



Rapport

Parkeeronderzoek Doorsteek Centrum Brunssum

Aveco de Bondt

bezoekadres Dillenburgstraat 25e
postbus 7020
postcode 5605 JA Eindhoven
telefoon (0)40 250 07 00
telefax (0)40 250 07 01
e-mail eindhoven@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Parkeeronderzoek Doorsteek Centrum Brunssum
projectnummer 14.0453
referentie R-EvR-14.0453

opdrachtgever Bouwontwikkeling Jongen
postadres Postbus 509
6190 BA Beek
contactpersoon Dhr. G. Gabriël

status Definitief
versie 04

aantal pagina's 10
datum 8 januari 2015

auteur M. Moonen(Moonen parkeeradvies)
E.H.M. van Rooij

paraaf 
gecontroleerd ing. E.H.M. van Rooij



INHOUDSOPGAVE

1	AANLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSOPZET	4
3	PARKEERNORM	5
4	PARKEERTELLINGEN	7
5	CONCLUSIE	10

Bijlagen

Bijlage 1. Parkeernorm Doorsteek Centrum Brunssum

Bijlage 2. Parkeertelling

1

AANLEIDING

Bouwontwikkeling Jongen gaat in het centrum van Brunssum een nieuwbouwplan ontwikkelen op de locatie waar de huidige AH is gevestigd. De huidige locatie van circa 2.000 m² b.v.o. zal gesloopt worden. Daarnaast worden 1243 m² b.v.o. en 7 bovenwoningen in de Kerstraat gesloopt. De nieuwbouw omvat circa 5.250 m² b.v.o. commerciële ruimte, 1.350 m² supermarkt en 70 woningen met 207 parkeerplaatsen.

Volgens opgave zouden er met de gemeentelijke parkeernorm 273 parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden. In het parkeeronderzoek van de Grontmij (d.d. 7 mei 2012) is een berekening voor het plan opgesteld waarin rekening wordt gehouden met dubbelgebruik. Uit deze rapportage volgt dat 244 plaatsen volstaan. Het rapport gaat uit van een binnen het plan maximaal te realiseren capaciteit van 236 parkeerplaatsen, met als conclusie dat dit acceptabel is omdat de piekbehoefte slechts gedurende een beperkt aantal uren optreedt.

Door ontwerpwijzigingen is het aantal te realiseren parkeerplaatsen afgenomen, waarbij de behoefte is ontstaan aan een actueel parkeeradvis met de parkeernormen in het achterhoofd en dubbelgebruik binnen het plangebied in relatie tot de parkeerbezetting in het centrumgebied. Bouwontwikkeling Jongen heeft Aveco de Bondt opdracht gegeven voor het opstellen van dit parkeeradvis inclusief parkeertelling.

In dit rapport gaan we in hoofdstuk 2 in op de uitgangspunten en onderzoeksopzet. In hoofdstuk 3 beschouwen we de parkeernorm en parkeerbalans. In hoofdstuk 4 presenteren we de uitkomsten van de uitgevoerde parkeertellingen om tot slot in hoofdstuk 5 onze conclusie te geven.



3
PARKEERNORM

Voor het berekenen van de parkeernorm is de gemeentelijke parkeernorm gebruikt. De gemeentelijke parkeernorm voor appartementen bedraagt 1,2 parkeerplaats per appartement en voor commerciële ruimten 2,5 parkeerplaats per 100 m² b.v.o. Naast de maximale bezetting volgens de parkeernorm is met gebruikmaking van de CROW-richtlijnen tevens gerekend met de dubbelgebruiksmogelijkheden. In tabel 1 is de berekening van de parkeernorm samengevat weergegeven voor de nieuwe eigen functies van de ontwikkeling Doorsteek Centrum Brunssum. De volledige berekening is in bijlage 1 opgenomen. De maximale parkeervraag zonder dubbelgebruik bedraagt 249 parkeerplaatsen. Op basis van de dubbelgebruiksmogelijkheden is op zaterdagmiddag de maatgevende parkeervraag berekend met een benodigd aantal van 224 parkeerplaatsen.

Voor de 17 koopwoningen binnen het plan is geen dubbelgebruik gerekend in verband met de voorziene afgesloten parkeergarage. Voor de behoefte vanuit deze 17 koopwoningen zijn op basis van de parkeernorm 20 plaatsen benodigd; de afgesloten parkeergarage voorziet echter in 23 parkeerplaatsen. Deze 3 extra parkeerplaatsen beschouwen we als extra voorziening die niet voor andere gebruikers beschikbaar is. Zodoende neemt de maatgevende parkeerbehoefte voor de nieuw te ontwikkelen functies binnen het bestemmingsplan in theorie toe tot 227 parkeerplaatsen.

Parkeernorm				werkdagen			zaterdag		
				ochtend	middag	avond	middag	avond	
	max			abs	abs.	abs.	abs.	abs.	
Woningen, (middel)dure huur	woning	24	1,2 pp / woning	29	14	9	23	17	29
Woningen, sociale-huur	woning	29	1,2 pp / woning	35	17	10	28	21	35
Woningen, koop	woning	17	1,2 pp / woning	20	20	20	20	20	20
Commerciële ruimte	m ²	5.250	2,5 pp / 100 m ²	131	53	79	98	131	0
Supermarkt	m ²	1.350	2,5 pp / 100 m ²	34	14	20	25	34	0
Totalen				249	118	138	195	224	84

Tabel 1. Parkeernorm nieuwe functies Doorsteek Centrum Brunssum

Om de toekomstige ontwikkeling binnen bestemmingsplangrenzen van Doorsteek Centrum Brunssum mogelijk te maken, komen diverse functies te vervallen. Door de sloop van panden en het wegvallen van functies neemt de parkeervraag af en door het opheffen van bestaande parkeerplaatsen binnen het gebied neemt de vraag toe. In tabel 2 is op basis van de gemeentelijke parkeernorm de netto balans opgemaakt voor de te amoveren functies binnen het plangebied, waardoor de parkeerbehoefte met 7 parkeerplaatsen afneemt.

