

Memo/advies

Aan Vastgoed Beleggingscentrum.
T.a.v. Mevrouw M. Jongen.
Van Ing. F.H.M. Schreurs.

Datum 24 april 2023.
Betreft Stikstofonderzoek realisatie- en gebruiksfase 11 appartementen Rumpenerstraat 6-8 (locatie Bristol) te Brunssum.
Project M218408

Geachte mevrouw M. Jongen,

In het kader van de herontwikkeling van het winkelpand (Bristol) en de bovenliggende woningen aan de Rumpenerstraat 6-8 te Brunssum, volgt hierbij de toets vergunningplicht Wet natuurbescherming met betrekking tot de realisatie- en gebruiksfase van de ter plaatse geplande 11 appartementen.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het realiseren en het gebruik van de 11 appartementen mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het projectgebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden. Voor de 11 appartementen betreft het de uitstoot van stikstof als gevolg van het realiseren en gebruik van de appartementen. Dit betekent dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Onderzoeksopzet

Realisatiefase

Aan de hand vergelijkbare bouwprojecten en volgens opgave van de opdrachtgever is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase op de locatie. De inzet van elektrisch aangedreven werktuigen zoals een torenkraan, lijmkraan en overig elektrisch gereedschap, is niet meegenomen in dit onderzoek, omdat deze geen emissie veroorzaken.

De realisatiefase omvat zowel de sloopwerkzaamheden van de bestaande bebouwing, de grond en

funderingswerkzaamheden, de aanleg van infiltratievoorzieningen en nutsvoorzieningen, het bouwen zelf alsook het aanbrengen van de terreinverharding (parkeerplaatsen).

De mobiele werktuigen voor de sloop- en bouwactiviteiten zijn ingevoerd als een vlakbron die de gehele bouwlocatie omvat. Het bouwverkeer van en naar de locatie is ingevoerd als lijnbron binnen de bouwde kom.

De route voor al het bouwverkeer naar de locatie loopt vanaf de zuidelijk gelegen kruising Bodemplein/Prins Hendriklaan over de Rumpenerstraat naar de 1^e rotonde en vandaar via de Heugerstraat en Hoefnagelshof naar de Vijverlaan en vervolgens over de Vijverlaan in westelijke richting weer naar de Rumpenerstraat, alwaar men weer in zuidelijkrichting richting de bouwlocatie gaat. Vanaf de Rumpenerstraat gaat echter al het lichte verkeer en een gedeelte van het zware verkeer via de Diepenbrockstraat naar de parkeerplaats achter de nieuwe appartementen. De rest van het zware verkeer en het totale middelzware verkeer gaat rechtstreeks naar de voorzijde van de locatie aan de Rumpenerstraat. Het verkeer van de parkeerplaats aan de achterzijde verlaat de locatie via de Diepenbrockstraat naar de Mozartstraat. De Diepenbrockstraat en de Mozartstraat zijn namelijk éénrichtingswegen. Via de Mozartstraat kan men dan vervolgens via de Sweelinckstraat weer naar de Rumpenerstraat alwaar de route weer aansluit op de route van het verkeer dat van de voorzijde van de locatie aan Rumpenerstraat in zuidelijke richting, over de Rumpenerstraat, naar de Kruising met Bodemplein en Prins Hendriklaan gaat, alwaar het verkeer weer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Voor de invoer van de inputgegevens van de werktuigen met brandstofmotoren en het bouwverkeer, zie blz. 7, 8 en 9 van bijlage 1.

Gebruiksfase

In de nieuwe appartementen zijn geen bronnen aanwezig die NO_x- en/of NH₃-emissies veroorzaken (gasloos). De enige bron die vervolgens wel nog NO_x- en NH₃- emissie veroorzaakt is het verkeer van en naar de 11 appartementen. Ten aanzien van de stikstofemissie in de nieuwe situatie kan het volgende worden aangehouden:

