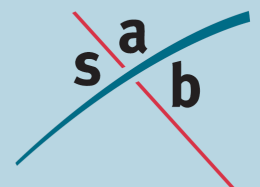


Ruimtelijke onderbouwing

Aangepaste omleiding Merkelbeekerstraat

Gemeente Brunssum

Datum: 27 juli 2015
Projectnummer: 150192
ID: NL.IMRO.0899.OvOmlKling-VA01



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Planologische regeling	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Beschrijving project	6
2.1	Bestaande situatie	6
2.2	Gewenste situatie	7
3	Beleid en regelgeving	8
3.1	Rijksbeleid	8
3.2	Provinciaal beleid	9
3.3	Regionaal beleid	10
3.4	Gemeentelijk beleid	11
4	Milieu- en omgevingsaspecten	13
4.1	Inleiding	13
4.2	Milieueffectrapportage	13
4.3	Milieuaspecten	15
4.4	Waterparagraaf	18
4.5	Cultuurhistorie en archeologie	20
4.6	Flora en fauna	21
4.7	Economische uitvoerbaarheid	23
5	Afweging en conclusies	24
5.1	Aanleiding	24
5.2	Afweging	24
5.3	Conclusie	24
	Bijlagen	
	1. Bodemonderzoek	
	2. Akoestisch onderzoek	
	3. Onderzoek flora en fauna	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

1.1.1 Aanleiding

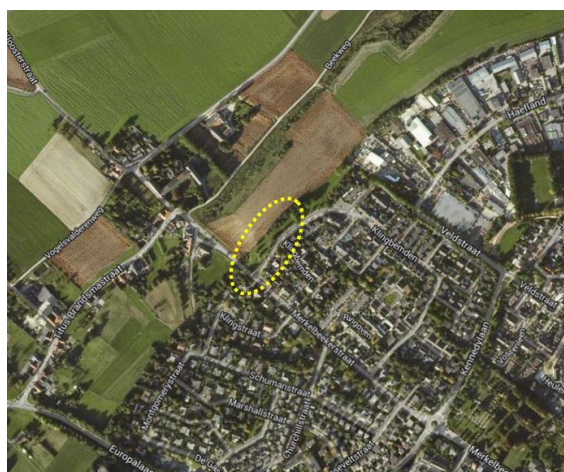
De Merkelbeekerstraat in Brunssum dient te worden omgeleid in het kader van de aanleg van de nieuwe Buitenring Parkstad Limburg. Hiervoor is door de provincie een inpassingsplan (PIP) vastgesteld, waarin ook de gewijzigde tracering van de Merkelbeekerstraat is vastgelegd en mogelijk gemaakt. Deze Merkelbeekerstraat kan niet gehandhaafd blijven op de huidige locatie. Om die reden is het de bedoeling de weg om te leggen middels een viaduct over de Buitenring zo'n 100 meter noordelijker (rode stippellijn).

Deze beoogde gewijzigde tracering van de Merkelbeekerstraat leidt tot veel bezwaren bij de direct omwonenden, omdat de omleiding deels voert over de bestaande woonstraat Klingbenden. Om hieraan tegemoet te komen is besloten de gewijzigde tracering van de Merkelbeekerstraat aan te passen, zodanig dat deze verder van bestaande woningen komt te liggen. Feitelijk worden de omleiding van de Merkelbeekerstraat en de woonstraat Klingbenden hiermee geheel van elkaar gescheiden.

Hiermee valt het gewijzigde tracé echter deels binnen de bestemming 'Groen' van de hier van toepassing zijnde beheersverordening 'Woongebied'. Hier zijn momenteel geen ontsluitingswegen toegestaan (zie verder paragraaf 1.3). Om de aangepaste omleiding van de Merkelbeekerstraat mogelijk te maken, is een nieuwe procedure nodig. Er is voor gekozen dit te doen middels een omgevingsvergunning met afwijken van het bestemmingsplan. In dit kader is een goede ruimtelijke onderbouwing nodig. De onderhavige notitie vormt deze ruimtelijke onderbouwing.



Ligging plangebied t.o.v. nieuwe Buitenring



Ligging projectlocatie op luchtfoto

1.2 Ligging plangebied

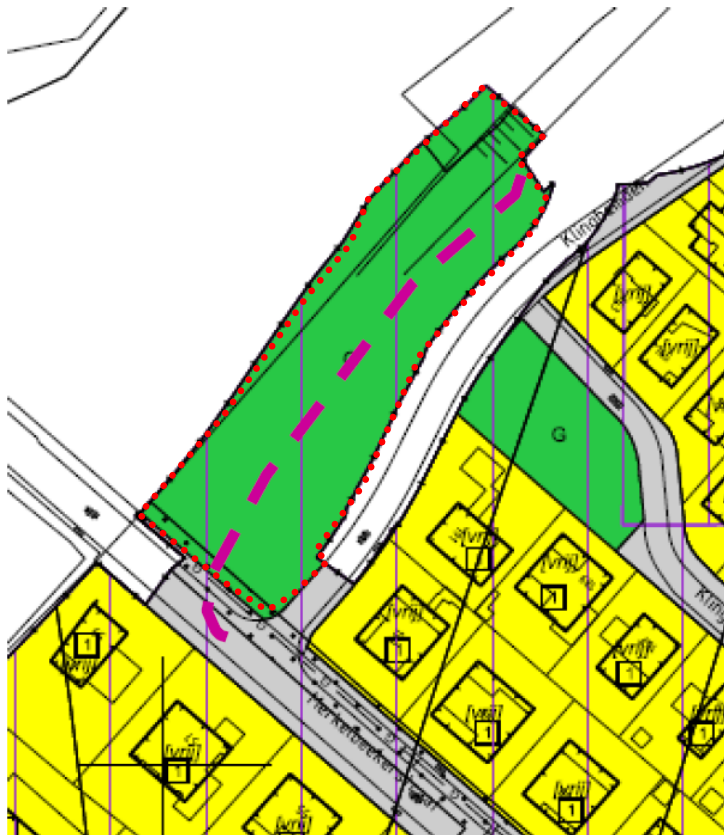
Het plangebied is gelegen aan de rand van de kern Brunssum, aan de rand van de woonbuurt Kling(bemden). De woonwijk grenst hier momenteel nog aan open agrarische gebied (weidegronden). In de toekomstige situatie zal op deze locatie de nieuwe Buitenring Parkstad worden gerealiseerd.

Het besluitgebied betreft momenteel een groenvoorziening langs de Klingbemden.

1.3 Planologische regeling

Binnen het plangebied is de beheersverordening 'Woongebied' van kracht. Deze beheersverordening is vastgesteld d.d. 11 september 2013. Op onderstaand kaartbeeld is de aangepaste omleiding van de Merkelbeekerstraat globaal geprojecteerd (paarse stippellijn). Het besluitgebied waarop deze ruimtelijke onderbouwing betrekking heeft is gelijk met het bestemmingsvlak 'Groen'. Op onderstaand kaartbeeld is dit aangeduid met de rode stippellijn.