Parkeernorm				Plaatsen
Sloop commerciële ruimtes Kerkstraat	m ²	-/- 1243	2,5 pp / 100 m ²	-/- 31
Sloop commerciële ruimte Supermarkt (AH)	m ²	-/- 2000	2,5 pp / 100 m ²	-/- 50
Sloop bovenwoningen Kerkstraat	woning	-/- 7	1,2 pp / woning	-/- 8
Opheffen parkeerterrein Supermarkt (AH)	stuks	60		60
Opheffen parkeerplaatsen Central binnen bestemmingsplangrens				
Doorsteek Centrum Brunssum	stuks	22		22
Totaal				-/- 7

Tabel 2. Vervallen functies binnen Doorsteek Centrum Brunssum

Bij het opstellen van de totale parkeerbalans is ervoor gekozen om de naastgelegen reeds gerealiseerde ontwikkeling van het plan Central mee te nemen in de balans, omdat er bij de realisatie van het plan Doorsteek Centrum Brunssum een gezamenlijk parkeerterrein ontstaat. Naast de in tabel 2 opgevoerde 22 parkeerplaatsen dient binnen de totaalbalans dan rekening te worden gehouden met 44 parkeerplaatsen voor Central om aan de totale behoefte van 66 parkeerplaatsen te voldoen. Daarnaast zijn de gemeente Brunssum en Bouwontwikkeling Jongen overeengekomen dat de overcapaciteit van 27 parkeerplaatsen van het recent gerealiseerde plan Kerkeveld, dat op loopafstand is gelegen, mogen worden toegerekend aan de balans voor bestemmingsplan Doorsteek Centrum Brunssum. In tabel 3 is de totale parkeerbalans opgemaakt, waarin dubbelgebruik voor de nieuwe functies, het wegvallen van bestaande functies en de voornoemde gerealiseerde plannen Central en Kerkeveld zijn meegenomen.

Parkeerbalans		PP vraag en afname bestaande PP	PP aanbod en afname parkeer- vraag
Parkeernorm nieuwe functies Doorsteek Centrum Brunssum (tabel1) met dubbelgebruik	stuks	224	
Extra toegevoegde parkeerplaatsen in afgesloten parkeergarage voor 17 koopwoningen	stuks	3	
Sloop commerciële ruimtes Kerkstraat	stuks		31
Sloop commerciële ruimte Supermarkt (AH)	stuks		50
Sloop bovenwoningen Kerkstraat	stuks		8
Opheffen parkeerterrein Supermarkt (AH)	stuks	60	
Opheffen parkeerplaatsen Central binnen bestemmingsplangrens Doorsteek Centrum Brunssum	stuks	22	
Benodigde plaatsen Central buiten bestemmingsplangrens Doorsteek Centrum Brunssum	stuks	44	
Nieuw te realiseren parkeerplaatsen op basis van huidig voorontwerp (Doorsteek & Central)	stuks		207
Toerekenbaar overschot vanuit eerdere ontwikkeling Kerkeveld	stuks		27
Totalen		353	323

Tabel 3. Totale parkeerbalans Doorsteek Centrum Brunssum incl. behoefte vanuit plan Central

De netto parkeerbalans geeft een tekort te zien van 30 parkeerplaatsen (323-/-353)

4 PARKEERTELLINGEN

Er zijn tellingen gehouden op zaterdag 8 en donderdag 13 maart 2014. Beide dagen waren voor de tijd van het jaar uitzonderlijk zonnig en warm (circa 18 graden). Er waren geen schoolvakanties of andere feestdagen, die een vertroebeld beeld zouden kunnen geven van de parkeerdruk. Deze tellingen beschouwen we dan ook als representatief en maatgevend. De tellingen op donderdag 11 december en zaterdag 13 december tijdens de kerstperiode geven daarnaast een beeld van de situatie bij incidentiele extreme pieken in de parkeerbehoefte.

Op zaterdag is de weekmarkt op het Koutenveld aan de Schinkelstraat. Deze begint 's ochtends en duurt tot in de loop van de middag. Rond 15:00 uur worden de marktcramen opgeruimd. Door de markt zijn 97 parkeerplaatsen niet te gebruiken. In afbeelding 1 zijn de bestemmingsplangrens en de ontwerpgrens globaal weergegeven; daarnaast zijn de bij de tellingen betrokken parkeervoorzieningen aangeduid.



Afbeelding 1 . Locatieoverzicht

Er is in de parkeertelling onderscheid gemaakt tussen standaard parkeerplaatsen, mindervalidenparkeerplaatsen en gereserveerde parkeerplaatsen (met name bij het gemeentehuis). In de telling zijn alleen openbare parkeerplaatsen meegenomen. Private parkeerplaatsen zijn niet meegenomen. In bijlage 2 is het totaaloverzicht van de parkeertellingen in maart weergegeven. Tabellen 4 en 5 geven de bezetting in de huidige situatie kort weer.



Bezettingsgraad Zaterdag				
Parkeervoorziening	Totale capaciteit	Zaterdag 11:00	Zaterdag 15:00	Zaterdag 18:00 *)
Koutenveld *)	263	50%	47%	6%
AH gebied **)	181	64%	64%	23%
Raadhuisstraat	40	58%	40%	13%
Gemeentehuis	152	31%	48%	54%
P2	159	89%	89%	41%
P3a	182	55%	50%	10%
P4	63	63%	52%	37%
Totaal	1040	58%	57%	26%

Tabel 4. Parkeertelling zaterdag 8 maart 2014

Bezettingsgraad Donderdag				
Parkeervoorziening	Totale capaciteit	Donderdag 11:00	Donderdag 15:00	Donderdag 18:00
Koutenveld *)	360	34%	42%	20%
AH gebied **)	181	50%	59%	45%
Raadhuisstraat	40	38%	38%	43%
gemeentehuis	152	91%	95%	66%
P2	159	97%	97%	70%
P3a	182	40%	33%	23%
P4	63	44%	22%	41%
Totaal	1137	55%	57%	40%

Tabel 5. Parkeertelling donderdag 13 maart 2014

*) De capaciteit van het parkeerterrein Koutenveld is op zaterdag 11:00 en 15:00 uur 255 pp (ivm de weekmarkt) en op donderdag en zaterdag 18:00 uur 352 pp. Daar komen bij: 8 parkeerplaatsen langs de Raadhuisstraat. Totaal 263 tijdens de markt en 360 buiten de marktijden.

**) De totale capaciteit van 181 pp in het AH gebied bestaat uit 66 pp bestemd voor Central, 60 pp voor de bestaande AH supermarkt, 36 tijdelijke niet-formele pp (onverhard) en 19 pp voor overige functies.

Op basis van de uitgevoerde tellingen kan worden gesteld dat binnen het plangebied en rondom de nieuwe ontwikkeling "Doorsteek Centrum Brunssum" geen sprake is van extreem hoge parkeerdruk. De parkeerdruk in het centrum van Brunssum concentreert zich met name rond het gemeentehuis en P2. In conclusie: de huidige parkeerbalans in en rondom de ontwikkeling laat een aanzienlijk overschot aan parkeerplaatsen zien. Men kan zelfs spreken van onderbezetting. Als we ons beperken tot de parkeervoorzieningen op het Koutenveld en rondom de huidige Albert Heijn (AH) bedraagt de overcapaciteit op basis van de waarnemingen minimaal 197 parkeerplaatsen, zoals weergegeven in tabel 6.