- De appartementen zelf veroorzaken geen NO_x- en NH₃ emissies.
- Worse case wordt er vanuit gegaan dat het 11 koopappartementen worden uit het midden segment. Ten aanzien van de 11 appartementen bedraagt volgens de Crow kencijfers het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar de locatie bij 'sterk stedelijk gebied' en 'centrum': 11 x 4,5 motorvoertuigbewegingen per appartement = 49,5, afgerond 50 per etmaal.
- De parkeerplaats in de nieuwe situatie is alleen vanuit de Rumpenerstraat bereikbaar via de Diepenbrockstraat. De Diepenbrockstraat is vanaf de Rumpenerstraat namelijk een éénrichtingsweg, zodat motorvoertuigen dus alleen via Rumpenerstraat en de Diepenbrockstraat naar de parkeerplaats achter de nieuwe appartementen kunnen komen. De locatie kan vervolgens alleen verlaten worden via de Diepenbrockstraat naar de Mozartstraat. De Mozartstraat is eveneens een éénrichtingsweg. Via de Mozartstraat kan men dan vervolgens via de Sweelinckstraat weer naar de Rumpenerstraat.
Dit betekent dat per etmaal 25 motorvoertuigen de locatie vanaf de Rumpenerstraat benaderen via de Diepenbrockstraat en dat per etmaal 25 motorvoertuigen de locatie verlaten via de Diepenbrockstraat naar de Mozartstraat en via de Mozartstraat en de Sweelinckstraat weer naar de Rumpenerstraat.
- De Rumpenerstraat kan aangemerkt worden als een van de drukkere verkeerswegen/verkeersaders in het centrum. Voor de motorvoertuigbewegingen in de

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vastgoed Beleggingscentrum (VBC)
Rumpenerstraat 6 - 8,
6443 CD Brunssum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling locatie Brisol, Rumpenerstraat 6-8 te Brunssum
Invloed NOx- en NH3-emissie van de realisatiefase van de 11
appartementen op de Natura 2000-gebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkaRZQvkuCfd
24 april 2023, 15:08
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase nieuwe appartementen Rumpenerstraat
te Brunssum - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,3 kg/j	31,6 kg/j