Binnen de vigerende beheersverordening valt het besluitgebied binnen de bestemming 'Groen'. De aldus aangewezen gronden zijn bestemd voor groenvoorzieningen, zoals bermen en beplanting, parken en plantsoenen, waterpartijen, speelvoorzieningen en trapvelden. Hieraan ondergeschikt zijn de bijbehorende voet- en fietspaden, water- en waterhuishoudkundige voorzieningen, openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van afvalinzameling.



Uitsnede uit illustratie bij de Beheersverordening Woongebied

Toetsing

Onderhavig plan is niet mogelijk omdat er geen (verkeers-)wegen toegestaan zijn binnen de bestemming 'Groen'. Om die reden is besloten de aanleg van de weg middels een omgevingsvergunning met afwijken van het bestemmingsplan mogelijk te maken. Het besluitgebied is hierbij gelijk aan het bestemmingsvlak 'Groen'.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een beschrijving van het plangebied opgenomen. Hoofdstuk 3 beschrijft het relevante beleid van het Rijk, de provincie, de regio en van de gemeente Buren. Het volgende hoofdstuk, hoofdstuk 4, gaat in op welke regels gelden op het gebied van milieu, natuur en landschap. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de economische uitvoerbaarheid van het plan.

2 Beschrijving project

2.1 Bestaande situatie

De locatie bevindt zich aan de rand van de bestaande woonbuurt De Kling(bemden), op de overgang van de bebouwde kom en het buitengebied. Het betreft een groenvoorziening: een grasveld met hierbinnen enkele bomen. De onderstaande foto's brengen dit in beeld.



Foto's zicht op locatie vanaf de Merkelbeekerstraat

Ter hoogte van de projectlocatie wordt de Buitenring Parkstad aangelegd. In dit kader zal de bestaande Merkelbeekerstraat (die dit tracé kruist) worden omgeleid en zal er circa 100 m ten noorden van de bestaande Merkelbeekerstraat een viaduct over de Buitenring Parkstad worden aangelegd.

In de voorheen voorliggende plannen was het de bedoeling dat de omleiding van de Merkelbeekerstraat voor een deel over het bestaande tracé van de Klingbemden zou worden gelegd.



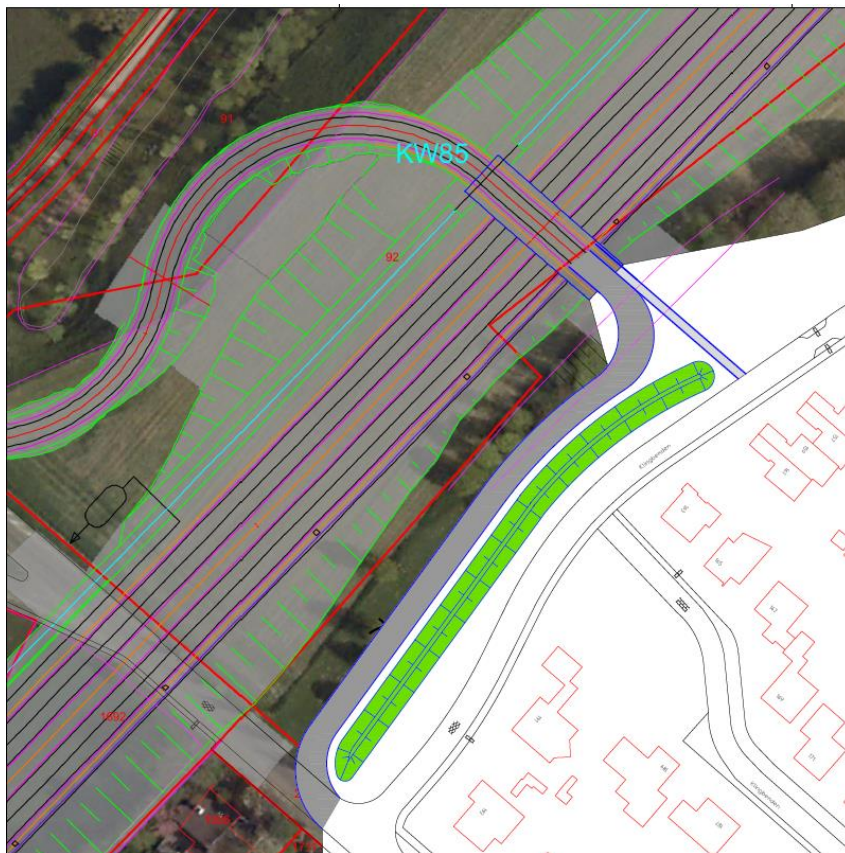
Globale projectie omlegging Merkelbeekerstraat in oorspronkelijke variant (rode stippellijn) en aangepaste variant (paarse stippellijn)

2.2 Gewenste situatie

2.2.1 Algemeen

Aanleiding van het project is dat omwonenden bezwaren hebben geuit tegen het gebruik van de bestaande woonstraat ten behoeve van de omleiding van de Merkelbeekerstraat.

De gemeente heeft besloten aan de bezwaren tegemoet te komen en de plannen op dit punt aan te pakken. Hierbij wordt de omleiding van de Merkelbeekerstraat zodanig aangepast, dat hiervoor niet meer het bestaande tracé van de Klingbenden hoeft te worden gebruikt. In plaats hiervan wordt de omleiding dicht tegen de toekomstige buitenring aangelegd.



Tekening van de beoogde aangepaste omleiding van de Merkelbeekerstraat

De omleiding van de Merkelbeekerstraat wordt landschappelijk ingepast. Tussen de Klingbenden en de nieuwe rijbaan wordt een bermsloot gerealiseerd. Hiernaast blijft de bestaande groenvoorziening (met hierin enkele verspreide bomen en gras) voor een deel behouden. Deze zorgen samen voor een passende landschappelijke inpassing.

3 Beleid en regelgeving

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft het nationale ruimtelijk beleid weer. Het doel van de structuurvisie is om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te maken. Daar streeft het Rijk naar met een krachtige aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Dit doet het Rijk samen met andere overheden.

Het Rijk heeft dertien nationale belangen benoemd waarbij zij de kaders vaststelt. Vier van de dertien nationale belangen hebben betrekking op het verbeteren van de bereikbaarheid:

- Een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
- Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van de weg;
- Het in stand houden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen.

Een aantal essentiële onderdelen van beleid uit de PKB Nota Mobiliteit deel IV blijft (gewijzigd) van kracht. Decentrale overheden dienen op basis van beschikbare middelen en instrumenten in de provinciale verkeers- en vervoersplannen (PPVP's) en regionale verkeers- en vervoersplannen (RVVP's) evenals in het gemeentelijk beleid aan te geven, welke bijdragen zij leveren aan de uitvoering van de SVIR voor 2020/2028, conform de Planwet verkeer en vervoer.

