10	Relatief					1985	0	0
		2.86	86.90	Relatief					1948	0	0
		2.77	86.53	Relatief					1948	0	0
		2.60	86.11	Relatief					1948	0	0
		2.62	86.02	Relatief					1948	0	0
		2.60	87.03	Relatief					1948	0	0
		2.38	85.99	Relatief					1941	0	0
		2.11	85.37	Relatief					1932	0	0
		3.16	84.63	Relatief					1965	0	0
		2.94	86.71	Relatief					1948	0	0
		2.57	86.84	Relatief					1947	0	0
		7.77	85.31	Relatief					1950	0	0
		2.18	85.79	Relatief					1998	0	0
		3.26	86.63	Relatief					1993	0	0
		10.02	82.47	Relatief					1933	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10.30	81.66	Relatief					1933	0	0
		9.90	82.07	Relatief					1940	0	0
		3.34	84.23	Relatief					1985	0	0
		2.83	81.45	Relatief					1940	0	0
		7.99	83.52	Relatief					1986	0	0
		3.32	84.28	Relatief					1985	0	0
		9.29	82.29	Relatief					2001	0	0
		3.36	84.28	Relatief					1985	0	0
		3.57	84.02	Relatief					1985	0	0
		2.55	81.85	Relatief					2001	0	0
		8.56	82.67	Relatief					1934	0	0
		2.60	81.53	Relatief					2001	0	0
		7.65	83.39	Relatief					1987	0	0
		2.63	81.55	Relatief					2001	0	0
		2.61	84.59	Relatief					1948	0	0
		2.85	85.09	Relatief					1950	0	0
		2.56	85.53	Relatief					1950	0	0
		2.31	84.80	Relatief					2010	0	0
		2.63	86.81	Relatief					1947	0	0
		2.49	86.18	Relatief					1992	0	0
		2.64	85.53	Relatief					1992	0	0
		8.65	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.87	77.50	Relatief					1954	0	0
		8.40	77.50	Relatief					1953	0	0
		8.53	77.50	Relatief					1953	0	0
		3.32	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.52	77.50	Relatief					1952	0	0
		8.61	77.50	Relatief					1953	0	0
		2.35	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.75	77.50	Relatief					1952	0	0
		8.44	77.50	Relatief					1953	0	0
		3.37	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.64	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.68	77.50	Relatief					1954	0	0
		8.63	77.50	Relatief					1953	0	0
		2.34	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.54	77.50	Relatief					1952	0	0
		3.52	77.50	Relatief					1954	0	0
		8.92	77.50	Relatief					1953	0	0
		3.53	77.50	Relatief					1973	0	0
		2.80	84.02	Relatief					1975	0	0
		2.73	84.08	Relatief					1975	0	0
		2.42	84.15	Relatief					1975	0	0
		10.34	83.28	Relatief					1923	0	0
		2.33	83.94	Relatief					1979	0	0
		2.57	83.94	Relatief					1979	0	0
		10.11	83.78	Relatief					1925	0	0
		3.38	84.20	Relatief					2003	0	0
		10.77	83.73	Relatief					1926	0	0
		10.13	83.52	Relatief					1925	0	0
		3.36	84.11	Relatief					1985	0	0
		2.37	84.89	Relatief					1965	0	0
		7.99	83.25	Relatief					1959	0	0
		8.11	83.43	Relatief					1970	0	0
		3.00	84.03	Relatief					1986	0	0
		2.77	84.47	Relatief					1965	0	0
		2.59	84.47	Relatief					1965	0	0
		2.58	84.62	Relatief					1965	0	0
		2.57	84.69	Relatief					1965	0	0
		2.55	84.72	Relatief					1965	0	0
		2.62	84.83	Relatief					1965	0	0
		2.53	83.88	Relatief					1969	0	0
		2.61	84.83	Relatief					1965	0	0
		2.59	84.97	Relatief					1965	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7.79	83.40	Relatief					1974	0	0
		3.05	83.69	Relatief					1972	0	0
		2.42	84.21	Relatief					1975	0	0
		2.33	84.28	Relatief					1975	0	0
		2.90	84.34	Relatief					1974	0	0
		2.69	84.41	Relatief					1974	0	0
		2.61	84.47	Relatief					1974	0	0
		2.49	84.60	Relatief					1974	0	0
		2.96	84.67	Relatief					1974	0	0
		2.52	84.74	Relatief					1974	0	0
		2.44	84.75	Relatief					1965	0	0
		2.37	84.82	Relatief					1965	0	0
		2.55	84.54	Relatief					1974	0	0
		3.53	84.30	Relatief					2014	0	0
		7.24	81.10	Relatief					1955	0	0
		7.15	81.23	Relatief					1955	0	0
		7.15	81.35	Relatief					1955	0	0
		7.20	81.48	Relatief					1955	0	0
		7.21	81.51	Relatief					1955	0	0
		7.21	81.86	Relatief					1955	0	0
		2.74	81.16	Relatief					1955	0	0
		2.79	81.16	Relatief					1971	0	0
		2.81	81.34	Relatief					1973	0	0
		2.29	80.96	Relatief					1965	0	0
		3.02	80.85	Relatief					1966	0	0
		3.05	80.87	Relatief					1955	0	0
		3.08	84.82	Relatief					1954	0	0
		2.95	84.55	Relatief					1954	0	0
		2.96	84.78	Relatief					1954	0	0
		2.78	84.32	Relatief					1954	0	0
		7.60	84.26	Relatief					1954	0	0
		7.63	83.89	Relatief					1954	0	0
		7.33	83.61	Relatief					1954	0	0
		2.87	84.24	Relatief					1954	0	0
		7.00	83.42	Relatief					1954	0	0
		7.24	83.93	Relatief					1954	0	0
		3.04	84.23	Relatief					1954	0	0
		2.91	84.16	Relatief					1953	0	0
		3.06	84.34	Relatief					1954	0	0
		7.07	83.32	Relatief					1954	0	0
		2.92	84.21	Relatief					1954	0	0
		7.06	83.44	Relatief					1954	0	0
		2.87	84.36	Relatief					1954	0	0
		7.10	83.56	Relatief					1954	0	0
		7.11	83.68	Relatief					1954	0	0
		7.03	84.00	Relatief					1954	0	0
		7.51	84.03	Relatief					1954	0	0
		2.60	82.87	Relatief					1951	0	0
		2.63	82.64	Relatief					1951	0	0
		7.38	81.88	Relatief					1954	0	0
		7.20	81.56	Relatief					1954	0	0
		7.19	81.22	Relatief					1954	0	0
		7.09	80.93	Relatief					1954	0	0
		2.23	84.92	Relatief					1924	0	0
		2.38	84.95	Relatief					1965	0	0
		2.60	84.95	Relatief					1965	0	0
		2.53	84.78	Relatief					1965	0	0
		2.48	84.61	Relatief					1965	0	0
		2.44	84.44	Relatief					1965	0	0
		2.57	84.59	Relatief					1965	0	0
		2.60	84.92	Relatief					1965	0	0
		2.38	84.52	Relatief					1974	0	0
		3.02	82.14	Relatief					1958	0	0
		2.86	82.29	Relatief					1954	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2.51	84.80	Relatief					1974	0	0
		2.60	84.87	Relatief					1974	0	0
		2.49	84.93	Relatief					1974	0	0
		2.42	84.51	Relatief					1974	0	0
		2.36	84.51	Relatief					1974	0	0
		2.37	84.51	Relatief					1974	0	0
		2.38	84.45	Relatief					1974	0	0
		2.30	84.83	Relatief					1965	0	0
		2.33	84.84	Relatief					1965	0	0
		2.86	81.35	Relatief					2005	0	0
		2.46	81.66	Relatief					2012	0	0
		7.24	78.88	Relatief					1952	0	0
		8.93	78.86	Relatief					1952	0	0
		8.44	78.42	Relatief					1952	0	0
		7.67	78.45	Relatief					1952	0	0
		7.27	78.29	Relatief					1952	0	0
		7.52	78.18	Relatief					1952	0	0
		2.78	78.68	Relatief					1960	0	0
		2.71	78.19	Relatief					1952	0	0
		3.17	78.49	Relatief					1993	0	0
		2.58	78.29	Relatief					1951	0	0
		2.85	78.54	Relatief					1926	0	0
		7.43	78.02	Relatief					1952	0	0
		2.19	78.22	Relatief					1952	0	0
		7.94	77.90	Relatief					1952	0	0
		2.53	78.11	Relatief					1952	0	0
		7.44	78.02	Relatief					1952	0	0
		2.40	78.38	Relatief					2003	0	0
		7.40	78.11	Relatief					1952	0	0
		7.18	78.06	Relatief					1952	0	0
		2.54	78.41	Relatief					1952	0	0
		7.20	78.31	Relatief					1952	0	0
		2.63	78.16	Relatief					1952	0	0
		2.60	78.15	Relatief					1952	0	0
		7.20	78.27	Relatief					1952	0	0
		7.13	78.27	Relatief					1952	0	0
		7.13	78.17	Relatief					1952	0	0
		7.25	78.19	Relatief					1952	0	0
		6.90	77.82	Relatief					1952	0	0
		7.25	77.95	Relatief					1952	0	0
		2.73	78.43	Relatief					1970	0	0
		2.44	78.49	Relatief					1952	0	0
		2.42	78.28	Relatief					1968	0	0
		2.43	78.40	Relatief					1983	0	0
		3.49	78.72	Relatief					1978	0	0
		2.75	77.85	Relatief					1952	0	0
		2.82	77.84	Relatief					2017	0	0
		2.64	78.44	Relatief					1999	0	0
		7.15	78.28	Relatief					1951	0	0
		7.05	78.83	Relatief					1951	0	0
		7.01	78.33	Relatief					1951	0	0
		6.98	78.81	Relatief					1951	0	0
		2.73	81.89	Relatief					2000	0	0
		2.63	82.67	Relatief					2000	0	0
		2.92	82.79	Relatief					2000	0	0
		7.97	81.89	Relatief					1920	0	0
		2.79	83.05	Relatief					2000	0	0
		7.24	81.89	Relatief					1920	0	0
		8.18	82.90	Relatief					1919	0	0
		8.13	81.89	Relatief					1919	0	0
		7.24	83.36	Relatief					1951	0	0
		2.99	82.95	Relatief					2000	0	0
		10.56	79.24	Relatief					1939	0	0
		12.89	82.50	Relatief					1934	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		11.33	78.88	Relatief					1991	0	0
		13.95	82.50	Relatief					1923	0	0
		11.43	78.91	Relatief					1991	0	0
		8.44	78.92	Relatief					2002	0	0
		10.76	82.50	Relatief					1963	0	0
		11.03	82.50	Relatief					1976	0	0
		8.39	77.66	Relatief					1954	0	0
		11.68	82.50	Relatief					1927	0	0
		10.45	80.00	Relatief					1966	0	0
		10.02	78.64	Relatief					1926	0	0
		6.70	80.41	Relatief					1932	0	0
		8.94	82.50	Relatief					1956	0	0
		4.09	77.61	Relatief					1959	0	0
		7.04	77.80	Relatief					1952	0	0
		7.27	77.72	Relatief					1952	0	0
		2.43	78.31	Relatief					1960	0	0
		7.83	82.48	Relatief					1920	0	0
		8.69	83.04	Relatief					2000	0	0
		8.75	82.50	Relatief					1998	0	0
		8.73	82.72	Relatief					2000	0	0
		9.89	82.47	Relatief					2000	0	0
		8.90	83.18	Relatief					2000	0	0
		8.67	82.81	Relatief					2000	0	0
		8.14	81.39	Relatief					2000	0	0
		8.84	82.86	Relatief					2000	0	0
		8.14	81.41	Relatief					2000	0	0
		8.12	81.46	Relatief					2000	0	0
		8.81	81.99	Relatief					2000	0	0
		8.72	82.26	Relatief					2000	0	0
		8.81	81.76	Relatief					1998	0	0
		8.79	81.72	Relatief					1998	0	0
		8.74	82.50	Relatief					1998	0	0
		2.71	81.89	Relatief					1999	0	0
		8.92	82.50	Relatief					1998	0	0
		2.63	82.30	Relatief					2000	0	0
		2.58	82.36	Relatief					2000	0	0
		2.44	82.85	Relatief					1998	0	0
		2.81	81.83	Relatief					1998	0	0
		9.01	83.40	Relatief					1955	0	0
		8.63	84.00	Relatief					1937	0	0
		7.48	83.95	Relatief					1937	0	0
		8.46	84.15	Relatief					1936	0	0
		8.90	83.32	Relatief					1998	0	0
		8.66	84.77	Relatief					1930	0	0
		9.02	83.07	Relatief					1998	0	0
		9.20	83.30	Relatief					2000	0	0
		7.97	83.75	Relatief					1919	0	0
		8.14	83.61	Relatief					1919	0	0
		2.28	83.27	Relatief					1919	0	0
		2.60	83.02	Relatief					1999	0	0
		7.82	84.05	Relatief					1919	0	0
		8.72	82.89	Relatief					1998	0	0
		8.16	84.03	Relatief					1920	0	0
		2.46	83.31	Relatief					1919	0	0
		2.63	83.05	Relatief					1999	0	0
		7.81	83.56	Relatief					1920	0	0
		7.76	83.56	Relatief					1920	0	0
		7.63	83.46	Relatief					1920	0	0
		8.28	82.75	Relatief					1991	0	0
		7.62	83.12	Relatief					1920	0	0
		2.80	83.29	Relatief					2000	0	0
		7.74	82.47	Relatief					1920	0	0
		2.85	82.84	Relatief					2000	0	0
		3.06	82.82	Relatief					2000	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8.75	82.91	Relatief					1998	0	0
		10.45	83.55	Relatief					1925	0	0
		10.52	83.73	Relatief					1925	0	0
		11.55	83.56	Relatief					1925	0	0
		10.79	83.58	Relatief					1931	0	0
		9.93	83.53	Relatief					1941	0	0
		9.45	83.86	Relatief					1936	0	0
		9.36	84.01	Relatief					1930	0	0
		8.62	84.29	Relatief					1930	0	0
		5.56	84.00	Relatief					1992	0	0
		2.97	84.06	Relatief					1985	0	0
		2.75	84.20	Relatief					1960	0	0
		8.43	84.68	Relatief					1936	0	0
		7.85	84.69	Relatief					1954	0	0
		2.97	84.43	Relatief					2005	0	0
		8.07	84.83	Relatief					1947	0	0
		6.58	84.69	Relatief					1954	0	0
		2.50	85.58	Relatief					1947	0	0
		7.45	85.00	Relatief					1947	0	0
		8.28	85.75	Relatief					1947	0	0
		2.68	85.27	Relatief					1947	0	0
		8.58	84.97	Relatief					1954	0	0
		8.64	84.64	Relatief					1954	0	0
		7.20	84.50	Relatief					1954	0	0
		7.85	84.93	Relatief					1987	0	0
		7.55	84.40	Relatief					1954	0	0
		4.25	85.47	Relatief					1986	0	0
		7.89	84.71	Relatief					1987	0	0
		11.30	83.35	Relatief					1933	0	0
		2.95	84.70	Relatief					1954	0	0
		2.16	84.73	Relatief					1954	0	0
		3.41	83.72	Relatief					1941	0	0
		4.35	84.45	Relatief					1954	0	0
		2.69	84.83	Relatief					2003	0	0
		6.90	77.72	Relatief					1952	0	0
		7.43	77.65	Relatief					1952	0	0
		7.09	77.60	Relatief					1952	0	0
		7.24	77.72	Relatief					1952	0	0
		7.19	77.71	Relatief					1952	0	0
		7.53	77.57	Relatief					1952	0	0
		2.82	77.63	Relatief					1981	0	0
		2.88	77.63	Relatief					1981	0	0
		6.98	77.70	Relatief					1952	0	0
		6.87	77.89	Relatief					1952	0	0
		4.96	77.50	Relatief					1945	0	0
		3.69	77.50	Relatief					1981	0	0
		4.67	77.78	Relatief					1952	0	0
		4.42	77.78	Relatief					1952	0	0
		8.98	77.64	Relatief					1951	0	0
		9.06	77.54	Relatief					1951	0	0