	Zaterdag	Zaterdag	Zaterdag	Donderdag	Donderdag	Donderdag
	11.00	15.00	18.00	11.00	15.00	18.00
Koutenveld	132	140	343	239	209	287
AH	65	65	139	91	75	100
Totale restcapaciteit	197	205	482	330	284	387

Tabel 6. Restcapaciteit in parkeerplaatsen huidige situatie (zaterdag 8 maart, donderdag 13 maart)



In bijlage 3 is het totaaloverzicht van de parkeertellingen in december weergegeven. In tabel 7 is op vergelijkbare wijze als in tabel 6 de restcapaciteit in de directe omgeving van de ontwikkeling bepaald. Ook op de drukke laatste zaterdag voor de kerstdagen blijkt er een capaciteit van 74 parkeerplaatsen over tijdens de markt.

	Zaterdag 11.00	Zaterdag 15.00	Zaterdag 18.00	Donderdag 11.00	Donderdag 15.00	Donderdag 18.00
Koutenveld	106	68	319	213	173	273
AH	23	6	104	56	43	76
Totale restcapaciteit	129	74	423	269	216	349

Tabel 7 Restcapaciteit in parkeerplaatsen huidige situatie (donderdag 11 december, zaterdag 13 december)

In Tabel 8 en 9 is zijn voor het gehele centrumgebied de bezettingsgraden samengevat voor de tel dagen in december. De maximale gemiddelde bezettingsgraad komt uit op 81 % . Hetgeen als druk ervaren wordt maar met nog voldoende parkeergelegenheid.

Bezettingsgraad Zaterdag				
13 december 2014				
Parkeervoorziening	Totale capaciteit	Zaterdag 11:00	Zaterdag 15:00	Zaterdag 18:00
Koutenveld *)	360	60%	74%	12%
AH gebied **)	181	87%	97%	43%
Raadhuisstraat	40	70%	55%	43%
gemeentehuis	152	47%	64%	39%
P2	159	95%	94%	57%
P3a	182	77%	84%	21%
P4	63	79%	76%	56%
Totaal	1040	73%	81%	32%

Tabel 8 Parkeertelling zaterdag 13 december 2014

Bezettingsgraad Donderdag				
11 december 2014				
Parkeervoorziening	Totale capaciteit	Donderdag11:00	Donderdag15:00	Donderdag18:00 *)
Koutenveld *)	360	41%	52%	24%
AH gebied **)	181	69%	76%	58%
Raadhuisstraat	40	48%	45%	48%
Gemeentehuis	152	90%	93%	63%
P2	159	91%	96%	76%
P3a	182	51%	45%	29%
P4	63	51%	35%	56%
Totaal	1137	61%	65%	45%

Tabel 9 Parkeertelling donderdag 11 december 2014

5 CONCLUSIE

Volgens de parkeernorm ontstaat er vanuit de realisatie van de nieuwoontwikkeling, gerekend met dubbelgebruik binnen het plangebied, een maximale parkeerbehoefte van 224 parkeerplaatsen. Uitgaande van de plannen “Central en “Kerkeveld”, alsmede van het ontwerp met 207 parkeerplaatsen waarbij bestaande functies binnen het bestemmingsplangebied wegvallen, ontstaat een totaalbehoefte van 237 parkeerplaatsen en een netto tekort van 30 parkeerplaatsen.

Uit de representatieve parkeertelling in maart 2014 blijkt dat er geen parkeerdruk is in het huidige gebied rondom de nieuwe ontwikkeling van het plan “Doorsteek Centrum Brunssum”. Er is zelfs sprake van een aanzienlijke overcapaciteit. Met name het direct naast de ontwikkeling gelegen Koutenveld zal incidentele pieken in de parkeerdruk van de nieuwe ontwikkeling verwerken zonder dat dit overlast voor de omgeving oplevert of een negatieve invloed op de totale parkeerbalans heeft. Hierbij plaatsen we de kanttekening dat de bezoekers aan de nieuwe supermarkt met name gebruik zullen maken van het Koutenveld. De bezoekers van de nieuwe Albert Heijn zullen de parkeerplaatsen binnen het plan niet of slechts incidenteel gebruiken gezien de aanmerkelijk langere loopafstand en het te overbruggen hoogteverschil. Ook de tweede parkeertelling in de drukke december maand, direct voor de kerst, bevestigt het beeld dat er voldoende extra parkeercapaciteit op Koutenveld aanwezig is.

Theoretische beoordeling

Theoretisch is er binnen het plan op basis van de parkeernorm en de opgestelde parkeerbalans een tekort van 30 parkeerplaatsen. Het direct naastgelegen openbare gebied voorziet echter in voldoende parkeergelegenheid. Blijkens de parkeertellingen in maart zijn op dit naastgelegen parkeerterrein Koutenveld op het drukste moment op zaterdagochtend tijdens de weekmarkt 132 parkeerplaatsen beschikbaar. De bezettingsgraad bedraagt dan slechts 50%. Het toerekenen van het tekort van 30 parkeerplaatsen naar het Koutenveld zou een bezettingsgraad van 61% opleveren. Zelfs bij de incidentele extreme drukke zaterdagen in december kan het tekort van 30 parkeerplaatsen worden opgevangen door het naast gelegen parkeerterrein Koutenveld. Het Koutenveld biedt volgens de telling op het piekmoment nog ruimte aan 68 parkeerplaatsen.

Hierbij dient bovendien de kanttekening te worden geplaatst dat de Gemeente Brunssum een inspanningsverplichting heeft om de zaterdagmarkt in de nabije toekomst te gaan verplaatsen. Deze verplaatsing van de markt betekent dat de parkeercapaciteit van het Koutenveld op zaterdagochtend en -middag toeneemt met 97 parkeerplaatsen. De maximaal optreden bezettingsgraad zal door deze verplaatsing van de markt dan ook aanzienlijk dalen.

Praktische beoordeling

Naast de theoretische beoordeling achten we het zeker zo belangrijk om te kijken naar de praktische functionaliteit van de ontwikkeling Doorsteek Centrum Brunssum. De uitgevoerde tellingen zijn een representatieve momentopname, waarbij geen rekening is gehouden met de economische situatie, leegstand van panden of een aantrekkende economie. Daarnaast zal door het realiseren van het plan het parkeergedrag gaan veranderen. Ook zullen de 36 niet-formele parkeerplaatsen op het nu braakliggende terrein in het plangebied komen te vervallen. Door het te verwachten gebruik van het Koutenveld door de supermarktbezoekers zal de bezettingsgraad binnen het plan afnemen en zich verplaatsen naar het Koutenveld. Dit zal tot een evenwichtige bezettingsgraadverdeling leiden tussen plangebied en Koutenveld.