Resultaten

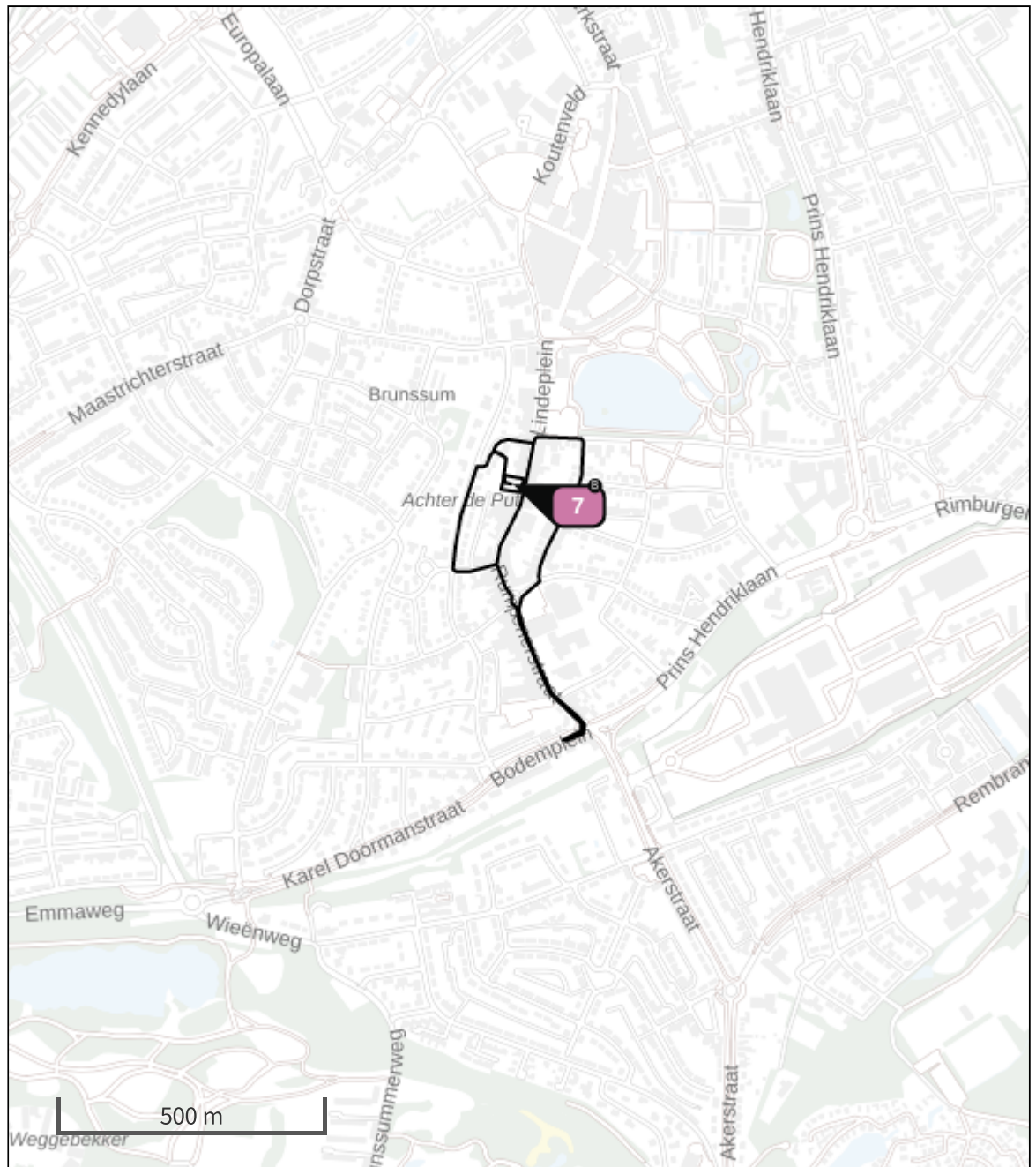
Realisatiefase nieuwe appartementen Rumpenerstraat
te Brunssum - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase nieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase 11 appartementen		1,3 kg/j	29,9 kg/j
 Verkeersnetwerk		50,2 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase nieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (22 km)	X:218363 Y:329848	-
8	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:179799 Y:341606	-
9	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	X:179716 Y:341763	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175601 Y:326552	-
10	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (21 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (24 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199148 Y:328735	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
15	Münsterbachtal, Münsterbusch (24 km)	X:212390 Y:310231	-
16	Brander Wald (24 km)	X:211407 Y:309241	-
7	Voerstreek (20 km)	X:189495 Y:308519	-
13	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
17	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (12 km)	X:204475 Y:319253	-
5	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Realisatiefase nieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanvoer 3 naar achterzijde locatie vanaf Rumpenerstraat	Links	Rechts	NO _x	67,2 g/j
Locatie	X:195887,66 Y:328223,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,4 g/j
Lengte	172,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	59,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer afvoer 1 van af achterzijde locatie naar Rumpenerstraat	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:195832,26 Y:328120,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,7 g/j
Lengte	423,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	59,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanvoer 1	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195974,7 Y:327977,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	772,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer aanvoer 2	Links	Rechts	NO _x	64,7 g/j
Locatie	X:195955,16 Y:328193,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,4 g/j
Lengte	88,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	171,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer afvoer 2 vanaf locatie voorzijde tot aan punt bouwverkeer afvoer 1 van achterzijde locatie aan de Rumpenerstraat	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:195918,9 Y:328080,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,5 g/j
Lengte	156,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	171,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer afvoer 3 vanaf locatie (afvoer 1 en 2 samen)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:195968,08 Y:327823,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	402,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	705,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase 11 appartementen	NO _x	29,9 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:195923,22 Y:328160		
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine/kraan sloop en grondwerk 2020, 188 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2720 l/j	80 u/j	163 l/j	NO _x	15,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Laadschop 2020, 125 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Boorstelling, 2020, 200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j	12 u/j	26 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan 2020, 270 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1260 l/j	30 u/j	76 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonstorter 2020, 240 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	688 l/j	16 u/j	41 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat benzine 4 takt	alle werktuigen op benzine, 4takt	14 l/j			NO _x	56,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Autolaadkraan 2020, 47 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	45 l/j	6 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vastgoed Beleggingscentrum (VBC)
Rumpenerstraat 6 - 8,
6443 CD Brunssum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling locatie Brisol, Rumpenerstraat 6-8 te Brunssum
Invloed NOx- en NH3-emissie van de gebruiksfase van de 11
appartementen op de Natura 2000-gebieden.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjcxBq6oTfBD
24 april 2023, 15:16
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase nieuwe appartementen Rumpenerstraat
te Brunssum - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	89,5 g/j	1,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase nieuwe appartementen Rumpenerstraat
te Brunssum - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