		13.05	82.50	Relatief					1934	0	0
		12.03	82.50	Relatief					1928	0	0
		15.45	82.50	Relatief					2011	0	0
		12.05	82.50	Relatief					1926	0	0
		6.93	82.50	Relatief					1981	0	0
		6.93	79.56	Relatief					1981	0	0
		7.05	81.03	Relatief					1981	0	0
		2.56	77.65	Relatief					1952	0	0
		2.75	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.56	77.58	Relatief					2010	0	0
		2.26	77.55	Relatief					2014	0	0
		9.87	82.67	Relatief					1934	0	0
		2.60	81.00	Relatief					2000	0	0
		7.77	82.98	Relatief					1987	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		2.65	81.00	Relatief					2000	0	0
		7.83	82.82	Relatief					1987	0	0
		6.94	81.00	Relatief					2000	0	0
		7.81	82.66	Relatief					1987	0	0
		7.03	81.01	Relatief					1999	0	0
		8.17	82.50	Relatief					1987	0	0
		9.35	81.83	Relatief					1940	0	0
		10.30	81.97	Relatief					1936	0	0
		6.07	80.69	Relatief					2010	0	0
		10.38	81.38	Relatief					1936	0	0
		2.77	81.52	Relatief					1954	0	0
		9.26	81.43	Relatief					1954	0	0
		9.43	81.10	Relatief					2006	0	0
		2.56	80.69	Relatief					1953	0	0
		9.35	81.10	Relatief					2006	0	0
		2.53	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.71	77.50	Relatief					2003	0	0
		8.57	77.50	Relatief					1953	0	0
		2.64	77.50	Relatief					1952	0	0
		6.98	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.59	77.50	Relatief					1952	0	0
		3.19	77.50	Relatief					1954	0	0
		8.69	77.50	Relatief					1953	0	0
		3.20	77.50	Relatief					1965	0	0
		7.17	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.59	77.50	Relatief					1952	0	0
		2.31	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.66	77.50	Relatief					1973	0	0
		7.16	77.50	Relatief					1952	0	0
		8.72	77.50	Relatief					1953	0	0
		6.89	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.03	77.50	Relatief					1950	0	0
		2.57	77.50	Relatief					1969	0	0
		8.63	77.50	Relatief					1953	0	0
		2.49	77.50	Relatief					2003	0	0
		2.40	77.50	Relatief					1952	0	0
		7.08	77.50	Relatief					1952	0	0
		8.81	77.50	Relatief					1953	0	0
		2.95	77.50	Relatief					2004	0	0
		2.68	77.50	Relatief					1964	0	0
		7.15	77.50	Relatief					1952	0	0
		3.16	77.50	Relatief					1954	0	0
		2.82	77.50	Relatief					1952	0	0
		8.74	77.50	Relatief					1953	0	0
		7.11	77.50	Relatief					1952	0	0
		3.38	77.50	Relatief					2001	0	0
		3.09	77.50	Relatief					2000	0	0
		11.21	77.50	Relatief					2017	0	0
		7.01	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.01	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.00	77.50	Relatief					1950	0	0
		7.01	77.50	Relatief					1950	0	0
		6.94	77.50	Relatief					1950	0	0
		19.78	78.07	Relatief					1977	0	0
		8.07	79.51	Relatief					1953	0	0
13811106		6.93	77.50	Relatief					1951	0	0
13811107		7.04	77.50	Relatief					1945	0	0
13823085		4.28	77.50	Relatief					1951	0	0
13811109		6.97	77.50	Relatief					1951	0	0
13827864		3.00	77.50	Relatief					1953	0	0
13829966		3.00	77.50	Relatief					1964	0	0
13824184		3.00	77.99	Relatief					1987	0	0
13834377		14.15	78.49	Relatief					1958	0	0
13825553		6.94	83.63	Relatief					1962	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13823150		3.00	86.43	Relatief					1932	0	0
13820710		7.41	84.12	Relatief					1947	0	0
13820712		7.50	84.15	Relatief					1947	0	0
13820711		7.33	84.12	Relatief					1947	0	0
13824952		2.82	84.61	Relatief					1996	0	0
13829306		3.59	87.50	Relatief					1949	0	0
13807152		8.04	84.16	Relatief					1920	0	0
13817159		7.74	85.56	Relatief					1949	0	0
13817116		8.03	87.50	Relatief					1949	0	0
13817158		7.79	86.43	Relatief					1949	0	0
13814585		7.38	86.55	Relatief					1949	0	0
13814588		7.57	85.96	Relatief					1949	0	0
13814587		7.63	85.96	Relatief					1949	0	0
13817117		7.84	87.50	Relatief					1949	0	0
13807153		7.50	83.99	Relatief					1920	0	0
13807154		7.72	84.05	Relatief					1920	0	0
13807155		7.79	84.51	Relatief					1920	0	0
13820709		7.99	83.66	Relatief					1986	0	0
13820708		7.65	83.10	Relatief					1987	0	0
13831889		2.61	84.87	Relatief					1965	0	0
13831887		2.59	84.96	Relatief					1965	0	0
13824913		2.87	84.18	Relatief					1954	0	0
13823622		3.04	84.07	Relatief					1954	0	0
13811274		7.10	83.92	Relatief					1954	0	0
13811273		7.11	83.90	Relatief					1954	0	0
13811272		7.03	83.77	Relatief					1954	0	0
13811270		7.51	83.64	Relatief					1954	0	0
13831881		2.44	84.44	Relatief					1965	0	0
13831885		2.60	84.98	Relatief					1965	0	0
13832838		2.78	78.68	Relatief					1960	0	0
13831416		2.40	78.33	Relatief					2003	0	0
13826399		7.40	78.11	Relatief					1952	0	0
13825966		7.15	78.28	Relatief					1951	0	0
13825965		7.01	78.28	Relatief					1951	0	0
13832223		8.63	84.14	Relatief					1937	0	0
13809932		8.46	84.16	Relatief					1936	0	0
13819403		8.90	83.18	Relatief					1998	0	0
13819400		9.02	83.01	Relatief					1998	0	0
13809947		9.20	83.39	Relatief					2000	0	0
13826410		7.24	77.64	Relatief					1952	0	0
13832302		2.82	77.55	Relatief					1981	0	0
13818375		6.93	79.65	Relatief					1981	0	0
13818377		6.93	82.50	Relatief					1981	0	0
13820706		7.77	83.06	Relatief					1987	0	0
13820705		7.83	82.95	Relatief					1987	0	0
13820704		7.81	82.83	Relatief					1987	0	0
13820703		8.17	82.71	Relatief					1987	0	0
Blok 3	beoogde woningen	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde woningen	6.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde woningen	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
3	beoogde woningen	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
	beoogde berging	3.00	77.50	Relatief					0	0	0
Blok 1	beoogde woningen	6.00	77.50	Relatief					0	0	0
Blok 2	beoogde woningen	6.00	77.50	Relatief					0	0	0
Blok 4	beoogde woningen	6.00	77.50	Relatief					0	0	0

Model: D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13823150	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820710	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820712	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820711	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13824952	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13829306	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13807152	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13817159	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13817116	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13817158	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13814585	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13814588	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13814587	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13817117	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13807153	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13807154	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13807155	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820709	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820708	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13831889	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13831887	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13824913	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13823622	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13811274	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13811273	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13811272	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13811270	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13831881	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13831885	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13832838	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13831416	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13826399	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13825966	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13825965	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13832223	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13809932	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13819403	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13819400	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13809947	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13826410	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13832302	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13818375	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13818377	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820706	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820705	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820704	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13820703	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 3	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 1	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 2	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Blok 4	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	ISO_H
		77.50
		82.50
		82.50
		80.00
		87.50
		85.00
	0,10m (Binnen)	80.00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doorvaartsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	2.78	-0.08	-7.37	3.17
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	5.57	2.72	-4.58	5.97
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	2.37	-0.48	-7.78	2.77
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	5.16	2.34	-4.98	5.57
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	11.63	8.73	1.47	12.01
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	10.66	7.69	0.48	11.02
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	11.67	8.76	1.50	12.05
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	11.46	8.59	1.30	11.85
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	12.52	9.64	2.36	12.91
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	9.76	6.91	-0.41	10.15
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	12.90	9.99	2.73	13.28
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	11.84	8.88	1.66	12.20
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	12.07	9.12	1.89	12.43
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	11.89	8.94	1.71	12.25
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	16.77	13.87	6.61	17.15
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	21.26	18.30	11.09	21.62
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	16.67	13.76	6.51	17.05
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	21.01	18.06	10.84	21.38
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	26.26	23.63	16.12	26.71
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	28.16	25.49	18.01	28.60
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	28.29	25.67	18.15	28.75
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	29.78	27.12	19.64	30.23
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	28.13	25.51	17.99	28.59
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	29.62	26.96	19.47	30.06
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	27.99	25.37	17.85	28.45
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	29.40	26.75	19.26	29.85
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	8.38	5.46	-1.78	8.76
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	8.73	5.79	-1.43	9.10
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	5.83	2.95	-4.32	6.22
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	7.92	5.03	-2.23	8.31
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	30.71	28.12	20.57	31.18
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	31.72	29.09	21.58	32.17
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	31.10	28.52	20.97	31.57
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	32.40	29.78	22.26	32.86
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	31.17	28.58	21.03	31.64