Parkstad Limburg maakt onderdeel uit van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT)-regio Brabant en Limburg. Specifiek doel voor Parkstad Limburg is het aanpakken van de krimpopgave, noodzakelijk om leegstand en verpaupering te voorkomen. In dit kader is ook de Buitenring Parkstad genoemd.

In het SVIR is ten slotte nog het nationaal belang 13 opgenomen: 'zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen'. In algemene zin kan worden gesteld dat in deze ruimtelijke onderbouwing alle belangen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen zijn. Burgers, belangenorganisaties en andere overheden hebben de mogelijkheid om in het kader van de procedure te reageren op deze afweging.

Toetsing

Onderhavig project vormt een onderdeel van de plannen voor de aanleg van de Buitenring Parkstad. Dit past binnen de rijksbelangen zoals genoemd in de SVIR. De Buitenring Parkstad maakt onderdeel uit van de provinciale verkeers- en vervoersplannen (PPVP's) en regionale verkeers- en vervoersplannen (RVVP's).

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) stelt het Rijk regels aan een bestemmingsplan. Het gaat om regels die voorzien in de behartiging van Rijksbelangen. Deze regels zijn hier niet van toepassing.

Wat betreft rijksbelang 13 geldt op grond van de Barro de verplichting om bij ruimtelijke plannen het procesinstrument de Ladder voor duurzame verstedelijking te gebruiken (een verdere uitwerking van de oude 'SER-ladder').

Toetsing

Gezien de aard van het plan (een aangepaste tracering van de omleiding van de Merkelbeekerstraat) is het echter niet noodzakelijk of zinvol om deze Ladder voor duurzame verstedelijking te doorlopen. Het project hoeft immers niet te worden beschouwd als een stedelijke ontwikkeling.

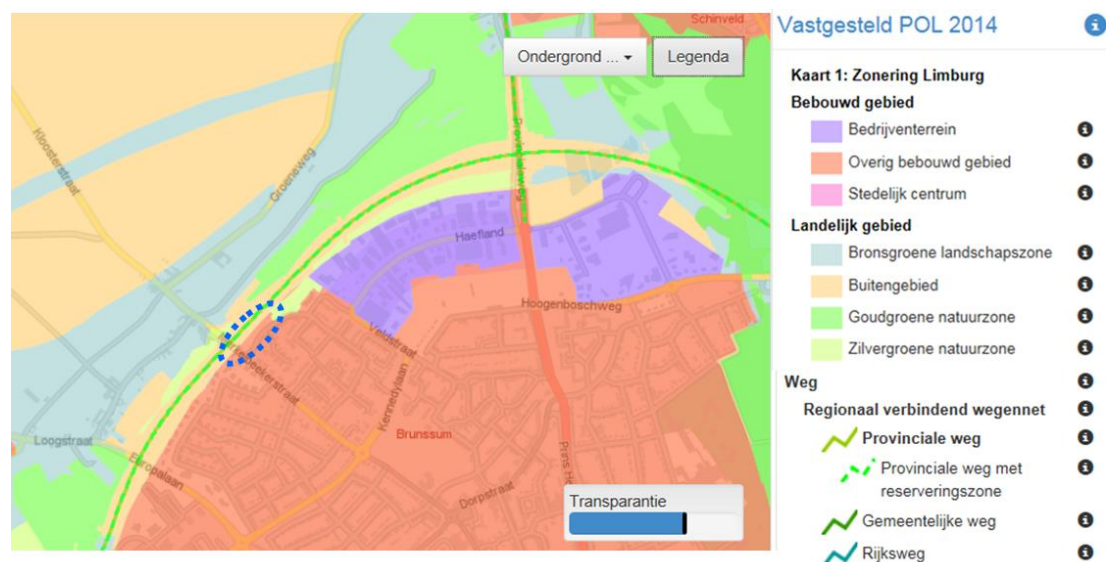
3.2 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014

In het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) is het omgevingsbeleid van de Provincie Limburg beschreven. Het POL is op 12 december 2015 vastgesteld.

De centrale ambitie komt voort uit de Limburgagenda: een voortreffelijk grensoverschrijdend leef- en vestigingsklimaat, dat eraan bijdraagt dat burgers en bedrijven kiezen voor Limburg: om er naar toe te gaan en vooral ook om hier te blijven.

In het POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van de regio voor jongeren en arbeidskrachten, het versnellen van de energietransitie, de fundamenteel veranderde opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering.



Kaartbeeld uit POL2014 (bron: polviewer.nl)

Het Limburgse principe 'Kwaliteit centraal' vormt de basis van het POL 2014: Dit houdt onder meer in het versterken van zowel stad als land, het meer verweven van functies en meer milieubewustzijn. Als tweede principe staat 'uitnodigingsplanologie' centraal in het POL 2014.

In het POL 2014 is wat betreft verkeer het Regionaal verbindend wegennet (RVWN) omschreven. Dit wegennet, dat de provincie grotendeels zelf in beheer heeft, vormt de schakel tussen het (inter)nationale en het lokale wegennetwerk. De weginfrastructuur op het regionale, bovenregionale en (inter)nationale schaalniveau wordt beschouwd als één integraal netwerk. De provincie wil dit netwerk optimaal benutten met behulp van verkeersmanagementmaatregelen, maar ook via vervoersmanagement. Na de uitvoering van beoogde grotere projecten (bijv. Buitenring Parkstad) zal de aandacht vooral uitgaan naar netwerkoptimalisaties.

Provinciaal verkeers- en vervoersprogramma, actualisatie 2014

De provincie wil in Limburg toe naar een betrouwbaar, vlot, veilig en duurzaam vervoer van mensen en goederen, door een gericht aanbod van mobiliteitsvoorzieningen van de zijde van de overheid en door een efficiënt gebruik van deze vervoersvoorzieningen door burgers en bedrijven. Daarmee draagt het verkeers- en vervoersbeleid bij aan een excellent, grensoverschrijdend leef- en vestigingsklimaat.

De provincie wil om dit te bewerkstelligen de totstandkoming van een drietal zaken benadrukken, die gezamenlijk tot een effectieve aanpak moeten leiden:

- het samenspel tussen de infrastructuurnetwerken en de modaliteiten;
- de samenhang met ruimtelijk-economische ontwikkeling, duurzaamheid;
- de samenwerking met de partners.

In de netwerkvisie wordt het netwerk van hoofd- en regionaal verbindende wegen besproken. Er zijn binnen dit netwerk nog een aantal ontbrekende schakels. Het Rijk, de Provincie Limburg en de Limburgse gemeenten hebben diverse afspraken gemaakt over investeringen om de volgende netwerkschakels in de komende jaren te completeren. De Buitenring Parkstad wordt hierbij specifiek genoemd. Dit moet een bovenregionaal verbindende (ring)weg met 2x2 rijstroken (start uitvoering eerste delen in 2014; uitvoering overige delen afhankelijk van definitieve uitspraak Raad van State). Deze weg is al lopende projecten en vormen daarmee voor het PVVP beleidsmatig een uitgangspunt.