Tijdens de maatgevende drukste periodes op zaterdag zijn volgens de tellingen in maart 125 plaatsen op het Koutenveld en 16 plaatsen op het braakliggende terrein bezet. Opgeteld zijn dit 141 parkeerplaatsen. Uitgaande van een 20% toename in de parkeervraag door economisch herstel en van groei voor de bestaande, te handhaven functies die van deze 141 plaatsen gebruikmaken, betekent dit een toekomstige parkeerbehoefte van circa 170 parkeerplaatsen op zaterdag tijdens de markt (er van uitgaande dat de markt voorlopig nog niet elders wordt gelokaliseerd). Met de berekende piekbehoefte van 237 parkeerplaatsen vanuit het plangebied erbij geteld wordt dat 407 parkeerplaatsen. Tijdens markttijden levert het Koutenveld 255 en het plangebied 207 parkeerplaatsen, in totaal 462 plaatsen. Uitgaande van een evenredige verdeling over beide parkeerterreinen komt dit neer op een te verwachten bezettingsgraad van circa 88%. Buiten markttijden en na het verplaatsen van de markt neemt de restcapaciteit sterk toe door het beschikbaar komen van 97 parkeerplaatsen op het Koutenveld. De bezettingsgraad van het Koutenveld en de nieuwe parkeerplaatsen binnen het plan zal hierdoor buiten afnemen tot maximaal 73%.

Op basis van zowel de theoretische als de praktische beoordeling komen we tot de conclusie dat met de beoogde ontwikkeling van het plan "Centrum Doorsteek Brunssum" de parkeerbalans niet wordt verstoord. De geconstateerde structurele onderbezetting van de parkeervoorzieningen op het Koutenveld rechtvaardigt bovendien dat het beperkte tekort van 30 parkeerplaatsen binnen het plan Centrum Doorsteek Brunssum kan worden toegerekend aan de bestaande naastgelegen openbare parkeergelegenheid op het Koutenveld.

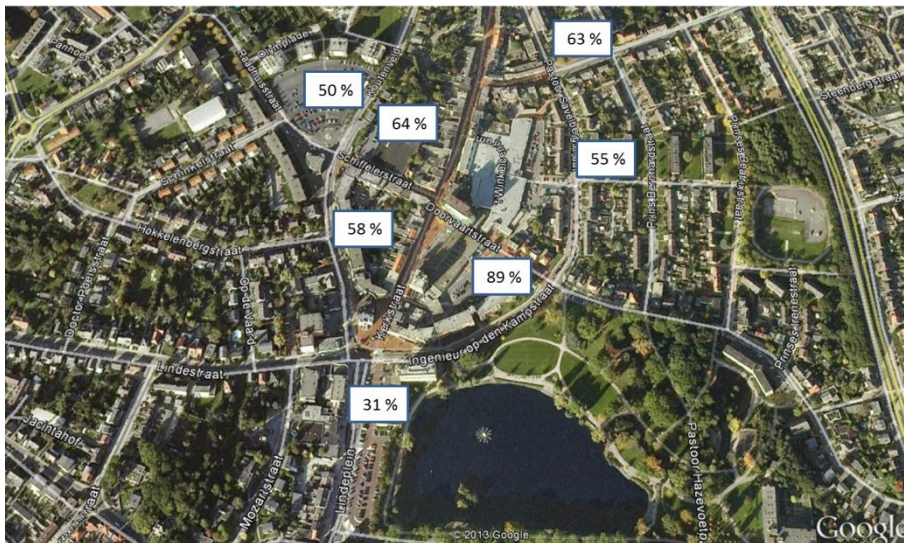
Functie	eenheid	parkeervraag aanwezigheidspercentages													
		werkdagen				zaterdag				zondag					
		max	ochtend	middag	avond	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%		
HUIDIG PROGRAMMA parkeernorm															
Woningen, (middel)dure huur	woning	24	1,2 pp / woning	1,2	29	50%	14	30%	9	80%	23	60%	17	100%	29
Woningen, sociale huur	woning	29	1,2 pp / woning	1,2	35	50%	17	30%	10	80%	28	60%	21	100%	35
Woningen, koop	woning	17	1,2 pp / woning	1,2	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	20	100%	20
Commerciële ruimte	m ²	5.250	2,5 pp / 100 m ²	0,025	131	40%	53	60%	79	75%	98	100%	131	0%	0
supermarkt	m ²	1.350	2,5 pp / 100 m ²	0,025	34	40%	14	60%	20	75%	25	100%	34	0%	0
					249		118		138		195		224		84

Maatgevend 224

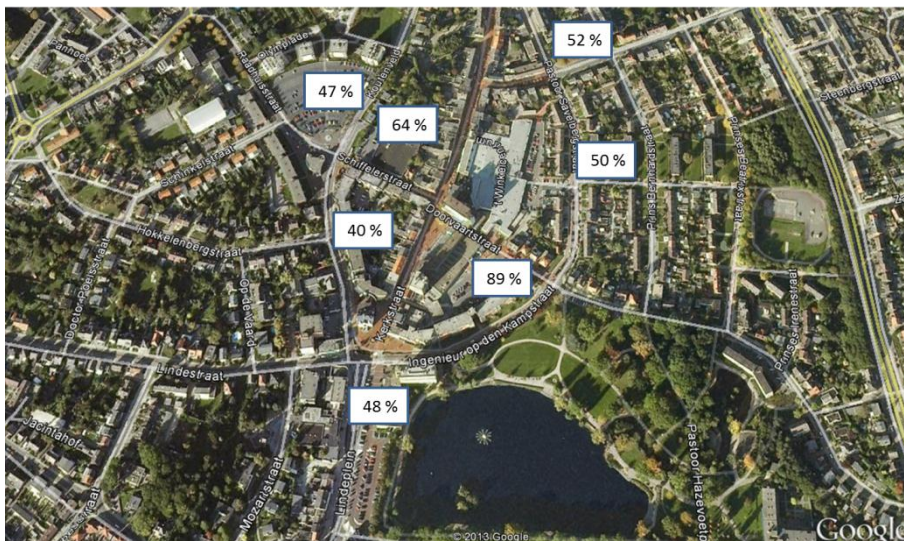
Parkeervoorziening

	werkdag en zaterdag (18:00 uur)				zaterdag tijdens markt (11:00 en 15:00 uur)			
	capaciteit				capaciteit			
	normaal	miva	gereserveerd	totaal	normaal	miva	gereserveerd	totaal
Koutenveld (Schinkelstraat)	349	3		352	255	0		255
Raadhuisstraat Noord	8			8	8			8
Koutenveld				360				263
Terrein AH 1	23	2		25	23	2		25
Terrein AH 2	24			24	24			24
Terrein AH 3	34			34	34			34
Terrein AH 4	28			28	28			28
terrein Action	34			34	34			34
terrein Action onverhard	36			36	36			36
AH				181				181
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	29	4		33	29	4		33
Raadhuisstraat Zuid	6	1		7	6	1		7
Raadhuisstraat				40				40
Lindeplein	126	5	7	138	126	5	7	138
gemeentehuis	9	4	1	14	9	4	1	14
gemeentehuis				152				152
Ingenieur op den Kampstraat links	15			15	15			15
Ingenieur op den Kampstraat rechts	19			19	19			19
P2 Doorvaartstraat	97	4		101	97	4		101
Doorvaartstraat	24			24	24			24
P2				159				159
Pastoor Savelbergstraat Zuid links	9			9	9			9
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts	15			15	15			15
P3a Pastoor Savelbergstraat	145			145	145			145
Pastoor Savelbergstraat Noord links	8			8	8			8
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts	5			5	5			5
P3a				182				182
P4 Wilhelminastraat	61	2		63	61	2		63
P4				63				63
Totaal	1104	25	8	1137	1010	22	8	1040