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	32.56	29.93	22.42	33.01
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	31.63	29.05	21.50	32.10
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	33.13	30.51	22.99	33.59
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	18.03	15.18	7.87	18.42
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	21.82	18.85	11.65	22.18
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	27.30	24.69	17.16	27.76
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	29.38	26.76	19.24	29.84
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	27.04	24.45	16.91	27.51
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	30.38	27.79	20.24	30.85
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	26.16	23.54	16.02	26.62
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	30.12	27.50	19.98	30.58
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	25.65	23.03	15.52	26.11
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	28.29	25.64	18.15	28.74
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	9.44	6.57	-0.71	9.83
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	10.52	7.62	0.36	10.90
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	8.40	5.52	-1.75	8.79
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	9.24	6.34	-0.92	9.62
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	20.01	17.14	9.85	20.40
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	26.18	23.53	16.03	26.63
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	21.20	18.45	11.05	21.62
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	26.45	23.81	16.31	26.90
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	23.58	20.75	13.42	23.98
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	31.10	28.47	20.96	31.55
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	24.04	21.20	13.88	24.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doorvaartstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	31.21	28.58	21.07	31.66
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	22.52	19.69	12.36	22.92
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	27.05	24.34	16.90	27.48
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	22.25	19.33	12.08	22.62
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	27.69	24.97	17.54	28.12
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	10.53	7.64	0.37	10.91
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	11.23	8.27	1.06	11.59
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	10.52	7.65	0.37	10.91
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	11.33	8.40	1.17	11.70
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	21.35	18.55	11.20	21.76
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	28.50	25.89	18.36	28.96
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	22.04	19.27	11.89	22.46
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	26.26	23.62	16.11	26.71
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	29.75	27.16	19.61	30.22
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	27.85	25.22	17.71	28.30
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	32.06	29.47	21.92	32.53
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	31.95	29.36	21.81	32.42
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	20.46	17.67	10.30	20.87
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	23.59	20.83	13.44	24.01
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	36.82	34.23	26.69	37.29
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	38.73	36.11	28.59	39.19
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	35.24	32.63	25.10	35.70
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	37.39	34.76	27.24	37.84
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	33.90	31.30	23.76	34.36
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	36.14	33.51	25.99	36.59
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	32.24	29.64	22.10	32.70
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	34.26	31.63	24.11	34.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ing. Op den kampstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	17.16	14.48	6.97	17.59
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	20.36	17.72	10.18	20.80
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	18.19	15.49	7.99	18.61
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	20.64	17.96	10.45	21.07
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	--	--	--	--
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	3.22	0.39	-7.00	3.60
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	14.08	11.38	3.89	14.50
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	--	--	--	--
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	13.38	10.69	3.20	13.81
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	--	--	--	--
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	--	--	--	--
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	-0.37	-3.22	-10.59	0.01
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	-2.37	-5.19	-12.59	-1.99
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	1.77	-1.06	-8.45	2.15
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	15.48	12.79	5.30	15.91
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	18.83	16.17	8.65	19.27
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	19.83	17.12	9.63	20.25
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	23.08	20.41	12.89	23.51
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	20.44	17.71	10.25	20.85
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	23.07	20.38	12.88	23.49
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	21.03	18.32	10.84	21.45
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	23.42	20.74	13.23	23.85
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	20.95	18.26	10.76	21.37
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	23.62	20.94	13.43	24.05
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	20.64	17.95	10.45	21.06
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	23.50	20.84	13.32	23.94
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	19.75	17.10	9.57	20.19
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	21.73	19.04	11.54	22.15
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	18.27	15.61	8.09	18.71
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	20.69	18.02	10.50	21.12
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	17.11	14.43	6.92	17.54
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	17.33	14.66	7.15	17.76
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	16.39	13.68	6.20	16.81
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	16.94	14.25	6.76	17.37
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	14.84	12.13	4.65	15.26
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	16.68	13.99	6.50	17.11
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	16.46	13.76	6.27	16.88
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	16.16	13.48	5.98	16.59
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	17.03	14.32	6.84	17.45
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	19.76	17.08	9.57	20.19
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	16.33	13.64	6.14	16.75
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	20.74	18.07	10.56	21.17
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	19.69	17.00	9.50	20.11
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	20.81	18.14	10.62	21.24
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	18.73	16.01	8.54	19.15
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	23.41	20.72	13.22	23.83
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	16.83	14.12	6.63	17.25
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	21.02	18.34	10.83	21.45
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	12.31	9.57	2.11	12.72
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	13.93	11.17	3.73	14.33
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	14.32	11.59	4.12	14.73
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	16.19	13.45	6.00	16.60
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	18.74	16.03	8.56	19.16
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	22.40	19.75	12.22	22.84
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	19.81	17.11	9.62	20.23
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	20.45	17.79	10.27	20.89
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	22.11	19.42	11.92	22.53
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	23.65	20.98	13.47	24.08
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	22.06	19.37	11.88	22.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ing. Op den kampstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	23.77	21.11	13.59	24.21
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	17.69	15.02	7.51	18.12
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	21.56	18.91	11.38	22.00
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	16.61	13.92	6.43	17.04
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	20.71	18.05	10.53	21.15
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	13.02	10.36	2.85	13.46
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	15.06	12.38	4.88	15.49
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	13.59	10.90	3.41	14.02
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	14.63	11.90	4.43	15.04
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	20.37	17.67	10.19	20.80
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	22.48	19.82	12.30	22.92
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	19.39	16.68	9.21	19.81
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	21.90	19.21	11.72	22.33
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	19.56	16.86	9.38	19.99
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	20.67	18.03	10.50	21.11
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	20.49	17.85	10.32	20.93
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	22.51	19.84	12.33	22.94
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	20.94	18.29	10.77	21.38
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	25.71	23.17	15.55	26.18
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	18.67	15.98	8.48	19.09
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	21.45	18.78	11.27	21.88
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	17.45	14.75	7.26	17.87
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	21.29	18.63	11.11	21.73
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	17.70	14.99	7.51	18.12
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	22.05	19.39	11.86	22.48
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	17.41	14.71	7.22	17.83
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	21.14	18.47	10.96	21.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Savelbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	21.19	18.46	10.99	21.60
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	23.64	20.94	13.45	24.06
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	27.47	24.96	17.32	27.95
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	28.71	26.16	18.55	29.18
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	9.00	6.27	-1.21	9.41
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	14.08	11.35	3.88	14.49
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	15.82	13.05	5.62	16.22
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	17.47	14.71	7.27	17.87
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	11.66	8.95	1.46	12.08
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	17.99	15.24	7.79	18.40