Toetsing

Onderhavig project vormt een onderdeel van de plannen voor de Buitenring Parkstad. Hiermee past het project goed binnen het provinciaal beleid..

3.3 Regionaal beleid

Intergemeentelijke Structuurvisie Regio Parkstad Limburg 'Ruimte voor park & stad'

De ruimtelijke ontwikkelingsvisie voor de regio Parkstad is in 2005 vastgelegd in de Structuurvisie Parkstad Limburg 2030. De Structuurvisie schetst die ambities en kansen en nodigt uit om mee te denken, mee te doen en te ontwikkelen. Want de lijnen die deze visie uitzet vormen géén strak keurslijf, maar bieden veel meer een

aanzet om met alle partijen - markt, overheden en bewoners - samen te werken, ideeën te genereren en kansrijke initiatieven met veel draagvlak op te starten.

De structuurvisie kent zes pijlers die samen het fundament vormen van de inhoudelijke keuzes en zullen steeds als toetssteen gebruikt worden bij ontwikkelingen en initiatieven van de vier grote opgaven: Ruimte, Mobiliteit, Economie en Wonen.

De zes pijlers zijn:

- landschap leidt;
- één hoofdcentrum;
- energie als fundament;
- netwerk van Park en Stad;
- buitenring = Parkstadring;
- economische slagader N281.

Toetsing aan deze pijlers levert per opgave een ontwikkelingsbeeld op. Het ontwikkelingsbeeld voor ruimte is een duurzame versterking van de identiteit en vitaliteit. De ambitie bij mobiliteit is een betere bereikbaarheid via weg en spoor, zowel regionaal als internationaal. Hoofdambitie bij economie is structuurversterking met als strategie ruimtelijke concentratie en revitalisering van locaties die niet meer aan de moderne eisen voldoen. Bij wonen is lef nodig om zoveel mogelijk te realiseren via integrale gebiedsontwikkeling om daarbij plaats te bieden aan bestaande en nieuwe kansrijke bewonersgroepen en te zorgen dat inbedding en uitstraling van de woongebieden bijdragen aan het nieuwe 'Parkstad imago'. Dit alles is vertaald naar zeven ontwikkelingszones: Noordflank, Oostflank, Zuidflank, Westflank, Gravenrode, Via Belgica en Herstructurerend stedelijk gebied.

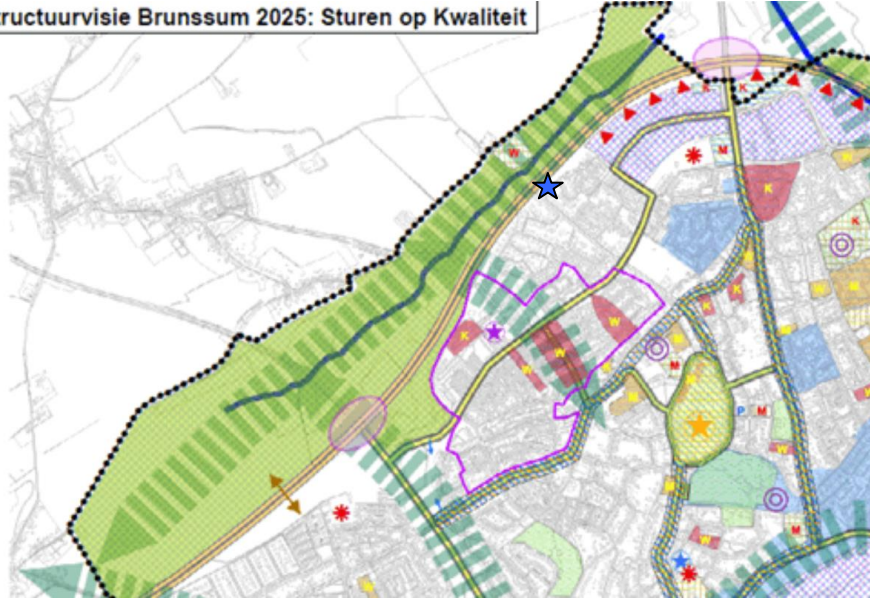
Toetsing

Onderhavig project vormt een onderdeel van de plannen voor de Buitenring Parkstad. Onderhavig project draait hiermee bij aan de regionale ambitie voor mobiliteit inzake een verbetering van de mobiliteit.

3.4 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Brunssum

In de door de gemeenteraad op 2 november 2009 vastgestelde Structuurvisie staat hoe de gemeente tot het jaar 2025 om zal gaan met toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen, zoals wonen, ondernemen, wijkvoorzieningen, verkeer en recreëren. Deze visie vormt de richtlijn voor alle toekomstige bestemmingsplannen en vrijstellingsmogelijkheden.



Uitsnede uit structuurvisiekaart Brunssum 2025; Sturen op kwaliteit (projectlocatie rode ster)

De Structuurvisie is opgebouwd uit 5 thema's. Eén ervan is verkeer. Het thema 'verkeer' draait om verkeersveiligheid, bereikbaarheid en parkeren. De verkeersveiligheid in de wijken wordt verbeterd door het terugdringen van doorgaand (regionaal) verkeer via Buitenring. De Buitenring moet ook leiden tot een verbeterde bereikbaarheid van de Oostflank (toeristische en andere ondernemingen).

Toetsing

Onderhavig project vormt een onderdeel van de aanleg van de Buitenring en draagt bij aan een goede inpassing van de Buitenring. Hiermee is het project passend binnen het gemeentelijke beleid.

4 Milieu- en omgevingsaspecten

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de planologische uitvoerbaarheid. De volgende aspecten komen hierbij aan de orde:

- milieueffectrapportage;
- milieuaspecten (bodem, geluid, luchtkwaliteit, bedrijven en milieuzonering, externe veiligheid);
- water;
- cultuurhistorie en archeologie;
- flora en fauna.

4.2 Milieueffectrapportage

Besluit m.e.r.

Per 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. (uitvoeringswetgeving met betrekking tot de m.e.r.) gewijzigd. De belangrijkste wijziging is dat de drempels voor de m.e.r.-beoordeling gewijzigd zijn van absolute in indicatieve waarden. Dit blijkt uit het aangepaste artikel 2, lid 5, onder b van het Besluit. Onder dit artikelonderdeel vallen alle activiteiten die beneden de voor de m.e.r.-beoordeling gedefinieerde drempelwaarden vallen. Dit betekent concreet dat het bevoegd gezag (in dit geval de gemeenteraad van Brunssum) zich er van moet vergewissen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben, waarbij het in het bijzonder moet worden nagaan of sprake is van de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffect-beoordeling. Beoordeeld moet dus worden of er voor het op een later te nemen besluit een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is. Voor deze toets, die een nieuw element is in de m.e.r.-regelgeving, wordt de term “vormvrije m.e.r.-beoordeling” gehanteerd. De toetsing van de m.e.r.-beoordeling vindt plaats volgens het nee, tenzij-principe. Dit betekent dat er geen MER hoeft te worden opgesteld, tenzij bij het verlenen van de omgevingsvergunning in de toekomst de vraag aan de orde is of belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op voorhand niet zijn uit te sluiten.

