

Gemeente Brunssum  
T.a.v. mevrouw Drs. P.J.M. Mulders  
Postbus 250  
6440 AG BRUNSSUM

**N.V. Nederlandse Gasunie**  
Postbus 19  
9700 MA Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 91 11  
F (050) 521 19 99  
E [communicatie@gasunie.nl](mailto:communicatie@gasunie.nl)  
Handelsregister Groningen 02029700  
[www.gasunie.nl](http://www.gasunie.nl)

Datum 17 april 2012 Doorkiesnummer 06-5379 7729  
Ons kenmerk OLTO 12 B.0336 Uw kenmerk

Onderwerp  
**BEVB; sanering PR- knelpunt  
toepassing "strikte begeleiding van werkzaamheden"**

Geachte mevrouw Mulders,

Naar aanleiding van uw opgave van mogelijke knelpunten Plaatsgebonden Risico (PR) nabij onze aardgastransportleidingen, met uw brief kenmerk 2011/10167 d.d. 30 juni 2012, hebben wij deze situaties als volgt beoordeeld:

Locatie	Bestaand	Beoordeling	Reden (indien geen knelpunt)
Katstraat, Weijeweg enz.	Ja	Geen knelpunten	PR $10^{-6}$ per jaar contour niet aanwezig

#### Toelichting voor situaties die door Gasunie niet als knelpunt zijn beoordeeld

- De objecten binnen de PR  $10^{-6}$  per jaar contour zijn beperkt kwetsbaar, bijvoorbeeld:
  - Minder dan 3 woningen, woonschepen of woonwagens per hectare
  - Lintbebouwing, loodrecht of nagenoeg loodrecht op de leiding
  - Objecten zoals sporthallen, winkels, hotels etc. die niet onder Bevi artikel 1 lid I vallen.
- Objecten in de belemmeringenstrook
  - Kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten die binnen de belemmeringenstrook staan maar niet binnen de PR  $10^{-6}$  per jaar contour van de leiding én de situatie vormt geen bedreiging voor de integriteit van de leiding.
  - Leidingen die in een als "kwetsbaar" bestemd terrein liggen maar het PR van de leiding overall lager is dan  $10^{-6}$  per jaar én de situatie vormt geen bedreiging voor de integriteit van de leiding.

Voor de goede orde vermelden wij hierbij dat bestaande bouwwerken binnen de belemmeringenstrook weliswaar onder voorwaarden worden gedoogd maar dat Gasunie op grond van Bevb artikel 14 bezwaar zal aantekenen tegen toekomstige ruimtelijke plannen die het oprichten van nieuwe bouwwerken binnen de belemmeringenstrook mogelijk gaan maken, opdat de situatie er qua beheersmogelijkheden niet verder op achteruit gaat (standstill principe).



N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 17 april 2012

Ons kenmerk: OLTO 12 B.0336

Onderwerp: BEVB; sanering PR- knelpunt  
toepassing "strikte begeleiding van werkzaamheden"

#### Maatregelen, bestaande situaties

Bij de locaties die naar onze mening terecht als bestaand PR knelpunt zijn aangemerkt heeft Gasunie als eerste stap per 1 januari 2012 de maatregel "Strikte begeleiding van werkzaamheden", als beschreven in de Handleiding risicoberekeningen Bevb, toegepast. Daarmee wordt het plaatsgebonden risico met een factor 2,5 verlaagd.

Locatie	PR knelpunt opgelost na "Strikte begeleiding...."
Akerstraat	Ja

Bij locaties waar de bestaande PR knelpunten met de maatregel Strikte begeleiding van werkzaamheden nog niet geheel zijn opgelost, zal Gasunie er naar streven om uiterlijk 31 december 2013 aanvullende risicoreducerende maatregelen te treffen.

Deze maatregelen zullen in de loop van 2012 nader worden uitgewerkt en met u worden besproken.

#### Maatregelen, geprojecteerde situaties

Bij de locaties die naar onze mening terecht als geprojecteerd PR knelpunt zijn aangemerkt als gevolg van bouwmogelijkheden in een al vóór 1 januari 2011 vigerend bestemmingsplan (er ontstaat een PR knelpunt als de geprojecteerde kwetsbare bestemming(en) wordt/worden gerealiseerd) zal Gasunie binnen 3 jaar na de realisatie van die kwetsbare bestemming(en) zodanige risicoreducerende maatregelen treffen dat het PR knelpunt wordt opgelost.

#### Registratie van de maatregelen

Nadat de maatregelen zijn toegepast zullen deze worden verwerkt in het leidingenbestand van Gasunie. Bij nieuwe CAROLA berekeningen wordt dan rekening gehouden met de toegepaste maatregelen.

Ook zullen de maatregelen na enige tijd indirect via het Risicoregister zichtbaar worden doordat de 10<sup>3</sup> per jaar contouren van het plaatsgebonden risico bij de voormalige PR knelpunten kleiner zullen worden of zullen verdwijnen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.  
Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

G.M.Valkenburg,  
Tracébeheer Oost