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	5.42	2.62	-4.80	5.81
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	7.37	4.55	-2.86	7.75
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	7.10	4.28	-3.12	7.48
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	6.90	4.08	-3.33	7.28
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	13.04	10.34	2.85	13.46
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	14.30	11.56	4.10	14.71
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	20.25	17.50	10.05	20.66
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	24.15	21.47	13.96	24.58
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	20.92	18.17	10.72	21.33
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	25.00	22.31	14.80	25.42
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	21.26	18.50	11.06	21.66
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	25.04	22.35	14.85	25.46
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	22.14	19.41	11.94	22.55
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	25.14	22.44	14.94	25.56
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	21.59	18.86	11.40	22.00
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	23.78	21.07	13.59	24.20
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	21.61	18.87	11.41	22.02
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	24.71	22.01	14.51	25.13
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	22.30	19.58	12.10	22.71
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	25.33	22.64	15.14	25.75
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	16.68	13.95	6.48	17.09
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	17.95	15.24	7.75	18.37
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	18.95	16.20	8.75	19.36
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	19.66	16.92	9.46	20.07
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	20.70	17.96	10.50	21.11
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	22.24	19.52	12.04	22.65
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	20.34	17.61	10.15	20.75
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	21.90	19.17	11.70	22.31
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	17.96	15.22	7.76	18.37
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	21.76	19.05	11.56	22.18
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	20.84	18.11	10.64	21.25
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	23.82	21.13	13.63	24.24
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	21.77	19.02	11.57	22.18
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	24.31	21.62	14.12	24.73
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	22.55	19.80	12.35	22.96
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	25.03	22.34	14.84	25.45
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	22.30	19.55	12.10	22.71
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	25.12	22.42	14.93	25.54
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	21.41	18.67	11.21	21.82
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	25.25	22.56	15.06	25.67
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	21.65	18.92	11.45	22.06
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	24.94	22.25	14.74	25.36
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	20.30	17.56	10.10	20.71
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	20.59	17.89	10.40	21.01
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	20.70	17.97	10.51	21.11
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	22.41	19.69	12.21	22.82
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	19.53	16.78	9.33	19.94
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	18.35	15.62	8.15	18.76
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	19.41	16.66	9.21	19.82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Savelbergstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	22.63	19.92	12.43	23.05
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	20.53	17.79	10.33	20.94
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	25.58	22.90	15.39	26.01
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	20.57	17.81	10.36	20.97
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	25.49	22.80	15.29	25.91
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	20.40	17.68	10.21	20.82
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	24.14	21.45	13.95	24.56
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	19.85	17.11	9.65	20.26
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	23.42	20.71	13.22	23.84
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	14.16	11.42	3.96	14.57
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	17.15	14.42	6.95	17.56
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	22.56	19.83	12.36	22.97
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	21.67	18.93	11.47	22.08
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	22.97	20.24	12.77	23.38
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	22.81	20.10	12.61	23.23
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	23.75	21.05	13.55	24.17
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	20.83	18.12	10.63	21.25
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	17.59	14.92	7.41	18.02
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	21.89	19.21	11.70	22.32
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	20.38	17.64	10.18	20.79
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	24.16	21.45	13.97	24.58
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	21.04	18.31	10.85	21.45
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	24.62	21.91	14.43	25.04
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	21.86	19.12	11.67	22.27
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	25.87	23.18	15.69	26.30
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	21.97	19.22	11.76	22.37
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	26.13	23.43	15.94	26.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	29.84	27.28	19.75	30.33
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	31.30	28.70	21.20	31.77
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	29.24	26.69	19.15	29.73
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	30.63	28.04	20.54	31.11
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	0.10	-2.77	-10.01	0.50
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	0.15	-2.90	-9.97	0.51
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	14.04	11.46	3.95	14.52
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	15.72	13.12	5.63	16.20
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	15.07	12.50	4.99	15.56
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	15.11	12.48	5.01	15.58
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	2.30	-0.73	-7.82	2.66
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	2.62	-0.42	-7.51	2.98
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	1.76	-1.29	-8.36	2.12
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	2.27	-0.79	-7.86	2.62
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	10.00	7.08	-0.11	10.39
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	13.81	10.76	3.69	14.17
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	25.41	22.82	15.32	25.89
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	26.64	23.99	16.55	27.10
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	25.61	23.03	15.52	26.09
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	26.89	24.26	16.80	27.36
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	26.13	23.57	16.04	26.62
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	27.62	24.98	17.51	28.08
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	27.76	25.22	17.68	28.26
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	29.26	26.66	19.17	29.74
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	30.00	27.44	19.92	30.49
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	31.50	28.88	21.40	31.97
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	32.86	30.31	22.78	33.35
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	34.91	32.30	24.82	35.38
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	32.24	29.69	22.15	32.73
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	34.26	31.65	24.17	34.73
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	18.73	16.07	8.63	19.19
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	20.11	17.42	10.01	20.56
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	20.98	18.37	10.89	21.45
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	22.41	19.77	12.32	22.88
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	21.29	18.69	11.19	21.76
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	22.64	20.00	12.55	23.11
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	21.64	19.04	11.55	22.12
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	22.88	20.25	12.79	23.35
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	15.42	12.50	5.30	15.81
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	23.16	20.55	13.07	23.63
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	22.87	20.19	12.77	23.32
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	28.01	25.42	17.92	28.49
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	24.55	21.92	14.46	25.02
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	27.35	24.73	17.25	27.82
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	27.32	24.75	17.23	27.80
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	25.55	22.80	15.44	25.98
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	33.19	30.62	23.10	33.67
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	34.88	32.26	24.78	35.35
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	35.53	32.93	25.44	36.01
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	37.22	34.59	27.13	37.69
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	34.51	31.93	24.42	34.99
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	36.45	33.83	26.36	36.92
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	23.94	21.29	13.85	24.40
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	28.78	26.14	18.69	29.25
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	23.77	21.14	13.68	24.24
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	27.82	25.23	17.73	28.30
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	18.87	15.91	8.75	19.25
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	19.07	16.06	8.96	19.44
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	20.35	17.45	10.24	20.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Beatrixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	20.52	17.50	10.40	20.88
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	26.49	23.72	16.38	26.92
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	32.36	29.71	22.26	32.82
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	32.87	30.27	22.78	33.35
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	36.36	33.70	26.26	36.82
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	42.63	40.00	32.54	43.10
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	42.93	40.28	32.84	43.39
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	41.05	38.42	30.95	41.52
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	41.57	38.93	31.48	42.04
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	17.48	14.52	7.37	17.86
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	16.63	13.57	6.51	16.98
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	23.35	20.56	13.25	23.78
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	24.53	21.85	14.44	24.99