Toetsing

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Onderhavig plan kan worden gezien als een activiteit passend binnen de omschrijving ‘De wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een, autosnelweg of autoweg’(C.1.3 en D.1.2). De drempelwaarde betreft bij C.1.3. een tracélengte van 10 km en bij D.1.2. een tracélengte van 5 km. Onderhavig project is qua omvang ruim onder deze drempelwaarde gelegen. Omdat de activiteit wel voorkomt, is wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig.

Op basis de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient het bevoegd gezag te beoordelen of bij het te nemen besluit belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Er kunnen twee uitkomsten zijn:

- 1 belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet uitgesloten worden, er dient een procedure voor een plan-m.e.r. te worden doorlopen;
- 2 belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten, er wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r. wordt doorlopen.

Beoordeling

Algemeen

Bij het bepalen van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu wordt, conform artikel 2, lid 5 van het Besluit m.e.r., ingegaan op de volgende onderdelen:

- a de kenmerken van het project;
- b de plaats waar de activiteit wordt verricht;
- c de kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder wordt kort ingegaan op deze onderdelen.

De kenmerken van het project

Het plan betreft aangepaste omlegging van de Merkelbeekerstraat. De Merkelbeekerstraat moet worden omgelegd in het kader van de aanleg van de Buitenring Parkstad. Met de aanpassing van de tracering van deze omlegging, kan tegemoet worden gekomen aan bezwaren van omwonenden.

De plaats waar de activiteit wordt verricht

De locatie is gelegen aan de rand van de bestaande kern van Brunssum, in de woonwijk Kling(bemden). De locatie waar het aangepaste tracé van de omleiding van de Merkelbeekerstraat wordt geprojecteerd, betreft momenteel een groenvoorziening (open grasweide en enkele bomen). In de toekomst ligt de locatie naast de in aanleg zijnde Buitenring Parkstad.

Er bevinden zich geen bijzondere waardevolle waarden in of in de nabijheid van het plangebied. De locatie maakt geen deel uit van de EHS of van een Natura 2000 gebied. Er zijn geen waterlopen of andere waterbelangen in de directe omgeving aanwezig.

De kenmerken van het potentiële effect

Om de milieugevolgen in beeld te brengen van onderhavig plan, zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Hieruit blijken geen bijzonderheden. Er zijn geen nadelige milieu-effecten voor de locatie zelf of de directe omgeving. Het plan leidt niet tot verstoring van bestaande natuurwaarden of (beschermde) planten- en diersoorten. Er is geen sprake van een toename van de geluidsoverlast en er zijn geen negatieve gevolgen voor de beschermde flora en fauna. Verder is er geen sprake van hinder op de omgeving en zijn er geen bijzonderheden wat betreft luchtkwaliteit, externe veiligheid en water. Dit wordt in de navolgende paragrafen in dit hoofdstuk nader beschreven.

Cumulatie

Er hoeft geen rekening te worden gehouden met cumulatie (cumulatieve negatieve effecten) aangezien er geen plannen zijn die direct samenhangen met onderhavig project.

Conclusie

Conclusie is dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen, ook geen cumulatieve, zijn te verwachten, waarmee een nadere m.e.r.-beoordeling of een m.e.r. niet noodzakelijk worden geacht.

4.3 Milieuaspecten

4.3.1 Bodem

Algemeen

In het kader van een bestemmingsplanprocedure moet zijn aangetoond dat de bodem en het grondwater geschikt zijn voor het beoogde gebruik. Hiertoe is het uitvoeren van een verkennend milieukundig bodem- en grondwateronderzoek noodzakelijk. Dit onderzoek moet uitwijzen of de locatie mag worden aangewend voor de gewenste ontwikkeling.

Toetsing

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het plangebied¹. Hieronder wordt kort op de resultaten en conclusies ingegaan.

Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd, dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese, dat de bodem niet verontreinigd is.

Uit het veldonderzoek (booronderzoek) blijkt in de bovengrond geen verontreinigingen geconstateerd zijn. In de ondergrond zijn eveneens geen verontreinigingen geconstateerd. Daar het grondwater zich dieper dan 5,0 m -mv bevindt, heeft er conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd, wordt op basis van de onderzoeksresultaten bevestigd. Er bestaan met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem dan ook géén belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Conclusie

Het aspect 'bodem' is in het kader van dit bestemmingsplan voldoende behandeld en leidt niet tot belemmeringen.

4.3.2 Geluid

Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat, bij planologisch nieuwe situaties, de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bij wegverkeerslawaai bij voorkeur niet hoger mag zijn dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde) en bij industrielawaai (afkomstig van grote, gezoneerde bedrijventerreinen) bij voorkeur niet hoger dan 50 dB(A). Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien een bestemmingsplan de realisatie van nieuwe geluidsgoedkeurende

¹ Verkennend bodemonderzoek Merkelbeekerstraat (Ong.) te Brunssum, Gemeente Brunssum, Econsultancy, 28 mei 2015, kenmerk 15031244.D2.

bestemmingen mogelijk maakt, zal door een akoestisch onderzoek moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. 30 km/uur wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Indien er ondanks de 30 km/uur redelijkerwijs toch overlast te verwachten is moet hier wel rekening mee gehouden worden.

Als, bij planologisch nieuwe situaties, het niet mogelijk is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kan er een hogere grenswaarde overwogen worden. Hiervoor moet er aan de wettelijke criteria en voorwaarden voldaan kunnen worden. Burgemeester en Wethouders zijn hiervoor bevoegd.

Toetsing

Algemeen

Het project betreft een gewijzigde tracering van de in het kader van de nieuwe Buitenring te verleggen Merkelbeekerstraat. Hierin wordt dit nieuwe tracé gescheiden van de woonstraat de Klingbenden. Hiermee verbetert de akoestische situatie naar verwachting aanzienlijk. Aangezien de oude tracering ook al akoestisch mogelijk was, kan worden aangenomen dat dit voor de nieuwe ook geldt.

Onderzoek

Om de akoestische situatie meer specifiek in beeld te brengen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd². Het onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de omringende bestaande woningen na realisatie van de Merkelbeekerstraat (in de beoogde gewijzigde tracering).

In het onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van het Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg ("Deelrapport 10A Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaai behorende bij het Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg", opgesteld door Arcadis, kenmerk: 075159413:0.21 B01055.000119.0220, d.d. 8 oktober 2010) alsmede van een aanvullend akoestisch onderzoek ("Impact gewijzigde verkeersintensiteiten op onderliggend wegennet", Oranjewoud, projectnummer: 0248103.00, revisie 01, d.d. 25 april 2012).