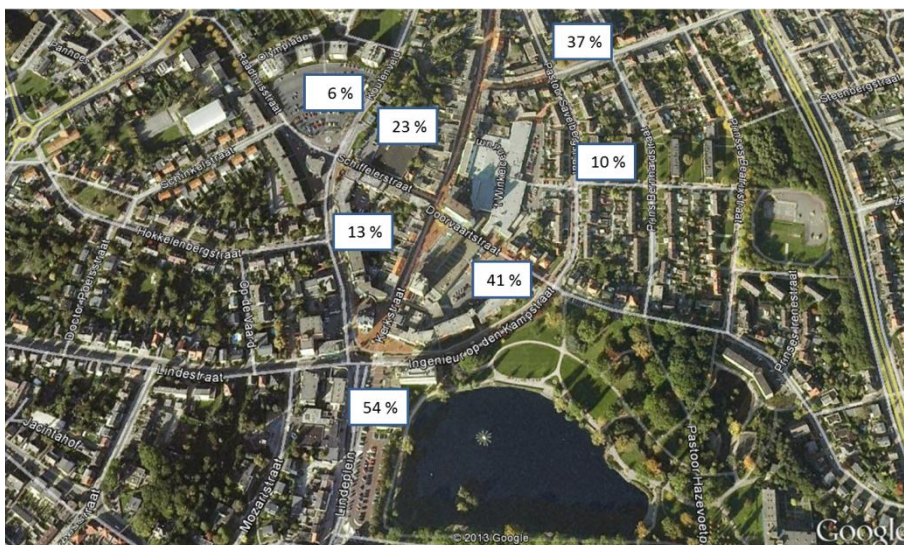
Parkeerdruk zaterdag 11:00 uur
Gemeten zaterdag 8 maart 2014



Parkeerdruk zaterdag 15:00 uur
Gemeten zaterdag 8 maart 2014



Parkeerdruk zaterdag 18:00 uur
Gemeten zaterdag 8 maart 2014

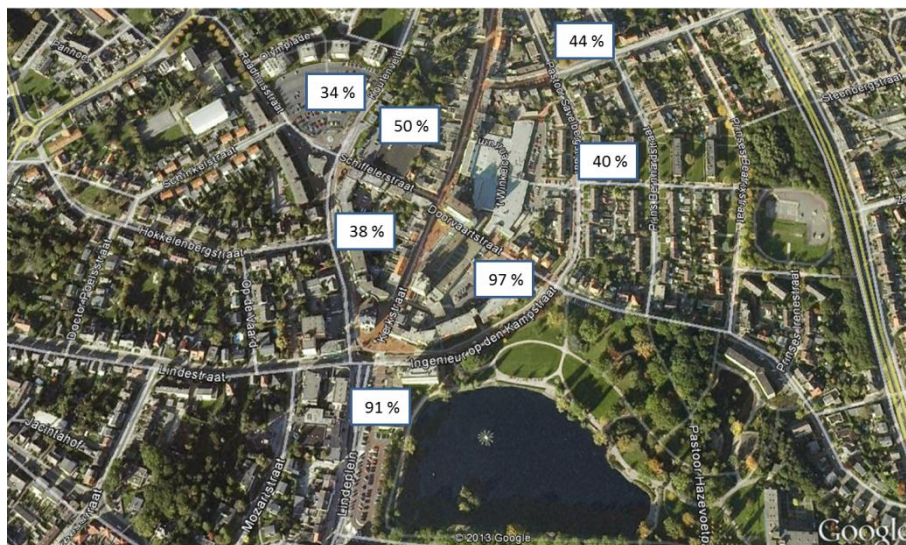


telling zaterdag	capaciteit		zaterdag ochtend (11:00)		zaterdag ochtend (15:00)		zaterdag ochtend (18:00)				
	normaal	miva	bezetting		bezetting		bezetting				
			normaal	miva	normaal	miva	normaal	miva			
Koutenveld	255	0	125	0	118	0	118	13	0	13	
Terrein AH 1	23	2	23	1	22	1	23	17	1	18	
Terrein AH 2	24		18		24		24	4		4	
Terrein AH 3	34		27		13		23	13		13	
Terrein AH 4	28		11		19		19	1		1	
terrein Action	34		20		16		16	1		1	
terrein Action onverhard	36		16		21		21	5		5	
Raadhuisstraat Noord	8		6		5		5	4		4	
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	29	4	15	3	8	3	11	12	3	15	
Raadhuisstraat Zuid	6	1	4	1	5	0	5	5	0	5	
Lindeplein	126	5	37	0	62	0	0	71	1	0	
gemeentehuis	9	4	6	3	10	4	1	7	2	10	
Ingenieur op den Kampstraat links	15		12		12		12	3		3	
Ingenieur op den Kampstraat rechts	19		14		14		14	10		10	
P2 Doorvaartsstraat	97	4	90	3	97	2	99	44	1	45	
Doorvaartsstraat	24		22		17		17	7		7	
Pastoor Savelbergstraat Zuid links	9		9		8		8	1		1	
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts	15		15		12		12	3		3	
P3a Pastoor Savelbergstraat	145		65		59		59	9		9	
Pastoor Savelbergstraat Noord links	8		7		7		7	4		4	
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts	5		5		5		5	2		2	
P4 Wilhelminastraat	61	2	39	1	32	1	33	23	0	23	
Totaal	1010	22	586	12	582	11	594	0	259	8	268
			58%	55%	58%	50%	57%	13%	23%	32%	13%

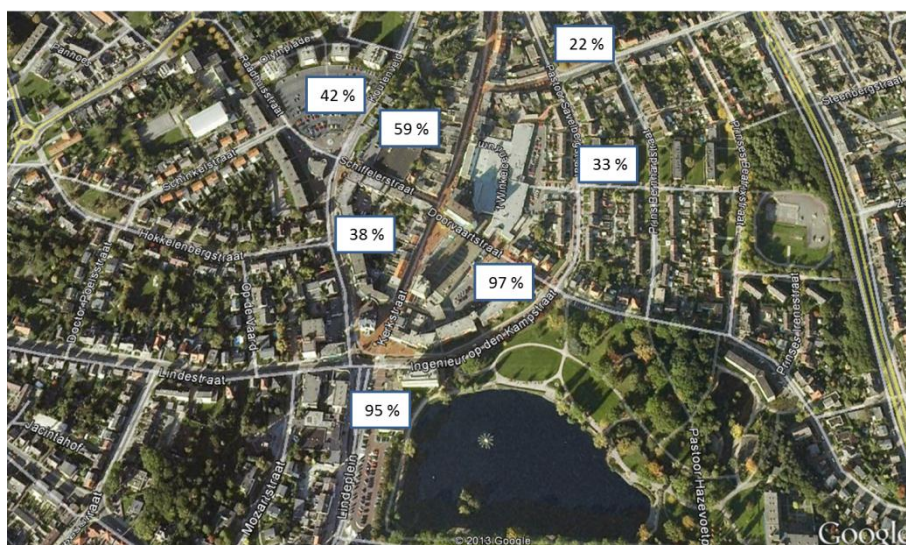
Opmerking:

Het parkeerterrein Schinkelstraat heeft om 11:00 en 15:00 uur 97 parkeerplaatsen minder door de markt (255 pp). Om 18:00 uur zijn alle parkeerplaatsen weer beschikbaar (352 pp).