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	23.49	20.80	13.38	23.94
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	23.72	21.08	13.62	24.18
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	22.37	19.66	12.27	22.82
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	17.45	14.41	7.33	17.81
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	37.30	34.70	27.21	37.78
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	37.54	34.89	27.45	38.00
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	47.44	44.80	37.34	47.90
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	47.41	44.75	37.31	47.87
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	47.52	44.87	37.42	47.98
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	47.47	44.82	37.38	47.93
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	47.53	44.88	37.43	47.99
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	47.50	44.84	37.40	47.96
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	47.51	44.86	37.41	47.97
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	47.48	44.82	37.38	47.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Irenesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	38.91	36.25	28.81	39.37
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	38.77	36.09	28.67	39.22
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	35.91	33.27	25.81	36.37
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	36.02	33.36	25.93	36.48
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	13.93	10.94	3.81	14.30
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	2.32	-0.67	-7.79	2.69
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	14.78	11.76	4.66	15.14
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	15.26	12.27	5.15	15.63
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	13.87	10.88	3.76	14.24
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	15.03	12.00	4.91	15.39
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	5.67	2.72	-4.44	6.05
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	3.70	0.70	-6.42	4.07
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	3.87	0.88	-6.24	4.24
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	3.84	0.83	-6.27	4.21
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	36.42	33.84	26.33	36.90
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	36.92	34.28	26.82	37.38
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	47.18	44.54	37.09	47.65
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	47.48	44.83	37.38	47.94
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	47.49	44.84	37.40	47.95
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	47.72	45.06	37.62	48.18
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	47.56	44.90	37.46	48.02
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	47.81	45.14	37.71	48.27
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	47.14	44.49	37.05	47.60
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	47.40	44.73	37.30	47.86
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	46.31	43.66	36.21	46.77
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	46.61	43.96	36.52	47.07
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	39.83	37.18	29.73	40.29
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	39.74	37.08	29.64	40.20
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	43.52	40.87	33.42	43.98
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	43.05	40.39	32.95	43.51
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	50.23	47.57	40.13	50.69
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	49.71	47.05	39.62	50.17
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	50.44	47.78	40.34	50.90
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	50.02	47.35	39.92	50.48
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	50.48	47.83	40.39	50.94
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	50.11	47.44	40.01	50.57
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	50.45	47.80	40.35	50.91
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	50.14	47.47	40.04	50.60
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	40.58	37.96	30.49	41.05
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	40.77	38.11	30.68	41.23
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	21.00	18.17	10.90	21.42
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	19.47	16.60	9.36	19.87
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	20.70	17.81	10.59	21.10
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	21.49	18.66	11.39	21.91
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	23.03	20.23	12.92	23.45
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	22.04	19.17	11.93	22.44
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	20.28	17.29	10.16	20.65
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	20.36	17.31	10.24	20.72
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	31.14	28.50	21.04	31.60
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	32.91	30.25	22.81	33.37
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	31.25	28.59	21.15	31.71
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	32.32	29.63	22.22	32.77
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	23.18	20.17	13.06	23.55
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	27.60	24.58	17.48	27.96
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	23.82	20.81	13.70	24.19
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	27.79	24.79	17.67	28.16
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	23.41	20.55	13.30	23.82
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	26.14	23.20	16.02	26.52
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	22.11	19.19	11.99	22.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Irenesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	26.68	23.93	16.58	27.12
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	18.59	15.67	8.48	18.98
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	21.43	18.68	11.33	21.87
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	19.75	16.79	9.64	20.13
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	28.15	25.50	18.06	28.61
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	27.43	24.84	17.34	27.91
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	29.76	27.13	19.67	30.23
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	27.44	24.86	17.35	27.92
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	29.69	27.05	19.59	30.15
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	29.50	26.87	19.41	29.97
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	31.72	29.05	21.62	32.18
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	20.27	17.37	10.16	20.67
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	23.00	20.25	12.90	23.44
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	24.09	21.38	14.00	24.54
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	26.67	24.03	16.58	27.14
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	26.87	24.21	16.77	27.33
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	26.12	23.41	16.03	26.57
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	16.77	13.95	6.67	17.19
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	23.38	20.78	13.29	23.86
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	12.16	9.23	2.05	12.55
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	14.56	11.57	4.45	14.93
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	11.97	9.03	1.86	12.36
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	14.18	11.16	4.06	14.54
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	11.93	9.01	1.82	12.32
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	13.67	10.63	3.55	14.03
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	15.65	12.91	5.55	16.09
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	17.30	14.50	7.20	17.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	40.03	37.37	29.93	40.49
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	40.90	38.23	30.80	41.36
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	37.72	35.08	27.63	38.19
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	39.13	36.46	29.03	39.59
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	--	--	--	--
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	--	--	--	--
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	3.82	0.78	-6.30	4.18
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	14.79	11.75	4.67	15.15
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	-9.41	-12.25	-19.51	-9.00
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	13.68	10.64	3.56	14.04
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	-2.41	-5.45	-12.53	-2.05
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	-2.49	-5.52	-12.60	-2.13
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	-3.67	-6.70	-13.78	-3.31
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	-3.28	-6.33	-13.40	-2.92
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	3.26	0.37	-6.84	3.66
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	7.70	4.68	-2.41	8.07
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	33.06	30.41	22.97	33.52
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	35.05	32.37	24.95	35.50
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	33.74	31.09	23.65	34.20
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	35.49	32.81	25.39	35.94
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	35.19	32.55	25.10	35.66
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	36.64	33.97	26.54	37.10
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	37.58	34.95	27.49	38.05
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	38.73	36.07	28.63	39.19
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	40.75	38.08	30.65	41.21
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	41.48	38.80	31.38	41.93
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	48.35	45.69	38.25	48.81
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	48.05	45.38	37.95	48.51
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	47.89	45.21	37.79	48.34
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	47.61	44.93	37.51	48.06
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	40.01	37.36	29.91	40.47
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	39.68	37.02	29.59	40.14
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	37.23	34.60	27.13	37.70
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	38.05	35.40	27.95	38.51
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	34.74	32.11	24.64	35.21
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	36.12	33.46	26.02	36.58
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	32.88	30.26	22.79	33.35
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	34.65	32.00	24.55	35.11
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	18.19	15.22	8.08	18.57
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	25.60	22.83	15.49	26.03
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	32.89	30.26	22.80	33.36
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	32.38	29.73	22.29	32.84
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	35.71	33.08	25.62	36.18
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	33.50	30.88	23.41	33.97
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	39.22	36.58	29.13	39.69
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	30.03	27.27	19.93	30.46
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	44.36	41.72	34.26	44.82
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	44.31	41.64	34.21	44.77
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	46.34	43.69	36.24	46.80