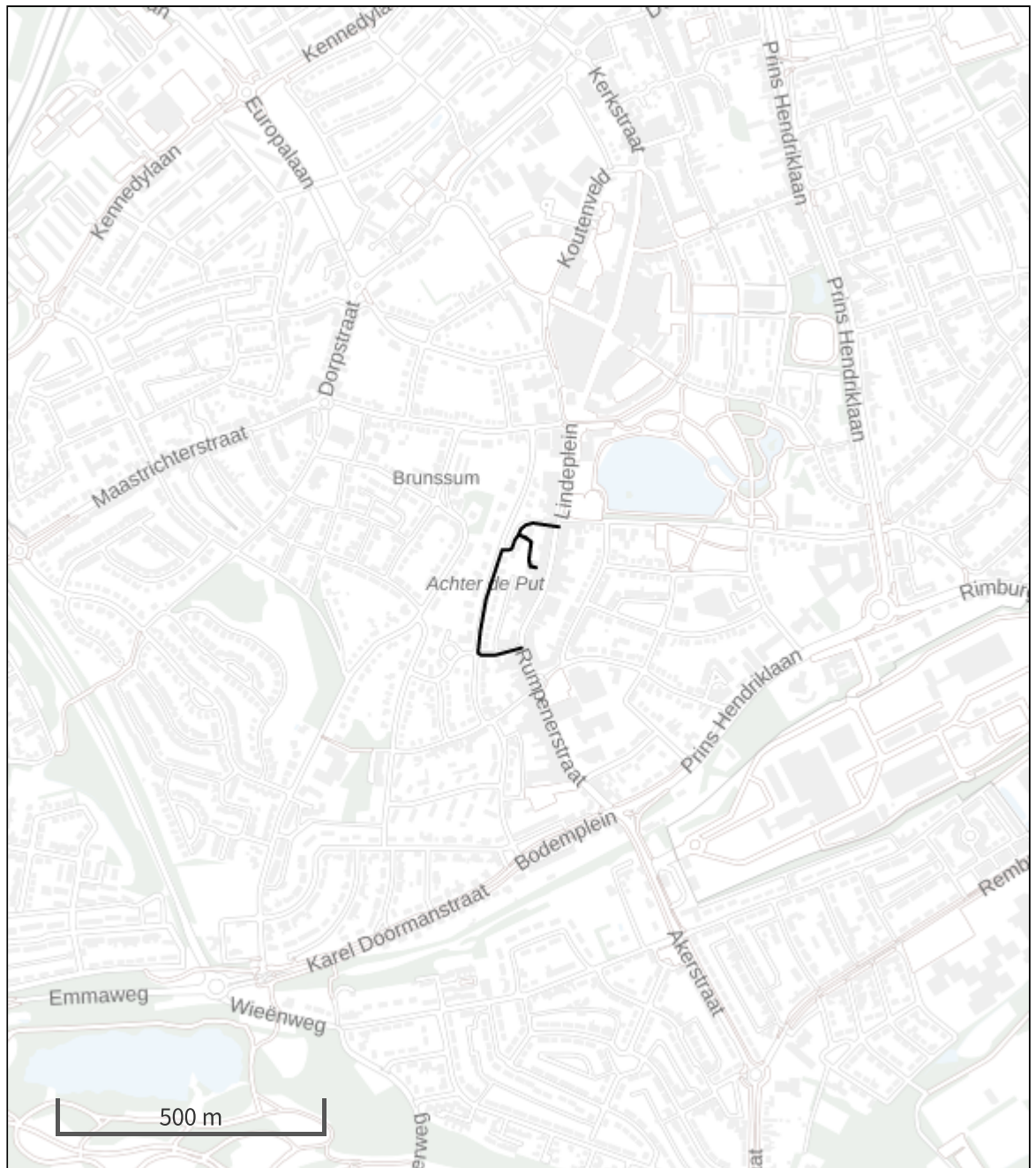
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Gebruiksfase nieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	89,5 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase nieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
11	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (22 km)	X:218363 Y:329848	-
8	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (21 km)	X:179799 Y:341606	-
9	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (21 km)	X:179716 Y:341763	-
6	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175601 Y:326552	-
10	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (21 km)	X:174935 Y:331609	-
12	Overgang Kempen-Haspengouw (24 km)	X:172887 Y:320715	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:181575 Y:334309	-
1	Teverener Heide (3 km)	X:199148 Y:328735	-
2	Wurmtal nördlich Herzogenrath (9 km)	X:203727 Y:323968	-
15	Münsterbachtal, Münsterbusch (24 km)	X:212390 Y:310231	-
16	Brander Wald (24 km)	X:211407 Y:309241	-
7	Voerstreek (20 km)	X:189495 Y:308519	-
13	Montagne Saint-Pierre (24 km)	X:176429 Y:313580	-
17	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (24 km)	X:176162 Y:313615	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (12 km)	X:204475 Y:319253	-
5	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (20 km)	X:195452 Y:308207	-

Gebruiksfasenieuwe appartementen Rumpenerstraat te Brunssum, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer naar locatie		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:195887,66 Y:328223,54	Type scherm	-	-	NO ₂	81,9 g/j
Lengte	172,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer vanaf locatie		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:195832,26 Y:328120,97	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	423,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	63,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>