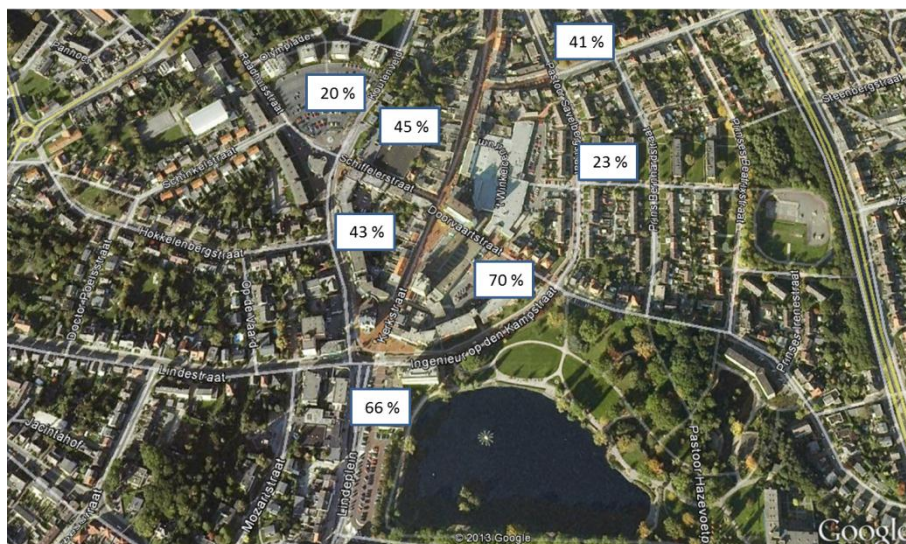
Parkeerdruk donderdag 11:00 uur
Gemeten donderdag 13 maart 2014



Parkeerdruk donderdag 15:00 uur
Gemeten donderdag 13 maart 2014



Parkeerdruk donderdag 18:00 uur
Gemeten donderdag 13 maart 2014



Bijlage 2 Parkeertelling

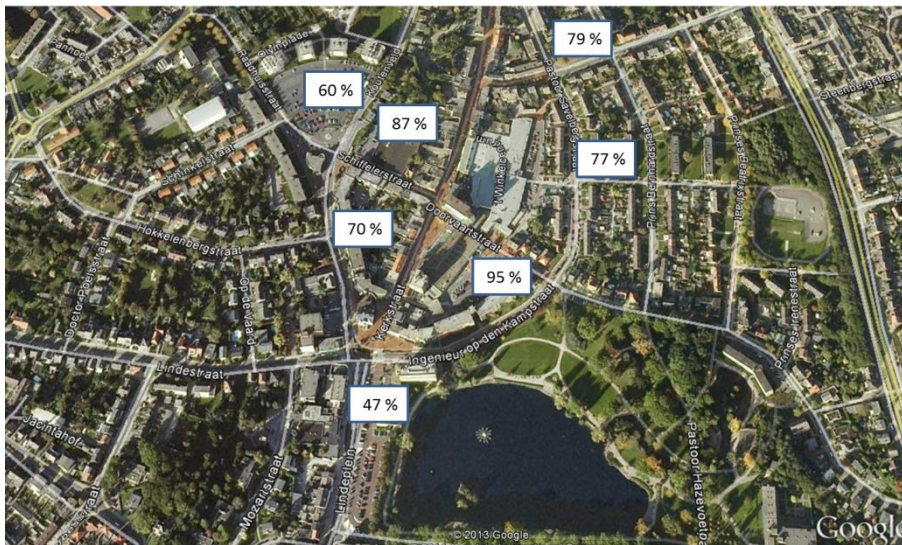
telling donderdag	capaciteit		donderdag ochtend (11:00)		donderdag middag (15:00)		donderdag avond (18:00)		
	normaal	miva	bezetting		bezetting		bezetting		
			normaal	miva	normaal	miva	normaal	miva	
	gereserveerd	totaal	normaal	gereserveerd totaal	normaal	gereserveerd totaal	normaal	gereserveerd totaal	
Koutenveld	3	352	112	1	141	2	68	1	69
Terrein AH 1	2	25	20	1	20	0	17	1	18
Terrein AH 2		24	14		16		11		11
Terrein AH 3		34	12		15		7		7
Terrein AH 4		28	9		15		4		4
terrein Action		34	14		20		21		21
terrein Action onverhard		36	20		20		20		20
Raadhuisstraat Noord		8	8		8		4		4
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	4	33	9	2	7	3	9	3	12
Raadhuisstraat Zuid	1	7	4	0	5	0	5	0	5
Lindeplein	5	138	122	1	126	2	86	0	88
gemeentehuis	4	14	6	4	9	4	9	3	13
Ingenieur op den Kampstraat links		15	14		15		11		11
Ingenieur op den Kampstraat rechts		19	17		17		9		9
P2 Doornvaartsstraat	4	101	97	3	97	3	80	2	82
Doornvaartsstraat		24	24		22		9		9
Pastoor Savelbergstraat Zuid links		9	7		5		6		6
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts		15	13		12		10		10
P3a Pastoor Savelbergstraat		145	41		34		18		18
Pastoor Savelbergstraat Noord links		8	8		5		6		6
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts		5	4		4		2		2
P4 Wilhelminastraat	2	63	28	0	13	1	26	0	26
Totaal	25	1137	603	12	621	15	438	10	451
			55%	48%	55%	60%	40%	40%	38%
				75%		50%		40%	40%
						57%			38%