In het onderhavige akoestische onderzoek is de gewijzigde tracering beschouwd. Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen vanwege de Merkelbeekerstraat op basis van de nieuwe wegligging niet meer bedraagt dan 48 dB. De voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt niet overschreden. Uit het onderzoek blijkt ook dat bronmaatregelen niet meer noodzakelijk zijn. Op de Merkelbeekerstraat kan worden uitgegaan van het referentiewegdek (fijn asfalt).

Conclusie

Het aspect 'geluid' is in het kader van dit bestemmingsplan voldoende behandeld en leidt niet tot belemmeringen.

² Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai aanleg Merkelbeekerstraat te Brunssum, SAB, 19 mei 2015, kenmerk 150192.

4.3.3 **Luchtkwaliteit**

Algemeen

De Wet luchtkwaliteit (Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 2) is een implementatie van de Europese kaderrichtlijn luchtkwaliteit en de vier dochterrichtlijnen waarin onder andere grenswaarden voor de luchtkwaliteit ter bescherming van mens en milieu zijn vastgesteld. De wet- en regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit maakt onderscheid tussen kleine en grote ruimtelijke projecten. Een project is klein als het slechts in geringe mate (ofwel niet in betekenende mate) leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Kleine projecten hoeven niet langer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden, tenzij een dreigende overschrijding van één of meerdere grenswaarden te verwachten is. Grotere projecten kunnen worden opgenomen in het 'Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit' (NSL) mits overtuigend wordt aangetoond dat de effecten van dat project worden weggenomen door de maatregelen van het NSL; anders moet met projectsaldering worden aangetoond dat de luchtkwaliteit per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft. Het begrip 'niet in betekenende mate' is verder uitgewerkt in een gelijknamig AMvB. Deze treedt gelijk met de wet in werking. De grens van 'niet in betekenende mate' wordt gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof.

Voor fijn stof en stikstofdioxide betekent dit een maximale toename van 1,2 µg/m³. In de gelijknamige ministeriële regeling wordt de 3% norm gekwantificeerd voor veel voorkomende ruimtelijke functies als:

- woningen: 1.500 woningen met 1 ontsluitingsweg;
- kantoren: 10 hectare bruto vloeroppervlak (bvo) met 1 ontsluitingsweg;
- landbouwinrichtingen: akkerbouw of tuinbouw met open teelt, teelt van eetbare gewassen in een gebouw of onverwarmde glastuinbouw ongeacht de omvang en verwarmde opstanden van glas of kunststof van maximaal 2 hectare;
- kinderboerderijen.

In bijlage 2 van de Wet Milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen. Onder meer bij het vaststellen van een bestemmingsplan dienen deze normen in acht genomen te worden. Enerzijds mag een bestemmingsplanbesluit niet leiden tot een (verdere) overschrijding van de grenswaarden in betekenende mate. Anderzijds dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens deze luchtkwaliteitseisen in acht te worden genomen. Uiteraard moet niet alleen bij gevoelige bestemmingen, maar bij alle projecten sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening. Vanuit dit oogpunt moet afgewogen worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Hierbij speelt de blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

Toetsing

Het project betreft een gewijzigde tracering van de te verleggen Merkelbeekerstraat. Deze straat dient te worden verlegd in het kader van de aanleg van de Buitenring Parkstad.

De aanpassing van het tracé verandert niets wezenlijks aan de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die reeds in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan Buitenring Parkstad in beeld zijn gebracht. Uit het PIP blijkt dat het aspect luchtkwaliteit niet leidt tot belemmeringen. Dezelfde conclusie kan dus worden getrokken in het kader van de onderhavige ruimtelijke onderbouwing.

Conclusie

Het aspect 'luchtkwaliteit' leidt niet tot belemmeringen.

4.3.4 Externe veiligheid

Algemeen

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Deze gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen. Dit zijn de stationaire bronnen (bv. chemische fabriek, lpg-vulpunt) en de mobiele bronnen (route gevaarlijke stoffen). Er wordt onderscheid gemaakt tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijk slachtoffers. Er wordt bij externe veiligheid verder onderscheid gemaakt in plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico biedt burgers in hun woonomgeving een minimum beschermingsniveau tegen gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico heeft een oriënterende waarde en voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

Toetsing

Het project betreft een gewijzigde tracering van de te verleggen Merkelbeekerstraat; dit allemaal in het kader van de aanleg van de Buitenring Parkstad. In het kader van het PIP Buitenring Parkstad heeft onderzoek plaatsgevonden naar de externe veiligheidsaspecten. Met de gewijzigde tracering van de te verleggen Merkelbeekerstraat verandert er niets wezenlijks op het gebied van externe veiligheid. Hiernaast komt het tracé van de te verleggen Merkelbeekerstraat verder van bestaande objecten aan de Klingbenden. Het tracé komt dichtbij objecten aan de noordzijde van de projectlocatie (aan de andere zijde van de geprojecteerde buitenring), maar hier zijn de afstanden dermate groot, dat hier geen belemmeringen hoeven te worden voorzien. De situatie wat betreft 'externe veiligheid' wordt hiermee alles overziend dus beter.

Conclusie

Het aspect 'externe veiligheid' leidt niet tot belemmeringen.

4.4 Waterparagraaf

4.4.1 Inleiding

In het kader van het Nationaal Bestuursakkoord Water moet bij ruimtelijke ontwikkelingen worden aangetoond dat de waterhuishouding niet negatief wordt beïnvloed door de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Dit is vastgelegd in het procesinstrument de Watertoets. In de waterparagraaf van het bestemmingsplan moeten de resultaten van deze toets worden opgenomen.

In deze waterparagraaf wordt de huidige- en toekomstige situatie beschreven. Voor de toekomstige situatie wordt beschreven welke maatregelen genomen worden ten aanzien van het watersysteem om te voldoen aan het lokale, regionale en landelijke waterbeleid.

4.4.2 Beleidskader

Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) en Kaderrichtlijn Water (KRW)

Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) uit 2003 zijn maatregelen afgesproken met als doel het watersysteem in 2015 'op orde' te hebben. In het bestuursakkoord zijn taakstellende afspraken opgenomen over veiligheid en wateroverlast. Ook is een impuls gegeven aan het gebruik van de watertoets. De watertoets zorgt voor een vroegtijdige afstemming tussen ruimtelijke plannen en de waterhuishouding.

In 2011 is een nieuw akkoord afgesloten door de koepels. De essentie van dit nieuwe akkoord is een doelmatig beheer en meer samenwerking tussen beheerders in de waterketen en kostenbesparingen door grotere efficiëntie en effectiviteit.

Deze waterparagraaf, waarin is beschreven wat de gevolgen voor de waterhuishouding zijn en hoe water is vastgelegd in dit bestemmingsplan, zal worden opgenomen in het de toelichting van het bestemmingsplan.

Hiermee wordt voldaan aan de eisen van het NBW uit 2003.