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	46.38	43.71	36.28	46.84
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	46.36	43.71	36.27	46.82
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	46.39	43.72	36.29	46.85
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	42.75	40.08	32.66	43.21
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	43.26	40.58	33.16	43.71
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	37.57	34.87	27.47	38.02
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	39.96	37.33	29.86	40.43
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	18.23	15.27	8.12	18.61
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	7.95	5.01	-2.17	8.33
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	18.38	15.42	8.27	18.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pr. Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	4.29	1.26	-5.83	4.65
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	37.41	34.71	27.31	37.86
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	39.11	36.48	29.01	39.58
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	42.94	40.27	32.84	43.40
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	43.10	40.43	33.00	43.56
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	48.53	45.86	38.43	48.99
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	48.21	45.53	38.11	48.66
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	48.66	45.99	38.56	49.12
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	48.35	45.67	38.25	48.80
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	44.38	41.72	34.28	44.84
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	44.23	41.56	34.13	44.69
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	38.99	36.35	28.90	39.46
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	35.14	32.51	25.05	35.61
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	32.20	29.55	22.10	32.66
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	31.78	29.10	21.68	32.23
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	32.78	30.14	22.68	33.24
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	31.52	28.85	21.43	31.98
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	18.15	15.17	8.03	18.52
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	25.24	22.46	15.14	25.67
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	33.28	30.69	23.19	33.76
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	35.00	32.37	24.91	35.47
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	35.57	32.96	25.48	36.04
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	36.73	34.08	26.63	37.19
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	38.11	35.49	28.01	38.58
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	38.67	36.03	28.57	39.13
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	42.31	39.66	32.21	42.77
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	42.20	39.54	32.11	42.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	11.38	8.52	1.27	11.79
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	13.32	10.49	3.22	13.74
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	10.85	8.01	0.75	11.26
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	12.97	10.17	2.87	13.39
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	-6.31	-9.18	-16.42	-5.91
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	0.07	-2.98	-10.05	0.43
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	3.34	0.41	-6.77	3.73
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	5.42	2.48	-4.69	5.81
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	3.69	0.91	-6.40	4.12
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	5.55	2.60	-4.56	5.93
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	3.46	0.55	-6.64	3.86
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	4.16	1.25	-5.94	4.56
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	2.26	-0.71	-7.86	2.64
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	2.12	-0.85	-7.99	2.50
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	4.41	1.55	-5.70	4.82
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	7.09	4.11	-3.03	7.46
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	12.41	9.50	2.30	12.80
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	13.62	10.67	3.51	14.00
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	11.91	8.98	1.80	12.30
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	12.86	9.87	2.74	13.23
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	12.08	9.18	1.98	12.48
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	13.97	11.09	3.86	14.37
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	12.24	9.34	2.13	12.64
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	14.10	11.22	3.99	14.50
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	12.90	10.03	2.79	13.30
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	13.86	10.95	3.75	14.25
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	13.07	10.18	2.97	13.47
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	15.14	12.23	5.03	15.53
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	12.83	9.92	2.73	13.23
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	14.49	11.53	4.38	14.87
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	9.03	6.38	-1.07	9.49
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	9.40	6.68	-0.70	9.84
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	7.28	4.37	-2.83	7.67
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	7.31	4.37	-2.80	7.70
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	8.57	5.65	-1.54	8.96
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	9.08	6.17	-1.03	9.47
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	8.71	5.76	-1.41	9.09
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	8.89	5.90	-1.23	9.26
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	8.35	5.50	-1.75	8.76
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	9.48	6.52	-0.63	9.86
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	12.78	9.86	2.66	13.17
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	13.92	10.91	3.80	14.29
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	13.59	10.67	3.48	13.98
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	14.16	11.16	4.05	14.53
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	14.06	11.16	3.95	14.46
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	14.64	11.64	4.53	15.01
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	14.79	11.90	4.68	15.19
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	15.55	12.60	5.44	15.93
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	14.13	11.23	4.02	14.53
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	16.19	13.27	6.08	16.58
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	14.01	11.12	3.90	14.41
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	16.37	13.50	6.26	16.77
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	9.88	6.96	-0.22	10.27
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	9.12	6.10	-0.99	9.49
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	11.78	8.89	1.67	12.18
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	11.18	8.21	1.07	11.56
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	10.82	7.95	0.72	11.23
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	8.91	5.91	-1.20	9.28
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	11.35	8.51	1.25	11.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	9.37	6.38	-0.74	9.74
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	14.74	11.85	4.63	15.14
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	16.46	13.47	6.35	16.83
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	14.52	11.63	4.41	14.92
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	16.41	13.42	6.29	16.78
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	14.46	11.57	4.35	14.86
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	16.02	13.04	5.90	16.39
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	14.34	11.44	4.23	14.74
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	15.79	12.80	5.68	16.16
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	5.85	2.97	-4.26	6.25
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	5.86	2.88	-4.26	6.23
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	11.79	8.88	1.68	12.18
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	12.76	9.87	2.65	13.16
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	12.67	9.76	2.56	13.06
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	10.74	7.72	0.62	11.10
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	10.28	7.25	0.15	10.64
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	9.56	6.56	-0.56	9.93
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	9.68	6.84	-0.42	10.09
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	12.62	9.68	2.51	13.01
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	14.25	11.37	4.14	14.65
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	16.55	13.57	6.44	16.93
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	14.68	11.80	4.57	15.08
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	16.90	13.92	6.78	17.27
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	15.26	12.38	5.15	15.66
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	17.28	14.30	7.17	17.66
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	15.42	12.54	5.31	15.82
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	17.43	14.44	7.31	17.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	50.69	48.31	41.05	51.36
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	53.34	50.94	43.69	54.00
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	50.97	48.59	41.33	51.64
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	53.78	51.39	44.13	54.44
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	52.09	49.70	42.45	52.76
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	56.03	53.64	46.38	56.69
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	51.03	48.64	41.39	51.70
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	50.97	48.58	41.33	51.64
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	50.68	48.30	41.04	51.35
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	50.79	48.41	41.15	51.46
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	54.93	52.55	45.29	55.60
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	55.05	52.66	45.41	55.72
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	55.02	52.63	45.37	55.68
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	54.94	52.55	45.29	55.60
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	47.89	45.51	38.25	48.56
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	51.84	49.46	42.20	52.51
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	43.76	41.36	34.11	44.42
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	48.08	45.67	38.42	48.74
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	43.72	41.31	34.07	44.38
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	48.26	45.86	38.61	48.92
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	43.85	41.45	34.21	44.51
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	48.37	45.97	38.72	49.03
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	43.26	40.86	33.61	43.92
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	48.06	45.66	38.41	48.72
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	42.42	40.02	32.78	43.08
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	47.16	44.76	37.51	47.82
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	49.56	47.18	39.91	50.23