Parkeervoorziening

	werkdag en zaterdag (18:00 uur)				zaterdag tijdens markt (11:00 en 15:00 uur)			
	capaciteit				capaciteit			
	normaal	miva	gereserveerd	totaal	normaal	miva	gereserveerd	totaal
Koutenveld (Schinkelstraat)	349	3		352	255	0		255
Raadhuisstraat Noord	8			8	8			8
Koutenveld				360				263
Terrein AH 1	23	2		25	23	2		25
Terrein AH 2	24			24	24			24
Terrein AH 3	34			34	34			34
Terrein AH 4	28			28	28			28
terrein Action	34			34	34			34
terrein Action onverhard	36			36	36			36
AH				181				181
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	29	4		33	29	4		33
Raadhuisstraat Zuid	6	1		7	6	1		7
Raadhuisstraat				40				40
Lindeplein	126	5	7	138	126	5	7	138
gemeentehuis	9	4	1	14	9	4	1	14
gemeentehuis				152				152
Ingenieur op den Kampstraat links	15			15	15			15
Ingenieur op den Kampstraat rechts	19			19	19			19
P2 Doorvaartstraat	97	4		101	97	4		101
Doorvaartstraat	24			24	24			24
P2				159				159
Pastoor Savelbergstraat Zuid links	9			9	9			9
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts	15			15	15			15
P3a Pastoor Savelbergstraat	145			145	145			145
Pastoor Savelbergstraat Noord links	8			8	8			8
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts	5			5	5			5
P3a				182				182
P4 Wilhelminastraat	61	2		63	61	2		63
P4				63				63
Totaal	1104	25	8	1137	1010	22	8	1040