Kaderrichtlijn Water (KRW)

Door de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) heeft Nederland een resultaatsverplichting voor het bereiken van de gewenste waterkwaliteit en ecologie van grond- en oppervlaktewatersystemen. Voor grote wateren of watersystemen, de zogenaamde KRW-waterlichamen, zijn hiertoe doelen opgesteld. De (bindende) maatregelen om de doelen te bereiken zijn vastgelegd in de stroomgebiedsplannen. Voor de overige wateren geldt minimaal het *stand-still* principe. Waterbeheerders mogen hiervoor zelf aanvullende doelen opstellen.

Waterschap Roer en Overmaas

Het waterschap Roer en Overmaas gaat uit van waterneutraal bouwen en de trits: vasthouden, bergen en afvoeren. Aansluitend op dit principe gaat het waterschap uit van het eventueel hergebruiken en het vasthouden en bergen van het hemelwater van een bui die eens per 25 jaar voorkomt (35 mm in 45 minuten) met een leegloop/beschikbaarheid binnen 24 uur en met een doorkijk naar een bui die eens per 100 jaar voorkomt (45 mm in 30 min). Het hemelwater kan worden vastgehouden in een infiltratievoorziening of worden geborgen in een bergingsvoorziening. In de documenten 'Regenwater schoon naar beek en bodem' en 'Praktische vuistregels voor de watertoets' zijn de uitgangspunten nader omschreven.

4.4.3 Watertoets

De watertoets is het procesinstrument dat ruimtelijke plannen toetst op de mate waarin zij rekening houden met het beleid om water in Nederland meer ruimte te geven. De watertoets is wettelijk verplicht sinds november 2003.

Onderhavig plan maakt onderdeel uit van de plannen voor de aanleg van de nieuwe Buitenring Parkstad. Binnen deze plannen is ook het aspect water betrokken, heeft overleg met het waterschap plaatsgevonden en is de watertoets reeds doorlopen. Onderhavig project betreft een beperkte aanpassing van de plannen, waarbij de beoogde omleiding van de Merkelbeekerstraat wordt aangepast. Deze aanpassing is

qua omvang zo beperkt, dan het niet nodig wordt geacht om hierover opnieuw in overleg te treden met het waterschap.

Omdat het project de realisatie van een nieuw wegdeel inhoudt (in tegenstelling tot benutting van de bestaande woonstraat de Klingbemden), leidt het project wel tot enige extra verharding. Onderdeel van het plan vormt echter de aanleg van een bermsloot tussen de bestaande Klingbemden en de verlegde omleiding van de Merkelbeekerstraat. Van het wegdek afstromend hemelwater kan in deze sloot worden opgevangen. Er hoeven wat betreft de waterhuishouding daarom geen belemmeringen te worden voorzien.

4.5 Cultuurhistorie en archeologie

4.5.1 Cultuurhistorie

Algemeen

In de toelichting van het bestemmingsplan dient op grond van de Bro (artikel 3.6.1) een beschrijving te worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Toetsing

Het project betreft een gewijzigde tracering van de te verleggen Merkelbeekerstraat; dit allemaal in het kader van de aanleg van de Buitenring Parkstad. In het kader van het PIP Buitenring Parkstad is het aspect cultuurhistorie bekeken. Uit de bestudering van de provinciale cultuurhistorische waardenkaart blijkt dat er geen specifieke cultuurhistorische waarden of monumenten aanwezig zijn op de projectlocatie of in de directe omgeving. Met onderhavig project worden daarom geen cultuurhistorische waarden aangetast.

Conclusie

Het aspect 'cultuurhistorie' leidt niet tot belemmeringen voor onderhavig bestemmingsplan.

4.5.2 Archeologie

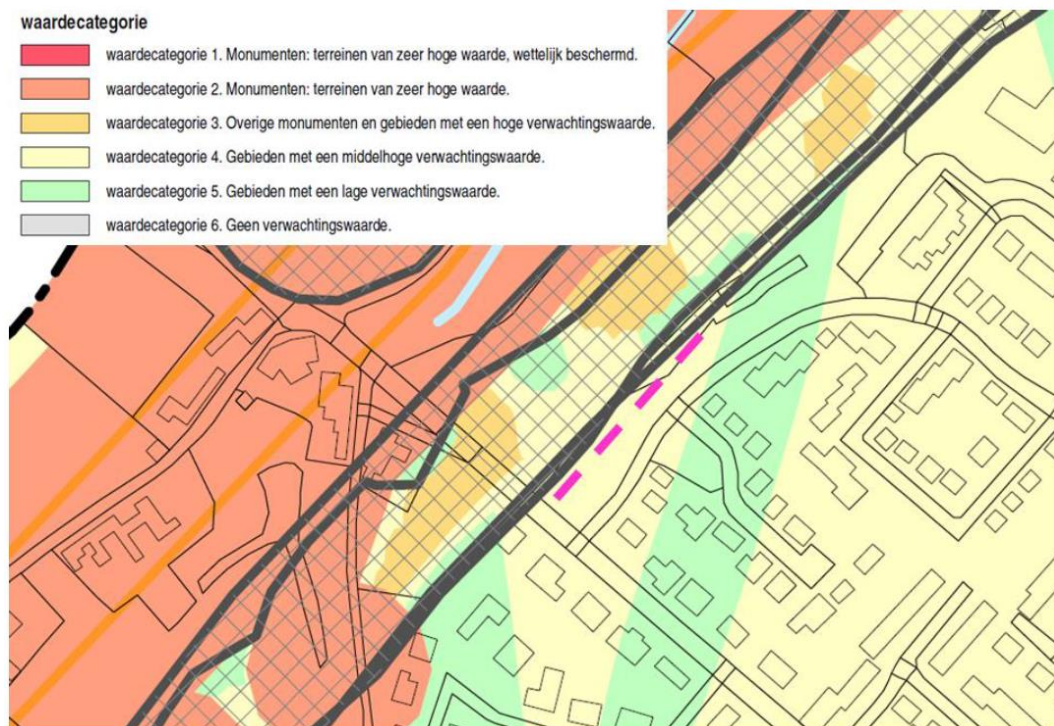
Algemeen

Het Verdrag van Malta, ook wel Conventie van Valletta genoemd, beoogt het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt beter te beschermen. Het Verdrag van Malta is de opvolger van een eerder Europees verdrag uit 1969 waarin vooral de bescherming van archeologische monumenten werd geregeld. Uitgangspunt van het nieuwe verdrag is dat het archeologische erfgoed al voordat het tot monument is verklaard, integrale bescherming nodig heeft en krijgt. In het kader van het verdrag van Malta dient bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast.

Van gemeenten wordt gevraagd om hun bestemmingsplannen op te stellen in lijn met het verdrag van Malta. Conform de Wet op de Archeologische Monumentenzorg moet bij een ruimtelijk plan vooraf worden beoordeeld of er eventueel sprake is van archeologische waarden.

Toetsing

De gemeente Brunssum heeft een gemeentelijke archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart opgesteld. Hierbinnen heeft de locatie een middelhoge indicatieve archeologische waarde. Dit houdt in dat er een middelhoge kans is op het aantreffen van archeologische waarden.