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	51.20	48.79	41.54	51.86
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	49.61	47.24	39.97	50.28
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	51.48	49.07	41.82	52.14
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	49.13	46.75	39.49	49.80
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	52.59	50.19	42.93	53.25
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	47.98	45.59	38.33	48.64
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	51.96	49.56	42.30	52.62
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	47.16	44.77	37.51	47.82
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	51.50	49.10	41.85	52.16
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	46.38	43.99	36.73	47.04
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	51.06	48.66	41.40	51.72
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	38.78	36.37	29.12	39.44
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	45.19	42.78	35.52	45.84
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	40.42	37.97	30.76	41.07
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	44.85	42.45	35.20	45.51
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	40.54	38.10	30.87	41.19
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	45.29	42.89	35.63	45.95
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	39.01	36.56	29.34	39.65
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	44.93	42.52	35.28	45.59
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	40.21	37.80	30.55	40.87
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	45.17	42.77	35.51	45.83
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	48.10	45.72	38.45	48.77
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	49.87	47.46	40.21	50.53
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	47.90	45.52	38.25	48.57
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	49.69	47.28	40.04	50.35
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	45.53	43.15	35.88	46.20
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	48.83	46.41	39.17	49.48
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	40.07	37.63	30.40	40.72
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	47.46	45.04	37.80	48.11
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	38.22	35.73	28.54	38.85
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	45.26	42.85	35.60	45.92
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	38.18	35.68	28.50	38.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	45.70	43.31	36.05	46.36
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	39.35	36.91	29.69	40.00
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	45.79	43.38	36.14	46.45
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	41.65	39.25	32.00	42.31
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	45.62	43.20	35.96	46.27
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	47.74	45.37	38.09	48.41
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	49.34	46.93	39.68	50.00
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	47.97	45.60	38.33	48.64
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	49.57	47.16	39.91	50.23
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	47.91	45.54	38.27	48.58
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	49.68	47.27	40.02	50.34
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	42.96	40.57	33.31	43.62
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	41.18	38.76	31.52	41.83
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	40.22	37.79	30.55	40.87
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	46.99	44.60	37.34	47.65
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	46.51	44.10	36.85	47.17
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	44.75	42.32	35.08	45.40
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	33.52	31.01	23.84	34.14
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	42.49	40.07	32.83	43.14
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	40.62	38.23	30.96	41.28
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	43.66	41.25	34.00	44.32
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	40.93	38.55	31.28	41.60
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	44.14	41.74	34.49	44.80
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	41.33	38.95	31.68	42.00
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	44.37	41.96	34.71	45.03
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	41.73	39.35	32.08	42.40
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	44.60	42.20	34.95	45.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
01_A	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	1.50	51.34	48.93	41.64	51.98
01_B	Blok 1 - noord	196467.97	328524.34	5.00	53.75	51.33	44.06	54.39
02_A	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	1.50	51.35	48.95	41.67	52.00
02_B	Blok 1 - noord	196473.69	328524.07	5.00	54.03	51.62	44.36	54.68
03_A	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	1.50	52.09	49.70	42.45	52.76
03_B	Blok 1 - oost	196476.29	328521.96	5.00	56.03	53.64	46.38	56.69
04_A	Blok 1 - oost	196475.92	328513.82	1.50	51.03	48.65	41.39	51.70
05_A	Blok 1 - oost	196475.61	328507.27	1.50	50.98	48.59	41.34	51.65
06_A	Blok 1 - oost	196475.33	328501.06	1.50	50.69	48.30	41.05	51.36
07_A	Blok 1 - oost	196475.03	328494.64	1.50	50.79	48.41	41.15	51.46
08_B	Blok 1 - oost	196470.59	328494.75	5.00	54.93	52.55	45.29	55.60
09_B	Blok 1 - oost	196470.86	328500.84	5.00	55.05	52.66	45.41	55.72
10_B	Blok 1 - oost	196471.15	328507.34	5.00	55.02	52.63	45.37	55.68
11_B	Blok 1 - oost	196471.44	328513.95	5.00	54.94	52.55	45.30	55.61
12_A	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	1.50	48.19	45.80	38.52	48.85
12_B	Blok 1 - zuid	196469.73	328491.56	5.00	51.99	49.59	42.33	52.65
13_A	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	1.50	48.96	46.39	39.00	49.48
13_B	Blok 1 - west	196464.23	328495.36	5.00	50.95	48.43	41.09	51.52
14_A	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	1.50	49.19	46.61	39.23	49.71
14_B	Blok 1 - west	196464.51	328501.32	5.00	51.18	48.66	41.32	51.75
15_A	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	1.50	49.34	46.76	39.38	49.86
15_B	Blok 1 - west	196464.80	328507.62	5.00	51.33	48.80	41.46	51.89
16_A	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	1.50	49.04	46.46	39.07	49.56
16_B	Blok 1 - west	196465.11	328514.39	5.00	51.10	48.56	41.22	51.66
17_A	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	1.50	48.69	46.10	38.71	49.20
17_B	Blok 1 - west	196465.49	328522.61	5.00	50.59	48.05	40.70	51.14
18_A	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	1.50	52.32	49.81	42.46	52.89
18_B	Blok 2 - noord	196436.03	328524.40	5.00	53.19	50.69	43.38	53.78
19_A	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	1.50	52.49	49.98	42.63	53.06
19_B	Blok 2 - noord	196441.99	328524.08	5.00	53.45	50.95	43.64	54.04
20_A	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	1.50	52.98	50.44	43.08	53.53
20_B	Blok 2 - oost	196444.58	328521.73	5.00	54.56	52.07	44.75	55.15
21_A	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	1.50	52.56	50.00	42.62	53.09
21_B	Blok 2 - oost	196444.15	328513.98	5.00	54.25	51.74	44.42	54.83
22_A	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	1.50	52.26	49.69	42.31	52.79
22_B	Blok 2 - oost	196443.81	328507.57	5.00	53.98	51.47	44.14	54.55
23_A	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	1.50	51.99	49.41	42.02	52.51
23_B	Blok 2 - oost	196443.49	328501.69	5.00	53.73	51.21	43.88	54.30
24_A	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	1.50	42.85	40.31	32.93	43.39
24_B	Blok 2 - zuid	196438.06	328498.03	5.00	46.62	44.14	36.84	47.22
25_A	Blok 2 - west	196432.47	328502.20	1.50	41.47	38.97	31.71	42.07
26_B	Blok 2 - west	196437.24	328501.80	5.00	45.35	42.92	35.65	45.99
27_A	Blok 2 - west	196432.81	328508.48	1.50	42.10	39.60	32.31	42.69
28_B	Blok 2 - west	196437.57	328508.08	5.00	45.83	43.40	36.12	46.47
29_A	Blok 2 - west	196433.14	328514.68	1.50	42.50	39.94	32.59	43.04
30_B	Blok 2 - west	196437.89	328514.34	5.00	45.35	42.91	35.65	45.99
31_A	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	1.50	46.09	43.50	36.11	46.60
31_B	Blok 2 - west	196433.56	328522.42	5.00	48.07	45.55	38.21	48.64
32_A	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	1.50	50.52	48.03	40.68	51.10
32_B	Blok 3 - noord	196415.27	328522.77	5.00	51.70	49.21	41.90	52.29
33_A	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	1.50	50.39	47.89	40.55	50.97
33_B	Blok 3 - noord	196423.21	328522.02	5.00	51.56	49.06	41.76	52.15
34_A	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	1.50	47.43	44.95	37.63	48.02
34_B	Blok 3 - oost	196425.72	328519.94	5.00	49.98	47.50	40.23	50.59
35_A	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	1.50	42.23	39.69	32.40	42.80
35_B	Blok 3 - oost	196425.14	328513.84	5.00	48.30	45.84	38.57	48.92
36_A	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	1.50	38.74	36.22	29.02	39.35
36_B	Blok 3 - zuid	196421.54	328511.15	5.00	45.52	43.10	35.83	46.16
37_A	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	1.50	38.71	36.18	28.98	39.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Blok 3 - zuid	196414.73	328511.80	5.00	45.97	43.55	36.29	46.62
38_A	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	1.50	41.77	39.21	31.92	42.33
38_B	Blok 3 - west	196411.39	328514.51	5.00	46.90	44.44	37.15	47.52
39_A	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	1.50	45.64	43.09	35.73	46.18
39_B	Blok 3 - west	196412.05	328521.53	5.00	47.99	45.47	38.15	48.56
40_A	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	1.50	51.75	49.21	41.84	52.30
40_B	Blok 4 - noord	196397.94	328528.77	5.00	52.38	49.84	42.51	52.94
41_A	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	1.50	51.75	49.21	41.85	52.30
41_B	Blok 4 - noord	196402.43	328528.03	5.00	52.42	49.89	42.55	52.98
42_A	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	1.50	49.56	47.10	39.78	50.17
42_B	Blok 4 - oost	196405.05	328525.35	5.00	50.86	48.39	41.10	51.47
43_A	Blok 4 - oost	196403.79	328517.79	1.50	44.54	42.07	34.76	45.14
44_A	Blok 4 - oost	196402.68	328511.11	1.50	42.46	39.98	32.69	43.06
45_A	Blok 4 - oost	196401.66	328504.99	1.50	41.43	38.95	31.66	42.03
46_B	Blok 4 - oost	196397.04	328505.86	5.00	47.26	44.84	37.58	47.91
47_B	Blok 4 - oost	196398.12	328512.04	5.00	46.92	44.50	37.23	47.56
48_B	Blok 4 - oost	196399.22	328518.40	5.00	45.26	42.82	35.55	45.89
49_A	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	1.50	39.05	36.47	29.07	39.56
49_B	Blok 4 - zuid	196395.50	328502.94	5.00	43.93	41.45	34.15	44.53
50_A	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	1.50	48.70	46.11	38.68	49.20
50_B	Blok 4 - west	196390.78	328506.71	5.00	49.51	46.92	39.53	50.02
51_A	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	1.50	48.81	46.21	38.79	49.31
51_B	Blok 4 - west	196391.87	328513.22	5.00	49.66	47.08	39.69	50.18
52_A	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	1.50	49.00	46.40	38.98	49.50
52_B	Blok 4 - west	196392.86	328519.17	5.00	49.81	47.22	39.84	50.33
53_A	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	1.50	49.55	46.95	39.53	50.05
53_B	Blok 4 - west	196394.25	328527.54	5.00	50.20	47.61	40.23	50.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Doorvaartstraat			Ing. Op den Kampstraat			Pastoor Savelbergstraat			Pr. Beatrixstraat			Pr. Irenestraat			Pr. Margtietstraat			Prins Bernhardstraat			Prins Hendriklaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
50_A	1,5	37,29	--	37,29	19,09	--	19,09	20,79	--	20,79	47,90	--	47,90	12,55	--	12,55	33,76	--	33,76	14,65	--	14,65	41,28	--	41,28