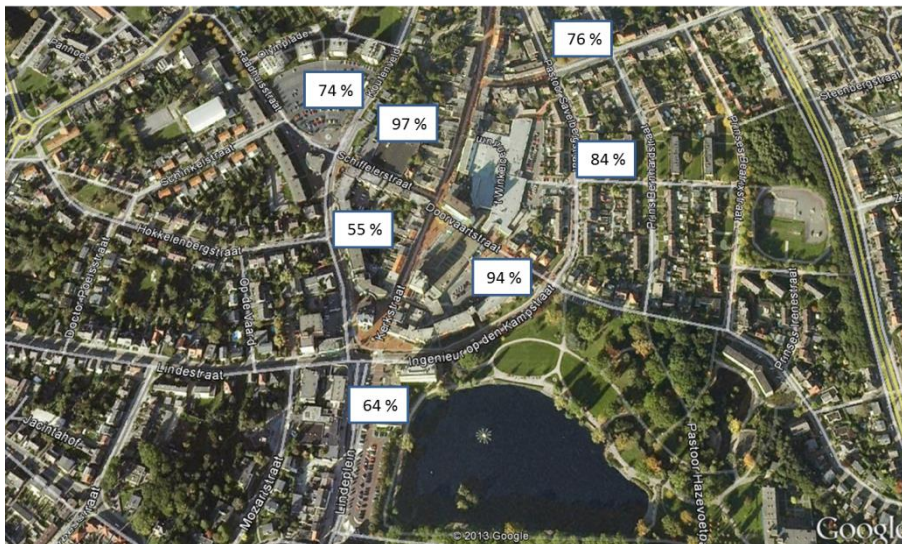
Parkeerdruk zaterdag 11:00 uur

Gemeten zaterdag 13 december 2014



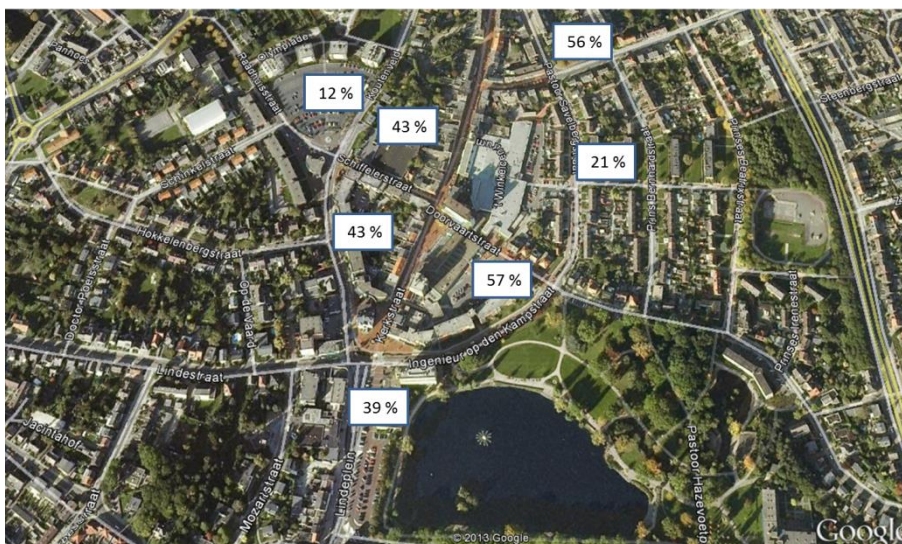
Parkeerdruk zaterdag 15:00 uur

Gemeten zaterdag 13 december 2014



Parkeerdruk zaterdag 18:00 uur

Gemeten zaterdag 13 december 2014



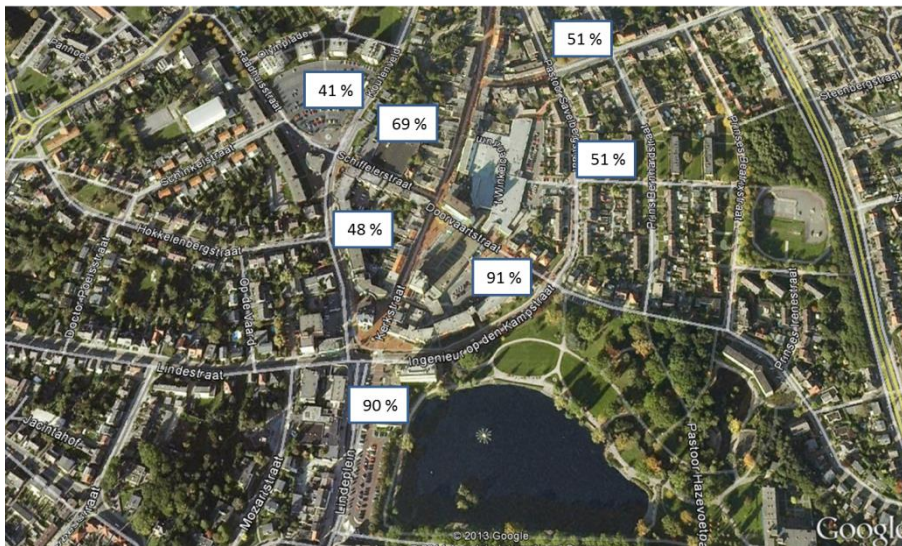
telling zaterdag 13 december 2014

	capaciteit		zaterdag ochtend (11:00)		zaterdag ochtend (15:00)		zaterdag ochtend (18:00)					
	normaal	miva	gereserveerd	totaal	bezetting normaal	miva	gereserveerd	totaal	bezetting normaal	miva	gereserveerd	totaal
Koutenveld	255	0	255	0	149	0	149	187	0	187	0	35
Terrein AH 1	23	2	25	1	25	1	26	22	2	24	1	26
Terrein AH 2	24		21		21		21	24		24		4
Terrein AH 3	34		34		34		34	35		35		11
Terrein AH 4	28		28		25		25	22		22		8
terrein Action	34		34		29		29	34		34		15
terrein Action onverhard	36		36		23		23	36		36		13
Raadhuisstraat Noord	8		8		8		8	8		8		6
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	29	4	33	2	20	2	22	14	2	16	2	13
Raadhuisstraat Zuid	6	1	7	1	5	1	6	5	1	6	0	4
Lindeplein	126	5	138	7	62	1	63	87	0	87	0	56
gemeentehuis	9	4	14	1	8	0	9	9	2	11	0	4
Ingenieur op den Kampstraat links	15		15		15		15	14		14		10
Ingenieur op den Kampstraat rechts	19		19		18		18	16		16		8
P2 Doornvaartsstraat	97	4	101		95	4	99	97	4	101	2	61
Doornvaartsstraat	24		24		19		19	19		19		11
Pastoor Savelbergstraat Zuid links	9		9		8		8	8		8		3
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts	15		15		15		15	13		13		7
P3a Pastoor Savelbergstraat	145		145		105		105	119		119		20
Pastoor Savelbergstraat Noord links	8		8		7		7	6		6		4
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts	5		5		5		5	6		6		4
P4 Wilhelminastraat	61	2	63		50	0	50	47	1	48	0	35
Totaal	1010	22	8	1040	746	9	756	828	12	840	5	358
					74%	41%	73%	82%	55%	81%	20%	34%

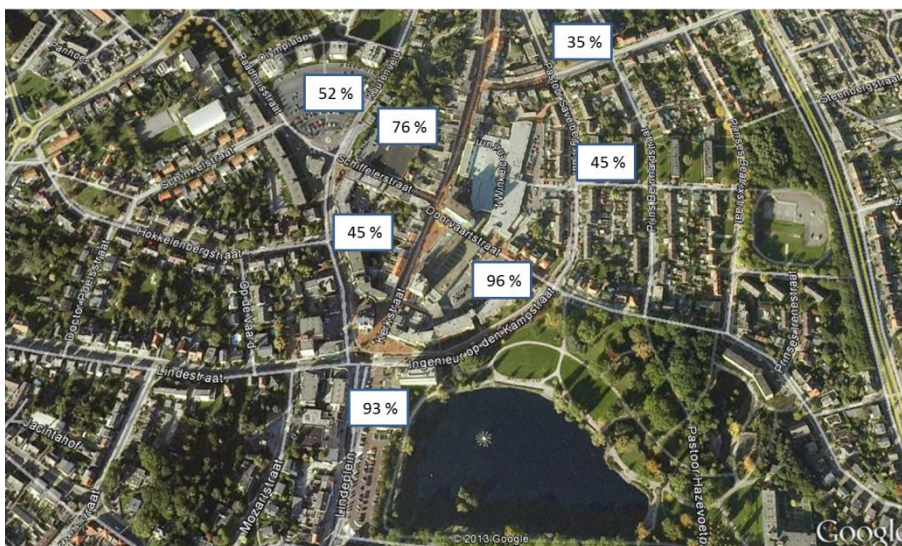
Opmerking:

Het parkeerterrein Schinkelstraat heeft om 11:00 en 15:00 uur 97 parkeerplaatsen minder door de markt (255 pp). Om 18:00 uur zijn alle parkeerplaatsen weer beschikbaar (352 pp).

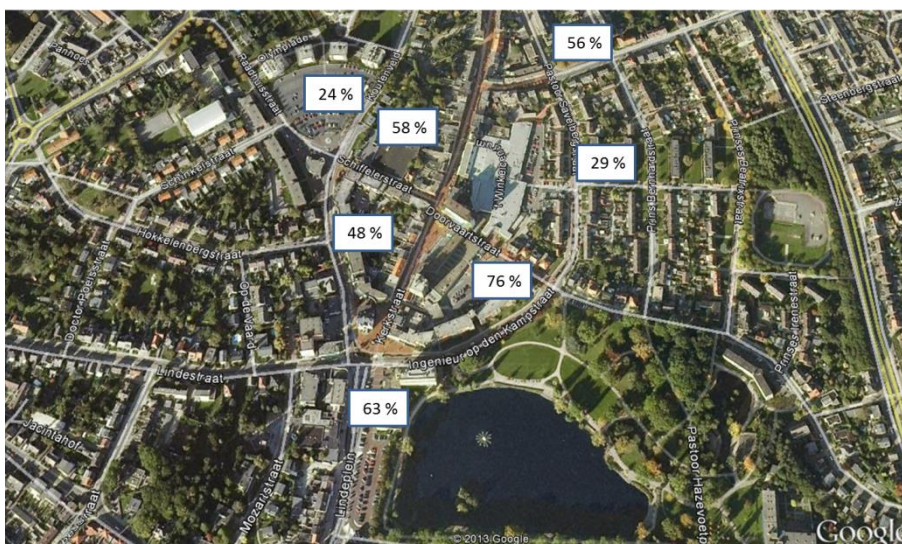
Parkeerdruk donderdag 11:00 uur
Gemeten donderdag 11 december 2014



Parkeerdruk donderdag 15:00 uur
Gemeten donderdag 11 december 2014



Parkeerdruk donderdag 18:00 uur
Gemeten donderdag 11 december 2014



Bijlage 3 Parkeertelling

	capaciteit		donderdag ochtend (11:00)		donderdag middag (15:00)		donderdag avond (18:00)	
	normaal	miva	bezetting		bezetting		bezetting	
			normaal	miva	normaal	miva	normaal	miva
Koutenveld	349	3	139	0	178	1	83	0
Terrein AH 1	23	2	23	0	24	1	22	0
Terrein AH 2	24		21		19		13	
Terrein AH 3	34		17		26		15	
Terrein AH 4	28		9		14		10	
terrein Acton	34		27		29		23	
terrein Acton onverhard	36		28		25		22	
Raadhuisstraat Noord	8		8		8		4	
Raadhuisstraat Achter de Hockelberch	29	4	11	2	11	2	13	2
Raadhuisstraat Zuid	6	1	6	0	5	0	4	0
Lindeplein	126	5	121	0	124	2	86	1
gemeentehuis	9	4	9	4	9	3	7	0
Ingenieur op den Kampstraat links	15		14		13		10	
Ingenieur op den Kampstraat rechts	19		17		16		11	
P2 Doorvaantstraat	97	4	92	0	99	4	90	0
Doorvaantstraat	24		21		21		10	
Pastoor Savelbergstraat Zuid links	9		7		7		6	
Pastoor Savelbergstraat Zuid rechts	15		14		13		5	
P3a Pastoor Savelbergstraat	145		61		50		32	
Pastoor Savelbergstraat Noord links	8		7		7		7	
Pastoor Savelbergstraat Noord rechts	5		4		5		2	
P4 Wilhelminasstraat	61	2	32	0	22	0	35	0
Totaal	1104	25	688	6	725	13	510	3
		8	62%	24%	66%	52%	46%	12%
		1137	38%	61%	50%	65%	13%	45%