Uitsnede uit archeologische verwachtings- en beleidskaart met globale aanduiding veranderde tracé (paarse stippellijn)

Ter plaatse van de middelhoge verwachtingswaarde geldt een onderzoeksplicht voor plannen groter dan 2.500 m². Het tracé van de aangepaste tracering van de Merkelbeekerstraat is circa 125 m lang (paarse stippellijn op bovenstaande kaart). Uitgaande van een breedte van het profiel van ca. 10 m, blijft het oppervlak met ca. 1.250 m² ruim onder de 2.500 m². Om die reden is er geen archeologisch onderzoek benodigd op grond van het gemeentelijke beleid en hoeft niet te worden verwacht dat er archeologische waarden aangetast worden.

Conclusie

Het aspect 'archeologie' zorgt niet voor belemmeringen.

4.6 Flora en fauna

Algemeen

Bij ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met de aanwezige natuurwaarden ter plaatse en in de directe omgeving van het plangebied. Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming.

Gebiedsbescherming

Bij gebiedsbescherming zijn de Natuurbeschermingswet 1998 en de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) van toepassing. Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland opgenomen in de Natuurbeschermingswet 1998. Hierin zijn de reeds bestaande staatsnatuurmonumenten ook opgenomen.

Doel van de EHS is het realiseren van een netwerk van natuurgebieden door middel van natuurbehoud en natuurontwikkeling, waar de natuur (plant en dier) voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen. Het streven is om in Nederland in 2020 meer dan 750.000 hectare aan EHS-gebieden te hebben. Het grootste deel daarvan zijn bestaande bossen en natuurgebieden.

Soortenbescherming

Soortenbescherming is altijd aan de orde. Hiervoor is de Flora- en faunawet bepalend. De Flora- en faunawet is gericht op het duurzaam in stand houden van soorten in hun natuurlijk leefgebied. Deze wet heeft de beschermingsregels, zoals die ook in de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn opgenomen, overgenomen en voor de Nederlandse situatie toegepast. Als een ruimtelijke ingreep rechtstreeks kan leiden tot verstoring of vernietiging van bepaalde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het plan in strijd zijn met de Flora- en faunawet. Voor aantastingen van verblijfplaatsen en belangrijke (onderdelen) van leefgebieden van meer strikt beschermde soorten, is ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet nodig van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Verder geldt altijd artikel 2 van de Flora- en faunawet, een zorgplichtbepaling. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende dieren en hun leefomgeving.

Toetsing

Algemeen

Het project betreft een gewijzigde tracering van de te verleggen Merkelbeekerstraat. Hiermee wordt deze aangelegd op een bestaande groenstrook. Het is niet uitgesloten dat hiermee beschermde soorten worden verstoord. Om die reden is inzake het aspect flora en fauna een onderzoek in de vorm van een quick scan uitgevoerd³. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en overige natuur- en regelgeving. De quick scan flora en fauna is gebaseerd op een biotoopinschatting door een ecooloog van SAB door middel van een eenmalig veldbezoek op 30 maart 2015.

Gebiedsbescherming

Uit het onderzoek volgt dat nader onderzoek voor wat betreft gebiedsbescherming in relatie tot de Natuurbeschermingswet 1998, Goudgroene natuurzone, hamstergebied en akkervogelgebied niet noodzakelijk is. De geplande werkzaamheden hebben geen negatief effect op deze gebieden.

³ Briefrapport quick scan flora en fauna, aanpassing hertracering weg, Merkelbeekerstraat Brunssum, Gemeente Brunssum, SAB, kenmerk: ZON/GEST/150192, datum: 14 april 2015.

Soortenbescherming

Nader onderzoek voor wat betreft soortenbescherming is in het plangebied eveneens niet noodzakelijk. Er zijn geen strikt beschermde plant- en diersoorten in het plangebied te verwachten. Wel dient rekening te worden gehouden met broedende vogels, mogelijke kolonisatie van de rugstreeppad en de zorgplicht. Als hier voldoende rekening mee wordt gehouden is overtreding van de Flora- en faunawet niet te verwachten.

Het is waarschijnlijk dat algemeen voorkomende vogelsoorten in of direct rond het plangebied broeden tijdens de broedperiode (half maart tot half augustus). De geplande werkzaamheden kunnen verstorend werken op deze broedende vogels. Er is dan sprake van overtreding van de Flora- en faunawet. Bij dergelijke ruimtelijke ingrepen adviseren wij om deze buiten de broedperiode te starten. Ook kan in de broedperiode gestart worden als aantoonbaar is vastgesteld dat geen broedende vogels aanwezig zijn.

Zodra ondiepe plassen in het plangebied ontstaan door bijvoorbeeld graafwerkzaamheden kan mogelijk de strikt beschermde rugstreeppad het plangebied koloniseren en zich er voortplanten. Een vrijblijvende aanbeveling om dit te voorkomen is om een amfibiescherm rond het gehele plangebied te plaatsen. Hierdoor kan deze soort het plangebied niet betreden.

Conclusie

Het aspect 'flora en fauna' vormt geen belemmering voor onderhavig project.

4.7 Economische uitvoerbaarheid

Het voorliggende bestemmingsplan maakt deel uit van het project voor de aanleg van de Buitenring Parkstad en wordt binnen deze exploitatie gerealiseerd.

5 Afweging en conclusies

5.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om de geplande omlegging van de Merkelbeekerstraat (in het kader van de aanleg van de nieuwe Buitenring Parkstad Limburg) aan te passen.

Hierbij wordt voor de te verleggen Merkelbeekerstraat niet voor een deel de bestaande woonstraat Klingbenden gebruikt, maar wordt een nieuw tracé dicht bij het tracé van de Buitenring gerealiseerd, zodanig dat deze verder van bestaande woningen komt te liggen. Met deze aanpassing kan tegemoet worden gekomen aan bezwaren van direct omwonenden.

De beoogde aanpassing van de omlegging van de Merkelbeekerstraat is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan (de beheersverordening Woongebied). Om die reden wordt een omgevingsvergunningprocedure gevolgd met afwijken bestemmingsplan. In dit kader is de onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

5.2 Afweging

Uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het voornemen niet strijdig is met het relevante beleid op rijks- en provinciaal niveau. Het plan maakt deel uit van de realisatie van de Buitenring Parkstad. De realisatie van de Buitenring vormt een belangrijke schakel in de completering van het Regionaal verbindend wegennet (RVWN) zoals dat in het provinciale beleid is vastgelegd. Ook in het gemeentelijke ruimtelijke beleid is de realisatie van de Buitenring Parkstad een belangrijke verbetering van de ontsluiting en bereikbaarheid van de gemeente.

Uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt verder dat er geen omgevingsaspecten zijn die zich verzetten tegen onderhavig project of hiervoor een belemmering vormen.

5.3 Conclusie

Het voorliggende project is vanuit ruimtelijk-planologisch oogpunt aanvaardbaar.