50_B	5	39,19	--	39,19	21,88	--	21,88	24,58	--	24,58	47,87	--	47,87	14,93	--	14,93	35,47	--	35,47	16,93	--	16,93	44,32	--	44,32
51_A	1,5	35,70	--	35,70	17,87	--	17,87	21,45	--	21,45	47,98	--	47,98	12,36	--	12,36	36,04	--	36,04	15,08	--	15,08	41,60	--	41,60
51_B	5	37,84	--	37,84	21,73	--	21,73	25,04	--	25,04	47,93	--	47,93	14,54	--	14,54	37,19	--	37,19	17,27	--	17,27	44,80	--	44,80
52_A	1,5	34,36	--	34,36	18,12	--	18,12	22,27	--	22,27	47,99	--	47,99	12,32	--	12,32	38,58	--	38,58	15,66	--	15,66	42,00	--	42,00
52_B	5	36,59	--	36,59	22,48	--	22,48	26,30	--	26,30	47,96	--	47,96	14,03	--	14,03	39,13	--	39,13	17,66	--	17,66	45,03	--	45,03
53_A	1,5	32,70	--	32,70	17,83	--	17,83	22,37	--	22,37	47,97	--	47,97	16,09	--	16,09	42,77	--	42,77	15,82	--	15,82	42,40	--	42,40
53_B	5	34,71	--	34,71	21,57	--	21,57	26,55	--	26,55	47,94	--	47,94	17,72	--	17,72	42,66	--	42,66	17,80	--	17,80	45,26	--	45,26



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Doorvaartstraat			Ing. Op den Kampstraat			Pastoor Savelbergstraat			Pr. Beatrixstraat			Pr. Irenestraat			Pr. Margtietstraat			Prins Bernhardstraat			Prins Hendriklaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
50_A	1,5	32,29	--	32,29	14,09	--	14,09	15,79	--	15,79	42,90	--	42,90	7,55	--	7,55	28,76	--	28,76	9,65	--	9,65	36,28	--	36,28
50_B	5	34,19	--	34,19	16,88	--	16,88	19,58	--	19,58	42,87	--	42,87	9,93	--	9,93	30,47	--	30,47	11,93	--	11,93	39,32	--	39,32
51_A	1,5	30,70	--	30,70	12,87	--	12,87	16,45	--	16,45	42,98	--	42,98	7,36	--	7,36	31,04	--	31,04	10,08	--	10,08	36,60	--	36,60
51_B	5	32,84	--	32,84	16,73	--	16,73	20,04	--	20,04	42,93	--	42,93	9,54	--	9,54	32,19	--	32,19	12,27	--	12,27	39,80	--	39,80
52_A	1,5	29,36	--	29,36	13,12	--	13,12	17,27	--	17,27	42,99	--	42,99	7,32	--	7,32	33,58	--	33,58	10,66	--	10,66	37,00	--	37,00
52_B	5	31,59	--	31,59	17,48	--	17,48	21,30	--	21,30	42,96	--	42,96	9,03	--	9,03	34,13	--	34,13	12,66	--	12,66	40,03	--	40,03
53_A	1,5	27,70	--	27,70	12,83	--	12,83	17,37	--	17,37	42,97	--	42,97	11,09	--	11,09	37,77	--	37,77	10,82	--	10,82	37,40	--	37,40
53_B	5	29,71	--	29,71	16,57	--	16,57	21,55	--	21,55	42,94	--	42,94	12,72	--	12,72	37,66	--	37,66	12,80	--	12,80	40,26	--	40,26



Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	maat-gevend
01_A	IL
01_B	IL
02_A	IL
02_B	IL
03_A	VL
03_B	VL
04_A	VL
05_A	VL
06_A	VL
07_A	VL
08_B	VL
09_B	VL
10_B	VL
11_B	VL
12_A	VL
12_B	VL
13_A	IL
13_B	VL
14_A	IL
14_B	IL
15_A	IL
15_B	IL
16_A	IL
16_B	IL
17_A	IL
17_B	IL
18_A	IL
18_B	IL
19_A	IL
19_B	IL
20_A	IL
20_B	VL
21_A	VL
21_B	VL
22_A	VL
22_B	VL
23_A	VL
23_B	VL
24_A	VL
24_B	VL
25_A	IL
26_B	VL
27_A	IL
28_B	VL
29_A	IL
30_B	VL
31_A	IL
31_B	IL
32_A	IL
32_B	IL
33_A	IL
33_B	IL
34_A	IL
34_B	IL
35_A	IL
35_B	IL
36_A	VL
36_B	VL
37_A	IL
37_B	VL
38_A	IL
38_B	VL
39_A	IL
39_B	VL
40_A	IL
40_B	IL
41_A	IL



toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Doorvaartsraat	Ing. Op den Kampstraat	Pastoor Savelbergstraat	Pr. Beatrixstraat	Pr. Irenestraat	Pr. Margtietstraat	Prins Bernhardstraat	Prins Hendriklaan	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
41_B	11,70	15,04	23,84	42,04	30,15	48,80	16,16	50,23	52,98	0,00	53,22	--	57
42_A	21,76	20,80	14,57	17,86	29,97	44,84	6,25	48,58	50,17	0,00	52,59	--	55
42_B	28,96	22,92	17,56	16,98	32,18	44,69	6,23	50,34	51,47	0,00	52,38	--	56
43_A	22,46	19,81	22,97	23,78	20,67	39,46	12,18	43,62	45,14	0,00	47,77	--	50
44_A	26,71	22,33	22,08	24,99	23,44	35,61	13,16	41,83	43,06	0,00	45,34	--	48
45_A	30,22	19,99	23,38	23,94	24,54	32,66	13,06	40,87	42,04	0,00	43,32	--	46
46_B	28,30	21,11	23,23	24,18	27,14	32,23	11,10	47,65	47,90	0,00	47,87	--	51
47_B	32,53	20,93	24,17	22,82	27,33	33,24	10,64	47,17	47,57	0,00	47,90	--	51
48_B	32,42	22,94	21,25	17,81	26,57	31,98	9,93	45,40	45,89	0,00	41,18	--	47
49_A	20,87	21,38	18,02	37,78	17,19	18,52	10,09	34,14	39,57	0,00	34,01	--	41
49_B	24,01	26,18	22,32	38,00	23,86	25,67	13,01	43,14	44,53	0,00	44,52	--	48
50_A	37,29	19,09	20,79	47,90	12,55	33,76	14,65	41,28	49,19	0,00	44,10	--	51
50_B	39,19	21,88	24,58	47,87	14,93	35,47	16,93	44,32	50,03	0,00	45,91	--	52
51_A	35,70	17,87	21,45	47,98	12,36	36,04	15,08	41,60	49,31	0,00	43,92	--	51
51_B	37,84	21,73	25,04	47,93	14,54	37,19	17,27	44,80	50,18	0,00	45,88	--	52
52_A	34,36	18,12	22,27	47,99	12,32	38,58	15,66	42,00	49,50	0,00	43,13	--	51
52_B	36,59	22,48	26,30	47,96	14,03	39,13	17,66	45,03	50,33	0,00	45,17	--	52
53_A	32,70	17,83	22,37	47,97	16,09	42,77	15,82	42,40	50,05	0,00	43,28	--	51
53_B	34,71	21,57	26,55	47,94	17,72	42,66	17,80	45,26	50,72	0,00	45,80	--	52



toetspunt	maat- gevend
41_B	IL
42_A	IL
42_B	IL
43_A	IL
44_A	IL
45_A	IL
46_B	IL
47_B	IL
48_B	VL
49_A	VL
49_B	IL
50_A	VL
50_B	VL
51_A	VL
51_B	VL
52_A	VL
52_B	VL
53_A	VL
53_B	VL



toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulative geluidsbelasting [dB]				maat-gevend
	Doorvaartstraat	Ing. Op den Kampstraat	Pastoor Savelbergstraat	Pr. Beatrixstraat	Pr. Irenestraat	Pr. Margrietstraat	Prins Bernhardstraat	Prins Hendriklaan	L _{VL}	L _{RL}	L _L	L _{cum}	
01_A	3,17	17,59	21,60	30,33	39,37	40,49	11,79	51,36	51,98	--	55,13	58	IL
01_B	5,97	20,80	24,06	31,77	39,22	41,36	13,74	54,00	54,40	--	55,27	58	IL
02_A	2,77	18,61	27,95	29,73	36,37	38,19	11,26	51,64	52,00	--	54,98	57	IL
02_B	5,57	21,07	29,18	31,11	36,48	39,59	13,39	54,44	54,68	--	55,15	58	IL
03_A	12,01	--	9,41	0,50	14,30	--	-5,91	52,76	52,76	--	50,34	55	VL
03_B	11,02	3,60	14,49	0,51	2,69	--	0,43	56,69	56,69	--	52,07	58	VL
04_A	12,05	14,50	16,22	14,52	15,14	4,18	3,73	51,70	51,70	--	46,41	53	VL
05_A	11,85	--	17,87	16,20	15,63	15,15	5,81	51,64	51,65	--	46,03	53	VL
06_A	12,91	13,81	12,08	15,56	14,24	-9,00	4,12	51,35	51,35	0,00	44,82	52	VL
07_A	10,15	--	18,40	15,58	15,39	14,04	5,93	51,46	51,47	0,00	44,77	53	VL
08_B	13,28	--	5,81	2,66	6,05	-2,05	3,86	55,60	55,60	0,00	40,12	56	VL
09_B	12,20	0,01	7,75	2,98	4,07	-2,13	4,56	55,72	55,72	0,00	36,92	56	VL
10_B	12,43	-1,99	7,48	2,12	4,24	-3,31	2,64	55,68	55,68	0,00	36,87	56	VL
11_B	12,25	2,15	7,28	2,62	4,21	-2,92	2,50	55,60	55,60	0,00	36,71	56	VL
12_A	17,15	15,91	13,46	10,39	36,90	3,66	4,82	48,56	48,85	0,00	34,32	49	VL
12_B	21,62	19,27	14,71	14,17	37,38	8,07	7,46	52,51	52,65	0,00	38,63	53	VL
13_A	17,05	20,25	20,66	25,89	47,65	33,52	12,80	44,42	49,48	0,00	49,86	53	IL
13_B	21,38	23,51	24,58	27,10	47,94	35,50	14,00	48,74	51,52	0,00	50,38	54	VL
14_A	26,71	20,85	21,33	26,09	47,95	34,20	12,30	44,38	49,71	0,00	50,29	54	IL
14_B	28,60	23,49	25,42	27,36	48,18	35,94	13,23	48,92	51,75	0,00	50,81	55	IL
15_A	28,75	21,45	21,66	26,62	48,02	35,66	12,48	44,51	49,86	0,00	50,62	54	IL
15_B	30,23	23,85	25,46	28,08	48,27	37,10	14,37	49,03	51,89	0	51,09	55	IL
16_A	28,59	21,37	22,55	28,26	47,60	38,05	12,64	43,92	49,56	0,00	51,40	54	IL
16_B	30,06	24,05	25,56	29,74	47,86	39,19	14,50	48,72	51,66	0,00	51,82	55	IL
17_A	28,45	21,06	22,00	30,49	46,77	41,21	13,30	43,08	49,20	0,00	52,76	55	IL
17_B	29,85	23,94	24,20	31,97	47,07	41,93	14,25	47,82	51,14	0,00	53,19	56	IL
18_A	8,76	20,19	22,02	33,35	40,29	48,81	13,47	50,23	52,89	0,00	55,10	58	IL
18_B	9,10	22,15	25,13	35,38	40,20	48,51	15,53	51,86	53,78	0,00	54,85	58	IL
19_A	6,22	18,71	22,71	32,73	43,98	48,34	13,23	50,28	53,05	0,00	55,27	58	IL
19_B	8,31	21,12	25,75	34,73	43,51	48,06	14,87	52,14	54,04	0,00	55,06	58	IL
20_A	31,18	17,54	17,09	19,19	50,69	40,47	9,49	49,80	53,53	0,00	53,03	57	IL
20_B	32,17	17,76	18,37	20,56	50,17	40,14	9,84	53,25	55,15	0,00	53,43	58	VL
21_A	31,57	16,81	19,36	21,45	50,90	37,70	7,67	48,64	53,09	0,00	51,57	56	VL
21_B	32,86	17,37	20,07	22,88	50,48	38,51	7,70	52,62	54,83	0,00	51,78	57	VL
22_A	31,64	15,26	21,11	21,76	50,94	35,21	8,96	47,82	52,78	0,00	50,73	55	VL
22_B	33,01	17,11	22,65	23,11	50,57	36,58	9,47	52,16	54,56	0,00	50,74	56	VL
23_A	32,10	16,88	20,75	22,12	50,91	33,35	9,09	47,04	52,50	0,00	50,11	55	VL
23_B	33,59	16,59	22,31	23,35	50,60	35,11	9,26	51,72	54,30	0,00	49,92	56	VL
24_A	18,42	17,45	18,37	15,81	41,05	18,57	8,76	39,44	43,39	0,00	34,28	44	VL
24_B	22,18	20,19	22,18	23,63	41,23	26,03	9,86	45,84	47,22	0,00	39,39	48	VL
25_A	27,76	16,75	21,25	23,32	21,42	33,36	13,17	41,07	42,07	0,00	45,59	48	IL
26_B	29,84	21,17	24,24	28,49	19,87	32,84	14,29	45,51	45,99	0,00	43,70	48	VL
27_A	27,51	20,11	22,18	25,02	21,10	36,18	13,98	41,19	42,70	0,00	46,39	49	IL
28_B	30,85	21,24	24,73	27,82	21,91	33,97	14,53	45,95	46,46	0	43,59	49	VL
29_A	26,62	19,15	22,96	27,80	23,45	39,69	14,46	39,65	43,04	0,00	46,02	48	IL
30_B	30,58	23,83	25,45	25,98	22,44	30,46	15,01	45,59	45,99	0,00	43,20	48	VL
31_A	26,11	17,25	22,71	33,67	20,65	44,82	15,19	40,87	46,60	0,00	49,48	52	IL
31_B	28,74	21,45	25,54	35,35	20,72	44,77	15,93	45,83	48,64	0,00	50,31	53	IL
32_A	9,83	12,72	21,82	36,01	31,60	46,80	14,53	48,77	51,10	0,00	51,00	55	IL
32_B	10,90	14,33	25,67	37,69	33,37	46,84	16,58	50,53	52,30	0,00	53,42	56	IL
33_A	8,79	14,73	22,06	34,99	31,71	46,82	14,41	48,57	50,97	0,00	51,69	55	IL
33_B	9,62	16,60	25,36	36,92	32,77	46,85	16,77	50,35	52,15	0,00	53,77	57	IL
34_A	20,40	19,16	20,71	24,40	23,55	43,21	10,27	46,20	48,02	0,00	51,12	54	IL
34_B	26,63	22,84	21,01	29,25	27,96	43,71	9,49	49,48	50,59	0,00	53,18	56	IL
35_A	21,62	20,23	21,11	24,24	24,19	38,02	12,18	40,72	42,80	0,00	47,22	49	IL
35_B	26,90	20,89	22,82	28,30	28,16	40,43	11,56	48,11	48,92	0,00	51,47	54	IL
36_A	23,98	22,53	19,94	19,25	23,82	18,61	11,23	38,85	39,35	0,00	38,29	42	VL
36_B	31,55	24,08	18,76	19,44	26,52	8,33	9,28	45,92	46,17	0,00	39,50	47	VL
37_A	24,44	22,49	19,82	20,75	22,50	18,76	11,76	38,81	39,32	0,00	38,77	43	IL
37_B	31,66	24,21	23,05	20,88	27,12	4,65	9,74	46,36	46,61	0,00	36,49	47	VL
38_A	22,92	18,12	20,94	26,92	18,98	37,86	15,14	40,00	42,33	0,00	44,66	47	IL
38_B	27,48	22,00	26,01	32,82	21,87	39,58	16,83	46,45	47,52	0,00	42,08	49	VL
39_A	22,62	17,04	20,97	33,35	20,13	43,40	14,92	42,31	46,19	0,00	46,09	50	IL
39_B	28,12	21,15	25,91	36,82	28,61	43,56	16,78	46,27	48,56	0,00	45,28	51	VL
40_A	10,91	13,46	20,82	43,10	27,91	48,99	14,86	48,41	52,30	0,00	52,77	56	IL
40_B	11,59	15,49	24,56	43,39	30,23	48,66	16,39	50,00	52,94	0	52,87	56	IL
41_A	10,91	14,02	20,26	41,52	27,92	49,12	14,74	48,64	52,30	0,00	53,14	56	IL



toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]				maat-gevend
	Doorvaartsraat	Ing. Op den Kampstraat	Pastoor Savelbergstraat	Pr. Beatrixstraat	Pr. Irenestraat	Pr. Margtietstraat	Prins Bernhardstraat	Prins Hendriklaan	L _{VL}	L _{RL}	L _L	L _{cum}	
41_B	11,70	15,04	23,84	42,04	30,15	48,80	16,16	50,23	52,98	0,00	53,22	57	IL
42_A	21,76	20,80	14,57	17,86	29,97	44,84	6,25	48,58	50,17	0,00	52,59	55	IL
42_B	28,96	22,92	17,56	16,98	32,18	44,69	6,23	50,34	51,47	0,00	52,38	56	IL
43_A	22,46	19,81	22,97	23,78	20,67	39,46	12,18	43,62	45,14	0,00	47,77	50	IL
44_A	26,71	22,33	22,08	24,99	23,44	35,61	13,16	41,83	43,06	0,00	45,34	48	IL
45_A	30,22	19,99	23,38	23,94	24,54	32,66	13,06	40,87	42,04	0,00	43,32	46	IL
46_B	28,30	21,11	23,23	24,18	27,14	32,23	11,10	47,65	47,90	0,00	47,87	51	IL
47_B	32,53	20,93	24,17	22,82	27,33	33,24	10,64	47,17	47,57	0,00	47,90	51	IL
48_B	32,42	22,94	21,25	17,81	26,57	31,98	9,93	45,40	45,89	0,00	41,18	47	VL
49_A	20,87	21,38	18,02	37,78	17,19	18,52	10,09	34,14	39,57	0,00	34,01	41	VL
49_B	24,01	26,18	22,32	38,00	23,86	25,67	13,01	43,14	44,53	0,00	44,52	48	IL
50_A	37,29	19,09	20,79	47,90	12,55	33,76	14,65	41,28	49,19	0,00	44,10	51	VL
50_B	39,19	21,88	24,58	47,87	14,93	35,47	16,93	44,32	50,03	0,00	45,91	52	VL
51_A	35,70	17,87	21,45	47,98	12,36	36,04	15,08	41,60	49,31	0,00	43,92	51	VL
51_B	37,84	21,73	25,04	47,93	14,54	37,19	17,27	44,80	50,18	0,00	45,88	52	VL
52_A	34,36	18,12	22,27	47,99	12,32	38,58	15,66	42,00	49,50	0,00	43,13	51	VL
52_B	36,59	22,48	26,30	47,96	14,03	39,13	17,66	45,03	50,33	0,00	45,17	52	VL
53_A	32,70	17,83	22,37	47,97	16,09	42,77	15,82	42,40	50,05	0,00	43,28	51	VL
53_B	34,71	21,57	26,55	47,94	17,72	42,66	17,80	45,26	50,72	0,00	45,80	52	VL

